

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD



CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr.IX/10837 din 13.05.2022
privind aprobarea actualizării Studiului de oportunitate și a
modificărilor la Documentația de atribuire a Contractelor de
delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de
persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform
Deciziei C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din
24.12.2021 și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință extraordinară, în data de __.__.2022, în prezența președintelui și a __ de consilieri județeni;
Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.IX/10836 din 13.05.2022 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- raportul comun nr.IV/10838 din 13.05.2022 al structurii Arhitect-șef și al Direcției juridice, administrație locală din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- Decizia Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021, privind soluționarea contestațiilor formulate de TRANSMIXT SA și EXMITIANI SRL în cadrul licitației deschise organizate în vederea atribuirii contractului de „Delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud”, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/30441/29.12.2021;
- Decizia civilă nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj, Secția a III-a Contencios Administrativ și Fiscal, pronunțată la data de 08.02.2022, în dosarul nr.34/33/2022, rămasă definitivă, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/9789 din 02.05.2022;
- prevederile Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1, art.2, art.8 alin.(3) lit.d¹), lit.i), lit.k), art.9, art.22, art.23, art.29, art.30, art.32, art.33 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.1, art.3, art.12 alin.(3), art.17 alin.(1) lit.a)-c), lit.h), lit.j¹), lit.j²), lit.l), lit.m), lit.p), alin.(2), art.18, art.19 lit.a)-lit.d), lit.f), art.20 alin.(6)-(7), art.21 alin.(1) lit.b), alin.(2)-(4), alin.(7), art.23, art.23¹, art.24, art.26, art.28 alin.(1) lit.a), alin.(2), art.35 alin.(1), alin.(2) lit.a) - lit.c), art.37 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.622 alin.(1) din Legea nr.134/2010 privind Codul de procedură civilă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.22 alin.(1), art.34 alin.(1) lit.b),c) și art.35 alin.(2) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.66 alin.(1)-(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr.1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

- prevederile Hotărârii Guvernului nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale;

- prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- prevederile Ordinului comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane

în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021 privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031, și a modalității de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud;

- Anunțul de informare prealabilă nr.2020/S 149-366501 privind delegarea serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Bistrița-Năsăud, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene;

- adresa nr.1/05.01.2022 a Universității Tehnice din Cluj-Napoca, Laboratorul de trafic și securitate rutieră, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/386 din 06.01.2022, prin care a transmis modificările la *Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031*;

- adresa nr.294/11.05.2022 a Societății Certrans Level SRL, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/10725 din 12.05.2022, prin care a transmis modificările la *Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, conform Deciziei C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021 și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj;

- adresa nr.297/11.05.2022 a Societății Certrans Level SRL, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/10645 din 11.05.2022, prin care a transmis documentația aferentă actualizării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*;

- avizul nr.IA/ _____ din _____ al Comisiei economice;

- avizul nr.IA/ _____ din _____ al Comisiei de administrație;

- avizul nr.IA/ _____ din _____ al Comisiei de urbanism;

- avizul nr.IA/ _____ din _____ al Comisiei juridice și de fonduri europene;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.d) și lit.f), alin.(5) lit.m), art.182 alin.(1), art.196 alin.(1) lit.a), art.580-583, art.590 lit.b), art.592 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă actualizarea *Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021, în sensul actualizării valorii estimate a contractului de delegare în conformitate cu Decizia C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021 și Decizia civilă nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj, conform Anexei nr.1 la prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă modificările la *Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021, conform Deciziei C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021 și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj, prevăzute în Anexa nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.3 *Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031*, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021, parte integrantă a *Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, se modifică conform prevederilor art.2 și ale Anexei nr.2.

Art.4 *Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021, parte integrantă a *Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, se modifică conform prevederilor art.2 și ale Anexei nr.2.

Art.5 Se aprobă Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, revizuită în conformitate cu Decizia C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021 și Decizia civilă nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj, conform prevederilor art.2, prevăzută în Anexa nr.3 la prezenta hotărâre.

Art.6 (1) Anexele nr.1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin publicare pe site-ul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.7 Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de ___ voturi „pentru”.

Art.8 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează structura Arhitect-șef - Biroul mediu, transport județean din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.9 Prezenta hotărâre se comunică, prin grija Serviciului resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, cu:

- structura Arhitect-șef - Biroul mediu, transport județean;
- Direcția economică;
- Biroul achiziții publice, contracte;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:
VICEPREȘEDINTE,
CAMELIA TABĂRĂ**

**AVIZ DE LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
ALEXANDRINA-CRINA BORȘ**

Nr. _____

Din __.__.2022

Întocmit: S.V.F/B.L/1 ex.

Notă: Prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate simplă (votul majorității consilierilor județeni prezenți - art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare).

Viză CFP:	Verificat: Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean
Nume, prenume, funcție	Paul-Ioan Borgovan, șef serviciu
Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:

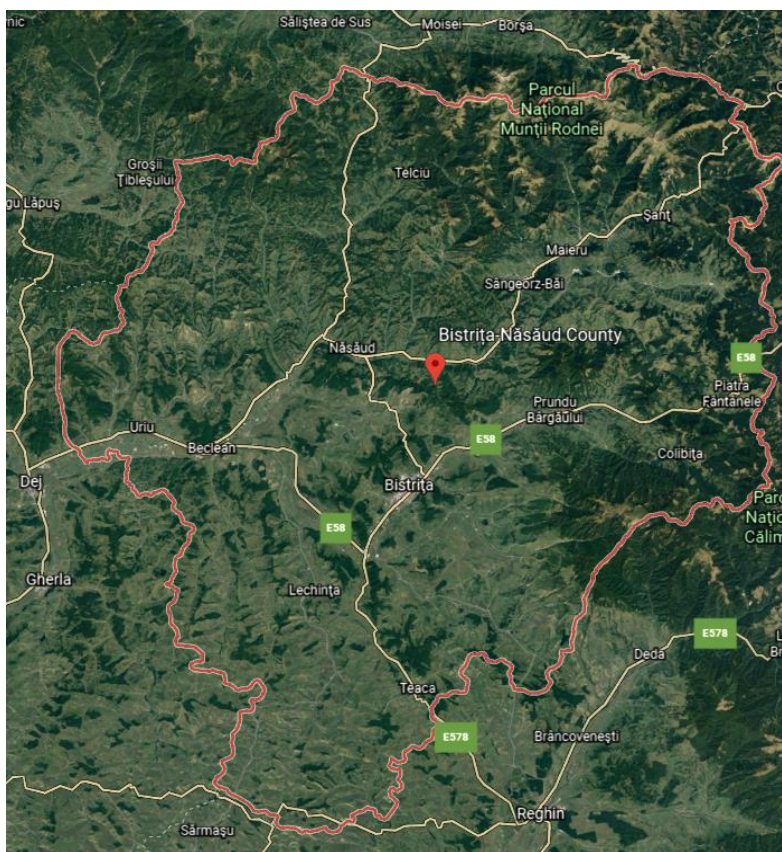
Actualizarea Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane în județul Bistrița-Năsăud

Mai 2022

Elaborator: CERTRANS LEVEL SRL

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRITĂ-NĂSĂUD

LOCALIZARE – JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂȘĂUD



Elaborator

Autoritatea contractantă / Beneficiar



CERTRANS LEVEL SRL¹

Date de contact:
 Adresa: București, sector 2,
 str. Delea Veche 16-18, et. 1, ap. 5
 Web: www.certranslevel.ro
 E-mail: office@certranslevel.com
 Tel/fax: 004-031 407 23 35



**UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ JUDEȚUL
 BISTRIȚA-NĂȘĂUD, prin Consiliul JUDEȚEAN
 BISTRIȚA-NĂȘĂUD**

Date de contact:
 Adresa: Piața Petru Rareș nr. 1-2, Bistrița
 Web: <http://www.portalbn.ro>
 E-mail: cjbn@cjbn.ro
 Tel: 004-0263-231470, fax: 004-0263-214750

¹ CERTRANS LEVEL SRL cedează dreptul de proprietate intelectuală pentru documentația întocmită în favoarea Consiliului Județean Bistrița - Năsăud

Contract de servicii având ca obiect ”Servicii privind Actualizarea Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane în județul Bistrița-Năsăud ”

ADMINISTRATOR Ing. Ana – Brîndușa COCU

Cuprins

Introducere	5
1. Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia	6
1.1 Situația economico-financiară a serviciului	6
1.2 Starea tehnică a sistemului aferent serviciului	9
2. Valoarea estimată a contractului de delegare pentru fiecare traseu și grupă de trasee din programul de transport județean	11
Concluzii	71

Anexe

Anexa nr. 1 – Program transport 2022-2032

Lista tabelelor

Tabel 1 - Tarife de călătorie între capetele de traseu	6
Tabel 2 - Parc auto operatori de transport județean.....	9
Tabel 3 - Număr kilometrii planificați anual pe trasee și pachete (grupe) de trasee nou propuse.....	13
Tabel 4 - Elemente de cheltuieli pentru calculul valorii serviciului	16
Tabel 5 - Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee – lei.....	19
Tabel 6 - Estimarea cheltuielilor cu taxe/impozite și autorizații pe trasee – lei.....	25
Tabel 7 - Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei.....	28
Tabel 8 - Estimare valoare totală anuală servicii de transport – lei	31
Tabel 9 - Tarif mediu lei/km calculate pe baza estimărilor elementelor de cheltuieli	35
Tabel 10 - Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe trasee și grupe de trasee.....	37
Tabel 11 - Tarife pe trasee și zone kilometrice.....	41
Tabel 12 - Estimare venituri pe trasee/grupe de trasee.....	48
Tabel 13 - Valoarea totală servicii de transport și venituri totale anuale pe trasee și pachete (grupe) de trasee	51
Tabel 14 - Valoare totală contract de delegare pe loturi/grupe de trasee.....	54
Tabel 15 - Exemplu de calcul al tarifului mediu inclusiv TVA (lei/km/loc) pe trasee.....	60

Introducere

Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu autovehicule, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În vederea întocmirii documentațiilor pentru încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane în județul Bistrița-Năsăud, a fost elaborat *Studiul de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului* prin contractul de servicii nr. 27097 din data de 16.12.2020 încheiat între Consiliul Județean Bistrița-Năsăud și societatea CERTRANS LEVEL SRL din București, studiu aprobat prin Hotărârea Consiliului Bistrița-Năsăud nr. 118 din data de 30.09.2021, privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, județul Bistrița-Năsăud și a Documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud.

Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, aflată în faza de depunere a ofertelor a fost suspendată, începând cu data de 10.01.2022 până la soluționarea de către Curtea de Apel Cluj a Plângerii depusă de către TRANSMIXT SA Bistrița, împotriva Deciziei Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor nr. 2358/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din data de 24.12.2021, în cadrul licitației deschise organizate în vederea atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud. Comunicarea Hotărârii Civile nr. 148/2022, pronunțată la data de 08.02.2022 de către Curtea de Apel Cluj secția III Contencios Administrativ și Fiscal a fost transmisă la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud și înregistrată cu nr. V9789 din data de 02.05.2022.

În acest sens, în urma deciziei Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor nr. 2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din data de 24.12.2021, coroborată cu Hotărârea Civilă nr. 148/2022, pronunțată la data de 08.02.2022 de către Curtea de Apel Cluj secția III Contencios Administrativ și Fiscal se impune remedierea/modificarea documentației de atribuire aferentă, conform considerentelor și dispozitivului respectivei Hotărâri. Modificările implică inclusiv recalcularea valorilor estimate ale contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, deoarece s-a modificat numărul autovehiculelor necesare, dotările mijloacelor de transport participante la licitație etc. De asemenea, recalcularea valorilor estimate ale contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud va avea în vedere și eventualele modificări majore ale unor costuri, care au stat la baza Studiului de oportunitate aprobat.

Actualizarea Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane în județul Bistrița-Năsăud va cuprinde actualizarea valorii estimate a contractului de delegare, conform deciziei Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor nr. 2358/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din data de 24.12.2021, coroborată cu Hotărârea Civilă nr. 148/2022, pronunțată la data de 08.02.2022 de către Curtea de Apel Cluj secția III Contencios Administrativ și Fiscal, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr. V9789 din data de 02.05.2022, pentru fiecare traseu și grupă de trasee cuprinse în programul de transport, pornind de la modificarea numărului de autovehicule necesare și a modificărilor costurilor care au stat la baza estimării valorii contractului de delegare în cadrul Studiului de oportunitate aprobat.

1. Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia

1.1 Situația economico-financiară a serviciului

La data actualizării studiului, serviciul de transport public județean de persoane la nivelul județului Bistrița - Năsăud este asigurat de un număr de 11 operatori de transport care au atribuite licențe de traseu.

Tarifele de călătorie practicate de operatori sunt pentru bilete și abonamente și sunt prezentate fie pe relații dintre localități, fie pe zone de distanță kilometrice (zone kilometrice de 2, 3, 4, 5, 9, 10, 12 km) funcție de lungimea traseelor exploatare. Unii dintre opratori prezintă valoarea biletului pe kilometru corespunzătoare zonelor de distanță iar în cazul altor operatori valoarea biletului include călătoria dus-întors.

Tarifele de călătorie corespunzătoare distanței dintre capetele de traseu, pe baza informațiilor actualizate puse la dispoziție cu prilejul actualizării studiului sunt prezentate în tabelul următor.

Tabel 1 - Tarife de călătorie între capetele de traseu

Nr. crt.	Cod traseu	Denumire traseu	Km pe sens	Tarif solicitat lei/călătorie
1	001	Bistrița - Pietra Fântânele	46	11,50
2	002	Bistrița - Mureșenii Bârgăului	32	11,50
		Strâmba - Mureșenii Bârgăului	35	
3	003	Bistrița - Bistrița Bârgăului - Colibița	37	15,00
4	006	Bistrița - Cușma	26	11,50
5	007	Bistrița – Năsăud - Leșu Ilvei	62	27,00
6	008	Bistrița – Năsăud - Lunca Ilvei	82	23,00
7	009	Bistrița – Năsăud - Valea Mare	81	23,00
8	010	Bistrița – Năsăud - Valea Vinului	79	20,00
9	011	Bistrița – Năsăud - Șanț	75	20,00
10	012	Bistrița – Năsăud - Rodna	70	20,00
11	013	Năsăud - Sîngeorz-Băi	30	9,50
12	014	Bistrița – Năsăud - Feldru	40	11,00
13	015	Bistrița - Năsăud	24	18,00
14	016	Năsăud - Lunca Leșului	49	13,00
15	017	Bistrița – Năsăud - Parva	50	24,00
16	018	Năsăud - Parva	26	19,00
17	019	Bistrița – Năsăud - Rebra	37	22,00
18	020	Bistrița – Dumitra - Târciu	24	8,00
19	021	Bistrița – Năsăud - Dealu Ștefăniței	64	27,00
20	022	Năsăud - Dealu Ștefăniței	42	23,00
21	023	Bistrița – Năsăud - Romuli	63	27,00
22	024	Bistrița – Năsăud - Telciu	46	24,00

Nr. crt.	Cod traseu	Denumire traseu	Km pe sens	Tarif solicitat lei/călătorie
23	025	Năsăud - Telciu	21	18,00
24	026	Năsăud - Bichigiu	24	18,00
25	027	Năsăud - Telcișor	28	19,00
26	028	Bistrița – Năsăud - Suplai	59	17,00
27	029	Bistrița - Șieu-Odorhei - Bretea	34	11,50
28	030	Năsăud - Suplai	35	11,00
29	031	Năsăud - Mocod	12	12,00
30	032	Năsăud - Runcu Salvei	15	12,00
31	033	Bistrița – Năsăud- Săsarm	61	27,00
32	034*	Beclean - Năsăud	32	
33	035*	Beclean - Piatra	15	
34	036	Bistrița – Beclean -Molișet	90	20,00
35	037	Beclean - Agrieș	45	8,50
36	038	Beclean - Agrieșel	47	12,22
37	039	Beclean - Spermezeu	27	7,00/8,64
38	040	Bistrița – Beclean - Ciceu Poieni	70	18,9
39	041	Bistrița – Beclean -Purcărete	71	20,00
40	042	Bistrița- Beclean - Breaza	74	20,00
41	043	Beclean - Breaza	37	11,00
42	044	Beclean - Cireșoia	15	7,50
43	045	Beclean - Malin	10	7,50
44	046	Bistrița – Beclean - Chiochiș	68	17,50
45	047	Beclean - Chiochiș	31	11,00
46	048	Beclean – Chiochiș - Jimbor	47	13,00
47	049	Beclean – Vița - Sînicoara	30	11,00
48	050*	Beclean - Feleac	17	
49	052	Beclean - Agrișu de jos	9	6,00
50	053*	Bistrița – Cociu - Nimigea de jos	45	
51	054	Bistrița - Blăjenii de jos- Caila	20	10,50
52	057	Bistrița – Herina - Fântânele	47	15,00
53	058	Bistrița – Herina - Enciu	38	13,00
54	059	Bistrița - Arcalia-Budești - Țăgșor	70	20,00
55	061	Bistrița – Arcalia- Vermeș	33	10,00
56	062	Bistrița – Herina - Matei	35	13,00
57	063	Bistrița - Herina (Delureni) - Silivașu de Câmpie	85	23,00
58	064	Bistrița – Herina - Milaș	52	15,00
59	065	Bistrița – Teaca - Očnița	40	11,00/13,00
60	066	Bistrița – Teaca - Archiud	40	11,00
61	067	Bistrița – Teaca - Pinticu	38	13,00
62	068	Bistrița - Teaca	32	10,50/12,00
63	070	Bistrița – Șieu - Posmuș	31	12,00
64	071	Bistrița – Șieu - Ardan	36	9,00
65	072	Bistrița – Șieuț - Sebiș	42	10,00

Nr. crt.	Cod traseu	Denumire traseu	Km pe sens	Tarif solicitat lei/călătorie
66	073	Bistrița – Chintelnic - Cristur Șieu	23	10,00
67	074	Bistrița - Budacu de Jos-Monariu - Buduș	18	6,00
68	076	Bistrița - Budacu de Sus	21	9,50
69	078	Bistrița - Satu Nou	15	7,50
70	079	Bistrița - Urmeniș	65	18,00
71	081	Bistrița – Herina - Moruț	44	13,00
72	084	Bistrița – Tonciu - Albeștii Bistriței	33	10,00
73	085	Bistrița – Șieuț - Lunca	43	14,00
74	087	Bistrița – Herina - Visuia	61	18,00
75	088	Bistrița – Beclean - Șendroaia	91	20,02
76	089	Beclean - Șendroaia	54	14,04
77	090	Bistrița – Țigău- Sîniacob	25	8,50
78	091*	Bistrița – Năsăud - Perișor	47	
79	092	Beclean – Cociu - Mocod	22	6,38
80	093	Bistrița - Gledin	43	10,00
81	094	Bistrița - Șieu Măgheruș	15	5,00
82	095	Beclean - Dumbrăveni	26	9,50
83	096	Beclean - Suplai	42	13,00
84	097	Bistrița – Chiraleș - Lechința	30	9,00

* traseele nu au tarife stabilite deoarece:

- cod 034, 091 nu au fost atribuite din 2014
- cod 035,050 nu sunt atribuite din 2015
- cod 053 s-a renunțat la licență de aprox 3 ani

1.2 Starea tehnică a sistemului aferent serviciului

Autovehicule

Mijloacele de transport cu care se desfășoară transportul de călători pe traseele județului Bistrița - Năsăud aparțin operatorilor de transport care au atribuite licențele de traseu.

Conform datelor prezentate în programul de transport actual valabil până la data de 31.12.2022, numărul vehiculelor care realizează activitatea de transport public pe traseele județene este de 101 autobuze/microbuze cu capacități minime solicitate cuprinse între 10 și 23 locuri (numărul de autovehicule include și cele aferente traseelor neatribuite și neefectuate).

Activitatea de transport județean se efectuează cu un parc auto de 91 de autovehicule, autovehicule ce deservește traseele din programul de transport care sunt atribuite și care se efectuează la momentul realizării studiului de oportunitate.

O situație centralizată a parcului auto al operatorilor cu referințe la vechimea și capacitatea autovehiculelor pe fiecare operator de transport este prezentată în cele ce urmează.

Tabel 2 - Parc auto operatori de transport județean

Operator	Nr. Autovehicule	Nr. Microbuze	Nr. Autobuze	Vechime minimă - ani	Vechime maximă - ani	Vechime medie - ani
SC AUTO EXIGENȚA SA	1	1		17	17	17
SC BILET DE VACANȚĂ SRL	2	1	1	18	30	24
SC EXMITIANI SRL	20	3	17	5	30	16
SC HENIU SA	11	6	5	11	26	17
SC MILUȚU SRL	3	3		14	24	17
SC MILUȚU BUS SRL	1	1		6	6	6
SC STEGIOARA COM SRL	2	2		14	22	18
SC TABITA TOUR SRL	27	2	25	4	15	12
SC TRANS-ALYADY SRL	2	2		15	21	18
SC TRANSMIXT SA	19	11	8	3	31	11
SC VANIRO TRANS SRL	3	2	1	3	5	4
TOTAL	91	34	57			

Autovehiculele au **capacități cuprinse între 10 și 78 locuri:**

- 34 autovehicule fac parte din categoria microbuz iar restul de 57 din categoria autobuz.

Deși prin programul de transport în vigoare se solicită pentru unele trasee microbuze (minim 10 locuri, maxim 22 locuri), operatorii de transport au oferit autovehicule de capacități mai mari din categoria autobuzelor (≥ 23 locuri). Microbuzele au capacități între 10 și 22 locuri, capacitatea cel mai des întâlnită în rândul acestora este 19 locuri (circa 65% dintre microbuze). Autobuzele au capacități cuprinse între 25 și 78 locuri, printre cele mai frecvente fiind autobuzele de 43 locuri, urmate de cele de 29, 50, respectiv 55 locuri.

Autovehiculele de pe traseele care se efectuează din actualul program de transport județean au vechimi cuprinse între **3 și 31 de ani și o vechime medie de 14 ani.**

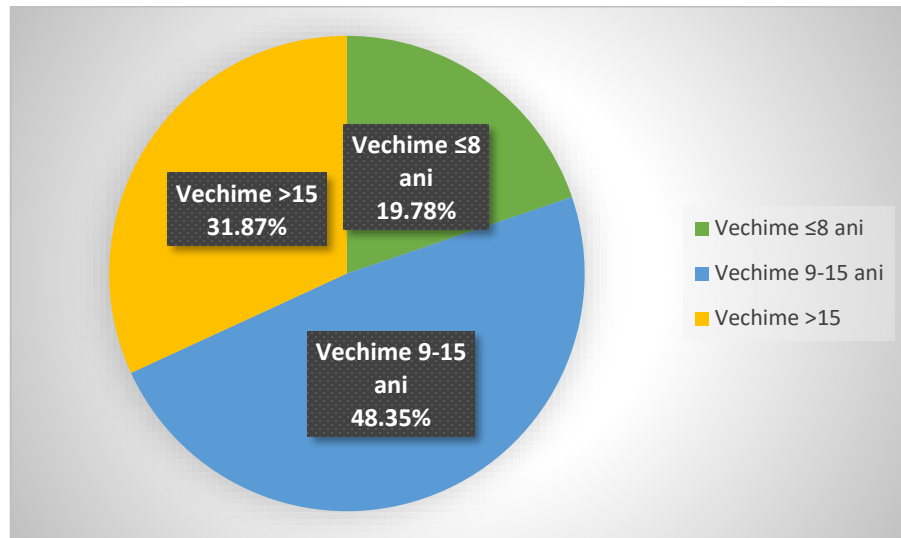


Fig. 2. 1 - Vechimea parcului auto de pe traseele de transport județean

Vechimea parcului auto ce deservește traseele de transport județean este relativ mare, un procent de 31,37% dintre vehicule având o vechime de peste 15 ani. Raportat la durata de viață a autovehiculelor, o vechime de peste 15 ani indică depășirea acestei durate de viață, durată în care poate fi asigurată o funcționare corespunzătoare. Cele mai multe autovehicule de pe traseele de transport județean (aproape jumătate) au o vechime cuprinsă între 9 și 15 ani. Din categoria celor mai noi, în limita a 8 ani vechime (inclusiv) se regăsesc un procent de 19,78% dintre autovehicule. În ce privește norma de poluare², raportată la anul de fabricație, situația autovehiculelor titulare este următoarea:

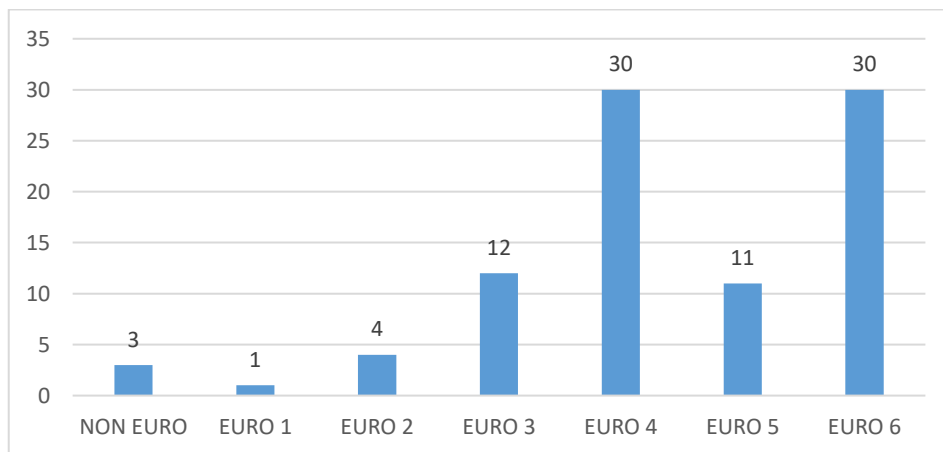


Fig. 2. 2 - Distribuția autovehiculelor în normele de poluare EURO

Raportat la anul de fabricație al autovehiculelor care efectuează curse pe traseele de transport județean se poate aprecia că din cele 91 de autovehicule doar 41 autovehicule (reprezentând circa 45% din parcul auto) se încadrează în

² Evoluția normelor de poluare: NON EURO - ≤ 1992; EURO 1 – 1992-1996, EURO 2 – 1996-1999, EURO 3 - 1999-2005, EURO 4 – 2005-2009, EURO 5 - 2009-2012, EURO 6 - ≥2012

normele de poluare EURO 5 și EURO 6. Mai mult de jumătate din parcul auto (circa 55%) are norme de poluare EURO 4 și sub EURO 4.

2. Valoarea estimată a contractului de delegare pentru fiecare traseu și grupă de trasee din programul de transport județean

Pe perioada contractelor de delegare a gestiunii a fost propusă o nouă structură a deservirii ce cuprinde un număr de 73 de trasee grupate în 11 pachete de trasee (grupe). La baza realizării Proiectului de program de transport, respectiv a graficelor de circulație, pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 2022-2032 (durata propusă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în județul Bistrița – Năsăud) a stat estimarea traficului de perspectivă pentru perioada 2020-2035 și estimarea cererii de mobilitate. Grupele au fost constituite pe criteriul echilibrării rentabilității.

Valoarea estimată a contractului de delegare pentru fiecare traseu s-a realizat pe baza unei analize tehnico economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus, prezentat în Anexa nr. 1 a studiului. Valoarea estimată a contractului de delegare pentru fiecare pachet (grupă) de trasee (corespunzătoare unui lot în cadrul procedurii de achiziție sectorială a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) se obține prin însumarea valorii tuturor traseelor ce compune o grupă. Valoarea totală a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean pe grupe de trasee reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractelor de delegare, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului/operatorilor de transport, reprezentând numărul de km planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

Regulamentul 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului stipulează: „*prin „valoarea” se înțelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători și care este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză;*”.

Actualizarea valorii estimative a contractului de delegare este necesară urmare a introducerii autovehiculelor de rezervă precum și a necesității de a corela costurile de referință utilizate în stabilirea valorii estimate a contractului cu evoluția financiară de pe piața de profil și informațiile furnizate de operatorii de transport urmare a solicitărilor de clarificări la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud. Recalcularea valorilor estimate ale contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud ia în considerare modificările majore ale unor costuri (carburanți, asigurări auto, rata inflației, etc.), survenite de la momentul elaborării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în Județul Bistrița-Năsăud până în aprilie 2022.*

Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu este calculată pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Ordinul 134/18.04.2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane.

Prima etapă în calculul valorii estimative a contractului pentru fiecare traseu și grupă de trasee din programul de transport județean a fost reprezentat de calculul numărului de kilometri planificați anual pe fiecare traseu, funcție de noua propunere de program de transport județean. În calculul numărului de kilometri planificați anual pe fiecare traseu s-au luat în considerare:

- Lungimea traseului;
- Numărul de curse;
- Zilele de circulație din graficele de circulației ale fiecărui traseu;
- Perioada din an în care se efectuează cursele unor trasee.

Dat fiind faptul că traseele au curse care se efectuează în anumite zile ale săptămânii, pentru raportare la durata unui an întreg s-au luat în considerare: 260 de zile lucrătoare pe an (L-V), 105 de zile de week-end (S-D), 313 zile L-S, 53 zile de Sâmbătă, 52 de zile de Duminică, 52 de zile de Vineri, 208 de zile L-J. Ziua de Anul Nou, Ziua de Paște și Ziua de Crăciun, din practica transportului județean sunt zile libere.

Numărul de kilometri planificați anual pe fiecare traseu, conform noii propuneri de program de transport sunt prezentați în tabelul următor. Notațiile din coloanele cu Nr. curse reprezintă: L-V – Luni – Vineri; L-D – Luni – Duminică; L-S – Luni – Sâmbătă; S – Sâmbătă; D – Duminică; S-D – Sâmbătă – Duminică; V – Vineri; L-J – Luni – Joi.

Tabel 3 - Număr kilometrii planificați anual pe trasee și pachete (grupe) de trasee nou propuse

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total curse	Nr. curse L-V	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse L-S	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse L-J	Nr. curse V	Nr. total de km planificați anual/traseu	Nr. total de km planificați anual/pachet trasee	Pachet
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	2	1	0.5	0.5					56,250	468,154	01
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	3	2		1					78,302		
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	1	1							47,320		
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	2	2							56,160		
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	3	3							42,120		
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	1	1							36,400		
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	3	3							119,600		
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	1	0		1					23,162		
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	1	1							8,840		
P2	01	44	Beclean-Cireșoia	15	7	7							54,600	323,958	02
P2	02	45	Beclean-Malin	10	5	5							26,000		
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	2	1				1			84,592		
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	6	5		1					109,366		
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	1	1							24,440		
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoară	30	1	1							15,600		
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	2	2							9,360		
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	1	1							21,320	759,412	03
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	6	3	2	1					71,288		
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor	75	2	2							78,000		
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	2	2							34,320		
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	2						1	1	44,200		
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	3	2		1					67,704		
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	2	2							41,600		
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	2	2							41,600		
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	2	2							41,600		
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	4	2	2	2					46,720		
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	1	1							33,800		
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	2	2							45,760		

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total curse	Nr. curse L-V	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse L-S	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse L-J	Nr. curse V	Nr. total de km planificați anual/traseu	Nr. total de km planificați anual/pachet trasee	Pachet		
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	3	3							49,920				
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Câmpie	70	3	2	1						80,220				
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	2	2							30,160				
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	2	2							31,200				
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	4	4							68,640	410,100	04		
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	1	1							18,720				
P4	03	72	Bistrița-Șieut-Sebiș	42	2	2							43,680				
P4	04	85	Bistrița-Șieut-Lunca	43	1	1							22,360				
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	4	0	1	3					85,226				
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	6	6							56,160				
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	7	4	1			2			76,314				
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	5	5							39,000				
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fîntînele	46	1	1							10,028			366,414	05
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	20	11.5	6	4					228,144				
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	5	4	1	1					75,202				
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-CuSma	34	3	3							53,040				
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	11	8				3			151,968	389,608	06		
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	4	4							122,720				
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	1	1							24,440				
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	3	3							54,600				
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	2	2							12,480				
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	3	3							23,400				
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	1	1							33,280	182,750	07		
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	1	1							21,840				
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	4	2	1	1					78,750				
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	1	1							12,480				
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	2	2							21,840				
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	1	1							14,560				
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	1	1							32,240	208,424	08		
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	1	1							42,640				

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total curse	Nr. curse L-V	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse L-S	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse L-J	Nr. curse V	Nr. total de km planificați anual/traseu	Nr. total de km planificați anual/pachet trasee	Pachet
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	2	1				1			62,200		
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	1	1							25,480		
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	3	2				1			45,864		
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	1	0				1			58,644	258,898	09
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	1	0		1					49,454		
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	2	2							78,000		
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	2	2							72,800		
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	1	1							16,640	47,260	10
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	2	2							16,340		
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	1	1							14,280		
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târpiu	24	1	0.5		0.5					13,752	202,736	11
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	3	1.5	1	0					30,124		
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	2	0		2					56,340		
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	9	7	2						66,640		
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	3	3							35,880		
Total													3,617,714	3,617,714	

Pentru fiecare traseu în parte, au fost estimate pe baza numărului de kilometri planificați anual, a numărului de vehicule active aferent fiecărui traseu și a capacității acestora, a duratei zilei de exploatare și a duratelor de parcurgere a curselor din programul de transport, elementele de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, prezentate mai jos:

Tabel 4 - Elemente de cheltuieli pentru calculul valorii serviciului

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	

Elementele de cheltuieli pentru cele 73 de trasee din programul de transport propus pentru perioada contractelor de delegare vor fi prezentate tabelar, pentru fiecare categorie de cheltuieli: cheltuieli materiale, cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații, cheltuieli cu salariile personalului. Estimarea cheltuielilor a luat în calcul și posibilele creșteri ale prețurilor pe perioada contractelor de delegare.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat luând în considerare situațiile de operare a transportului public de călători în conformitate cu cerințele actuale privind normele de poluare și cu caracteristicile tehnice de performanță proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor la nivelul Uniunii Europene, în baza unei analize tehnico-

economice și de eficiență a costurilor de operare raportate la noul program de transport propus. În ce privește prețurile utilizate la estimarea cheltuielilor prilejuite de efectuarea serviciilor pe trasee, acestea au fost preluate de pe piața de profil, cu includerea unor creșteri, urmare a evoluției normale a acestora de pe piață.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, funcție de volumul prestației de transport – numărul anual de kilometri planificați calculat în baza noului program de transport, la valori fără TVA.

Estimare cheltuieli materiale

Estimarea cheltuielilor cu carburanții

Estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normale standard menționate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacități adaptate după capacitățile de transport (locuri) solicitate în cadrul programului de transport. Prețul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost cel practicat pe piață la data actualizării studiului (exemplificativ, prețul per litru a motorinei a depășit la unii furnizori valoarea de 8,5 lei/litru).

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării și cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum și a numărului de autovehicule necesare a echipa traseul conform noul program de transport propus (autovehicule titulare și autovehicule de rezervă). Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public. Estimarea cheltuielilor cu amortizarea a inclus prevederea unor sume luând în calcul o serie de prețuri minime existente pe piața locală la autobuze de transport public (cu capacități minime solicitate prin programul de transport): pentru un microbuz acesta poate fi curpînsă între 55.000-75.000 euro iar pentru autobuze între 85.000-125.000 euro. Durata de amortizare a mijloacelor de transport public este conform prevederilor în vigoare de 8 ani.

Estimarea cheltuielilor cu service-ul auto (întreținere-reparații)

Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate pe baza numărului de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, pe capacitatea acestora, pe prețurile practicate pe piața locală de service-uri auto și creșterea acestor prețuri din ultimul an. Estimările au vizat autovehicule cu performanțe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare și confort. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție. Cheltuielile cu service-ul auto au inclus și cheltuielile cu anvelopele. Estimarea cheltuielilor cu anvelopele s-a realizat pe baza numărului de kilometrii planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează traseele conform noului program de transport propus, a prețurilor medii practicate de producătorii de anvelope pentru autovehicule de transport public de persoane, valabile la data realizării prezentei documentații și a duratei de viață a acestora (circa 100.000 km).

Estimarea cheltuielilor cu schimburile de ulei, filtre aer, habitacul, combustibil, antigel

Cheltuielile cu astfel de materiale consumabile au fost estimate pe baza numărului de kilometrii planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu și a capacității acestora, astfel cum sunt solicitate prin noul program de transport propus, a prețurilor practicate pe piață de diferiți producători pentru astfel de consumabile, valabile la data actualizării studiului și pe evoluția acestora din ultimul an, a consumurilor normale standard.

Estimarea cheltuielilor cu piesele de schimb

Estimarea cheltuielilor în acest caz s-a realizat pe baza unei analize a eficienței costurilor de operare în practica curentă a transportului public. Valorile sunt diferite funcție de capacitatea vehiculelor care echipează fiecare traseu. Valoarea acestei categorii de cheltuieli depinde în mare măsură de vechimea parcului auto pus la dispoziție de către operatorii de transport. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție și evoluția prețurilor din ultimul an.

Alte cheltuieli materiale

În această categorie este inclusă o sumă care reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute raportate la activitatea de transport public județean.

Estimarea cheltuielilor materiale nu include TVA.

În tabelul următor este prezentată estimarea cheltuielilor materiale anuale pentru fiecare dintre cele 73 de trasee, pe diferite categorii de cheltuieli.

Tabel 5 - Estimare cheltuieli materiale anuale pe trasee – lei

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip auto-veh.	Nr. veh. tit.	Nr. veh. rez.	Nr. total de km planificați anual/traseu	Cheltuieli cu carburanții	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	A	1	56,250	124,080.88	70,337.00	33,750.00	18,000.00	21,937.50	21,448.43	289,553.81
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	A	2	78,302	172,725.00	132,337.00	46,981.20	25,056.64	30,537.78	32,611.01	440,248.63
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	M	1	47,320	90,464.71	46,337.00	21,294.00	12,776.40	14,196.00	14,805.45	199,873.55
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	M	1	56,160	107,364.71	46,337.00	25,272.00	15,163.20	16,848.00	16,878.79	227,863.70
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	M	1	42,120	80,523.53	46,337.00	18,954.00	11,372.40	12,636.00	13,585.83	183,408.76
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	M	1	36,400	69,588.24	46,337.00	16,380.00	9,828.00	10,920.00	12,244.26	165,297.49
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	A	2	119,600	263,823.53	194,337.00	71,760.00	38,272.00	46,644.00	49,186.92	664,023.45
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	A	1	23,162	51,092.65	70,337.00	13,897.20	7,411.84	9,033.18	12,141.75	163,913.62
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	M	1	8,840	16,900.00	46,337.00	3,978.00	2,386.80	2,652.00	5,780.30	78,034.10
P2	01	44	Beclean-Cireșoiaia	15	A	1	54,600	120,441.18	133,304.14	32,760.00	17,472.00	21,294.00	65,054.26	390,325.58
P2	02	45	Beclean-Malin	10	A	1	26,000	57,352.94	71,304.14	15,600.00	8,320.00	10,140.00	32,543.42	195,260.50
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	A	1	84,592	186,600.00	71,304.14	50,755.20	27,069.44	32,990.88	29,497.57	398,217.24
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	A	2	109,366	241,248.53	133,304.14	65,619.60	34,997.12	42,652.74	41,425.77	559,247.90
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	A	1	24,440	53,911.76	71,304.14	14,664.00	7,820.80	9,531.60	12,578.58	169,810.89
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoadă	30	A	1	15,600	34,411.76	71,304.14	9,360.00	4,992.00	6,084.00	10,092.15	136,244.06
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	M	1	9,360	17,894.12	47,304.14	4,212.00	2,527.20	2,808.00	5,979.64	80,725.10
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	M	1	21,320	40,758.82	50,525.00	9,594.00	5,756.40	6,396.00	9,042.42	122,072.64
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	M	1	71,288	136,285.88	50,525.00	32,079.60	19,247.76	21,386.40	20,761.97	280,286.61
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	A	1	78,000	172,058.82	74,525.00	46,800.00	24,960.00	30,420.00	27,901.11	376,664.93
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	M	1	34,320	65,611.76	50,525.00	15,444.00	9,266.40	10,296.00	12,091.45	163,234.62

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip auto-veh.	Nr. veh. tit.	Nr. veh. rez.	Nr. total de km planificați anual/traseu	Cheltuieli cu carburanții	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale	
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	A	1	44,200	97,500.00	74,525.00	26,520.00	14,144.00	17,238.00	18,394.16	248,321.16	
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	M	1	67,704	129,434.12	50,525.00	30,466.80	18,280.08	20,311.20	19,921.38	268,938.57	
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	A	1	41,600	91,764.71	74,525.00	24,960.00	13,312.00	16,224.00	17,662.86	238,448.56	
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	A	1	41,600	91,764.71	74,525.00	24,960.00	13,312.00	16,224.00	17,662.86	238,448.56	
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	A	1	41,600	91,764.71	74,525.00	24,960.00	13,312.00	16,224.00	17,662.86	238,448.56	
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	A	1	1	46,720	103,058.82	136,525.00	28,032.00	14,950.40	18,220.80	24,062.96	324,849.99
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	M	1	33,800	64,617.65	50,525.00	15,210.00	9,126.00	10,140.00	11,969.49	161,588.14	
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruș	44	M	1	45,760	87,482.35	50,525.00	20,592.00	12,355.20	13,728.00	14,774.60	199,457.16	
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	M	1	49,920	95,435.29	50,525.00	22,464.00	13,478.40	14,976.00	15,750.30	212,628.99	
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	M	1	80,220	153,361.76	50,525.00	36,099.00	21,659.40	24,066.00	22,856.89	308,568.06	
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	M	1	30,160	57,658.82	50,525.00	13,572.00	8,143.20	9,048.00	11,115.76	150,062.79	
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	M	1	31,200	59,647.06	50,525.00	14,040.00	8,424.00	9,360.00	11,359.68	153,355.74	
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	A	1	68,640	151,411.76	71,212.50	41,184.00	21,964.80	26,769.60	62,508.53	375,051.20	
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	M	1	18,720	35,788.24	47,212.50	8,424.00	5,054.40	5,616.00	8,167.61	110,262.75	
P4	03	72	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	M	1	43,680	83,505.88	47,212.50	19,656.00	11,793.60	13,104.00	14,021.76	189,293.74	
P4	04	85	Bistrița-Șieuț-Lunca	43	M	1	22,360	42,747.06	47,212.50	10,062.00	6,037.20	6,708.00	9,021.34	121,788.10	
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	A	1	85,226	187,998.53	71,212.50	51,135.60	27,272.32	33,238.14	29,668.57	400,525.66	
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	M	1	56,160	107,364.71	47,212.50	25,272.00	15,163.20	16,848.00	16,948.83	228,809.24	
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	A	2	1	76,314	168,339.71	195,212.50	45,788.40	24,420.48	29,762.46	69,528.53	533,052.08
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	A	1	39,000	86,029.41	71,212.50	23,400.00	12,480.00	15,210.00	41,666.38	249,998.29	
P5	01	1*	Bistrița-Piatra Fîntînele	46	M	1	10,028	19,171.18	55,237.50	4,512.60	2,707.56	3,008.40	6,770.98	91,408.22	

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip auto-veh.	Nr. veh. tit.	Nr. veh. rez.	Nr. total de km planificați anual/traseu	Cheltuieli cu carburanții	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale	
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	A	3	1	228,144	503,258.82	265,237.50	136,886.40	73,006.08	88,976.16	85,389.20	1,152,754.16
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	2A/1 M	3		75,202	158,514.02	260,237.50	41,361.10	22,811.27	27,072.72	40,799.73	550,796.34
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	M	1		53,040	101,400.00	55,237.50	23,868.00	14,320.80	15,912.00	16,859.06	227,597.36
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	M	4		151,968	290,527.06	185,316.67	68,385.60	41,031.36	45,590.40	50,468.09	681,319.17
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	1A/2 M	3	1	122,720	246,643.14	221,316.67	64,428.00	36,202.40	42,338.40	48,874.29	659,802.89
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	A	1		24,440	53,911.76	95,316.67	14,664.00	7,820.80	9,531.60	14,499.59	195,744.42
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	M	1		54,600	104,382.35	71,316.67	24,570.00	14,742.00	16,380.00	18,511.28	249,902.30
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	A	1		12,480	27,529.41	95,316.67	7,488.00	3,993.60	4,867.20	11,135.59	150,330.47
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	M	1		23,400	44,735.29	71,316.67	10,530.00	6,318.00	7,020.00	11,193.60	151,113.56
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	A	1		33,280	73,411.76	73,616.67	19,968.00	10,649.60	12,979.20	15,250.02	205,875.25
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	A	1		21,840	48,176.47	73,616.67	13,104.00	6,988.80	8,517.60	12,032.28	162,435.82
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	A	1	1	78,750	173,713.24	135,616.67	47,250.00	25,200.00	30,712.50	32,999.39	445,491.79
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	M	1		12,480	23,858.82	49,616.67	5,616.00	3,369.60	3,744.00	6,896.41	93,101.50
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	A	1		21,840	48,176.47	73,616.67	13,104.00	6,988.80	8,517.60	12,032.28	162,435.82
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	M	1		14,560	27,835.29	49,616.67	6,552.00	3,931.20	4,368.00	7,384.25	99,687.41
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	A	1		32,240	71,117.65	75,340.00	19,344.00	10,316.80	12,573.60	9,434.60	198,126.65
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	M	1		42,640	81,517.65	51,340.00	19,188.00	11,512.80	12,792.00	14,108.04	190,458.48
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	A	2		62,200	137,205.88	137,340.00	37,320.00	19,904.00	24,258.00	28,482.23	384,510.11
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	A	1		25,480	56,205.88	75,340.00	15,288.00	8,153.60	9,937.20	13,193.97	178,118.66
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	A	2	1	45,864	101,170.59	199,340.00	27,518.40	14,676.48	17,886.96	28,847.39	389,439.82
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	M	1		58,644	112,113.53	54,925.00	26,389.80	15,833.88	17,593.20	18,148.43	245,003.84
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	A	1		49,454	109,089.71	78,925.00	29,672.40	15,825.28	19,287.06	20,223.96	273,023.40

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip auto-veh.	Nr. veh. tit.	Nr. veh. rez.	Nr. total de km planificați anual/traseu	Cheltuieli cu carburanții	Cheltuieli cu amortizarea	Cheltuieli cu service-ul auto	Cheltuieli materiale consumabile (ulei, filtre, antigel)	Total piese de schimb	Alte cheltuieli materiale	Total cheltuieli materiale
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	A	2	78,000	172,058.82	140,925.00	46,800.00	24,960.00	30,420.00	33,213.11	448,376.93
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	A	2	72,800	160,588.24	202,925.00	43,680.00	23,296.00	28,392.00	36,710.50	495,591.73
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	M	1	16,640	29,364.71	38,000.00	4,160.00	3,328.00	2,496.00	1,160.23	78,508.94
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	M	1	16,340	28,835.29	57,000.00	4,085.00	3,268.00	2,451.00	1,434.59	97,073.88
P10	03	96***	Beclean-Suplai	42	M	1	14,280	25,200.00	38,000.00	3,570.00	2,856.00	2,142.00	1,076.52	72,844.52
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târpiu	24	M	1	13,752	26,290.59	79,880.00	6,188.40	3,713.04	4,125.60	9,615.81	129,813.44
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	M	1	30,124	57,590.00	79,880.00	13,555.80	8,133.48	9,037.20	5,045.89	173,242.37
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	M	1	56,340	107,708.82	79,880.00	25,353.00	15,211.80	16,902.00	7,351.67	252,407.29
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	M	1	66,640	127,400.00	117,880.00	29,988.00	17,992.80	19,992.00	9,397.58	322,650.38
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	M	1	35,880	68,594.12	79,880.00	16,146.00	9,687.60	10,764.00	5,552.15	190,623.87

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Estimare cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații

Cheltuieli cu inspecția tehnică periodică - ITP

Estimarea cheltuielilor cu inspecția tehnică periodică s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul, așa cum este menționat în cadrul programului de transport;
- faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducătorului;
- prețurile practicate pe piața locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacitățile minime menționate în propunerea de program de transport, valabile la data actualizării studiului și creșterile prețurilor înregistrate în ultimul an la acest tip de servicii.

Cheltuieli cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie - RCA

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul, așa cum este menționat în cadrul propunerii de program de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, așa cum este menționată în noul program de transport propus;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data actualizării studiului și creșterile prețurilor înregistrate în ultimul an la asigurări de vehicule.

Cheltuieli cu asigurare CASCO

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul, așa cum este menționat în cadrul propunerii de program de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, așa cum este menționată în noul program de transport propus;
- prețurile practicate pe piața locală de societățile de asigurare, valabile la data actualizării studiului.

Cheltuieli cu licența comunitară

Estimarea cheltuielilor cu licența comunitară a luat în calcul numărul de autovehicule de pe traseu și prețurile ARR pentru eliberarea licenței comunitare pentru transportul de persoane (706 lei pe 10 ani) și a copiei conforme a licenței comunitare de persoane (260 lei).

Cheltuieli cu taxa de drum

Estimarea cheltuielilor cu taxa de drum s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu și capacitatea acestora și la valoarea acestor taxe, astfel cum este prevăzută în reglementările legale. Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România cu modificările și completările ulterioare prevede tarifele utilizate pentru taxa de drum pentru vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv

conducătorul auto) la 320 euro pentru o perioadă de 12 luni și la 560 de euro pentru o perioadă de 12 luni pentru autovehiculele de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto).

Cheltuieli cu asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de risc a bagajelor și persoanelor s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu și la informațiile furnizate de operatorii de transport.

În ce privește cheltuielile cu *impozitul pe mijloace de transport*, este de menționat că Legea 227/2015 (Codul Fiscal) cu modificările și completările ulterioare prevede la art. 469, lit. g) că nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public.

Cheltuieli cu impozitul pentru terenuri pentru parcare

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru terenuri pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu raportată la numărul de autovehicule necesare pe traseu, cu respectarea valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF și cu luarea în considerare a unor posibile creșteri în anii următori.

Alte cheltuieli cu taxe, impozite și autorizații

Estimarea acestor cheltuieli a inclus un procent din cheltuielile cu taxe, impozite și autorizații reprezentând alte cheltuieli prilejuite de modificarea diferitelor taxe, impozite, autorizații.

Dat fiind faptul că nu se pun la dispoziție mijloace de transport de către Entitatea Contractantă, nu au fost prevăzute cheltuieli cu redevența.

Tabelul următor include estimarea cheltuielilor anuale cu taxe/impozite și autorizații pentru fiecare dintre cele 73 de trasee din programul de transport propus pe durata contractelor de delegare.

Tabel 6 - Estimarea cheltuielilor cu taxe/impozite și autorizații pe trasee – lei

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Tip auto-veh.	Nr. veh. tit.	Nr. veh. rez.	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Chelt. licență comunitară	Cheltuieli cu taxa drum	Cheltuieli cu asigurare risc	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	A	1	1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00	
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	A	2	2,200.00	14,400.00	19,600.00	720.00	5,600.00	3,200.00	1,700.00	7,542.00	54,962.00	
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	M	1	1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00	
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	M	1	1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00	
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	M	1	1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00	
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	M	1	1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00	
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	A	2	1	3,300.00	21,600.00	29,400.00	1,080.00	8,400.00	4,800.00	2,550.00	11,313.00	82,443.00
P1	08	43	Beclean-Breaza	A	1	1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00	
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	M	1	1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00	
P2	01	44	Beclean-Cireșoia	A	1	1	2,200.00	14,400.00	19,600.00	720.00	5,600.00	3,200.00	1,700.00	7,542.00	54,962.00
P2	02	45	Beclean-Malin	A	1	1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00	
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	A	1	1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00	
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	A	2	2,200.00	14,400.00	19,600.00	720.00	5,600.00	3,200.00	1,700.00	7,542.00	54,962.00	
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	A	1	1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00	
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoară	A	1	1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00	
P2	07	52	Beclean-Agrîșu de Jos	M	1	1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00	
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	M	1	1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00	
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	M	1	1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00	
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	A	1	1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00	
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	M	1	1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00	
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	A	1	1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00	
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	M	1	1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00	
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	A	1	1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00	
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	A	1	1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00	
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	A	1	1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00	

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Tip auto-veh.	Nr. veh. tit.	Nr. veh. rez.	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Chelt. licență comunitară	Cheltuieli cu taxa drum	Cheltuieli cu asigurare risc	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
P3	10	68	Bistrița-Teaca	A	1	1	2,200.00	14,400.00	19,600.00	720.00	5,600.00	3,200.00	1,700.00	7,542.00	54,962.00
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruș	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Câmpie	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P3	15	90	Bistrița-Tigău-Sîniacob	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	A	1		1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P4	03	72	Bistrița-Șieuț-Sebiș	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P4	04	85	Bistrița-Șieuț-Lunca	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P4	05	93	Bistrița-Gledin	A	1		1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	A	2	1	3,300.00	21,600.00	29,400.00	1,080.00	8,400.00	4,800.00	2,550.00	11,313.00	82,443.00
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	A	1		1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00
P5	01	1*	Bistrița-Piatra Fintinele	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Birgăului	A	3	1	4,400.00	28,800.00	39,200.00	1,440.00	11,200.00	6,400.00	3,400.00	15,084.00	109,924.00
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Birgăului-Colibița	2A/1M	3		3,300.00	20,400.00	26,600.00	1,080.00	7,200.00	4,400.00	2,550.00	10,753.00	76,283.00
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	M	4		4,400.00	24,000.00	28,000.00	1,440.00	6,400.00	4,800.00	3,400.00	12,844.00	85,284.00
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	1A/2M	3	1	4,400.00	26,400.00	33,600.00	1,440.00	8,800.00	5,600.00	3,400.00	13,964.00	97,604.00
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	A	1		1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00
P6	04	30	Năsăud-Suplai	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P6	05	31	Năsăud-Mocod	A	1		1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	A	1		1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	A	1		1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Tip auto-veh.	Nr. veh. tit.	Nr. veh. rez.	Cheltuieli cu ITP	Cheltuieli cu RCA	Cheltuieli cu CASCO	Chelt. licență comunitară	Cheltuieli cu taxa drum	Cheltuieli cu asigurare risc	Cheltuieli cu impozit terenuri pentru parcare	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	A	1	1	2,200.00	14,400.00	19,600.00	720.00	5,600.00	3,200.00	1,700.00	7,542.00	54,962.00
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P7	05	25	Năsăud-Telciu	A	1		1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	A	1		1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	A	2		2,200.00	14,400.00	19,600.00	720.00	5,600.00	3,200.00	1,700.00	7,542.00	54,962.00
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	A	1		1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00
P8	05	18	Năsăud-Parva	A	2	1	3,300.00	21,600.00	29,400.00	1,080.00	8,400.00	4,800.00	2,550.00	11,313.00	82,443.00
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	A	1		1,100.00	7,200.00	9,800.00	360.00	2,800.00	1,600.00	850.00	3,771.00	27,481.00
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	A	2		2,200.00	14,400.00	19,600.00	720.00	5,600.00	3,200.00	1,700.00	7,542.00	54,962.00
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	A	2	1	3,300.00	21,600.00	29,400.00	1,080.00	8,400.00	4,800.00	2,550.00	11,313.00	82,443.00
P10	01	34	Beclean-Năsăud	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	1,362.20	19,472.20
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	M	1	1	2,200.00	11,600.00	14,000.00	720.00	3,200.00	2,400.00	1,700.00	2,716.40	38,536.40
P10	03	96	Beclean-Suplai	M	1		1,100.00	4,500.00	6,000.00	360.00	1,600.00	1,100.00	850.00	1,310.20	16,820.20
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târpiu	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	M	1	1	2,200.00	12,000.00	14,000.00	720.00	3,200.00	2,400.00	1,700.00	6,422.00	42,642.00
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	M	1		1,100.00	6,000.00	7,000.00	360.00	1,600.00	1,200.00	850.00	3,211.00	21,321.00

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Cheltuieli cu salariile personalului

Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanță cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate și la nivelul județului;
- contribuțiile sociale obligatorii;
- informațiile privind cheltuielile salariale din domeniu
- pentru fiecare traseu a fost prevăzut un număr de conducători auto, funcție de numărul de curse pe zile ale săptămânii și ore de de exploatare pe fiecare traseu, cu respectarea prevederilor legale în ce privește programul de muncă și timpul de conducere auto și o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”)

În tabelul următor sunt prezentate estimările cheltuielilor cu salariile personalului pentru cele 73 de trasee din propunerea de program de transport.

Tabel 7 - Estimarea cheltuielilor anuale cu salariile personalului pe trasee – lei

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. vehicule titulare	Cheltuieli cu salariile	
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	2	1	98,173.33
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	3	2	167,389.33
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	1	1	80,869.33
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	2	1	87,790.93
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	3	1	91,251.73
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	1	1	80,869.33
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	3	2	184,693.33
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	1	1	80,869.33
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	1	1	70,486.93
P2	01	44	Beclean-Cireșoia	15	7	1	151,316.57
P2	02	45	Beclean-Malin	10	5	1	116,708.57
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	2	1	151,316.57
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	6	2	220,532.57
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	1	1	82,100.57
P2	06	49	Beclean-Vița-Sinicoară	30	1	1	82,100.57
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	2	1	82,100.57
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fintinele	41	1	1	81,013.50
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	6	1	150,229.50
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	2	1	115,621.50
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	2	1	81,013.50

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. vehicule titulare	Cheltuieli cu salariile
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	2	1	98,317.50
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	3	1	150,229.50
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	2	1	91,395.90
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	2	1	87,935.10
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	2	1	94,856.70
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	4	1	115,621.50
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	1	1	87,935.10
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	2	1	91,395.90
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	3	1	112,160.70
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	3	1	132,925.50
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	2	1	87,935.10
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	3	1	91,395.90
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	4	1	132,925.50
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	1	1	81,013.50
P4	03	72	Bistrița-Șieut-Sebiș	42	2	1	94,856.70
P4	04	85	Bistrița-Șieut-Lunca	43	1	1	81,013.50
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	4	1	150,229.50
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	6	1	132,925.50
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	7	2	202,141.50
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	5	1	132,925.50
P5	01	1*	Bistrița-Piatra Fîntînele	46	1	1	88,089.00
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	20	3	399,561.00
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	5	3	226,521.00
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	3	1	122,697.00
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	11	4	394,322.00
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	4	3	325,106.00
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	1	1	82,850.00
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	3	1	100,154.00
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	2	1	89,771.60
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	3	1	89,771.60
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	1	1	93,232.40
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	1	1	82,850.00
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	4	1	134,762.00
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	1	1	82,850.00
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	2	1	86,310.80
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	1	1	82,850.00
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	1	1	91,656.00
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	1	1	91,656.00
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	2	2	136,646.40
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	1	1	84,734.40
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	3	2	153,950.40
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	1	1	129,618.60

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. vehicule titulare	Cheltuieli cu salariile
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	1	1	122,697.00
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	2	2	157,305.00
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	2	2	157,305.00
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	1	1	72,828.00
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	2	1	72,828.00
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	1	1	54,621.00
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târpiu	24	1	1	84,734.40
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia	34	3	1	95,116.80
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	2	1	136,646.40
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	9	1	136,646.40
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	3	1	91,656.00

Estimarea valorii totale a serviciilor de transport a inclus un nivel al profitului rezonabil de 4,67% prin raportare la rata SWAP comunicată pe pagina https://ec.europa.eu/competition-policy/state-aid/legislation/sgei/swap-rate-proxies_en a Comisiei Europene (și preluată pe pagina web a Consiliului Concurenței <http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/>), valabilă de la 01.01.2022 la 30.06.2022 pentru contractele cu o durată de 10 ani. Rata profitului rezonabil de 4,67% este rezultată din 3,67% - rata SWAP aferentă unui contract cu o durată de 10 ani la care se adaugă 100 puncte de bază (1%).

De asemenea, în cadrul valorii totale a serviciilor de transport au fost incluse cheltuieli indirecte, administrative și generale ale operatorului de transport ca și cotă parte din cheltuielile de exploatare.

În tabelul următor este prezentată valoarea totală a serviciilor pe categorii de cheltuielile totale, cu includerea profitului rezonabil, pentru fiecare dintre cele 73 de trasee din programul de transport propus pe perioada contractelor de delegare.

Tabel 8 - Estimare valoare totală anuală servicii de transport – lei

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 4,67%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu	
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	289,553.81	27,481.00	98,173.33	415,208.15	12,456.24	427,664.39	19,971.93	447,636.32
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	440,248.63	54,962.00	167,389.33	662,599.96	19,878.00	682,477.96	31,871.72	714,349.68
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	199,873.55	21,321.00	80,869.33	302,063.89	9,061.92	311,125.80	14,529.58	325,655.38
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	227,863.70	21,321.00	87,790.93	336,975.63	10,109.27	347,084.90	16,208.86	363,293.77
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	183,408.76	21,321.00	91,251.73	295,981.50	8,879.44	304,860.94	14,237.01	319,097.95
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	165,297.49	21,321.00	80,869.33	267,487.83	8,024.63	275,512.46	12,866.43	288,378.89
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	664,023.45	82,443.00	184,693.33	931,159.79	27,934.79	959,094.58	44,789.72	1,003,884.30
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	163,913.62	27,481.00	80,869.33	272,263.95	8,167.92	280,431.87	13,096.17	293,528.04
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	78,034.10	21,321.00	70,486.93	169,842.04	5,095.26	174,937.30	8,169.57	183,106.87
P2	01	44	Beclean-Cireșoia	15	390,325.58	54,962.00	151,316.57	596,604.15	29,830.21	626,434.36	29,254.48	655,688.85
P2	02	45	Beclean-Malin	10	195,260.50	27,481.00	116,708.57	339,450.07	16,972.50	356,422.58	16,644.93	373,067.51
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	398,217.24	27,481.00	151,316.57	577,014.81	17,310.44	594,325.25	27,754.99	622,080.24
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	559,247.90	54,962.00	220,532.57	834,742.47	25,042.27	859,784.75	40,151.95	899,936.70
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	169,810.89	27,481.00	82,100.57	279,392.46	8,381.77	287,774.24	13,439.06	301,213.29
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoară	30	136,244.06	27,481.00	82,100.57	245,825.63	7,374.77	253,200.40	11,824.46	265,024.86
P2	07	52	Beclean-Agrîșu de Jos	9	80,725.10	21,321.00	82,100.57	184,146.67	5,524.40	189,671.07	8,857.64	198,528.71
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	122,072.64	21,321.00	81,013.50	224,407.14	6,732.21	231,139.36	10,794.21	241,933.56
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	280,286.61	21,321.00	150,229.50	451,837.11	13,555.11	465,392.23	21,733.82	487,126.04
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	376,664.93	27,481.00	115,621.50	519,767.43	15,593.02	535,360.45	25,001.33	560,361.79
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	163,234.62	21,321.00	81,013.50	265,569.12	7,967.07	273,536.19	12,774.14	286,310.33
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	248,321.16	27,481.00	98,317.50	374,119.66	11,223.59	385,343.25	17,995.53	403,338.78

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 4,67%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu	
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	268,938.57	21,321.00	150,229.50	440,489.07	13,214.67	453,703.75	21,187.96	474,891.71
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	238,448.56	27,481.00	91,395.90	357,325.46	10,719.76	368,045.23	17,187.71	385,232.94
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	238,448.56	27,481.00	87,935.10	353,864.66	10,615.94	364,480.60	17,021.24	381,501.85
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	238,448.56	27,481.00	94,856.70	360,786.26	10,823.59	371,609.85	17,354.18	388,964.03
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	324,849.99	54,962.00	115,621.50	495,433.49	14,863.00	510,296.49	23,830.85	534,127.34
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	161,588.14	21,321.00	87,935.10	270,844.24	8,125.33	278,969.57	13,027.88	291,997.44
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	199,457.16	21,321.00	91,395.90	312,174.06	9,365.22	321,539.28	15,015.88	336,555.16
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	212,628.99	21,321.00	112,160.70	346,110.69	10,383.32	356,494.01	16,648.27	373,142.28
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Câmpie	70	308,568.06	21,321.00	132,925.50	462,814.56	13,884.44	476,698.99	22,261.84	498,960.84
P3	15	90	Bistrița-Tigău-Sîniacob	29	150,062.79	21,321.00	87,935.10	259,318.89	7,779.57	267,098.45	12,473.50	279,571.95
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	153,355.74	21,321.00	91,395.90	266,072.64	7,982.18	274,054.82	12,798.36	286,853.18
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	375,051.20	27,481.00	132,925.50	535,457.70	26,772.88	562,230.58	26,256.17	588,486.75
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	110,262.75	21,321.00	81,013.50	212,597.25	6,377.92	218,975.16	10,226.14	229,201.30
P4	03	72	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	189,293.74	21,321.00	94,856.70	305,471.44	9,164.14	314,635.58	14,693.48	329,329.07
P4	04	85	Bistrița-Șieuț-Lunca	43	121,788.10	21,321.00	81,013.50	224,122.60	6,723.68	230,846.28	10,780.52	241,626.80
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	400,525.66	27,481.00	150,229.50	578,236.16	17,347.08	595,583.24	27,813.74	623,396.98
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	228,809.24	21,321.00	132,925.50	383,055.74	11,491.67	394,547.41	18,425.36	412,972.77
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	533,052.08	82,443.00	202,141.50	817,636.58	40,881.83	858,518.41	40,092.81	898,611.22
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	249,998.29	27,481.00	132,925.50	410,404.79	32,832.38	443,237.18	20,699.18	463,936.35
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fintînele	46	91,408.22	21,321.00	88,089.00	200,818.22	6,024.55	206,842.76	9,659.56	216,502.32
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	1,152,754.16	109,924.00	399,561.00	1,662,239.16	49,867.17	1,712,106.34	79,955.37	1,792,061.70
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	550,796.34	76,283.00	226,521.00	853,600.34	25,608.01	879,208.35	41,059.03	920,267.38
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	227,597.36	21,321.00	122,697.00	371,615.36	11,148.46	382,763.82	17,875.07	400,638.90

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 4,67%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu	
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	681,319.17	85,284.00	394,322.00	1,160,925.17	34,827.76	1,195,752.93	55,841.66	1,251,594.59
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	659,802.89	97,604.00	325,106.00	1,082,512.89	32,475.39	1,114,988.28	52,069.95	1,167,058.23
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	195,744.42	27,481.00	82,850.00	306,075.42	9,182.26	315,257.68	14,722.53	329,980.21
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	249,902.30	21,321.00	100,154.00	371,377.30	11,141.32	382,518.62	17,863.62	400,382.24
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	150,330.47	27,481.00	89,771.60	267,583.07	8,027.49	275,610.56	12,871.01	288,481.57
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	151,113.56	21,321.00	89,771.60	262,206.16	7,866.18	270,072.34	12,612.38	282,684.72
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	205,875.25	27,481.00	93,232.40	326,588.65	9,797.66	336,386.31	15,709.24	352,095.55
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	162,435.82	27,481.00	82,850.00	272,766.82	8,183.00	280,949.82	13,120.36	294,070.18
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	445,491.79	54,962.00	134,762.00	635,215.79	19,056.47	654,272.27	30,554.51	684,826.78
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	93,101.50	21,321.00	82,850.00	197,272.50	5,918.17	203,190.67	9,489.00	212,679.68
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	162,435.82	27,481.00	86,310.80	276,227.62	8,286.83	284,514.45	13,286.82	297,801.27
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	99,687.41	21,321.00	82,850.00	203,858.41	6,115.75	209,974.17	9,805.79	219,779.96
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	198,126.65	27,481.00	91,656.00	317,263.65	9,517.91	326,781.56	15,260.70	342,042.26
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	190,458.48	21,321.00	91,656.00	303,435.48	9,103.06	312,538.55	14,595.55	327,134.10
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	384,510.11	54,962.00	136,646.40	576,118.51	17,283.56	593,402.07	27,711.88	621,113.94
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	178,118.66	27,481.00	84,734.40	290,334.06	8,710.02	299,044.08	13,965.36	313,009.44
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	389,439.82	82,443.00	153,950.40	625,833.22	18,775.00	644,608.22	30,103.20	674,711.42
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	245,003.84	21,321.00	129,618.60	395,943.44	11,878.30	407,821.75	19,045.28	426,867.02
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	273,023.40	27,481.00	122,697.00	423,201.40	12,696.04	435,897.44	20,356.41	456,253.85
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	448,376.93	54,962.00	157,305.00	660,643.93	19,819.32	680,463.25	31,777.63	712,240.88
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	495,591.73	82,443.00	157,305.00	735,339.73	22,060.19	757,399.93	35,370.58	792,770.50
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	78,508.94	19,472.20	72,828.00	170,809.14	3,416.18	174,225.32	8,136.32	182,361.64
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	97,073.88	38,536.40	72,828.00	208,438.28	4,168.77	212,607.05	9,928.75	222,535.80
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	72,844.52	16,820.20	54,621.00	144,285.72	2,885.71	147,171.43	6,872.91	154,044.34
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Tărciu	24	129,813.44	21,321.00	84,734.40	235,868.84	7,076.07	242,944.90	11,345.53	254,290.43

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Total cheltuieli materiale	Total cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	Cheltuieli cu salariile	Total cheltuieli directe	Alte cheltuieli (indirecte, administrative, generale)	Total cheltuieli	Profit 4,67%	Valoare totală anuală servicii transport/traseu
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia	34	173,242.37	21,321.00	95,116.80	289,680.17	8,690.41	298,370.58	13,933.91	312,304.49
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	252,407.29	21,321.00	136,646.40	410,374.69	12,311.24	422,685.93	19,739.43	442,425.37
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	322,650.38	42,642.00	136,646.40	501,938.78	15,058.16	516,996.95	24,143.76	541,140.70
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	190,623.87	21,321.00	91,656.00	303,600.87	9,108.03	312,708.90	14,603.51	327,312.40
											Total	33,466,365.69

Tariful mediu lei/km obținut pentru fiecare traseu din cele 73 din programul de transport, determinat în urma estimărilor diferitelor categorii de cheltuieli prilejuite de activitatea de transport județean la care se adaugă profitul rezonabil convenit operatorului este prezentat în tabelul următor:

Tabel 9 - Tarif mediu lei/km calculate pe baza estimărilor elementelor de cheltuieli

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total de km planificați anual/traseu	Valoare totală anuală servicii transport/traseu	Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km planificați anual - lei	
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	56,250	447,636.32	7.96
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	78,302	714,349.68	9.12
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	47,320	325,655.38	6.88
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	56,160	363,293.77	6.47
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	42,120	319,097.95	7.58
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	36,400	288,378.89	7.92
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	119,600	1,003,884.30	8.39
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	23,162	293,528.04	12.67
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	8,840	183,106.87	20.71
P2	01	44	Beclean-Cireșoaia	15	54,600	655,688.85	12.01
P2	02	45	Beclean-Malin	10	26,000	373,067.51	14.35
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	84,592	622,080.24	7.35
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	109,366	899,936.70	8.23
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	24,440	301,213.29	12.32
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoadă	30	15,600	265,024.86	16.99
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	9,360	198,528.71	21.21
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	21,320	241,933.56	11.35
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	71,288	487,126.04	6.83
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor	75	78,000	560,361.79	7.18
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	34,320	286,310.33	8.34
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	44,200	403,338.78	9.13
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	67,704	474,891.71	7.01
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	41,600	385,232.94	9.26
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	41,600	381,501.85	9.17
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	41,600	388,964.03	9.35
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	46,720	534,127.34	11.43
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	33,800	291,997.44	8.64
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	45,760	336,555.16	7.35
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	49,920	373,142.28	7.47
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	80,220	498,960.84	6.22
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	30,160	279,571.95	9.27
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	31,200	286,853.18	9.19
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	68,640	588,486.75	8.57

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total de km planificați anual/traseu	Valoare totală anuală servicii transport/traseu	Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km planificați anual - lei)
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	18,720	229,201.30	12.24
P4	03	72	Bistrița-Șieut-Sebiș	42	43,680	329,329.07	7.54
P4	04	85	Bistrița-Șieut-Lunca	43	22,360	241,626.80	10.81
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	85,226	623,396.98	7.31
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	56,160	412,972.77	7.35
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	76,314	898,611.22	11.78
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	39,000	463,936.35	11.90
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fîntînele	46	10,028	216,502.32	21.59
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	228,144	1,792,061.70	7.85
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	75,202	920,267.38	12.24
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	53,040	400,638.90	7.55
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	151,968	1,251,594.59	8.24
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	122,720	1,167,058.23	9.51
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	24,440	329,980.21	13.50
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	54,600	400,382.24	7.33
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	12,480	288,481.57	23.12
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	23,400	282,684.72	12.08
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	33,280	352,095.55	10.58
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	21,840	294,070.18	13.46
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	78,750	684,826.78	8.70
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	12,480	212,679.68	17.04
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	21,840	297,801.27	13.64
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	14,560	219,779.96	15.09
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	32,240	342,042.26	10.61
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	42,640	327,134.10	7.67
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	62,200	621,113.94	9.99
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	25,480	313,009.44	12.28
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	45,864	674,711.42	14.71
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	58,644	426,867.02	7.28
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	49,454	456,253.85	9.23
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	78,000	712,240.88	9.13
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	72,800	792,770.50	10.89
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	16,640	182,361.64	10.96
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	16,340	222,535.80	13.62
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	14,280	154,044.34	10.79
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târpiu	24	13,752	254,290.43	18.49
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia	34	30,124	312,304.49	10.37
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	56,340	442,425.37	7.85
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	66,640	541,140.70	8.12
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	35,880	327,312.40	9.12

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total de km planificați anual/traseu	Valoare totală anuală servicii transport/traseu	Tarif mediu lei/km (valoarea totală anuală servicii/nr. km planificați anual - lei)
					Media	10.65

Se remarcă în cazul unor trasee valori mari ale tarifului mediu lei/km, explicabil prin faptul că pe traseele respective volumul prestației anuale, conform curselor din programul de transport este unul redus. Cheltuielilor cu amortizarea cresc valoarea serviciilor de transport, fapt reflectat în nivelul foarte crescut al tarifului mediu lei/km obținut. Structurarea traseelor pe grupe conferă avantajul că cheltuielile mai mari de pe aceste trasee pot fi acoperite de veniturile obținute pe traseele mai rentabile din cadrul grupelor sau de posibilitatea de a partaja resursele în cadrul grupei (ex: șoferul alocat pentru executarea unui traseu care are o singură cursă sau chiar 2, ar putea fi implicat, desigur, dacă programul de circulație o permite, și pe executarea curselor de pe alte trasee din cadrul grupei).

Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe fiecare grupă de trasee din cele 11 prevăzute în programul de transport propus este prezentată în tabelul următor:

Tabel 10 - Valoarea totală anuală a serviciilor de transport pe trasee și grupe de trasee

Nr. crt.	Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total de km planificați anual/traseu	Valoare totală servicii de transport/traseu-lei	Valoare totală anuală servicii de transport/grupă trasee - lei
1	P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	56,250	447,636.32
2	P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	78,302	714,349.68
3	P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	47,320	325,655.38
4	P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	56,160	363,293.77
5	P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	42,120	319,097.95
6	P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	36,400	288,378.89
7	P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	119,600	1,003,884.30
8	P1	08	43	Beclean-Breaza	37	23,162	293,528.04
9	P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	8,840	183,106.87
10	P2	01	44	Beclean-Cireșoia	15	54,600	655,688.85
11	P2	02	45	Beclean-Malin	10	26,000	373,067.51
12	P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	84,592	622,080.24
13	P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	109,366	899,936.70
14	P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	24,440	301,213.29
15	P2	06	49	Beclean-Vița-Sîncoară	30	15,600	265,024.86
16	P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	9,360	198,528.71
							3,938,931.19
							3,315,540.16

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total de km planificați anual/traseu	Valoare totală servicii de transport/traseu-lei	Valoare totală anuală servicii de transport/grupă trasee - lei
17	P3	01	57	Bistrița-Herina-Fintînele	41	21,320	241,933.56	6,210,869.22
18	P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	71,288	487,126.04	
19	P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	78,000	560,361.79	
20	P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	34,320	286,310.33	
21	P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	44,200	403,338.78	
22	P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	67,704	474,891.71	
23	P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	41,600	385,232.94	
24	P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	41,600	381,501.85	
25	P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	41,600	388,964.03	
26	P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	46,720	534,127.34	
27	P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	33,800	291,997.44	
28	P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	45,760	336,555.16	
29	P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	49,920	373,142.28	
30	P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	80,220	498,960.84	
31	P3	15	90	Bistrița-Tîgău-Siniacob	29	30,160	279,571.95	
32	P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	31,200	286,853.18	
33	P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	68,640	588,486.75	3,787,561.24
34	P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	18,720	229,201.30	
35	P4	03	72	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	43,680	329,329.07	
36	P4	04	85	Bistrița-Șieuț-Lunca	43	22,360	241,626.80	
37	P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	85,226	623,396.98	
38	P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	56,160	412,972.77	
39	P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	76,314	898,611.22	
40	P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	39,000	463,936.35	
41	P5	01	1	Bistrița-Piatra Fintînele	46	10,028	216,502.32	3,329,470.30
42	P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Birgăului	32/35	228,144	1,792,061.70	
43	P5	03	3	Bistrița-Bistrița Birgăului-Colibița	37	75,202	920,267.38	
44	P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	53,040	400,638.90	
45	P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	151,968	1,251,594.59	3,720,181.57
46	P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	122,720	1,167,058.23	
47	P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	24,440	329,980.21	
48	P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	54,600	400,382.24	
49	P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	12,480	288,481.57	
50	P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	23,400	282,684.72	
51	P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	33,280	352,095.55	2,061,253.42
52	P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	21,840	294,070.18	
53	P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	78,750	684,826.78	
54	P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	12,480	212,679.68	
55	P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	21,840	297,801.27	
56	P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	14,560	219,779.96	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total de km planificați anual/traseu	Valoare totală servicii de transport/traseulei	Valoare totală anuală servicii de transport/grupă trasee - lei
57	P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	32,240	342,042.26	2,278,011.16
58	P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	42,640	327,134.10	
59	P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	62,200	621,113.94	
60	P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	25,480	313,009.44	
61	P8	05	18	Năsăud-Parva	26	45,864	674,711.42	
62	P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	58,644	426,867.02	2,388,132.26
63	P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	49,454	456,253.85	
64	P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	78,000	712,240.88	
65	P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	72,800	792,770.50	
66	P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	16,640	182,361.64	558,941.78
67	P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	16,340	222,535.80	
68	P10	03	96	Beclean-Suplai	42	14,280	154,044.34	
69	P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târpiu	24	13,752	254,290.43	1,877,473.39
70	P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia	34	30,124	312,304.49	
71	P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	56,340	442,425.37	
72	P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	66,640	541,140.70	
73	P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	35,880	327,312.40	
						Total	33,466,365.69	33,466,365.69

Estimare venituri

Estimarea veniturilor pe fiecare traseu s-a realizat pe baza tarifelor medii de călătorie obținute pe fiecare traseu aplicate la fluxul potențial total de călători anual determinat pentru fiecare traseu. Tarifele actuale practicate pe traseele de transport județean au fost utilizate pentru determinarea tarifelor medii ale călătoriilor.

Potrivit Ordinului 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile județene în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane stipulează că pe **lungimea traseului / grupei de trasee se pot stabili tranșe de distanțe / zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de ± 2 km, la care se pot aplica coeficienți de ajustarea pozitivă și negativă în funcție de gradul de încărcare a autobuzului și de consumul urban și extraurban de combustibil.**

Pe baza tarifelor actuale practicate de operatorii de transport au fost determinate tarife de călătorie pe zone kilometrice pentru fiecare traseu. Pe lungimea traseelor au fost stabilite tranșe de distanțe / zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de ± 2 km între acestea. Valoarea tarifelor pentru fiecare tranșă/zonă kilometrică este valoarea maximă a tarifelor percepute în cadrul acestor tranșe/zone. În cazul traseelor cu o lungime de parcurs mai redusă a fost luată în considerare o singură tranșă/zonă kilometrică. Tarifele de călătorie între stațiile publice de îmbarcare-debarcare a călătorilor se stabilesc funcție de distanțele dintre acestea pe traseul dus, respectiv întors, cu raportarea la tranșa de distanță în cadrul căreia se află aceste stații.

În cadrul unei zone kilometrice se pot stabili și tarife de călătorie mai mici, între diferite stații aflate la o distanță care se încadrează în numărul de kilometri corespunzători zonei.

În tabelul următor sunt prezentate **tarifele maxime de călătorie pe zone kilometrice** pentru fiecare traseu raportate la tarifele actuale de călătorie.

Tabel 11 - Tarife pe trasee și zone kilometrice

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif/lei
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	0-15 km	15,01-30 km	30,01-45 km	45,01-60 km	60,01-75 km	75,01-90 km	
					6	8	12	15	18	20	
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	0-11 km	11,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km			
					4	8	9.5	12.5			
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	0-15 km	15,01-31 km	31,01-46 km	46,01-61 km	61,01-76 km	76,01-91 km	
					5.5	8.5	11	14.5	17	20.5	
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	0-9 km	9,01-18 km	18,01-27 km	27,01-36 km	36,01-45 km	45,01-54 km	
					4.5	6.5	8.5	9	11.5	14.5	
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	0-6 km	6,01-13 km	13,01-20 km	20,01-27 km			
					3	5	7.5	9			
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	0-12 km	12,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km	47,01-59 km	59,01-70 km	
					4.5	7.5	9.5	11	15	19	
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-56 km	56,01-68 km	70,01-82 km	
					7	9.5	13	15	17.5	20	
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	0-9 km	9,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km			
					6	7.5	9.5	11			
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	0-6 km	6,01-13 km	13,01-20 km	20,01-26 km			
					6	7.5	9.5	9.5			
P2	01	44	Beclean-Cireșoaia	15	0-7 km	7,01-15 km					
					6	7.5					

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
P2	02	45	Beclean-Malin	10	0-10 km							
					6							
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	0-12 km	12,01-24 km	24,01-35 km	35,01-46 km	46,01-57 km	57,01-68 km		
					7	9.5	11	13	15	17.5		
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	0-7 km	7,01-15 km	15,01-23 km	23,01-31 km				
					6	7	8.5	13				
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	0-7 km	7,01-15 km	15,01-23 km	23,01-31 km	31,01-39 km	39,01-47 km		
					6	7.5	8	9.5	11	13		
P2	06	49	Beclean-Vița-Sinicoară	30	0-9 km	9,01-16 km	16,01-23 km	23,01-30 km				
					6	7.5	8.5	11				
P2	07	52	Beclean-Agrîșu de Jos	9	0-9 km							
					6							
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fintînele	41	0-10 km	10,01-21 km	21,01-31 km	31,01-41 km				
					6	10	12	14				
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	0-9 km	9,01-19 km	19,01-28 km	28,01-38 km				
					6	8	11	13				
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor	75	0-12 km	12,01-25 km	25,01-38 km	38,01-50 km	50,01-62 km	62,01-75 km		
					6.5	8.5	12	16	18	20		
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	0-8 km	8,01-17 km	17,01-25 km	25,01-33 km				
					5	6	7.5	8				
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	0-10 km	10,01-20 km	20,01-31 km	31,01-42 km	42,01-53 km	53,01-64 km	64,01-75 km	75,01-85 km

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei	
				6	8	12	14	16	18	22	23	
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	0-10 km	10,01-21 km	21,01-32 km	32,01-42 km	42,01-52 km	52,01-62 km		
				6.5	9	12	13	14	15			
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
				6	8	11	13					
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
				6	8	11	13					
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
				6	8	11	13					
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km				
				6	8	10	12					
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	0-8 km	8,01-17 km	17,01-25 km	25,01-33 km	33,01-41 km	41,01-49 km	49,01-57 km	57,01-65 km
				6.5	9	10	11	13	15	16	18	
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km				
				5	7.5	12.5	14					
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km				
				3	6	8	10					
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Câmpie	70	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-47 km	47,01-58 km	58,01-70 km		
				6.5	9	11	14	16	17			
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	0-14 km	14,01-29 km						
				6.5	8.5							

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	0-8 km	8,01-16 km	16,01-23 km	23,01-30 km			
					6.5	7	8	9			
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	0-16 km	16,01-33 km					
					9	12					
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	0-18 km	18,01-36 km					
					5	10					
P4	03	72	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	0-21 km	21,01-42 km					
					7	11					
P4	04	85	Bistrița-Șieuț-Lunca	43	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km			
					9	9	11.5	14			
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	0-21 km	21,01-43 km					
					7	11					
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	0-9 km	9,01-18 km					
					5	6					
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	0-10 km	10,01-21 km					
					6	9.5					
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	0-8 km	8,01-15 km					
					6	7.5					
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fintinele	46	0-11,50 km	11,51-23 km	23,01-34,50 km	34,51-46 km			
					4.5	8	9.5	11.5			
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	0-10 km	10,01-19 km	19,01-27 km	27,01-35 km			
					5	8	11	11.5			

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Birgăului-Colibița	37	0-10 km	10,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km			
					5	8.5	10.5	15			
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cușma	34	0-9 km	9,01-17 km	17,01-25 km	25,01-34 km			
					5	8	10	11.5			
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	0-12 km	12,01-24 km					
					7	9.5					
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	0-9 km	9,01-19 km	19,01-29 km	29,01-39 km	39,01-49 km	49,01-59 km	
					6	8	11	13	15	17	
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	0-12 km	12,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km			
					6	9	10	12			
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	0-6 km	6,01-12 km	12,01-18 km	18,01-24 km	24,01-29 km	29,01-35 km	
					4	6	7	9	10	11	
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	0-6 km	6,01-12 km					
					5	6					
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	0-7 km	7,01-15 km					
					5	7					
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km	44,01-54 km	54,01-64 km	
					6	9	10	11.5	13	14	
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	0-7 km	7,01-14 km	14,01-21 km	21,01-28 km	28,01-35 km	35,01-42 km	
					5	6	9	9.5	10	11.5	
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km	43,01-53 km	53,01-63 km	

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
				6	9	10	11.5	13	14		
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	0-6 km	6,01-12 km	12,01-18 km	18,01-24 km			
				5	6	7	9				
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	0-6 km	6,01-11 km	11,01-16 km	16,01-21 km			
				5	6	7	9				
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	0-7 km	7,01-14 km	14,01-21 km	21,01-28 km			
				5	6	9	9.5				
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	0-12 km	12,01-22 km	22,01-32 km	32,01-42 km	42,01-52 km	52,01-62 km	
				6	9	10	11.5	13	14		
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-56 km	56,01-69 km	69,01-82 km	
				7	11	14	17	20	23		
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	0-13 km	13,01-26 km	26,01-38 km	38,01-50 km			
				6	9.5	11	13				
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	0-13 km	13,01-25 km	25,01-37 km	37,01-49 km			
				7.5	9.5	11	13				
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	0-7 km	7,01-14 km	14,01-20 km	20,01-26 km			
				5	6	7	9.5				
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-55 km	55,01-68 km	68,01-81 km	
				7	11	14	16	20	23		
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	0-14 km	14,01-27 km	27,01-40 km	40,01-53 km	53,01-66 km	66,01-79 km	
				7.5	9.5	13	15	17.5	20		

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/tarif-lei	Zona kilometrică 2/tarif-lei	Zona kilometrică 3/tarif-lei	Zona kilometrică 4/tarif-lei	Zona kilometrică 5/tarif-lei	Zona kilometrică 6/tarif-lei	Zona kilometrică 7/tarif-lei	Zona kilometrică 8/tarif-lei
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	0-14 km	14,01-26 km	26,01-38 km	38,01-50 km	50,01-63 km	63,01-75 km		
					7.5	9.5	11	15	17.5	20		
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	0-11 km	11,01-23 km	23,01-34 km	34-46 km	46,01-58 km	58,01-70 km		
					7.5	9.5	11	13	15	18.5		
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km				
					5	7	9	11				
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	0-9 km	9,01-19 km						
					4	5.5						
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	0-11 km	11,01-22 km	22,01-32 km	32,01-42 km				
					6	9	11	13				
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târciu	24	0-13 km	13,01-24 km						
					6	7.5						
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	0-8,50 km	8,51-17 km	17,01-25,51 km	25,51-34 km				
					6.5	6.5	8	11.5				
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	0-12 km	12,01-23 km	23,01-34 km	34,01-45 km				
					7	8	9	11				
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	0-10 km	10,01-20 km						
					8	10.5						
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	0-12 km	12,01-23 km						
					7.5	9						

Estimarea veniturilor pe fiecare traseu s-a realizat prin înmulțirea tarifului mediu ponderat al călătoriei cu fluxul potențial total de călătorii anuale pe fiecare traseu. Acest flux potențial total de călătorii anuale pe trasee a fost determinat pe baza datelor socio-demografice care indică mobilitatea populației la nivelul județului Bistrița – Năsăud, pe baza estimărilor cererilor de mobilitate între diferite localități de la nivelul județului care au condus la propunerile de capacități ale autovehiculelor care vor deservi traseele de transport județean din propunerea de program de transport din cadrul *Studiului de trafic și mobilitate pentru transportul de persoane prin curse regulate în județul Bistrița – Năsăud* actualizat. Calculul fluxului potențial total de călătorii anuale a ținut cont de numărul de curse propuse pentru fiecare traseu din cele 73 din noua structură și de zilele de circulație, considerându-se aceleași număr de zile de circulație ca și în calculul numărului de kilometri anual planificați. De asemenea, pentru traseele care au curse și în zilele de sâmbătă și duminică s-a ținut cont de faptul că gradul de încărcare (la fel ca și numărul de curse) este mai redus, dat fiind că cererea de deplasare nu intervine ca urmare a programului de lucru al persoanelor navetiste sau a cursurilor școlare în cazul elevilor.

Tarifal mediu de călătorie pentru fiecare traseu a fost calculat ca medie ponderată a tarifelor de călătorie pe zone kilometrice prezentate pentru fiecare traseu în cadrul tabelului anterior (exemplificativ: ponderea titlurilor de călătorie corespunzătoare tranșelor/zonelor de distanță superioare este mai mare în total titluri de călătorie emise pe traseu, segmentele de început ale anumitor trasee fiind comune). Numărul de călătorii estimat pe fiecare traseu a fost multiplicat cu tariful mediu de călătorie practicat actual între stațiile de pe traseele de transport județean. Tarifal mediu de călătorie pentru fiecare traseu a fost determinat pe baza lungimii ponderate a călătoriei, în general aceasta fiind mai mare decât jumătatea traseului, astfel că raportarea tarifului călătoriei s-a făcut la circa 75% din lungimea traseului.

Tabel 12 - Estimare venituri pe trasee/grupe de trasee

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tarif călătorie mediu ponderat - lei	Nr. călătorii	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale pachet (grupă) de trasee - lei
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	16	28,483	455,724.80
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	10	74,998	749,980.00
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	15.5	14,820	229,710.00
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	10.5	29,640	311,220.00
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	8	37,440	299,520.00
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	12	16,588	199,056.00
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	17	65,988	1,121,796.00
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	10	37,435	374,348.00
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	9.5	21,114	200,583.00
P2	01	44	Beclean-Cireșoaia	15	7	111,384	779,688.00
P2	02	45	Beclean-Malin	10	6	62,920	377,520.00
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	13.5	47,520	641,516.76
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	9	105,296	947,664.90
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	10	30,014	300,144.00
P2	06	49	Beclean-Vița-Sîncoară	30	9	20,571	185,140.80
P2	07	52	Beclean-Agrîșu de Jos	9	6	14,040	84,240.00
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	12.5	15,808	197,600.00
							3,941,937.80
							3,315,914.46
							6,211,503.68

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tarif călătorie mediu ponderat - lei	Nr. călătorii	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale pachet (grupă) de trasee - lei	
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	11.5	48,512	557,891.68	
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor	75	17	38,698	657,872.80	
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	7.5	29,640	222,300.00	
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	16.5	21,580	356,063.40	
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	14	31,221	437,091.20	
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	12	35,152	421,824.00	
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	12	32,760	393,120.00	
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	12	37,440	449,280.00	
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	11	40,227	442,499.20	
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	15.5	14,820	229,710.00	
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	12.5	30,628	382,850.00	
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	8.5	39,936	339,456.00	
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	15.5	32,057	496,880.40	
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Siniacob	29	8	26,752	214,016.00	
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	8.5	48,594	413,049.00	
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	10.5	58,806	617,460.48	
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	8.5	12,376	105,196.00	
P4	03	72	Bistrița-Șieut-Sebiș	42	9	25,688	231,192.00	
P4	04	85	Bistrița-Șieut-Lunca	43	11.5	12,844	147,706.00	
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	9.5	80,531	765,040.32	
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	5.5	75,816	416,988.00	
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	8.5	117,317	997,196.20	
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	7	72,670	508,690.00	
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fîntînele	46	10	5,945	59,451.00	3,331,950.12
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	11	193,946	2,133,405.12	
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	11	70,794	778,734.00	
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	10.5	34,320	360,360.00	3,722,491.40
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	8.5	189,018	1,606,653.00	
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	14	66,394	929,510.40	
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	10.5	25,272	265,356.00	
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	9.5	43,056	409,032.00	
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	5.5	46,280	254,540.00	
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	6	42,900	257,400.00	2,062,807.40
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	12	30,576	366,912.00	
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	9.5	21,762	206,739.00	
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	12	63,742	764,900.40	
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	7	17,160	120,120.00	
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	7	66,248	463,736.00	
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	9	15,600	140,400.00	2,279,444.80
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	13	23,400	304,200.00	
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	18	21,736	391,248.00	
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	12	52,948	635,376.00	
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	11.5	22,360	257,140.00	

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tarif călătorie mediu ponderat - lei	Nr. călătorii	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale pachet (grupă) de trasee - lei
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	8	86,435	691,480.80	
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	16	18,915	302,632.00	2,388,756.00
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	15	32,302	484,524.00	
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	15	59,904	898,560.00	
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	13	54,080	703,040.00	
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	10	22,319	223,189.20	558,986.20
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	5	34,973	174,867.00	
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	11	14,630	160,930.00	
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târpiu	24	7	35,667	249,667.60	1,878,330.50
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	10	30,282	302,822.00	
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	9	30,924	278,319.60	
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	9.5	74,073	703,697.30	
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	8	42,978	343,824.00	

Comparația dintre veniturile și cheltuielile estimate pentru fiecare grupă de trasee indică faptul că veniturile sunt mai mari decât cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil în procent de 4,67% (din cheltuieli). Cu toate că în cadrul pachetelor (grupelor) de trasee se regăsesc și trasee pentru care diferența dintre venituri și cheltuieli+profit rezonabil este negativă, per total grupă veniturile sunt mai mari decât cheltuielile + profitul rezonabil. Veniturile mai mari posibil de a fi realizate pe traseele mai rentabile compensează diferențele dintre venituri și cheltuieli+profit rezonabil, la traseele mai puțin rentabile, aceasta în condițiile în care în totalul cheltuielilor a fost inclusă și amortizarea, pentru a ține cont de posibilele investiții în mijloace de transport moderne, cu grad redus de poluare.

Tabel 13 - Valoarea totală servicii de transport și venituri totale anuale pe trasee și pachete (grupe) de trasee

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală servicii de transport - lei	Valoare totală servicii de transport pe pachet (grupă) - lei	Pachet (grupă)	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale pachet (grupă) de trasee - lei	Diferență venituri-valoare totală servicii - traseu - lei	Diferență venituri-valoare totală servicii - pachet (grupă) de trasee - lei
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	447,636.32	3,938,931.19	P1	455,724.80	3,941,937.80	8,088.48	3,006.61
P1	02	38	Beclean-Agrișel	47	714,349.68			749,980.00		35,630.32	
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	325,655.38			229,710.00		-95,945.38	
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	363,293.77			311,220.00		-52,073.77	
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	319,097.95			299,520.00		-19,577.95	
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	288,378.89			199,056.00		-89,322.89	
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	1,003,884.30			1,121,796.00		117,911.70	
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	293,528.04			374,348.00		80,819.96	
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	183,106.87			200,583.00		17,476.13	
P2	01	44	Beclean-Cireșoia	15	655,688.85			3,315,540.16		P2	
P2	02	45	Beclean-Malin	10	373,067.51	377,520.00	4,452.49				
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	622,080.24	641,516.76	19,436.52				
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	899,936.70	947,664.90	47,728.20				
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	301,213.29	300,144.00	-1,069.29				
P2	06	49	Beclean-Vița-Sîncoară	30	265,024.86	185,140.80	-79,884.06				
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	198,528.71	84,240.00	-114,288.71				
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fintînele	41	241,933.56	6,210,869.22	P3	197,600.00	6,211,503.68	-44,333.56	634.46
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	487,126.04			557,891.68		70,765.64	
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	560,361.79			657,872.80		97,511.01	
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	286,310.33			222,300.00		-64,010.33	
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	403,338.78			356,063.40		-47,275.38	
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	474,891.71			437,091.20		-37,800.51	
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	385,232.94			421,824.00		36,591.06	
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	381,501.85			393,120.00		11,618.15	
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	388,964.03			449,280.00		60,315.97	
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	534,127.34			442,499.20		-91,628.14	
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	291,997.44			229,710.00		-62,287.44	

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală servicii de transport - lei	Valoare totală servicii de transport pe pachet (grupă) - lei	Pachet (grupă)	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale pachet (grupă) de trasee - lei	Diferență venituri-valoare totală servicii - traseu - lei	Diferență venituri-valoare totală servicii - pachet (grupă) de trasee - lei
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	336,555.16		382,850.00		46,294.84	
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	373,142.28		339,456.00		-33,686.28	
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Câmpie	70	498,960.84		496,880.40		-2,080.44	
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	279,571.95		214,016.00		-65,555.95	
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	286,853.18		413,049.00		126,195.82	
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	588,486.75	3,787,561.24	617,460.48	3,789,469.00	28,973.73	1,907.76
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	229,201.30		105,196.00		-124,005.30	
P4	03	72	Bistrița-Șieu-Sebiș	42	329,329.07		231,192.00		-98,137.07	
P4	04	85	Bistrița-Șieu-Lunca	43	241,626.80		147,706.00		-93,920.80	
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	623,396.98		765,040.32		141,643.34	
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	412,972.77		416,988.00		4,015.23	
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	898,611.22		997,196.20		98,584.98	
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	463,936.35		508,690.00		44,753.65	
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fîntînele	46	216,502.32	3,329,470.30	59,451.00	3,331,950.12	-157,051.32	2,479.82
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Birgăului	32/35	1,792,061.70		2,133,405.12		341,343.42	
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Birgăului-Colibița	37	920,267.38		778,734.00		-141,533.38	
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	400,638.90		360,360.00		-40,278.90	
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	1,251,594.59	3,720,181.57	1,606,653.00	3,722,491.40	355,058.41	2,309.83
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	1,167,058.23		929,510.40		-237,547.83	
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	329,980.21		265,356.00		-64,624.21	
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	400,382.24		409,032.00		8,649.76	
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	288,481.57		254,540.00		-33,941.57	
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	282,684.72		257,400.00		-25,284.72	
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	352,095.55	2,061,253.42	366,912.00	2,062,807.40	14,816.45	1,553.98
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	294,070.18		206,739.00		-87,331.18	
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	684,826.78		764,900.40		80,073.62	
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	212,679.68		120,120.00		-92,559.68	
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	297,801.27		463,736.00		165,934.73	
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	219,779.96		140,400.00		-79,379.96	

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală servicii de transport - lei	Valoare totală servicii de transport pe pachet (grupă) - lei	Pachet (grupă)	Venituri totale anuale traseu - lei	Venituri totale anuale pachet (grupă) de trasee - lei	Diferență venituri-valoare totală servicii - traseu - lei	Diferență venituri-valoare totală servicii - pachet (grupă) de trasee - lei
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	342,042.26	2,278,011.16	304,200.00	2,279,444.80	-37,842.26	1,433.64
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	327,134.10		391,248.00		64,113.90	
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	621,113.94		635,376.00		14,262.06	
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	313,009.44		257,140.00		-55,869.44	
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	674,711.42		691,480.80		16,769.38	
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	426,867.02	2,388,132.26	302,632.00	2,388,756.00	-124,235.02	623.74
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	456,253.85		484,524.00		28,270.15	
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	712,240.88		898,560.00		186,319.12	
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	792,770.50		703,040.00		-89,730.50	
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	182,361.64	558,941.78	223,189.20	558,986.20	40,827.56	44.42
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	222,535.80		174,867.00		-47,668.80	
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	154,044.34		160,930.00		6,885.66	
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târpiu	24	254,290.43	1,877,473.39	249,667.60	1,878,330.50	-4,622.83	857.11
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	312,304.49		302,822.00		-9,482.49	
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	442,425.37		278,319.60		-164,105.77	
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	541,140.70		703,697.30		162,556.60	
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	327,312.40		343,824.00		16,511.60	

Valoarea contractului de delegare cu durata de 10 ani se obține din însumarea valorii totale a serviciului (cheltuielile la care se adaugă profitul rezonabil) pentru fiecare dintre cele 11 pachete (grupe) de trasee (fiecare grupă de trasee reprezintă un lot în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean) multiplicată cu 10.

Tabel 14 - Valoare totală contract de delegare pe loturi/grupe de trasee

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală servicii de transport - lei	Valoare totală servicii de transport pe pachet (grupă) - lei	Pachet (grupă)	Valoare totală servicii 10 ani/grupă trasee - lei	
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	447,636.32	3,938,931.19	P1	39,389,311.90
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	714,349.68			
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	325,655.38			
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	363,293.77			
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	319,097.95			
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	288,378.89			
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	1,003,884.30			
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	293,528.04			
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	183,106.87			
P2	01	44	Beclean-Cireșoaia	15	655,688.85	3,315,540.16	P2	33,155,401.56
P2	02	45	Beclean-Malin	10	373,067.51			
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	622,080.24			
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	899,936.70			
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	301,213.29			
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoadă	30	265,024.86			
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	198,528.71			
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	241,933.56	6,210,869.22	P3	62,108,692.25
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	487,126.04			
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	560,361.79			
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	286,310.33			
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	403,338.78			
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	474,891.71			
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	385,232.94			
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	381,501.85			
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	388,964.03			
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	534,127.34			
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	291,997.44			
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	336,555.16			
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	373,142.28			
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	498,960.84			
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	279,571.95			
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	286,853.18			
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	588,486.75	3,787,561.24	P4	37,875,612.42
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	229,201.30			
P4	03	72	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	329,329.07			
P4	04	85	Bistrița-Șieuț-Lunca	43	241,626.80			
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	623,396.98			

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală servicii de transport - lei	Valoare totală servicii de transport pe pachet (grupă) - lei	Pachet (grupă)	Valoare totală servicii 10 ani/grupă trasee - lei
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	412,972.77			
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	898,611.22			
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	463,936.35			
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fintânele	46	216,502.32	3,329,470.30	P5	33,294,702.98
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	1,792,061.70			
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	920,267.38			
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	400,638.90			
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	1,251,594.59	3,720,181.57	P6	37,201,815.69
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	1,167,058.23			
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	329,980.21			
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	400,382.24			
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	288,481.57			
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	282,684.72			
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	352,095.55	2,061,253.42	P7	20,612,534.24
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	294,070.18			
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	684,826.78			
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	212,679.68			
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	297,801.27			
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	219,779.96			
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	342,042.26	2,278,011.16	P8	22,780,111.60
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	327,134.10			
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	621,113.94			
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	313,009.44			
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	674,711.42			
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	426,867.02	2,388,132.26	P9	23,881,322.59
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	456,253.85			
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	712,240.88			
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	792,770.50			
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	182,361.64	558,941.78	P10	5,589,417.80
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	222,535.80			
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	154,044.34			
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târgu	24	254,290.43	1,877,473.39	P11	18,774,733.88
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia	34	312,304.49			
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	442,425.37			
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	541,140.70			
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	327,312.40			
				Total	33,466,365.69	33,466,365.69	Total	334,663,656.92

În cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean, atribuirea se va face pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i un pachet, o grupă de trasee (Lotul 1 – Pachet (Grupa) P1, Lotul 2 – Pachet (Grupa) P2, Lotul 3 – Pachet (Grupa) P3, Lotul 4 – Pachet (Grupa)

P4, Lotul 5 – Pachet (Grupa) P5, Lotul 6 – Pachet (Grupa) P6, Lotul 7 – Pachet (Grupa) P7, Lotul 8 – Pachet (Grupa) P8, Lotul 9 – Pachet (Grupa) P9, Lotul 10 – Pachet (Grupa) P10, Lotul 11 – Pachet (Grupa) P11).

Valoarea estimată totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud, cu durata de 10 ani este de **334.663.656,92 lei fără TVA**.

Valorile estimate ale contractelor de delegare pe loturi/grupe/pachete de trasee sunt:

- Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 39.389.311,90 lei
- Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 33.155.401,56 lei
- Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 62.108.692,25 lei
- Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 37.875.612,42 lei
- Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 33.294.702,98 lei
- Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 37.201.815,69 lei
- Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 20.612.534,24 lei
- Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 22.780.111,60 lei
- Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 23.881.322,59 lei
- Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 5.589.417,80 lei
- Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 18.774.733,88 lei

Valoarea totală a contractului de delegare pe durata de 10 ani reprezintă suma valorilor loturilor corespunzătoare grupelor de trasee, valoarea fiecărui lot fiind valoarea grupei obținută din suma valorilor traseelor care o compun.

Valoarea contractului va putea fi modificată pe parcursul derulării contractului de delegare. Această modificare este determinată de faptul că tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează Ordinul 134/18.04.2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

De asemenea, potrivit aceluiași ordin, tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud va/vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița - Năsăud pe o **perioadă de minim 6 luni** de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița -Năsăud, conform reglementărilor în vigoare.

Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin *Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare*.

Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute art. 20 din Ordinul 272/2007:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Bistrița - Năsăud poate solicita în condițiile legii, de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalulate se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$.

Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

- a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;
- b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacele fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;
- c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.

Posibilitatea modificării valorii contractului este prevăzută și de Legea 99/2016 (art. 236, alin(1)) aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane la nivelul județului. Astfel, contractele sectoriale și acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, atunci când modificările, indiferent de valoarea acestora, au fost prevăzute în documentele achiziției inițiale sub forma unor clauze de revizuire clare, precise și fără echivoc, care pot include clauze de revizuire a prețului.

Alinierea la normativele europene privind calitatea serviciilor de transport public prin adaptarea contractului de delegare a gestiunii serviciului, astfel încât prevederile acestuia să fie în concordanță cu specificațiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători reprezintă condiție sine qua non pentru organizarea și finanțarea serviciilor publice de transport.

Cu privire la compensația de serviciu public astfel cum aceasta este definită de Regulamentul 1370/2007 (orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă) Legea 92/2007 precizează: **contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.**

Însăși regulamentul 1370/2007 indică în cuprinsul său la art. 5 referitor la plata compensației „**dacă există**”.

Așadar, o autoritate locală competentă are dreptul de a decide, în urma analizei situației serviciului de transport public județean să nu acorde compensații.

Tarifele de călătorie pe baza cărora s-a realizat estimarea veniturilor se încadrează în același registru cu tarifele de călătorie actuale practicate pe traseele de transport județean. În ceea ce privește noua structură de trasee propuse și noul program de transport propus, estimarea cheltuielilor și veniturilor posibile a fi realizate pe trasee în condiții normale de activitate, cu aplicarea unor tarife care se încadrează în cele actuale a indicat faptul că în general nivelul veniturilor pe grupe de trasee depășește nivelul cheltuielilor la care se adaugă și un profit rezonabil. În aceste condiții nu se impun compensații pentru acoperirea efectului financiar net generat de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public. Chiar dacă există trasee în cadrul grupelor constituite pentru care nivelul veniturilor este mai mic decât cel al cheltuielilor (la care se adaugă un profit rezonabil pentru operator) aceste diferențe sunt compensate de veniturile obținute de celelalte trasee din cadrul grupelor din care fac parte aceste trasee, asigurându-se astfel un echilibru, iar pentru întreaga grupă, veniturile sunt mai mari decât cheltuielile.

Mod calcul tarife exemplificativ

Tarifele pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat prin curse regulate se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă. Cheltuielile materiale estimate pe trasee nu au inclus TVA iar valoarea totală a serviciilor a inclus și cota de profit rezonabil.

Pe baza valorii serviciilor obținute pe fiecare traseu în continuare este prezentat **un calcul exemplificativ al tarifului mediu lei/km, respectiv al tarifului mediu lei/km/loc** cu luarea în considerare anumitor capacități medii a vehiculelor care vor fi utilizate pe trasee.

Tarifal mediu lei/km/loc se calculează împărțind tariful mediu (lei/km) obținut pentru fiecare traseu la capacitatea medie calculată conform formulei din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 astfel cum a fost modificat prin Ordinul 134/2019, la care se adaugă TVA.

Capacitatea medie se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap. m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz

Exemplificativ, pentru cele 73 de trasee, cu considerarea unor capacități care să se încadreze în capacitățile solicitate prin programul de transport propus este prezentat în tabelul de mai jos modul de calcul al tarifului mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc), după formula din Normele-cadru (aprobate prin Ordinul 272 cu modificările și completările ulterioare): Tarifal mediu (lei/km/loc) = Tarifal mediu (lei/km) / Capacitatea medie (locuri) + TVA. S-au considerat capacități de 22 locuri (pentru cap. de transport solicitată ≤ 22 locuri) respectiv 40 locuri (pentru cap. de transport solicitată de ≥ 23 locuri). Situația reală

a capacității de transport va putea fi determinată doar ulterior ofertării. Valoarea capacității medii a vehiculelor prezentată în cadrul exemplului de calcul al tarifului mediu lei/km/loc **este una doar exemplificativă**. Pentru determinarea tarifului mediu lei/km/loc este necesar să se cunoască cheltuielile efective pe traseu, numărul de kilometrii efectivi parcurși și capacitatea exactă a autovehiculului/autovehiculelor care deservește traseul.

Tabel 15 - Exemplu de calcul al tarifului mediu inclusiv TVA (lei/km/loc) pe trasee

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tarif mediu lei/km - lei	Cap.(nr. locuri)	Cap. medie	Tarif mediu lei/km/loc fără TVA	Tarif mediu lei/km/loc cu TVA	
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	7.96	40	28	0.28	0.34
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	9.12	40	28	0.33	0.39
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	6.88	22	15.4	0.45	0.53
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	6.47	22	15.4	0.42	0.50
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	7.58	22	15.4	0.49	0.59
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	7.92	22	15.4	0.51	0.61
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	8.39	40	28	0.30	0.36
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	12.67	40	28	0.45	0.54
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	20.71	22	15.4	1.35	1.60
P2	01	44	Beclean-Cireșoia	15	12.01	40	28	0.43	0.51
P2	02	45	Beclean-Malin	10	14.35	40	28	0.51	0.61
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	7.35	40	28	0.26	0.31
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	8.23	40	28	0.29	0.35
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	12.32	40	28	0.44	0.52
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoaia	30	16.99	40	28	0.61	0.72
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	21.21	22	15.4	1.38	1.64
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	11.35	22	15.4	0.74	0.88
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	6.83	22	15.4	0.44	0.53
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	7.18	40	28	0.26	0.31
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	8.34	22	15.4	0.54	0.64
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	9.13	40	28	0.33	0.39
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	7.01	22	15.4	0.46	0.54
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	9.26	40	28	0.33	0.39
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	9.17	40	28	0.33	0.39
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	9.35	40	28	0.33	0.40
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	11.43	40	28	0.41	0.49
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	8.64	22	15.4	0.56	0.67
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruș	44	7.35	22	15.4	0.48	0.57
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	7.47	22	15.4	0.49	0.58
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	6.22	22	15.4	0.40	0.48
P3	15	90	Bistrița-Tigău-Siniacob	29	9.27	22	15.4	0.60	0.72
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	9.19	22	15.4	0.60	0.71
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	8.57	40	28	0.31	0.36
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	12.24	22	15.4	0.80	0.95
P4	03	72	Bistrița-Șieu-Sebiș	42	7.54	22	15.4	0.49	0.58
P4	04	85	Bistrița-Șieu-Lunca	43	10.81	22	15.4	0.70	0.84

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tarif mediu lei/km - lei	Cap.(nr. locuri)	Cap. medie	Tarif mediu lei/km/loc fără TVA	Tarif mediu lei/km/loc cu TVA	
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	7.31	40	28	0.26	0.31
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	7.35	22	15.4	0.48	0.57
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	11.78	40	28	0.42	0.50
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	11.90	40	28	0.42	0.51
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fintânele	46	21.59	22	15.4	1.40	1.67
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	7.85	40	28	0.28	0.33
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	12.24	22	15.4	0.79	0.95
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	7.55	22	15.4	0.49	0.58
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	8.24	22	15.4	0.53	0.64
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	9.51	22	15.4	0.62	0.73
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	13.50	40	28	0.48	0.57
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	7.33	22	15.4	0.48	0.57
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	23.12	40	28	0.83	0.98
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	12.08	22	15.4	0.78	0.93
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	10.58	40	28	0.38	0.45
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	13.46	40	28	0.48	0.57
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	8.70	40	28	0.31	0.37
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	17.04	22	15.4	1.11	1.32
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	13.64	40	28	0.49	0.58
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	15.09	22	15.4	0.98	1.17
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	10.61	40	28	0.38	0.45
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	7.67	22	15.4	0.50	0.59
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	9.99	40	28	0.36	0.42
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	12.28	40	28	0.44	0.52
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	14.71	40	28	0.53	0.63
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	7.28	22	15.4	0.47	0.56
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	9.23	40	28	0.33	0.39
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	9.13	40	28	0.33	0.39
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	10.89	40	28	0.39	0.46
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	10.96	22	15.4	0.71	0.85
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	13.62	22	15.4	0.88	1.05
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	10.79	22	15.4	0.70	0.83
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târpuiu	24	18.49	22	15.4	1.20	1.43
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia	34	10.37	22	15.4	0.67	0.80
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	7.85	22	15.4	0.51	0.61
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	8.12	22	15.4	0.53	0.63
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	9.12	22	15.4	0.59	0.70
				Media	10.65			Media	0.65

Potrivit Ordinului 272/2007, în determinarea tarifelor de călătorie:

“b) consiliile județene stabilesc tranșe de distanțe/zone kilometrice egale și în număr par, cu o abatere de ± 2 km, pe toată lungimea traseului/grupa de trasee. De exemplu, pe un traseu de 60 de km se pot stabili două tranșe de distanță de 30 de km, 4 tranșe de 20 de km, 6 tranșe de 10 km etc.;

c) consiliile județene stabilesc coeficienții α , de ajustare pozitivă și negativă, a tarifului mediu pe km/loc T_m (km/loc) pe tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului care, de regulă, este mai mare în primii 10-15 km și de consumul urban și extraurban de combustibil. De exemplu, pe un traseu de 60/km se pot stabili doi coeficienți de ajustare $\alpha_1 = 1,2$ și $\alpha_2 = 0,8$, patru coeficienți de ajustare $\alpha_1 = 1,2$, $\alpha_2 = 1,1$, $\alpha_3 = 0,9$ și $\alpha_4 = 0,8$ etc. Coeficienții de ajustare din exemplul precedent sunt stabiliți convențional prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari în zona urbană. Consiliile județene pot stabili și alte valori ale coeficienților de ajustare, în funcție de condițiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă;”

Valorile propuse ale coeficienților de ajustare α pentru fiecare traseu, pe zone kilometrice, sunt prezentate în tabelul următor.

Tab. 6. 1 – Coeficienți alpha de ajustare pe trasee

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	0-15 km	15,01-30 km	30,01-45 km	45,01-60 km	60,01-75 km	75,01-90 km	
					1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	0-11 km	11,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km			
					1,2	1,1	0,9	0,8			
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	0-15 km	15,01-31 km	31,01-46 km	46,01-61 km	61,01-76 km	76,01-91 km	
					1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	0-9 km	9,01-18 km	18,01-27 km	27,01-36 km	36,01-45 km	45,01-54 km	
					1,2	1,2	1,15	1,1	0,95	0,95	
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	0-6 km	6,01-13 km	13,01-20 km	20,01-27 km			
					1,2	1,15	1,1	1			
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	0-12 km	12,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km	47,01-59 km	59,01-70 km	
					1,2	1,15	1,1	1,05	1	1	
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-56 km	56,01-68 km	70,01-82 km	
					1,2	1,15	1,1	1,05	1	1	
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	0-9 km	9,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km			
					1,2	1,1	1	1			
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	0-6 km	6,01-13 km	13,01-20 km	20,01-26 km			
					1,2	1,1	0,95	0,95			
P2	01	44	Beclean-Cireșoaia	15	0-7 km	7,01-15 km					
					1,1	0,95					

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P2	02	45	Beclean-Malin	10	0-10 km 1						
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	0-12 km 1,2	12,01-24 km 1,15	24,01-35 km 1,1	35,01-46 km 1,1	46,01-57 km 1,05	57,01-68 km 1	
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	0-7 km 1,2	7,01-15 km 1,1	15,01-23 km 0,95	23,01-31 km 0,95			
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	0-7 km 1,2	7,01-15 km 1,15	15,01-23 km 1,1	23,01-31 km 1,05	31,01-39 km 1	39,01-47 km 0,95	
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoară	30	0-9 km 1,2	9,01-16 km 1,2	16,01-23 km 1,1	23,01-30 km 1,1			
P2	07	52	Beclean-Agrîșu de Jos	9	0-9 km 1						
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	0-10 km 1,2	10,01-21 km 1,15	21,01-31 km 1,1	31,01-41 km 1			
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	0-9 km 1,2	9,01-19 km 1,1	19,01-28 km 1	28,01-38 km 0,95			
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești- Tăgșor	75	0-12 km 1,2	12,01-25 km 1,1	25,01-38 km 1	38,01-50 km 0,95	50,01-62 km 0,95	62,01-75 km 0,95	
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	0-8 km 1,2	8,01-17 km 1,1	17,01-25 km 1	25,01-33 km 0,95			

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α	
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	0-10 km	10,01-20 km	20,01-31 km	31,01-42 km	42,01-53 km	53,01-64 km	64,01-75 km	75,01-85 km
					1,2	1,2	1,1	1,1	1,15	1,15	1	1
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	0-10 km	10,01-21 km	21,01-32 km	32,01-42 km	42,01-52 km	52,01-62 km		
					0,9	0,95	1,05	1,1	1,15	1,2		
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	0-8 km	8,01-17 km	17,01-25 km	25,01-33 km	33,01-41 km	41,01-49 km	49,01-57 km	57,01-65 km
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95	1	1
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km				
					1,2	1,1	0,95	0,9				
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Câmpie	70	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-47 km	47,01-58 km	58,01-70 km		

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
				0,9	0,95	1,05	1,1	1,15	1,2		
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	0-14 km	14,01-29 km					
					1,1	1					
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	0-8 km	8,01-16 km	16,01-23 km	23,01-30 km			
					1,2	1,1	0,9	0,8			
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	0-16 km	16,01-33 km					
					1,1	1					
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	0-18 km	18,01-36 km					
					1,1	0,9					
P4	03	72	Bistrița-Șieuf-Sebiș	42	0-21 km	21,01-42 km					
					1,1	0,9					
P4	04	85	Bistrița-Șieuf-Lunca	43	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km			
					1,2	1,1	0,95	0,9			
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	0-21 km	21,01-43 km					
					1,1	0,9					
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	0-9 km	9,01-18 km					
					1,1	0,9					
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	0-10 km	10,01-21 km					
					1,2	1					
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	0-8 km	8,01-15 km					
					1,2	1					

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P5	01	1*	Bistrița-Piatra Fântânele	46	0-11,50 km 1,2	11,51-23 km 1,1	23,01-34,50 km 0,95	34,51-46 km 0,9			
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	0-10 km 1,2	10,01-19 km 1,1	19,01-27 km 0,9	27,01-35 km 0,8			
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	0-10 km 0,9	10,01-19 km 0,95	19,01-28 km 1,1	28,01-37 km 1,2			
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cușma	34	0-9 km 1,2	9,01-17 km 1,1	17,01-25 km 0,95	25,01-34 km 0,9			
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	0-12 km 1,1	12,01-24 km 0,9					
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	0-9 km 0,9	9,01-19 km 0,95	19,01-29 km 1,05	29,01-39 km 1,1	39,01-49 km 1,15	49,01-59 km 1,2	
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	0-12 km 1,2	12,01-23 km 1,1	23,01-35 km 1	35,01-47 km 0,95			
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	0-6 km 1,2	6,01-12 km 1,15	12,01-18 km 1,1	18,01-24 km 1	24,01-29 km 0,95	29,01-35 km 0,95	
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	0-6 km 1,1	6,01-12 km 0,9					
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	0-7 km 1,1	7,01-15 km 0,95					

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	0-11 km 1,2	11,01-22 km 1,15	22,01-33 km 1,1	33,01-44 km 1	44,01-54 km 0,95	54,01-64 km 0,95	
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	0-7 km 0,9	7,01-14 km 0,95	14,01-21 km 1,05	21,01-28 km 1,1	28,01-35 km 1,15	35,01-42 km 1,2	
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	0-11 km 1,2	11,01-22 km 1,15	22,01-33 km 1,1	33,01-43 km 1	43,01-53 km 0,95	53,01-63 km 0,95	
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	0-6 km 1,2	6,01-12 km 1,1	12,01-18 km 0,9	18,01-24 km 0,9			
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	0-6 km 1,2	6,01-11 km 1,1	11,01-16 km 0,95	16,01-21 km 0,95			
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	0-7 km 1,2	7,01-14 km 1,1	14,01-21 km 0,95	21,01-28 km 0,95			
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	0-12 km 0,9	12,01-22 km 0,95	22,01-32 km 1,05	32,01-42 km 1,1	42,01-52 km 1,15	52,01-62 km 1,2	
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	0-14 km 0,9	14,01-28 km 0,95	28,01-42 km 1,05	42,01-56 km 1,1	56,01-69 km 1,15	69,01-82 km 1,2	
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	0-13 km 1,2	13,01-26 km 1,1	26,01-38 km 0,95	38,01-50 km 0,9			
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	0-13 km 1,2	13,01-25 km 1,1	25,01-37 km 0,95	37,01-49 km 0,95			

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	0-7 km	7,01-14 km	14,01-20 km	20,01-26 km			
					1,2	1,1	0,9	0,8			
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-55 km	55,01-68 km	68,01-81 km	
					1,2	1,2	1,15	1,1	1	1	
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	0-14 km	14,01-27 km	27,01-40 km	40,01-53 km	53,01-66 km	66,01-79 km	
					1,2	1,2	1,15	1,1	1	1	
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	0-14 km	14,01-26 km	26,01-38 km	38,01-50 km	50,01-63 km	63,01-75 km	
					1,2	1,15	1,05	1	0,9	0,8	
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	0-11 km	11,01-23 km	23,01-34 km	34-46 km	46,01-58 km	58,01-70 km	
					1,2	1,1	1	0,95	0,9	0,9	
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km			
					1,2	1,15	1,1	1			
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	0-9 km	9,01-19 km					
					1,1	0,9					
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	0-11 km	11,01-22 km	22,01-32 km	32,01-42 km			
					1,2	1,15	1,1	1			
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târciu	24	0-13 km	13,01-24 km					
					1,1	0,9					
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	0-8,50 km	8,51-17 km	17,01-25,51 km	25,51-34 km			
					1,2	1,1	0,9	0,8			

Cod pachet (grupă)		Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	0-12 km	12,01-23 km	23,01-34 km	34,01-45 km				
					1,1	1,15	1,1	1,05				
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	0-10 km	10,01-20 km						
					1,1	1						
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	0-12 km	12,01-23 km						
					1,1	0,95						

Concluzii

Valoarea totală estimată actualizată a contractului pe 10 ani este **334.663.656,92 lei fără TVA**, valoarea aferentă fiecărui lot corespunzător unui grup de trasee fiind prezentată în continuare.

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Pachet (grupă)	Valoare totală servicii 10 ani/grupă trasee - lei
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	P1	39,389,311.90
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47		
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91		
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54		
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27		
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70		
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82		
P1	08	43	Beclean-Breaza	37		
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26		
P2	01	44	Beclean-Cireșoia	15	P2	33,155,401.56
P2	02	45	Beclean-Malin	10		
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68		
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49		
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47		
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoară	30		
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9		
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fintînele	41	P3	62,108,692.25
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38		
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75		
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33		
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85		
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62		
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40		
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40		
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40		
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32		
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65		
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44		
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32		
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70		
P3	15	90	Bistrița-Tigău-Sîniacob	29		
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30		
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	P4	37,875,612.42
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36		
P4	03	72	Bistrița-Șieui-Sebiș	42		
P4	04	85	Bistrița-Șieui-Lunca	43		
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43		
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18		

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Pachet (grupă)	Valoare totală servicii 10 ani/grupă trasee - lei
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21		
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15		
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fântânelor	46	P5	33,294,702.98
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35		
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37		
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34		
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	P6	37,201,815.69
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59		
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47		
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35		
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12		
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15		
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	P7	20,612,534.24
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42		
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63		
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24		
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21		
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28		
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	P8	22,780,111.60
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82		
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50		
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49		
P8	05	18	Năsăud-Parva	26		
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	P9	23,881,322.59
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79		
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75		
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70		
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	P10	5,589,417.80
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19		
P10	03	96	Beclean-Suplai	42		
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târpui	24	P11	18,774,733.88
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34		
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45		
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20		
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23		
					Total	334,663,656.92

**Modificări la Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii
Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în
județul Bistrița-Năsăud, conform Deciziei C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049,
3050, 3052 din 24.12.2021 și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj**

1. Introducerea leasingului financiar ca dovadă a deținerii mijloacelor de transport

La Cap. 8.2 art. 8.2.1 alin.(1) litera E. din Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița-Năsăud - Anexa nr.1 la Documentația de atribuire se adaugă leasingul financiar ca dovadă a deținerii mijloacelor de transport, după cum urmează:

„E. va presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii sau în leasing financiar;”

2. Corelarea numărului de mijloace de transport din Programul de transport și necesarul efectiv

În cadrul *Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud în perioada 2022-2031*, ce se constituie în *Anexa 1 la Caietul de sarcini al serviciului*, respectiv *Anexa nr.4 la Documentația de atribuire*, pentru optimizarea cursei C2, traseul 39 din grupa P1 Beclean – Spermezeu, s-a realizat următoarea modificare: la tur ora de plecare din Beclean Autogară se modifică în 13:00, sosirea în stația Spermezeu modificând-se în 13:55, iar la retur ora de plecare din stația Spermezeu se modifică în 11:30, iar cea de sosire în Beclean Autogară în 12:25.

Graficul de circulație prevăzut în *Anexa nr.2 la Caietul de sarcini al serviciului*, aferent traseului 39 din grupa P1 Beclean – Spermezeu se modifică în sensul menționat.

3. Eliminarea obligației ca mașinile să fie disponibile exclusiv activităților din contract

Modificarea Formularului 4.2 din cadrul formularelor tipizate prevăzute în *Anexa nr.3 la Documentația de atribuire*, în sensul eliminării punctului 4 cu următorul conținut: *4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.*

4. Modificarea regulilor privitoare la dotarea operatorilor economici cu autovehicule nepoluante

La Cap. 8.2 art. 8.2.1 alin.(3) ***Cerințe privind vehiculele nepoluante*** din cadrul Caietului de sarcini al procedurii pentru specificarea faptului că cerințele din O.U.G. nr.71/2021 trebuie îndeplinite la momentul atribuirii contractelor de delegare, se vor face următoarele modificări:

- Paragraful *„În vederea conformării la prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare la momentul atribuirii contractelor de delegare.”* **se modifică și va avea următorul conținut:** *„În vederea conformării la prevederile O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului*

ecologic sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante la momentul atribuirii contractelor de delegare.”

- Paragraful „Pentru prestarea Serviciului public de transport persoane pe parcursul derulării contractelor corespunzătoare loturilor, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să se doteze cu un număr de vehicule ușoare nepoluante pentru atingerea țintelor din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021, până cel târziu la data de 31 decembrie 2025, după cum urmează:” **se modifică și va avea următorul conținut:** „La momentul atribuirii contractelor de delegare corespunzătoare loturilor, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să dispună de un număr de vehicule ușoare nepoluante pentru atingerea țintelor din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021, după cum urmează:”

- La **Lot 11 – Grupa (pachet) 11** numărul minim de vehicule nepoluante solicitate în conformitate cu ținta de 18,7% din O.U.G. nr. 71/2021 se modifică de la un număr de 1 vehicul ușor nepoluat la un număr de 2 vehicule ușoare nepoluante.

5. Modificarea secțiunilor documentației de atribuire cu privire la numărul de vehicule de rezervă

5.1. În cadrul Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud în perioada 2022-2031, ce se constituie în Anexa 1 la Caietul de sarcini al serviciului, respectiv Anexa nr.4 la Documentația de atribuire, se prevăd pentru fiecare grupă din cele 11, autovehicule de rezervă, calibrat câte 1 vehicul/grupă de trasee, evidențiat în Programul de transport după cum urmează:

P1 - La traseul 42 – se adaugă 1 A rezervă.

P2 - La traseul 44– se adaugă 1 A rezervă.

P3 - La traseul 68 – se adaugă 1 A rezervă.

P4 - La traseul 76 – se adaugă 1 A rezervă.

P5 - La traseul 2 – se adaugă 1 A rezervă.

P6 - La traseul 28 – se adaugă 1 A rezervă.

P7 - La traseul 23 – se adaugă 1 A rezervă.

P8 - La traseul 18 – se adaugă 1 A rezervă.

P9 - La traseul 12 – se adaugă 1 A rezervă.

P10 - La traseul 92 – se adaugă 1 M rezervă.

P11 - La traseul 54 – se adaugă 1 M rezervă.

Graficele de circulație prevăzute în Anexa nr.2 la Caietul de sarcini al serviciului, se modifică în sensul menționat.

5.2. Cap. 8.2 art. 8.2.1 alin.(2) **Număr de autovehicule necesare pentru fiecare lot**, din cadrul Caietului de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița-Năsăud - Anexa nr.1 la Documentația de atribuire, se modifică după cum urmează:

„Numărul de autovehicule necesare și tipul acestora pentru fiecare lot corespunzător grupei (pachetului) este prezentat în continuare:

Lot 1: Grupa (Pachet) P1

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	A	1
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	A	2
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	M	1
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	M	1
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	M	1
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	M	1

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	A	2	1
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	A	1	
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 11, din care 6 A și 5 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 1, din care 1 A

Lot 2: Grupa (Pachet) P2

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P2	01	44	Beclean-Cireșoia	15	A	1	1
P2	02	45	Beclean-Malin	10	A	1	
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	A	1	
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	A	2	
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	A	1	
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoadă	30	A	1	
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 8, din care 7 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 1, din care 1 A.

Lot 3: Grupa (Pachet) P3

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	M	1	
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	M	1	
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgsor	75	A	1	
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	M	1	
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	A	1	
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	M	1	
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	A	1	
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	A	1	
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	A	1	
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	A	1	1
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	M	1	
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	M	1	
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	M	1	
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	M	1	
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	M	1	
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 16, din care 6 A și 10 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 1, din care 1 A.

Lot 4: Grupa (Pachet) P4

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	A	1	
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	M	1	
P4	03	72	Bistrița-Șieuf-Sebiș	42	M	1	
P4	04	85	Bistrița-Șieuf-Lunca	43	M	1	
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	A	1	
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	M	1	
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	A	2	1
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	A	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 9, din care 5 A și 4 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 1, din care 1 A.

Lot 5: Grupa (Pachet) P5

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fântânel	46	M	1	
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Birgăului	32/35	A	3	1
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Birgăului-Colibița	37	A/M	2/1	
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 8, din care 5 A și 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 1, din care 1 A.

Lot 6: Grupa (Pachet) P6

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule titulare necesare
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	M	4	
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	A/M	1/2	1
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	A	1	
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	M	1	
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	A	1	
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 11, din care 3 A și 8 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 1, din care 1 A.

Lot 7: Grupa (Pachet) P7

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule titulare necesare
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	A	1	
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	A	1	
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	A	1	1
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	M	1	
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	A	1	
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 6, din care 4 A și 2 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 1, din care 1 A.

Lot 8: Grupa (Pachet) P8

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P8 01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	A	1	
P8 02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	M	1	
P8 03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	A	2	
P8 04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	A	1	
P8 05	18	Năsăud-Parva	26	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 7, din care 6 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 1, din care 1 A.

Lot 9: Grupa (Pachet) P9

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P9 01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	M	1	
P9 02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	A	1	
P9 03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	A	2	
P9 04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 6, din care 5 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 1, din care 1 A.

Lot 10: Grupa (Pachet) P10

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P10 01	34	Beclean-Năsăud	32	M	1	
P10 02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	M	1	1
P10 03	96	Beclean-Suplai	42	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 3, din care 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 1, din care 1 M.

Lot 11: Grupa (Pachet) P11

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P11 01	20	Bistrița-Dumitra-Târciu	24	M	1	
P11 02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia	34	M	1	
P11 03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	M	1	
P11 04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	M	1	1
P11 05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 5, din care 5 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 1, din care 1 M.

5.3 În cadrul Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud, la punctul 1.2 Programul de transport, se fac următoarele modificări:

„ Lot 1: Grupa (Pachet) P1

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	A	1	
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	A	2	
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	M	1	
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	M	1	
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	M	1	
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	M	1	
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	A	2	1
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	A	1	
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 11, din care 6 A și 5 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 1, din care 1 A

Lot 2: Grupa (Pachet) P2

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P2	01	44	Beclean-Cireșoaia	15	A	1	1
P2	02	45	Beclean-Malin	10	A	1	
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	A	1	
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	A	2	
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	A	1	
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoară	30	A	1	
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 8, din care 7 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 1, din care 1 A.

Lot 3: Grupa (Pachet) P3

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	M	1	
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	M	1	
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	A	1	
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	M	1	
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	A	1	
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	M	1	
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	A	1	
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	A	1	
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	A	1	
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	A	1	1
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	M	1	
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	M	1	

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	M	1	
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Câmpie	70	M	1	
P3	15	90	Bistrița-Tigău-Siniacob	29	M	1	
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 16, din care 6 A și 10 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 1, din care 1 A.

Lot 4: Grupa (Pachet) P4

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	A	1	
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	M	1	
P4	03	72	Bistrița-Șieut-Sebiș	42	M	1	
P4	04	85	Bistrița-Șieut-Lunca	43	M	1	
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	A	1	
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	M	1	
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	A	2	1
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	A	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 9, din care 5 A și 4 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 1, din care 1 A.

Lot 5: Grupa (Pachet) P5

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fintinele	46	M	1	
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	A	3	1
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	A/M	2/1	
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 8, din care 5 A și 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 1, din care 1 A.

Lot 6: Grupa (Pachet) P6

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	M	4	
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	A/M	1/2	1
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	A	1	
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	M	1	
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	A	1	
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 11, din care 3 A și 8 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 1, din care 1 A.

Lot 7: Grupa (Pachet) P7

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule titulare necesare	
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	A	1	
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	A	1	
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	A	1	1
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	M	1	
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	A	1	
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 6, din care 4 A și 2 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 1, din care 1 A.

Lot 8: Grupa (Pachet) P8

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	A	1	
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	M	1	
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	A	2	
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	A	1	
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 7, din care 6 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 1, din care 1 A.

Lot 9: Grupa (Pachet) P9

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	M	1	
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	A	1	
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	A	2	
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 6, din care 5 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 1, din care 1 A.

Lot 10: Grupa (Pachet) P10

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	M	1	
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	M	1	1
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 3, din care 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 1, din care 1 M.

Lot 11: Grupa (Pachet) P11

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târbuiu	24	M	1	
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	M	1	
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimiegea de Jos	45	M	1	
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	M	1	1
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 5, din care 5 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 1, din care 1 M.

5.4. Secțiunile corespunzătoare din Instrucțiuni către ofertanți (ANEXA nr. 2 la Documentația de atribuire) la fiecare lot, la tabelele de la factorul de evaluare e) capacitatea de transport, se modifică conform punctelor 5.2 și 5.3 din prezenta Anexă.

6. Cerința privind obligativitatea viitorului operator de servicii de transport de a asigura ca toate mijloacele de transport să fie adaptate pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap

Modificările vizează toate secțiunile de interes din cadrul documentației de atribuire, după cum urmează:

- 6.1. În *Caietul de sarcini al serviciului (Anexă la Contractul de delegare a serviciului)* la Capitolul II: Cerințe organizatorice minimale, se introduce un nou punct care va avea următorul conținut: „*Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.*”
- 6.2. Art. 12.10.16 (devenit art. 14.10.16 după renumerotare) din Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud se modifică după cum urmează: „*În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de a asigura ca toate mijloacele de transport în comun utilizate în cadrul prezentului contract să fie adaptate pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv cu dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video. Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.*”
- 6.3. În Anexa 5.1 la Contract, la alineatul (3) – Cerințe minime pentru autobuze – se introduce punctul 4. cu următorul conținut: „*Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.*”
- 6.4. La Cap. 8.2 art. 8.2.1 alin.(2) **Număr de autovehicule necesare pentru fiecare lot**, din cadrul Caietului de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița-Năsăud - Anexa nr.1 la Documentația de atribuire, la fiecare lot, se introduce următorul paragraf: „*Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi*

echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.”

6.5. În cadrul Documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud, la punctul **1.2 Programul de transport**, la fiecare lot, se introduce următorul paragraf: „*Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.*”

6.6. În Instrucțiuni către ofertanți (ANEXA nr. 2 la Documentația de atribuire) la fiecare lot, după tabelele de la factorul de evaluare e) capacitatea de transport, se introduce următorul paragraf: „*Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități.*”

7. Precizarea că valoarea indicată în studiul de oportunitate este nivelul profitului rezonabil ce trebuie luat în calcul de ofertanți

În acest sens, în cadrul Documentației de atribuire, la punctul 1.7 Valoarea estimată a contractului de delegare și în cadrul Caietului de sarcini al procedurii, la punctul 2.3 Valoarea estimată a achiziției, se adăugă următoarea mențiune: „*Valoarea totală estimată a contractului determinată în cadrul studiului de oportunitate include un profit rezonabil în procent de 4,67% ce trebuie luat în calcul de ofertanți.*”

8. Includerea în contractul de delegare a gestiunii a regulilor privind acordarea diferențelor de tarif

În acest sens se modifică modelul de contract de delegare și anexele acestuia după cum urmează:

8.1 În tabelul de definiții din Modelul de contract de delegare se introduce următoarea definiție:

<i>"Diferențe de tarif"</i>	<i>Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.</i>
-----------------------------	--

8.2 În Modelul de contract de delegare, se introduce un nou capitol (care va deveni Capitolul 9, cu renumerotarea capitolelor următoare), cu următorul conținut:

„CAPITOL 9: DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. *Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița-Năsăud. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.*

9.2. *Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.*

9.3. *Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.*

9.4. *Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.*

9.5. *Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.*

9.6. Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de [...] de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7. Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.”

8.3 În Modelul de contract de delegare, se introduc anexele 7, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4 la care se face referire în articolele Capitolului 9: Diferențele de tarif, cu renumerotarea următoarelor anexe, cu următorul conținut:

Anexa nr. 7 la Contract: Diferențele de tarif

Anexa nr. 7.1: Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
<i>Veterani de război și văduve de război</i>	100%	24 călătorii simple pe an	<i>Legea nr. 44/1994 republicată privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război cu modificările și completările ulterioare</i>
<i>Deținuți politici, deportați</i>	100%	12 călătorii pe an	<i>Decretul Lege nr. 118/1990 republicat privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările și completările ulterioare</i>
<i>Persoane persecutate politic</i>	100%	12 călătorii pe an	<i>Legea nr. 189/2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare</i>
<i>Eroii revoluției</i>	100%	<i>Echivalentul a 12 călătorii dus-întors până la localitatea reședință de județ</i>	<i>Legea nr. 341/2004 recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977 **), cu modificările și completările ulterioare</i>

Pensionari	50%	6 călătorii pe an	Legea nr. 147/2000 actualizată privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, cu modificările și completările ulterioare
Elevi - elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu	100%	Tot anul calendaristic	Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul nr. 4.426 privind aprobarea Metodologiei de decontare a cheltuielilor de transport pentru elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu
Persoanele cu handicap grav și accentuat și a) însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; b) însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; c) însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora, pe baza anchetei sociale realizate de către asistentul social din cadrul compartimentului specializat al primăriei în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința persoana cu handicap; d) asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav; e) asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat.	100%	24 de călătorii pe an pentru persoanele cu handicap grav, însoțitorii și asistenții acestora 12 călătorii pe an pentru persoanele cu handicap accentuat, însoțitorii și asistenții acestora	Legea nr. 448/2006 cu modificările și completările ulterioare

Anexa nr. 7.2: Modul de acordare a diferențelor de tarif¹

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Județean Nr. ..., în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială/Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa nr. 7.3: Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categorია socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)

¹ Modul de acordare va fi stabilit ulterior prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, în funcție de prevederile legale în vigoare pe perioada derulării contractului de delegare;

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)
1					

Anexa nr. 7.4: Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1						
2						

9. Includerea în Contractul de delegare a gestiunii a regulilor privind compensația, reglementate în Capitolul 10 din Anexa 2 la Ordinul nr.131/1401/2019, emis de ANRSC și ANAP

În acest sens se modifică modelul de contract de delegare și anexele acestuia după cum urmează:

9.1 În tabelul de definiții din Modelul de contract de delegare se introduc următoarele definiții:

"Compensație"	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă
---------------	--

"Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9
-------------------------	--

9.2 În Modelul de contract de delegare, se introduce un nou capitol (care va deveni Capitolul 10, cu renumerotarea capitolelor următoare), cu următorul conținut:

"CAPITOLUL 10: COMPENSAȚIA

10.1. În situația în care Operatorul nu își recuperează costurile din veniturile eferente vânzării biletelor către utilizatori, Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifelor de călătorie rezultate din aplicarea tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc (lei/km/loc) și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007. Compensațiile se vor acorda conform prevederilor legale în vigoare.

10.2. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul județean și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$\text{Canuală} = \sum_{i=1}^n (T_c - T_{ci}) \times N_i \text{ estimat căl.}$$

unde:

- Canuală [lei] - reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;
- T_c [lei/călătorie] - tariful de călătorie calculat până la stația i pe baza tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc, în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007;
- T_{ci} [lei/călătorie] - tariful de călătorie până la stația i , impus de către Entitatea contractantă pe criterii sociale;
- n - numărul total de reduceri la tarifele de călătorie T_c ;

- $N(i)$ estimat c al. - num arul de c al atorii estimate a fi efectuate în anul de referința, pe distanța dintre stațiile publice aferentă tarifului de c al torie Tci redus.

10.3. Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$C \text{ lunară} = CE + Pr - V$$

unde:

- C lunară [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

- CE [lei] - total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare  i cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condi ilor de mediu impuse  i a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzute în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea  i modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte  i cheltuielilor generale  i administrative între activitătile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii  i a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

- Pr[lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public  i care  ine seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 4,67%;

- V[lei] - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptătit, venituri din alte activit ti legate de prestarea serviciului public de transport  i Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptătit potrivit prezentului Contract.

10.4. Compensația se calculează  i se plătește cumulativ pentru toate obligațiile tarifare impuse  i pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.5. Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare  i a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1,  i se depune la registratura Entităţii Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează  i semnează de către Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.6.  n cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Entitatea contractantă va plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, P r ile să ac ioneze potrivit Capitolului 22.

10.7. Operatorul are obligația de a întocmi  i trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare Entitatea contractantă are obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.

10.8.  n vederea evitării efectului financiar negativ c t  i a supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

10.9.  n cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul Entităţii Contractante diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.  n mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit pct. 10.8. Entitatea contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10. P r ile vor datora dobânzi penalizatoare  i penalit ti de întârziere în conformitate cu prevederile Codului de Procedura Fiscală în vigoare, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

10.11. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc [lei/km/loc], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007.

10.12. Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, în funcție de estimările inițiale  i vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13. În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.”

9.3 În Modelul de contract de delegare, se introduc anexele 8.1 și 8.2 la care se face referire în articolele Capitolului 10: Compensația de tarif, cu renumerotarea următoarelor anexe (Anexele nr. 7-14, devin Anexele 9-16), având următorul conținut:

Anexa nr. 8 la Contract: Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa nr. 8.1: Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Luna: Anul:

Nr. crt.	Concept	Valoare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II - III), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa nr. 8.2: Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV - II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I - V), în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V - I), în cazul în care C1 < C2	

10. Includerea în Contractul de delegare a gestiunii, a regulilor privind investițiile, reglementate în Capitolul 12 din Anexa 2 la Ordinul nr.131/1401/2019, emis de ANRSC și ANAP

În acest sens, se modifică modelul de contract de delegare după cum urmează: La Capitolul 10 (care va deveni capitolul 12 după renumerotare), din modelul de contract de delegare, se adaugă următoarele 4 articole, cu următorul conținut:

„12.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare în totalul costurilor de exploatare, pentru calculul tarifelor și al compensației, dacă este cazul, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.4. Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2.

12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.”

11. Modificarea corespunzătoare a art. 3.2. din Contractul de delegare a gestiunii conform Deciziei Curții de Apel

Conform Deciziei Curții de Apel privitoare la modificarea corespunzătoare a art. 3.2 din Contractul de delegare a gestiunii pentru aplicarea corectă și completă, din perspectivă financiar contabilă, a clauzelor prin care se va insera mecanismul de acordare a compensației și a regulilor privind investițiile, asociate acestuia, la punctul 3.2 din modelul de contract se adaugă lit. iii. cu următorul conținut: „iii. dreptul de a-și recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului și prin compensație, dacă acest lucru se impune, asigurându-se un profit rezonabil.”

12. Modificarea corespunzătoare a capitolului 6 și a art. 8.4.8.3 din Caietul de sarcini al procedurii conform Deciziei Curții de Apel

Conform Deciziei Curții de Apel privitoare la modificarea corespunzătoare a capitolului 6 și a art. 8.4.8.3 din Caietul de sarcini al procedurii pentru aplicarea corectă și completă, din perspectivă financiar contabilă, a clauzelor prin care se va insera mecanismul de acordare a compensației și a regulilor privind investițiile, asociate acestuia, s-au operat următoarele modificări:

12.1 În Caietul de sarcini al procedurii, la capitolul 6. Recepția și modalități de plată, paragraful „Contractul nu presupune plăți între Entitatea Contractantă și Operatorul de transport. Operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii, iar mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor este conform normelor în vigoare. Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud.” **se înlocuiește cu următorul paragraf:** „Operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii, iar mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor este conform normelor în vigoare. Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud. În situația în care Operatorul nu își recuperează costurile de exploatare plus profitul stabilit, Entitatea Contractantă va acorda Compensație în condițiile legii, cu respectarea Capitolului 10: Compensația, din Contractul de delegare, anexa 2 la Ordinul ANAP 1401/2019 și Ordinului ANRSC 131/2019.”

12.2 În Caietul de sarcini al procedurii, la punctul 8.4.8. Aspecte financiare se introduce un nou articol 8.4.8.2.^1, cu următorul conținut: „8.4.8.2.^1 În măsura în care Operatorul nu își recuperează integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare plus profitul stabilit de

4,67%, *Entitatea Contractantă va acorda compensație în conformitate cu prevederile CAPITOLULUI 10: COMPENSAȚIA din contractul de delegare.*”

13. Corelarea art. 11.7 al contractului cu conținutul caietului de sarcini și cu indicarea termenului de asigurare al dotărilor specifice - perioada de mobilizare

13.1 La Capitolul II: Cerințe organizatorice minimale din Caietul de sarcini al serviciului, se introduc 3 noi puncte, punctele 2, 3, 4 (cu renumerotarea următoarelor puncte) cu următorul conținut:

”2. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

3. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 la contractul de delegare și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

4. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.”

13.2 În Caietul de sarcini al procedurii, la punctul 8.4.5.4, se introduc 3 noi subpuncte, subpunctele 72), 73), 74) cu următorul conținut:

”72) Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului;

73) Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 la contractul de delegare și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor;

74) Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.”

13.3. În Caietul de sarcini al procedurii, la punctul 8.4.2., se introduce o nouă literă care va avea următorul conținut: *„obligația asigurării facilităților menționate la subpunctele 72), 73), 74) de la punctul 8.4.5.4, respectiv punctele 2., 3., 4. ale CAPITOLULUI II: Cerințe organizatorice minimale din Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud”.*

13.4. Se elimină din cadrul tabelului cuprins în Anexa la formularul nr. 4.2, din cadrul formularelor tipizate prevăzute în *Anexa nr.3 la Documentația de atribuire*, a coloanelor aferente caselor de marcat și componentelor aferente GPS.

13.5. În Anexa 5.1 la Contract, la alineatul (3) – Cerințe minime pentru autobuze – se introduc 3 noi puncte, punctele 5, 6 și 7 cu următorul conținut:

”5. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

6. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

7. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.”

14. Înlăturarea obligației ca atelierele de reparații autovehicule să fie situate pe raza județului Bistrița-Năsăud, dar și a obligației privind clasa de autorizare I a lor

14.1 În acest sens, litera I. de la punctul 8.2.1 din Caietul de sarcini al procedurii, se modifică după cum urmează: *”I. deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto și care deține autorizație de cel puțin clasa de autorizare II pentru autovehiculele din clasa M2, M3, emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate în ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare;”*

14.2 În acest sens, la litera e) de la punctul 8.4.2 din Caietul de sarcini al procedurii, se modifică după cum urmează: *”e) asigurarea atelierului de reparații auto, care deține autorizație emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007 și RNTR-9:2005;”*

15. Emiterea unei precizări că declarațiile ofertanților privind dotarea (inclusiv deținerea șoferilor) trebuie să menționeze ca termen limită perioada de mobilizare

În acest sens se adaugă în Caietul de sarcini al procedurii, la capitolul 8.2 Cerințe organizatorice minimale specifice, art. 8.2.1 alin.(1), după lit. O. următorul paragraf: *„Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice (inclusiv deținerea șoferilor), de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte, mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menționat la punctul 8.4.2. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplinesc/îndeplinesc aceste cerințe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.”*

Art. 8.4.2. din Caietul de sarcini al procedurii lit.b) se modifică și va avea următorul conținut:

„b) prezentarea dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, însoțită de dovada calificării profesionale a acestuia;”

16. Precizarea că informațiile din rubricile aferente anexei 3 la modelul de contract au caracter exemplificativ

16.1 Informațiile din cadrul tabelului de la Anexa 3.1. Programul de Investiții al Operatorului vor fi eliminate, pentru înlăturarea oricărei ambiguități și deoarece se precizează că anumite dotări specifice să fie asigurate în perioada de mobilizare.

16.2 În cadrul Anexei nr. 3 - Programul de Investiții, se introduce o nouă anexă, Anexa 3.2 Programul de Investiții al Entității Contractante, care va avea următorul conținut:

Anexa nr. 3.2: Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

16.3 Anexa nr. 3.2: Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului, finanțări, fonduri nerambursabile, subscripții de capital etc. se renumerează și devine *Anexa nr. 3.3: Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului, finanțări, fonduri nerambursabile, subscripții de capital etc.*

17. Precizare cu privire la „Norma de poluare a autobuzului”, solicitată prin Avizul conform condiționat nr.23719/09.11.2021, emis de către ANAP

Se adaugă în *Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița-Năsăud*, la factor de evaluare *Norma de poluare a autobuzului*, precizarea că: „Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.” Această precizare este adăugată și în *Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului publice de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud*, respectiv și în Instrucțiunile către ofertanți (Anexa nr.2 la Documentația de atribuire).

18. Aspect clarificator asupra dovezii deținerii licenței comunitare

În cadrul formularelor, la formular nr. 4, din ANEXA nr.3 la Documentația de atribuire, la Capitolul C.2. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului se adaugă în dreptul licenței comunitare – prezentarea dovezii deținerii licenței comunitare.

19. Adăugarea termenului de 31.12.2022 pentru încheierea contractelor de delegare

În acest sens, în *Caietul de sarcini al procedurii* paragraful „În sensul prevederilor legale de la nivelul anului 2020, după data de 31.12.2021, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007.” **este înlocuit cu** „Prin Ordonanța de urgență nr. 130 din 17 decembrie 2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative termenul de 31.12.2021 pentru încheierea contractelor de delegare a fost prorogată la 31.12.2022.”

20. Modificarea valorii estimate a achiziției

Urmare a recalculării valorii estimate a contractului de delegare, se modifică toate secțiunile de interes, unde apare valoarea estimată totală și pe loturi, respectiv: în *Caietul de sarcini al procedurii*, la punctul 2.3. *Valoarea estimată a achiziției*; în *Documentația de atribuire*, la punctul 1.7 *Valoarea estimată a contractului de delegare* și în Instrucțiunile către Ofertanți, secțiunile II.1. **OBIECTUL ACHIZIȚIEI** și II.2. **DESCRIERE**, la *Valoarea estimată fără TVA a Contractului*, după cum urmează:

Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 334.663.656,92 RON.

Valorile estimate fără TVA a achiziției/contractului pe loturi:

- Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 39.389.311,90 lei
- Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 33.155.401,56 lei
- Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 62.108.692,25 lei
- Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 37.875.612,42 lei
- Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 33.294.702,98 lei
- Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 37.201.815,69 lei
- Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 20.612.534,24 lei
- Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 22.780.111,60 lei
- Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 23.881.322,59 lei
- Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 5.589.417,80 lei
- Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 18.774.733,88 lei

Clarificare:

Pentru respectarea prevederilor art.62 alin.(2) lit.b) din H.G. nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru

din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, **creșterea valorii estimate a contractelor de delegare nu va influența valorile calculate și prevăzute la:** pct.1.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, la lit.b) situația economică, și financiară și la lit.c) capacitatea tehnică și profesională din *Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului publice de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud*, respectiv la pct. III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ și la pct. III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ din *Instrucțiunile către ofertanți* (Anexa nr.2 la Documentația de atribuire).

De asemenea, **valoarea calculată a garanției de participare**, prevăzută în Documentația de atribuire la punctul 1.2 și în Instrucțiuni către ofertanți la secțiunea III.1.5., **rămâne neschimbată.**

21. Actualizarea ratei profitului rezonabil

Actualizarea valorii estimate a contractului a luat în considerare pentru profitul rezonabil rata SWAP în vigoare (rata SWAP comunicată de CE pentru contractele cu durata de 10 ani, pentru moneda RON, pentru perioada 01.01.2022-30.06.2022, informație disponibilă și pe pagina web a Consiliului este de 3,67%) că rata profitului rezonabil se modifică la 4,67% (rata SWAP comunicată pentru perioada când valoarea contractului este actualizată este de 3,67%, la care se adaugă 100 puncte procentuale).

oooOOOooo

DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE
DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PRUBLIC DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD
REVIZUITĂ

conform Deciziei C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din
24.12.2021 și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj

Contract de servicii nr. 27097/16.12.2020 având ca obiect "Asistență tehnică în vederea elaborării documentațiilor necesare încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud"

Localizare

JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

Beneficiar

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA - NĂSĂUD

Date de contact:

- ✓ Adresa: Piața Petru Rareș, nr. 1-2, Bistrița
- ✓ Website: www.portalbn.ro
- ✓ E-mail: cjbn@cjbn.ro
- ✓ Tel: 0263/230741
- ✓ Fax: 0263/214750

Elaboratorul studiului

CERTRANS LEVEL S.R.L.

Date contact:

- ✓ Adresa Punct de lucru: str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, cod poștal 024102, București, România
- ✓ Website: <http://www.certranslevel.ro/>
- ✓ Email: office@certranslevel.com
- ✓ Tel./fax.: 031/407.23.35

DIRECTOR GENERAL Ing. Răzvan NOVASELIV

ADMINISTRATOR Ing. Ana – Brîndușa COCU

Cuprins

1. Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud	3
1.2 Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc	4
1.2 Programul de transport.....	6
1.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor	11
1.4 Criteriul de atribuire a contractelor de delegare	16
1.5 Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora	17
1.6 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului	24
1.7 Valoarea estimată a contractului de delegare	26

Anexe

Anexa nr. 1 – Caietul de sarcini privind atribuirea Contractelor de delegare

Anexa nr. 2 – Instrucțiuni către ofertanți

Anexa nr. 3 - Formularele tipizate pentru întocmirea ofertei

Anexa nr. 4 – Programul de transport

Anexa nr. 5 - Model contract de delegare cu anexe

Listă tabele

Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor.....	18
--	----

1. Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud este realizată în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 51/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare (art. 29-32) și cu respectarea legislației achizițiilor publice, în vigoare, în urma elaborării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița-Năsăud*.

Documentația de atribuire a fost realizată în conformitate cu prevederile Art. 23¹ din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și include următoarele:

- a) caietul de sarcini
- b) formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc;
- c) programul de transport;
- d) criteriile de calificare și selecție a ofertelor;
- e) criteriul de atribuire a contractului;
- f) factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora;
- g) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- h) valoarea estimată a contractului.

Documentația de atribuire este întocmită și cu respectarea prevederilor legale în materia achizițiilor sectoriale (Legea nr. 99/2016 *privind achizițiile sectoriale* cu modificările și completările ulterioare), a serviciilor comunitare de utilități publice (Legea nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice*, republicată, cu modificările și completările ulterioare), ale Regulamentului (CE) 1370/2007 și pe baza documentelor standard și contractul-cadru prevăzute de Ordinul președintelui ANRSC și ANAP nr. 131/1401/2019.

Potrivit Ordinului comun al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C. (nr. 131/2019) și al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice (nr. 1401/2019) privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 231 din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Ordinului comun 131/1401/2019:

- Entitatea contractantă va utiliza în atribuirea contractului documentul - Instrucțiuni către ofertanți/candidați, prevăzut în anexa nr. 1 la acesta. În cadrul acestui document vor fi precizate informațiile necesare privind experiența similară solicitată, prin raportate la prevederile art. 231 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și informațiile și cerințele privind modul de prezentare a propunerii financiare de către ofertanți.
- Entitatea contractantă utilizează contractul-cadru de delegare a gestiunii, prevăzut în anexa nr. 2 la Ordin;
- Caietul de sarcini se va elabora și aproba de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Caietul de sarcini privind atribuirea Contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Bistrița - Năsăud (Anexa nr. 1 la prezenta documentație) va respecta specificațiile tehnico-funcționale rezultate în urma întocmirii studiului de oportunitate și conține specificațiile privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante.

1.2 Formularele tipizate, care să faciliteze elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc

Formularele tipizate dau posibilitatea ofertanților să elaboreze și să prezinte oferta la procedura competitivă de atribuire a traseelor de transport județean, desfășurată în conformitate cu legea achizițiilor sectoriale, pe baza cerințelor stipulate în regulamentul serviciului, în caietul de sarcini al serviciului și al întocmirii ofertei și în conformitate cu prevederile modelului de contract de delegare a gestiunii. Formularele tipizate includ:

- Instrucțiunile către ofertanți prezentate în Anexa nr. 2
- Formularele prezentate în Anexa nr. 3:

Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanție
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Declarație privind experiența similară
Formular nr. 4	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 4.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 4.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 4.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 4.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa (pachetul) de trasee _____
Formular nr. 5	Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
Formular nr. 6	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă

Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 9	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 9	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr.9	Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa ...
Formular nr. 10	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 11	Împuternicire
Formular nr. 12	Acord de asociere - model
Formular nr. 13	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 14	Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară
Formular nr. 15	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară
Formular nr. 16	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale

Valoarea garanției de participare la procedura de atribuire a contractului de delegare este de 0,3% din valoarea estimată pentru fiecare Lot corespunzător unei Grupe de trasee. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 41, alin (3) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: *“a) valoarea, ce nu poate depăși 1% din valoarea estimată a contractului sectorial sau în cazul acordului-cadru din valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent;”*.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale garanției de participare pentru fiecare lot sunt prezentate în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți (Anexa nr. 2):

- Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 68.485,14 lei
- Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 82.732,77 lei
- Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 108.227,19 lei
- Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 85.603,36 lei
- Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 64.725,55 lei
- Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 58.455,79 lei
- Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 33.669,53 lei
- Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 39.754,50 lei
- Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 45.513,35 lei

Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 4.985,82 lei

Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 23.084,50 lei

Valoarea propusă a garanției de bună execuție este de 2% din valoarea contractului care va fi atribuit pentru fiecare lot în parte. Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 45 alin (4) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: “...nu trebuie să depășească 10% din prețul contractului, fără TVA, și fără a lua în calcul diverse și neprevăzute, dacă este cazul.”

1.2 Programul de transport

În cadrul *Actualizării studiului de trafic și mobilitate pentru transportul de persoane prin curse regulate în județul Bistrița – Năsăud* realizată de Universitatea Tehnică din Cluj - Napoca, a fost propusă o nouă structură a deservirii ce cuprinde un număr de 73 de trasee grupate în 11 grupe (pachete) de trasee. La baza realizării Proiectului de program de transport, respectiv a graficelor de circulație, pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 2022-2031 (durata propusă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în județul Bistrița – Năsăud) a stat estimarea traficului de perspectivă pentru perioada 2020-2035 și estimarea cererii de mobilitate. Grupele au fost constituite pe criteriul echilibrării rentabilității. Propunerea de Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud pentru perioada 2022-2031 este prezentată în Anexa nr. 4 la prezenta documentație.

Structurarea pe grupe a traseelor de transport județean va presupune ca atribuirea gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud în cadrul procedurii de achiziție desfășurate în materia achizițiilor sectoriale să se realizeze pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă/un pachet de trasee. Structura de trasee de transport județean propusă este prezentată în continuare, pe loturi corespunzătoare grupelor (pachetelor) de trasee:

Lot 1: Grupa (Pachet) P1

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	A	1	
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	A	2	
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	M	1	
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	M	1	
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	M	1	
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	M	1	
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	A	2	1
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	A	1	
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 11, din care 6 A și 5 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 1, din care 1 A

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 2: Grupa (Pachet) P2

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P2	01	44	Beclean-Cireșoaia	15	A	1	1
P2	02	45	Beclean-Malin	10	A	1	
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	A	1	
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	A	2	
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	A	1	
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoadă	30	A	1	
P2	07	52	Beclean-Agrîșu de Jos	9	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 8, din care 7 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 1, din care 1 A.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 3: Grupa (Pachet) P3

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fintinele	41	M	1	
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	M	1	
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	A	1	
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	M	1	
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	A	1	
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	M	1	
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	A	1	
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	A	1	
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	A	1	
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	A	1	1
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	M	1	
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	M	1	
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	M	1	
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	M	1	
P3	15	90	Bistrița-Tigău-Sîniacob	29	M	1	
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 16, din care 6 A și 10 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 1, din care 1 A.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 4: Grupa (Pachet) P4

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	A	1	
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	M	1	
P4	03	72	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	M	1	
P4	04	85	Bistrița-Șieuț-Lunca	43	M	1	
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	A	1	
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	M	1	
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	A	2	1
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	A	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 9, din care 5 A și 4 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 1, din care 1 A.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 5: Grupa (Pachet) P5

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fântânelor	46	M	1	
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	A	3	1
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	A/M	2/1	
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 8, din care 5 A și 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 1, din care 1 A.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 6: Grupa (Pachet) P6

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule titulare necesare
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	M	4	
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	A/M	1/2	1
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	A	1	
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	M	1	
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	A	1	
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 11, din care 3 A și 8 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 1, din care 1 A.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 7: Grupa (Pachet) P7

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule titulare necesare
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	A	1	
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	A	1	
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	A	1	1
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	M	1	
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	A	1	
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 6, din care 4 A și 2 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 1, din care 1 A.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 8: Grupa (Pachet) P8

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	A	1	

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	M	1	
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	A	2	
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	A	1	
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 7, din care 6 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 1, din care 1 A.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 9: Grupa (Pachet) P9

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	M	1	
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	A	1	
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	A	2	
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 6, din care 5 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 1, din care 1 A.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 10: Grupa (Pachet) P10

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	M	1	
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	M	1	1
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 3, din care 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 1, din care 1 M.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 11: Grupa (Pachet) P11

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târciu	24	M	1	
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Breteea	34	M	1	
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	M	1	
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	M	1	1
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 5, din care 5 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 1, din care 1 M.

Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

1.3 Criteriile de calificare și selecție a ofertelor

Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud include în mod obligatoriu, potrivit Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, criteriile de calificare și selecție a ofertelor. Acestea sunt cele stipulate de Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare sau, după caz, de Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. În cazul de față, atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători în județul Bistrița - Năsăud se realizează în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor sectoriale, respectiv Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu Legea 99/2016, criteriile de calificare și selecție a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

- a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
- b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Criteriile de calificare și selecție sunt prezentate detaliat în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr. 2).

Succint, **motivele de excludere a ofertantului** stipulate de articolele 177, 178 și 180 din Legea 99/2016 vizează motivele de excludere ce fac referire la condamnările penale, motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale:

- Condamnarea prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

- constituirea unui grup infracțional organizat
- infracțiuni de corupție
- infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene
- acte de terorism
- spălarea banilor, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, fraudă
- Încălcarea obligațiilor privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat
Prin excepție, un operator economic nu este exclus din procedura de atribuire atunci când cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei.
- Încălcarea obligațiilor în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională
- Insolvența ofertantului; prin excepție, entitatea contractantă nu exclude din procedura de atribuire un operator economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență și care se află în perioada de observație atunci când, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de operatorul economic sau în orice alt mod, stabilește că operatorul economic în cauză are capacitatea de a executa contractul sectorial, ținând cont de măsurile adoptate de respectivul operator privind continuarea activității.
- Comiterea unei abateri profesionale grave
- Încheierea cu alți operatori economici de acorduri care vizează denaturarea concurenței
- Conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe
- Participarea anterioară a operatorului economic la pregătirea procedurii de atribuire a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe; înainte ca entitatea contractantă să excludă din procedură un ofertant care se află în această situație, aceasta trebuie să îi acorde respectivului ofertant posibilitatea de a demonstra că implicarea sa în pregătirea procedurii de achiziție nu poate denatura concurența.
- Încălcarea de către ofertant în mod grav sau repetat a obligațiilor principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice
- Declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea entității contractante
- Influențarea în mod nelegal a procesului decizional al entității contractante, obținerea de informații confidențiale care ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau furnizarea din neglijență a informațiilor eronate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud, pentru probarea neincluzerii în situațiile menționate, entitatea contractantă are obligația de a accepta ca fiind suficient și relevant orice document considerat edificator, din acest punct de vedere, în țara de origine sau în țara în care ofertantul/candidatul este stabilit, cum ar fi certificate, cazieri judiciare sau alte documente echivalente emise de autorități competente din țara respectivă.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare, pentru verificarea criteriilor de excludere ofertantul/ofertanții vor completa DUAЕ documentul unic de achiziții european furnizat în format electronic prin utilizarea formatului standard stabilit de Comisia Europeană, constând în declarația pe propria răspundere a operatorului economic cu privire la îndeplinirea criteriilor de calificare și selecție.

Conform articolului 185 din Legea 99/2016, în cadrul procedurii de atribuire, **criteriile privind capacitatea ofertantului** se pot aplica doar la:

- a) **capacitatea de exercitare a activității profesionale;**
- b) **situația economică și financiară;**
- c) **capacitatea tehnică și profesională.**

Entitatea contractantă nu are dreptul de a impune operatorilor economici alte criterii privind capacitatea față de cele menționate.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud, se vor stabili numai criteriile privind capacitatea care sunt **necesare și adecvate** pentru a asigura că un ofertant are capacitatea de exercitare a activității profesionale, situația economică și financiară și competențele tehnice și profesionale pentru a executa contractul care urmează să fie atribuit.

Pentru subcontractanții propuși de ofertant în ofertă nu se pot stabili criteriile privind capacitatea dar se ia în considerare capacitatea tehnică și profesională a subcontractanților propuși pentru partea lor de implicare în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în județul Bistrița - Năsăud, dacă sunt prezentate documente relevante în acest sens.

Criteriile privind capacitatea care se vor solicita în cadrul procedurii de atribuire a contractului/contractelor de delegare au legătură cu obiectul contractului și sunt proporționale prin raportare la obiectul acestuia. Acestea sunt menționate în continuare.

a) capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici (Ofertant, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

În acest sens, documentele suport actualizate trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) și să demonstreze că:

- a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
- b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:
 - există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.
 - există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători.

b) situația economică și financiară

Un anumit nivel al cifrei de afaceri a ofertantului este un argument în favorarea capacității sale de a îndeplini obligațiile ce îi revin prin contractul de delegare a gestiunii. Astfel, Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocieri de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2018, 2019 și 2020) de cel puțin 5% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. Această valoare este în măsură să asigure capacitatea financiară a ofertantului de a asigura susținerea financiară a derulării contractului dar și de a nu limita accesul potențialilor ofertanți la procedura de atribuire a contractului de delegare.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) ale mediei cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani solicitate pentru fiecare lot sunt prezentate în cadrul Instrucțiunilor pentru ofertanți (Anexa nr. 2):

Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 1.141.418,96 lei

Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 1.378.879,49 lei

Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 1.803.786,49 lei

Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 1.426.722,65 lei

Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 1.078.759,17 lei

Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 974.263,23 lei

Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 561.158,82 lei

Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 662.575,00 lei

Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 758.555,89 lei

Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 83.097,06 lei

Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 384.741,61 lei

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității economice și financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocieri de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile

solicitată(e) și vor include dar nu se vor limita la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2018, 2019 și 2020 sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau balanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitivare conform prevederilor legislației incidente în domeniu).

c) capacitatea tehnică și profesională

Pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ce reprezintă criteriu de calificare și selecție cu privire la capacitatea tehnică și profesională, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii (așa cum precizează Legea 92/2007).

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocieri de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de servicii publice de transport călători, în valoare de minim 5% din valoarea estimată a contractului pe 10 ani, corespunzătoare fiecărui lot (grupă de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017. Acest nivel este în măsură să asigure capacitatea ofertanților (derivată din experiența anterioară în prestarea de servicii publice de transport călători) de a presta servicii publice de transport județean pe durata unui contract de delegare a gestiunii de 10 ani.

Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.

„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Valorile calculate (raportate la valoarea estimată a contractului pe fiecare lot) pentru cerința referitoare la experiența similară (lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător) sunt prezentate în cadrul *Instrucțiunilor pentru ofertanți* (Anexa nr. 2):

Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 1.141.418,96 lei

Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 1.378.879,49 lei

Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 1.803.786,49 lei

Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 1.426.722,65 lei

Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 1.078.759,17 lei

Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 974.263,23 lei

Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 561.158,82 lei

Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 662.575,00 lei

Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 758.555,89 lei

Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 83.097,06 lei

Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 384.741,61 lei

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:

- procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
- orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

În ce privește cerința referitoare la implementarea unor standarde ori sisteme de management de mediu, aceasta nu a fost prevăzută pentru etapa de ofertare, pentru asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean. Factorii de evaluare a ofertelor propuși urmăresc în schimb asigurarea la un nivel cât mai ridicat acestor cerințe legate de calitate și mediu.

1.4 Criteriul de atribuire a contractelor de delegare

Conform articolului 209 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului sectorial, prin utilizarea criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Entitatea contractantă stabilește oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic pe baza criteriului de atribuire și, după caz, a factorilor de evaluare prevăzuți în documentele achiziției.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

- a) prețul cel mai scăzut;
- b) costul cel mai scăzut;
- c) cel mai bun raport calitate-preț;
- d) cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

a) cel mai bun raport calitate-preț;

b) prețul cel mai scăzut.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23¹ alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare (a) *vechimea medie a parcului de autobuze*; b) *clasificarea autobuzelor*; c) *nivelul tarifului*; d) *dotarea cu instalație de aer condiționat*; e) *capacitatea de transport*; f) *norma de poluare a autobuzului*; g) *utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire **prețul cel mai scăzut în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective**. În situația serviciului public de transport călători în județul Bistrița - Năsăud, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preț**.

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”**, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

1.5 Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora

În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

Factorii de evaluare ai ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea

92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și anume:

- a) nivelul tarifului;
- b) vechimea medie a parcului de autobuze;
- c) clasificarea autobuzelor;
- d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- e) capacitatea de transport;
- f) norma de poluare a autobuzului;
- g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Ponderea factorilor de evaluare în total punctaj, recomandăm să fie evaluată după cum urmează:

Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor și punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	$P_T=25$ puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	$P_V=25$ puncte
c	Clasificarea autobuzelor	$P_{CA}=8$ puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	$P_{NP}=25$ puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	$P_{AC}=3$ puncte
f	Capacitatea de transport	$P_{CT}=7$ puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	$P_{CALT}=7$ puncte
Total		100 puncte

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare **”tariful mediu pe kilometru/loc”** drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă unul dintre cei mai importanți factori de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (”Normele-cadru”), astfel cum a fost modificat prin Ordinul nr. 134/2019.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificate prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire. Entitatea contractantă propune utilizarea următorilor factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este*

prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Grilă de punctaj

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;
- b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 25$$

“**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee (lotului în cadrul procedurii de achiziție).

Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 25 pct.
- AF = AO - 2 = 24 pct.
- AF = AO - 3 = 23 pct.
- AF = AO - 4 = 21 pct.
- AF = AO - 5 = 19 pct.
- AF = AO - 6 = 17 pct.
- AF = AO - 7 = 14 pct.
- AF = AO - 8 = 10 pct.
- AF = AO - 9 = 6 pct.
- AF = AO - 10 = 2 pct.
- AF ≤ AO - 11 = 0 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 8 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 4 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:
b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) *combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:*

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.*

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasaiți pe primul loc, departajarea acestora se face în

funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

1.6 Modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului

Astfel cum s-a precizat în cadrul studiului de oportunitate, referitor la procedura legală care trebuie utilizată ca regulă generală în vederea asigurării și gestionării serviciului public de transport județean de persoane, potrivit art. 82 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, în cazul în care valoarea estimată este egală sau mai mare decât pragurile valorile prevăzute la art. 12 alin. (1) din lege, entitățile contractante au obligația aplicării procedurilor prevăzute pentru contractele/acordurile-cadru sectoriale în vederea atribuirii contractului de servicii publice de transport persoane la nivel județean. În acest caz, modelul contractului-cadru care trebuie utilizat este, potrivit art. 3 alin. (1) din Ordinul comun ANRSC – ANAP nr. 131/1401/2019, contractul-cadru de delegare a gestiunii prevăzut în anexa nr. 2 la ordin.

Potrivit art. 2 lit k) din Legea nr. 99/2016, contract sectorial reprezintă contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una sau mai multe entități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii în scopul realizării activității lor principale în unul dintre domeniile definite de prezenta lege ca fiind relevante.

Conform Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată cu modificările și completările ulterioare:

”Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, pe o perioadă determinată, unui operator licențiat, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz.”

Conform Legii 51 din 2006 republicată, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

- a) denumirea părților contractante;
- b) obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
- c) durata contractului;
- d) aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
- e) drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;

- f) modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
- g) natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
- h) sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
- i) indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
- j) prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;
- k) compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;
- l) modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
- m) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;
- n) garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
- o) răspunderea contractuală;
- p) forța majoră;
- q) condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;
- r) condițiile de restituire sau repartiție, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
- s) menținerea echilibrului contractual;
- t) cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
- u) forța de muncă;
- v) alte clauze convenite de părți, după caz.

Modelul contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița-Năsăud este prezentat în Anexa nr. 5 la prezenta documentație.

Modelul de contract include în cadrul anexelor **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud.**

Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, *"Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului."*

În aplicarea acestor dispoziții, prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 au fost aprobate Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local și Caietul de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Regulamentul-cadru privește efectuarea serviciilor de transport public județean, astfel cum sunt definite prin Legea nr. 92/2007 și definește modalitățile și condițiile-cadru necesare pentru efectuarea respectivelor servicii, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatori și utilizatori.

Caietul de sarcini-cadru stabilește condițiile tehnice de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate în condiții de eficiență și de siguranță în exploatare, precum și nivelurile de calitate, constituind ansamblul cerințelor tehnice de bază.

1.7 Valoarea estimată a contractului de delegare

Valoarea estimată a contractului de delegare cu durata de 10 (zece) ani a fost calculată în cadrul studiului de oportunitate.

Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 334.663.656,92 RON.

Valorile estimate fără TVA a achiziției/contractului pe loturi:

Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 39.389.311,90 lei

Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 33.155.401,56 lei

Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 62.108.692,25 lei

Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 37.875.612,42 lei

Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 33.294.702,98 lei

Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 37.201.815,69 lei

Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 20.612.534,24 lei

Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 22.780.111,60 lei

Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 23.881.322,59 lei

Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 5.589.417,80 lei

Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 18.774.733,88 lei

Valoarea totală estimată a contractului determinată în cadrul studiului de oportunitate include un profit rezonabil în procent de 4,67% ce trebuie luat în calcul de ofertanți.

Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud

Cuprins

1. INTRODUCERE	3
2. DATE GENERALE	3
2.1. Denumirea achiziției	3
2.2. Autoritatea contractantă	5
2.3. Valoarea estimată a achiziției	5
2.4. Cod CPV	6
2.5 Situația existentă. Context și necesitate	6
2.6. Riscuri	9
2.7 Rezultate așteptate	11
3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI	12
4. DOTAREA MINIMĂ CU PERSONAL CALIFICAT/ATESTAT	12
5. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE	12
6. RECEPȚIA ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ	12
7. PREȚUL CONTRACTULUI	13
8. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE	13
8.1 Factori de evaluare	13
8.2 Cerințe organizatorice minimale specifice	23
8.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice	34
8.4 Metodologia de implementare a contractului	35
8.5 Modalitatea de asigurare a accesului la experții, personalul atestat și specialiștii	46
8.6 Graficul contractului	46
8.7 Declarația de acceptare a condițiilor contractuale	47
8.8 Desemnarea ofertei câștigătoare	47
9. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE	48
10. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI	49

1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziția având ca obiect **“Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud”**. Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Bistrița - Năsăud.

Caietul de sarcini conține specificații privind condițiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante.

Prezentul caiet de sarcini prezintă:

- Criteriile de calificare și selecție a ofertelor, precum și criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*, precum și ale *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*.
- Factorii de evaluare și punctajele care se acordă în vederea atribuirii competitive a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Bistrița - Năsăud
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilități de interpretare.
- Specificațiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potențialii ofertanți.

2. DATE GENERALE

2.1. Denumirea achiziției

„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud”

Contractul este împărțit pe 11 loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă de trasee, după cum urmează:

Lot 1: Grupa (Pachet) P1 - 9 trasee

- Traseul: 36 - Bistrița-Beclean-Molișet
- Traseul: 38 - Beclean-Agrieșel
- Traseul: 88 - Bistrița-Beclean-Șendroaia
- Traseul: 89 - Beclean-Șendroaia
- Traseul: 39 - Beclean-Spermezeu
- Traseul: 40 - Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni
- Traseul: 42 - Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza
- Traseul: 43 - Beclean-Breaza
- Traseul: 95 - Beclean-Dumbrăveni

Lot 2: Grupa (Pachet) P2 - 7 trasee

- Traseul: 44 – Beclean-Cireșoaia
- Traseul: 45 - Beclean-Malin
- Traseul: 46 - Bistrița-Beclean-Chiochiș
- Traseul: 47 - Beclean-Feleac-Chiochiș
- Traseul: 48 - Beclean-Chiochiș-Jimbor
- Traseul: 49 - Beclean-Vița-Sînicoară
- Traseul: 52 - Beclean-Agrișu de Jos

Lot 3: Grupa (Pachet) P3 - 16 trasee

Traseul: 57 – Bistrița-Herina-Fîntînele
Traseul: 58 - Bistrița-Herina-Enciu
Traseul: 59 - Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor
Traseul: 61 - Bistrița-Arcalia-Vermeș
Traseul: 63 - Bistrița-Herina (Delureni)-Silivașu de Cîmpie
Traseul: 64 - Bistrița-Herina, Orosfaia, Comlod-Milaș
Traseul: 65 - Bistrița-Teaca-Ocnița
Traseul: 66 - Bistrița-Teaca-Archiud
Traseul: 67 - Bistrița-Teaca-Pinticu
Traseul: 68 - Bistrița-Teaca
Traseul: 79 - Bistrița-Urmeniș
Traseul: 81 - Bistrița-Herina-Moruț
Traseul: 84 - Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței
Traseul: 87 - Bistrița-Herina-Visuia
Traseul: 90 - Bistrița-Țigău-Sîniacob
Traseul: 97 - Bistrița-Chiraleș-Lechința

Lot 4: Grupa (Pachet) P4 - 8 trasee

Traseul: 70 – Bistrița-Șieu-Posmuș
Traseul: 71 - Bistrița-Șieu-Ardan
Traseul: 72 - Bistrița-Șieu-Sebiș
Traseul: 85 – Bistrița-Șieu-Lunca
Traseul: 93 - Bistrița-Gledin
Traseul: 74 - Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș
Traseul: 76 - Bistrița-Budacu de Sus
Traseul: 78 - Bistrița-Satu Nou

Lot 5: Grupa (Pachet) P5 - 4 trasee

Traseul: 1 – Bistrița-Piatra Fîntînele
Traseul: 2 - Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului
Traseul: 3 - Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița
Traseul: 6 - Bistrița-Dumbrava-Cușma

Lot 6: Grupa (Pachet) P6 - 6 trasee

Traseul: 15 - Bistrița-Năsăud
Traseul: 28 - Bistrița-Năsăud-Suplai
Traseul: 33 - Bistrița-Năsăud-Săsarm
Traseul: 30 - Năsăud-Suplai
Traseul: 31 - Năsăud-Mocod
Traseul: 32 – Năsăud-Runcu Salvei

Lot 7: Grupa (Pachet) P7 - 6 trasee

Traseul: 21 - Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței
Traseul: 22 – Năsăud-Dealul Ștefăniței
Traseul: 23 - Bistrița-Năsăud-Romuli
Traseul: 26 - Năsăud-Bichigiu

Traseul: 25 - Năsăud-Telciu
Traseul: 27 - Năsăud-Telcișor

Lot 8: Grupa (Pachet) P8 - 5 trasee

Traseul: 7 - Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei
Traseul: 8 - Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei
Traseul: 17 - Bistrița-Năsăud-Parva
Traseul: 16 – Năsăud-Lunca Leșului
Traseul: 18- Năsăud-Parva

Lot 9: Grupa (Pachet) P9- 4 trasee

Traseul: 9 - Bistrița-Năsăud-Valea Mare
Traseul: 10 - Bistrița-Năsăud-Valea Vinului
Traseul: 11 - Bistrița-Năsăud-Șanț
Traseul: 12 - Bistrița-Năsăud-Rodna

Lot 10: Grupa (Pachet) P10 - 3 trasee

Traseul: 34 – Beclean-Năsăud
Traseul: 92 - Beclean-Cociu-Mocod
Traseul: 96 - Beclean-Suplai

Lot 11: Grupa (Pachet) P11 - 5 trasee

Traseul: 20 - Bistrița-Dumitra-Tărpiu
Traseul: 29 - Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea
Traseul: 53 - Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos
Traseul: 54 – Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila
Traseul: 73 - Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu

2.2. Autoritatea contractantă

Județul Bistrița - Năsăud – Consiliul Județean Bistrița - Năsăud

Sediul: Piața Petru Rareș, nr. 1, Bistrița, județul Bistrița - Năsăud

Tel: 0263/213657

Fax: 0263/214750

E-mail: cjbn@cjbn.ro

2.3. Valoarea estimată a achiziției

Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 334.663.656,92 RON.

Valorile estimate fără TVA a achiziției/contractului pe loturi:

- Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 39.389.311,90 lei
- Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 33.155.401,56 lei
- Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 62.108.692,25 lei
- Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 37.875.612,42 lei

- Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 33.294.702,98 lei
- Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 37.201.815,69 lei
- Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 20.612.534,24 lei
- Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 22.780.111,60 lei
- Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 23.881.322,59 lei
- Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 5.589.417,80 lei
- Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 18.774.733,88 lei

Valoarea totală estimată a contractului determinată în cadrul studiului de oportunitate include un profit rezonabil în procent de 4,67% ce trebuie luat în calcul de ofertanți.

2.4. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

2.5 Situația existentă. Context și necesitate

Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Bistrița - Năsăud.

În conformitate cu:

- prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,*
- prevederile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,*

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița - Năsăud.

Transportul rutier județean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activități prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înțelesul *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,* o dată cu modificările aduse de *Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.* Chiar dacă prin adoptarea *O.U.G. nr. 51/2019,* transportul județean redevine o activitate prestată în regim comercial (și intră sub incidența prevederilor *O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,*), prin *Legea nr. 34/2020* de abrogare a acestei ordonanțe de urgență, regimul juridic al transportului județean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor

publice de transport județean se face, în condițiile Legii 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliul județean.

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, prevederilor Legii nr. 51/2006 a legislației în domeniul achizițiilor publice. La lit. i) regulamentul precizează: prin "contract de servicii publice" se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;”.

Legea 92/2007 precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis *Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condițiile art. 8 și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 23¹ din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Ordonanța de urgență nr. 70 din 14 mai 2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative dispune prin prevederile sale o serie de măsuri referitoare la transportul rutier județean de persoane și transportul elevilor. Astfel:

“Articolul 66

(1) *Transportul rutier județean de persoane prin curse regulate se desfășoară, până la data de 31.12.2021, în baza programelor de transport județene și a licențelor aflate în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.*

(2) *Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial al României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.”*

Prin Ordonanța de urgență nr. 130 din 17 decembrie 2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative termenul de 31.12.2021 pentru încheierea contractelor de delegare a fost prorogat la 31.12.2022.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Bistrița - Năsăud sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Bistrița - Năsăud înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.
- **Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general**, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ**, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor *art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice*.

În contextul menționat, atribuirea contractului/contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Bistrița - Năsăud se va realiza prin procedură competitivă către un operator/operatori de transport.

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de delegare a gestiunii care este asimilat actelor administrative și care intră sub incidența prevederilor *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Deoarece contractul de delegare a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile *art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) și (2) și art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016*, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea *Legii nr. 99/2016* și a *Normelor metodologice de aplicare a acesteia*. O dată cu intrarea în vigoare a *Legii nr. 34/2020*, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Județul Bistrița - Năsăud, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor *Legii nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului.

În cadrul *Studiului de trafic și mobilitate pentru transportul de persoane prin curse regulate în județul Bistrița – Năsăud* actualizat, a fost propusă o nouă structură a deservirii, ce cuprinde un număr de 73 de trasee

structurate pe 11 grupe (pachete) de trasee.

Data fiind complexitatea serviciului de transport județean care urmează să fie delegat și pentru a garanta accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean, atribuirea contractului de delegare se va realiza pe loturi, fiecărui lot corespunzându-i o grupă (un pachet) de trasee.

2.6. Riscuri

Autoritatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public județean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecințele și modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul județean sunt deteriorate sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor județene va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în stare corespunzătoare.
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare conduce la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele utilizate la fundamentarea tarifelor de transport	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Entitatea contractantă stabilește ca factor de evaluare “vechimea parcului de autovehicule” prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
			acestora peste limita previzionată.
Operare	Delegatul nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Riscul legal și de politică a Entității Contractante			
Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor și veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau depolitică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care ste adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
	capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.		
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea delegatului.	Creștere semnificativă în costurile operaționale ale delegatului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație etc.
Activele proiectului			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului și pierderea/diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

2.7 Rezultate așteptate

Contractele de delegare de gestiune urmează a se încheia între UAT Județul Bistrița-Năsăud și operatorii de transport public câștigători ai procedurii competitive de atribuire a serviciilor de transport pe cele 11 loturi corespunzătoare celor 11 Grupe (pachete) de trasee.

Stabilirea celor 11 de loturi (Grupe (Pachete) de trasee) a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservească toate UAT-urile din județul Bistrița-Năsăud.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea unuia sau a mai multor loturi.

Rezultatul așteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziție îl reprezintă ***prestarea Serviciului public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud*** în conformitate cu Obligațiile de serviciu menționate în cadrul modelului de *Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud*, cu respectarea prevederilor acestuia, a *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița – Năsăud* și a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*, aprobate prin hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a UAT Județul Bistrița-Năsăud.

4. DOTAREA MINIMĂ CU PERSONAL CALIFICAT/ATESTAT

Operatorul de transport ofertant va demonstra că dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:

- a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere* și cu *Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;
- b) minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului). Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*.

5. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE

Durata contractului/contractelor de delegare a gestiunii a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud va fi de 10 ani (120 de luni).

6. RECEPȚIA ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ

Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator în baza *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița – Năsăud* este prezentat la punctul 8.4.6. din cadrul prezentului Caiet de sarcini.

Operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii, iar mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor este conform normelor în vigoare. Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud*. În situația în care Operatorul nu își recuperează costurile de exploatare plus profitul stabilit, Entitatea Contractantă va acorda Compensație în condițiile legii, cu respectarea

Capitolului 10: Compensația, din Contractul de delegare, anexa 2 la Ordinul ANAP 1401/2019 și Ordinului ANRSC 131/2019.

7. PREȚUL CONTRACTULUI

Prețul contractului reprezintă valoarea totală oferită pe 10 ani (durata contractului) pentru lotul pentru care se depune oferta și nu va depăși valoarea estimată a achiziției.

8. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

8.1 Factori de evaluare

8.1.1. Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preț**”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

8.1.2. În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile *Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE respectiv, art. 209 alin. (5) din Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr.99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.*

8.1.3. În stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți.

8.1.4. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

Factori de evaluare		Punctaj maxim acordat fiecărui factor
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	P _T =25 puncte

b	Vechimea medie a parcului de autobuze	P _V =25 puncte
c	Clasificarea autobuzelor	P _{CA} =8 puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	P _{NP} =25 puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	P _{AC} =3 puncte
f	Capacitatea de transport	P _{CT} =7 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	P _{CALT} =7 puncte
	Total	100 puncte

8.1.4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”**tariful mediu pe kilometru/loc**” drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă unul dintre cei mai importanți factori de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane (“Normele-cadru”)*, astfel cum a fost modificat prin *Ordinul nr. 134/2019*.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XII din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane modificate prin Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 365 din 10 mai 2019*.

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	

	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XII+XIII)	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.

Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor:

Număr kilometrii planificați anual pe trasee și pachete (grupe) de trasee

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total curse	Nr. curse L-V	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse L-S	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse L-J	Nr. curse V	Nr. total de km planificați anual/traseu	Nr. total de km planificați anual/pachet trasee	Pachet
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	2	1	0.5	0.5						56,250	468,154	01
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	3	2			1					78,302		
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	1	1								47,320		
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	2	2								56,160		
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	3	3								42,120		
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	1	1								36,400		
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	3	3								119,600		
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	1	0			1					23,162		
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	1	1								8,840		
P2	01	44	Beclean-Cireșoia	15	7	7								54,600	323,958	02
P2	02	45	Beclean-Malin	10	5	5								26,000		
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	2	1					1			84,592		
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	6	5			1					109,366		
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	1	1								24,440		
P2	06	49	Beclean-Vița-Sinicoară	30	1	1								15,600		
P2	07	52	Beclean-Agrîșu de Jos	9	2	2								9,360		
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	1	1								21,320	759,412	03
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	6	3	2	1						71,288		
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	2	2								78,000		
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	2	2								34,320		
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	2							1	1	44,200		
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	3	2		1						67,704		
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	2	2								41,600		
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	2	2								41,600		
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	2	2								41,600		
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	4	2	2	2						46,720		
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	1	1								33,800		
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	2	2								45,760		
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	3	3								49,920		
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	3	2	1							80,220		
P3	15	90	Bistrița-Tigău-Sîniacob	29	2	2								30,160		

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total curse	Nr. curse L-V	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse L-S	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse L-J	Nr. curse V	Nr. total de km planificați anual/traseu	Nr. total de km planificați anual/pachet trasee	Pachet
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	2	2								31,200		
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	4	4								68,640	410,100	04
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	1	1								18,720		
P4	03	72	Bistrița-Șieut-Sebiș	42	2	2								43,680		
P4	04	85	Bistrița-Șieut-Lunca	43	1	1								22,360		
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	4	0		1	3					85,226		
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	6	6								56,160		
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	7	4	1				2			76,314		
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	5	5								39,000		
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fîntînele	46	1	1								10,028		
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Birgăului	32/35	20	11.5	6	4						228,144		
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Birgăului-Colibița	37	5	4	1	1						75,202		
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cușma	34	3	3								53,040		
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	11	8					3			151,968	389,608	06
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	4	4								122,720		
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	1	1								24,440		
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	3	3								54,600		
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	2	2								12,480		
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	3	3								23,400		
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	1	1								33,280	182,750	07
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	1	1								21,840		
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	4	2	1	1						78,750		
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	1	1								12,480		
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	2	2								21,840		
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	1	1								14,560		
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	1	1								32,240	208,424	08
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	1	1								42,640		
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	2	1				1				62,200		
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	1	1								25,480		
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	3	2					1			45,864		
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	1	0					1			58,644	258,898	09
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	1	0			1					49,454		
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	2	2								78,000		

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total curse	Nr. curse L-V	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse L-S	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse L-J	Nr. curse V	Nr. total de km planificați anual/traseu	Nr. total de km planificați anual/pachet trasee	Pachet
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	2	2								72,800		
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	1	1								16,640	47,260	10
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	2	2								16,340		
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	1	1								14,280		
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târpiu	24	1	0.5			0.5					13,752	202,736	11
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea	34	3	1.5	1		0					30,124		
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	2	0			2					56,340		
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	9	7	2							66,640		
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	3	3								35,880		
Total														3,617,714	3,617,714	

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud în perioada 2022-2031 propus pentru cele 73 de trasee structurate în 11 Grupe (Pachete) de trasee, precum și graficele de circulație pentru fiecare traseu în parte sunt prezentate anexat **Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud**, după cum urmează:

- Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud în perioada 2022-2031;
- Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud – Grafice de circulație

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului/contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform *art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit.f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.*

8.1.4.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Punctajele aferente criteriilor de evaluare se stabilesc raportat la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul de atribuire.

Factorii de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei sunt prezentați în continuare:

Vechimea medie a parcului de autobuze

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform *art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*, precum și principiile menționate la *art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.*

Clasificarea autobuzelor

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform *art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale*, precum și principiile menționate la *art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.*

Norma de poluare a autobuzului

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind

promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Capacitatea de transport

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

8.1.4.5. Grilă de punctaj

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

- a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 25 puncte;
- b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{\text{tariful minim}}{\text{tariful (n)}} \times 25$$

“**Tarif mediu pe kilometru/loc**” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee (lotului în cadrul procedurii de achiziție).

Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 25 pct.
- AF = AO - 2 = 24 pct.

- $AF = AO - 3 = 23$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzelor

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 8 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 4 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalație de aer condiționat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

- a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;
- b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT(n)} = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.

Aceștia includ, în principal:

- energia electrică;
- hidrogenul;
- biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- combustibilii sintetici și parafinici;
- gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)
- gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$P_{\text{total}} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$$

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

8.2 Cerințe organizatorice minimale specifice

8.2.1. (1) Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, ofertantul - operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- A. este organizat, în conformitate cu prevederile *Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- B. obiectul contractului are corespondență în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;
- C. deține licență comunitară conform prevederilor *Ordonanței de Urgență nr. 27/2011* sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;
- D. dispune (în proprietate sau leasing financiar) numărul de vehicule (cu capacitatea minimă aferentă) prevăzut în *Programul de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud*, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru lotul (grupa - pachettul de trasee)/loturile (grupele – pachetele de trasee) pentru care depune oferta iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j);
- E. va presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii sau în leasing financiar;
- F. autovehiculele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;
- G. nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;

- H. este înscris în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport județean (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane precum elevii în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal) înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile *Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)*, precum și ale *Legii nr. 506/2004, cu modificările și completările ulterioare*;
- I. deține în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto și care deține autorizație de cel puțin clasa de autorizare II pentru autovehiculele din calasa M2, M3, emisă de autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autovehiculelor prezentate în ofertă, potrivit *art. 6 lit. d) din anexa nr. 2 OMT 972/2007 și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare*;
- J. să dețină în proprietate sau să aibă contract de închiriere prin care se asigură, parcare vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate autorizate în acest sens de către administrația publică locală, în conformitate cu *art. 133 lit. k) din Ordinul nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice din 30 noiembrie 2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*;
- K. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, situată în județul Bistrița - Năsăud, în conformitate cu prevederile *art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007*;
- L. să asigure stația de alimentare cu carburanți pentru vehiculele cu care operează pe traseele județene de transport atribuite, pe raza județului Bistrița - Năsăud, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- M. dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:
- a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;
 - b) minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autovehicule necesare îndeplinirii contractului). Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*;
- N. deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud;
- O. deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice (inclusiv deținerea șoferilor), de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte, mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menționat la punctul 8.4.2. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplinește/îndeplinesc aceste cerințe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.

Sistemul integrat de e-ticketing va face obiectul investiției pe care dorește să o facă Consiliul Județean Bistrița-Năsăud pe parcursul derulării contractelor, urmând ca autobuzele utilizate de operatori pe durata contractelor de delegare să fie echipate cu terminale/cablaje care să permită instalarea componentelor sistemului de e-ticketing.

(2) Număr de autovehicule necesare pentru fiecare lot

Numărul de autovehicule necesare și tipul acestora pentru fiecare lot corespunzător grupei (pachetului) este prezentat în continuare:

Lot 1: Grupa (Pachet) P1

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	A	1	
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	A	2	
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	M	1	
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	M	1	
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	M	1	
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	M	1	
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	A	2	1
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	A	1	
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 11, din care 6 A și 5 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 1, din care 1 A

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 2: Grupa (Pachet) P2

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P2	01	44	Beclean-Cireșoia	15	A	1	1
P2	02	45	Beclean-Malin	10	A	1	
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	A	1	
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	A	2	
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	A	1	
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoară	30	A	1	

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 8, din care 7 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 3: Grupa (Pachet) P3

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	M	1	
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	M	1	
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	A	1	
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	M	1	
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	A	1	
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	M	1	
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	A	1	
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	A	1	
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	A	1	
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	A	1	1
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	M	1	
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	M	1	
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	M	1	
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	M	1	
P3	15	90	Bistrița-Tigău-Sîniacob	29	M	1	
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 16, din care 6 A și 10 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 4: Grupa (Pachet) P4

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	A	1	
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	M	1	
P4	03	72	Bistrița-Șieut-Sebiș	42	M	1	

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P4	04	85	Bistrița-Șieut-Lunca	43	M	1	
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	A	1	
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	M	1	
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	A	2	1
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	A	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 9, din care 5 A și 4 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 5: Grupa (Pachet) P5

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fîntînele	46	M	1	
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Birgăului	32/35	A	3	1
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Birgăului-Colibița	37	A/M	2/1	
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 8, din care 5 A și 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 6: Grupa (Pachet) P6

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule titulare necesare
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	M	4	
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	A/M	1/2	1
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	A	1	
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	M	1	
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	A	1	
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 11, din care 3 A și 8 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 7: Grupa (Pachet) P7

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule titulare necesare
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	A	1	
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	A	1	
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	A	1	1
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	M	1	
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	A	1	
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 6, din care 4 A și 2 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 8: Grupa (Pachet) P8

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	A	1	
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	M	1	
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	A	2	
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	A	1	
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 7, din care 6 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 9: Grupa (Pachet) P9

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	M	1	
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	A	1	
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	A	2	
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 6, din care 5 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 10: Grupa (Pachet) P10

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	M	1	
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	M	1	1
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 3, din care 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 1, din care 1 M.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Lot 11: Grupa (Pachet) P11

Cod pachet		Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târciu	24	M	1	
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia	34	M	1	
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	M	1	
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	M	1	1
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 5, din care 5 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 1, din care 1 M.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

(3) Cerințe privind vehiculele nepoluante

În vederea conformării la prevederile *O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic* sunt incidente o serie de cerințe privind un anumit număr de vehicule nepoluante la momentul atribuirii contractelor de delegare.

Definiții

a) *Categoria M₂* - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

b) Categoria M₃ - autovehicule cu mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare

c) Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria M₂ cu cantitatea maximă a emisiilor de CO₂ la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO ₂ (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) ⁽¹⁾ ca procent din limitele de emisie ⁽²⁾
M2	50	80%

⁽¹⁾ Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NO_x) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

⁽²⁾ Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.
sau

(ii) un vehicul de categoria M₃, N₂ sau N₃ care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Ordonanța de Urgență nr.71/2021 **nu se aplică vehiculelor din categoria M₃, altele decât vehiculele din clasa I și clasa A**, astfel cum sunt definite la art. 3 pct. 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate. Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stipulează:

“În sensul prezentului regulament se aplică definițiile menționate la articolul 3 din Directiva 2007/46/CE.

De asemenea, se aplică următoarele definiții:

2. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa I” înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasagerii care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor;

3. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa A” înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare;”

La momentul atribuirii contractelor de delegare corespunzătoare loturilor, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să dispună de un număr de vehicule ușoare nepoluante pentru atingerea țintelor din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021, după cum urmează:

Lot 1 – Grupa (pachet) 1

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M_2 din numărul total de vehicule active din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 1/ Grupei(pachetului) 1 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 2 – Grupa (pachet) 2

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M_2 din numărul total de vehicule active din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 2/ Grupei(pachetului) 2 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 3 – Grupa (pachet) 3

- minim 2 vehicule ușoare nepoluante din categoria M_2 din numărul total de vehicule active din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 3/ Grupei(pachetului) 3 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 4 – Grupa (pachet) 4

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M_2 din numărul total de vehicule active din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 4/ Grupei(pachetului) 4 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 5 – Grupa (pachet) 5

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M_2 din numărul total de vehicule active din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 5/ Grupei(pachetului) 5 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 6 – Grupa (pachet) 6

- minim 2 vehicule ușoare nepoluante din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 6/ Grupei(pachetului) 6 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 7 – Grupa (pachet) 7

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 7/ Grupei(pachetului) 7 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 8 – Grupa (pachet) 8

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 8/ Grupei(pachetului) 8 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 9 – Grupa (pachet) 9

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 9/ Grupei(pachetului) 9 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 10 – Grupa (pachet) 10

- minim 1 vehicul ușor nepoluant din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 10/ Grupei(pachetului) 10 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

Lot 11 – Grupa (pachet) 11

- minim 2 vehicule ușoare nepoluante din categoria M₂ din numărul total de vehicule active din categoria M₂ prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Lotului 11/ Grupei(pachetului) 11 pentru care se depune oferta

Calculul numărului minim de vehicule ușoare nepoluante în total număr vehicule care fac obiectul contractului pentru lotul pentru care se depune oferta a fost realizat pe baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor ușoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ținte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni obținute din calcul au fost rotunjite în sens superior la valori întregi.

8.2.2. Operatorii economici vor completa formularul *Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate*, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

8.2.3. Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copii de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copii de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu *art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.*

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

8.2.4. Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Bistrița - Năsăud, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Bistrița - Năsăud.

8.2.5. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Bistrița - Năsăud, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului

privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

8.2.6. În condițiile în care un operator este desemnat câștigător la două sau mai multe loturi (grupe de trasee), va putea utiliza același autovehicul pe trasee din grupe diferite, dacă graficul de circulație permite acest lucru, precum și dacă punctajul este același în ambele grupe.

8.2.7. Pe parcursul executării contractelor de delegare, în situația în care entitatea contractantă va pune la dispoziția operatorilor de transport autovehicule electrice (nepoluante), în schimbul dreptului și obligației de exploatare a autovehiculelor puse la dispoziție de către Entitatea Contractantă, operatorul/operatorii se obligă să plătească Entității Contractante o redevență calculată anual similar amortizării ca valoarea anuală a bunurilor puse la dispoziție și raportată la gradul de suportabilitate al populației, în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (11) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

8.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 4 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formularul nr. 4.1 - Declarație privind disponibilitatea
- Formularul nr. 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului
- Anexa la formularul nr. 4.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
- Formularul nr. 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee _____
- Formularul nr. 5 – Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
- Formularul nr. 6 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.
- Formularul nr. 7 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din *HG 394/2016*. În acest caz se va completa Formularul nr. 7. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul *Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public*.
- Formularul nr. 10 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
- Formularul nr. 16 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale și Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Bistrița-Năsăud însoțit și semnat de către ofertant; Se va permite ofertanților formularea de propuneri de modificare a clauzelor contractuale odată cu depunerea ofertei, acestea urmând a fi luate în considerare doar dacă nu sunt în mod evident dezavantajoase pentru entitatea contractantă.

În cadrul propunerii tehnice, va include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului;
- copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
- copie lizibilă după certificatul de înmatriculare.

Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

8.4 Metodologia de implementare a contractului

8.4.1. Transportul public județean se efectuează în condițiile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare*, ale *OUG nr. 27/2011*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (*Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare*;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Bistrița - Năsăud, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate sau înregistrate în județul Bistrița - Năsăud;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

8.4.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a contractului de delegare, vor fi desfășurate minim următoarele activități:

- a) obținerea licențelor de traseu;
- b) prezentarea dovezilor privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, însoțită de dovada calificării profesionale a acestuia;

- c) dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
- d) asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente, după caz;
- e) asigurarea atelierului de reparații auto, care deține autorizație emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit *art. 6 lit. d)* din *Caietul de sarcini - cadru*, aprobat prin *O.M.T. nr. 972/2007 și RNTR-9:2005*;
- f) asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- g) asigurarea stației de alimentare cu carburanți autorizată, conform prevederilor legale;
- h) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);
- i) asigurarea dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- j) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- k) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Județul Bistrița-Năsăud;
- l) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Bistrița-Năsăud;
- m) constituirea garanției de bună execuție a contractului;
- n) obligația asigurării facilităților menționate la subpunctele 72), 73), 74) de la punctul 8.4.5.4, respectiv punctele 2., 3., 4. ale CAPITOLULUI II: Cerințe organizatorice minimale din Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud
- o) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.

8.4.3. Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

8.4.4. În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii formeii juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare).

În perioada de maxim 30 de zile de la comunicarea rezultatului procedurii, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

- a) înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bistrița-Năsăud a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conformă cu originalul) și a certificatului constatator;

- b) prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport oferite și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului;

În cazul în care o asocieră care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:

- a) Înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului de transport public județean, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și/sau operațional;
- b) În cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice menționate în prezentul caiet de sarcini, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asocieră. În același sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocieră participantă la procedură.

Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu *art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016* și *art. 37 din HG nr. 394/2016*, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul *art. 30 din Legea nr. 92/2007*.

8.4.5. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului

8.4.5.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Bistrița – Năsăud.

8.4.5.2. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie Anexa nr. 1 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița – Năsăud* și care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare. Denumirea stațiilor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 2 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița – Năsăud*, respectiv în graficele de circulație pentru fiecare traseu de transport județean în parte.

8.4.5.3. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, însoțită de caietul de sarcini al acestuia și de programul de circulație.

8.4.5.4. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Bistrița - Năsăud, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

- 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător cu privire la denumirea stațiilor de pe traseu;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 4) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 5) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
- 6) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 7) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- 8) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 9) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 10) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
- 11) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase immobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
- 12) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 13) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de traseu;
- 14) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
- 15) să utilizeze numai legitimații de călătorie/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Bistrița-Năsăud;
- 16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 17) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se încadrează în categoria bagajelor de mână, care conțin produse neadmise la transport sau care sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
- 18) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 19) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 20) la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
- 21) să execute transportul călătorilor în conformitate cu programul de circulație;
- 22) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 23) să anunțe anticipat cursele ce nu pot fi efectuate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților și pe traseu;
- 24) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și a bagajelor;

- 25) să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
- 26) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
- 27) să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
- 28) la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare; să emită abonamente de călătorie inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri al costului abonamentului, dacă este cazul;
- 29) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 30) să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;
- 31) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 32) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 33) să aplice normele de protecție amuncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 34) să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;
- 35) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
 - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.
- 36) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
- 37) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 38) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 39) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 40) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 41) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 42) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 43) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 44) autobuzele trebuie dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;
- 45) în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat, la loc vizibil, tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
- 46) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

- 47) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 48) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;
- 49) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;
- 50) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ai propriilor angajați;
- 51) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care se efectuează *serviciul* și opresc în stația respectivă;
- 52) să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;
- 53) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 54) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;
- 55) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 56) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- 57) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- 58) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- 59) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;
- 60) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;
- 61) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 62) să dețină la sediul social următoarele documente:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
 - cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Bistrița - Năsăud în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

- 63) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul serviciului;
- 64) să furnizeze Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în scopul verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;
- 65) să notifice Consiliului Județean Bistrița-Năsăud înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*;
- 66) să comunice Consiliului Județean Bistrița-Năsăud înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
- 67) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud să execute controlul modului de efectuare a serviciului;
- 68) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu au fost acoperite prin polița de asigurare;
- 69) să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 70) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 71) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, după caz;
- 72) gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului;
- 73) Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din *Anexa nr. 5.1* la contractul de delegare și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor;
- 74) Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

8.4.6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către prestator

8.4.6.1. Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

8.4.6.2. Controlul se efectuează:

- a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*, aprobat de Entitatea contractantă.
- b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

8.4.6.3. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

8.4.6.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

8.4.6.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

8.4.6.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

8.4.7. Penalități

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor *art. 1530* și următoarele din *Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare*.

8.4.8. Aspecte financiare

8.4.8.1. Finanțarea serviciului de transport public județean prin curse regulate (finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public județean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

8.4.8.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

8.4.8.2.¹ În măsura în care Operatorul nu își recuperează integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare plus profitul stabilit de 4,67%, Entitatea Contractantă va acorda compensație în conformitate cu prevederile CAPITOLULUI 10: COMPENSAȚIA din contractul de delegare.

8.4.8.3. Tarife

8.4.8.3.1. Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

8.4.8.3.2. Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare*, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu *art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

8.4.8.3.3. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, modificate și completate de *Ordinul nr. 134/2019*.

8.4.8.3.4. Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul județean.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc oferit de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare (Art. 27¹ din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare)*.

8.4.8.3.5. Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

8.4.8.3.6. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

8.4.8.3.7. Potrivit *art. 27¹ alin. (2) din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007*, ”Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective”. Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din *art. 27² alin. (1) lit. a) din Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007*, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$T_m \text{ (km/loc)} = \frac{V(t)}{N \text{ (km)} \times \text{Cap.m (loc)}} \quad \text{(lei/km/loc), unde:}$$

T_m (km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

$V(t)$ - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din *anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din *anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din *anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

$k = 70\%$ - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

8.4.8.3.8. Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Bistrița - Năsăud vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Bistrița - Năsăud **pe o perioadă de minim 6 luni** de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, conform reglementărilor în vigoare.

8.4.8.3.9. (1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*.

(2) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane*, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*.

(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină

modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2 din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute *art. 20 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007*:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Bistrița - Năsăud poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalculat se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1)$ (km/loc).

(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare*.

8.4.8.3.10. Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,

- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglijarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

8.4.8.3.11. Pentru fiecare traseu, Autoritatea contractantă a stabilit tranșe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor *art. 27[^]2, alin. (1), lit. b) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare*.

Pentru aceste tranșe de distanțe/zone kilometrice, în funcție de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, au fost stabiliți pentru fiecare traseu coeficienții α (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu

pe km/loc Tm (km/loc), conform prevederilor art. 27², alin. (1), lit. c) din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare. Coeficienții de ajustare sunt prezentați în cadrul Anexei 1 la prezentul caiet de sarcini - Coeficienții α de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc.

8.5 Modalitatea de asigurare a accesului la experții, personalul atestat și specialiștii

Operatorul de transport ofertant va face dovada asigurării personalului calificat menționat la *punctul 4 – Dotarea minimă cu personal calificat/atestat din cadrul prezentului caiet de sarcini*, prin menționarea persoanelor în cauză și prezentarea de documente justificative (contracte de muncă/extras din Revisal sau alte documente care demonstrează calitatea de angajat al operatorului), fie prin externalizare, situație în care se vor prezenta aranjamentele contractuale realizate în vederea obținerii serviciilor respective.

8.6 Graficul contractului

Ofertantul va prezenta în cadrul ofertei depuse graficul contractului cu încadrarea în durata acestuia, respectiv 10 ani (120 de luni), incluzând denumirea contractului cu referință la Lotul/Grupa de trasee pentru care depune ofertă și anii de derulare a contractului.

Prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Județului Bistrița – Năsăud – pe Lotul/Grupa (Pachetul) de trasee	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10
Lot/Grupa (Pachetul) de trasee										
....										
....										
.....										

8.7 Declarația de acceptare a condițiilor contractuale

8.7.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud (contract de servicii publice în sensul *Regulamentului (CE) nr.1370/2007*).

8.7.2. Modelul de contract propus este conform *Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.*

8.7.3. În cadrul ofertei operatorul de transport va depune *Formularul nr. 16 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale și Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Bistrița-Năsăud* însoțit și semnat de către ofertant.

8.8 Desemnarea ofertei câștigătoare

Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la punctul **8.1 – Factori de evaluare**.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Înainte de atribuirea contractului, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE.

În situația în care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstrează în mod corespunzător îndeplinirea integrală a tuturor criteriilor de calificare, Entitatea contractantă solicită ofertantului clasat pe locul următor să depună toate documentele justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, în scopul verificării îndeplinirii criteriilor de calificare.

Entitatea contractantă atribuie contractul ofertantului clasat pe locul următor, dacă acesta îndeplinește toate criteriile de calificare prevăzute în anunțul de participare și/sau în Instrucțiunile către ofertanți.

9. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Pentru fiecare lot în parte, Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente:

i. **Valoarea totală** (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală ofertată a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa (Pachetul) corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor - pachetelor de trasee) în cadrul prezentului caiet de sarcini;

ii. **Formularul de Propunere Financiară** (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – **Formularul nr. 9** – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform Anexei 1 la formular nr. 9 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.

iii. Documente de fundamentare a prețului

Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza carora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la *Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane*. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.

Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometrii anual al traseelor care compun Lotul – Grupa (Pachetul) pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.

iv. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (*art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare*). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 8.

v. Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 9

vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

10. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).

Procedura de atribuire a contractelor de delegare se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedură au obligația de a transmite oferta, respectiv:

A. Garanția de participare la procedura de atribuire;

B. DUAE (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);

C. Formular nr. 2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare

D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;

E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;

F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terț/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

G. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terț/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;

H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;

I. Propunerea Tehnică;

J. Propunerea Financiară,

la adresa www.e-licitatie.ro.

Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați. Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 9 cu anexele aferente din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire. Garanția se va constitui pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.

Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din *HG 394/2016*. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul *Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public*.

Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de *Legea 99/2016* și *HG 394/2016*.

Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.

Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei, din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil. Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.

În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.

Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.

Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.

În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 11.

Perioada de valabilitate a ofertelor este de **6 luni** de la termenul limită de primire a Ofertelor, după cum va fi specificat acest termen în anunțul de participare.

Anexa 1 la Caietul de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare

Coeficienții α de ajustare pozitivă și negativă a tarifului mediu lei/km/loc

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	0-15 km	15,01-30 km	30,01-45 km	45,01-60 km	60,01-75 km	75,01-90 km	
					1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	0-11 km	11,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km			
					1,2	1,1	0,9	0,8			
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	0-15 km	15,01-31 km	31,01-46 km	46,01-61 km	61,01-76 km	76,01-91 km	
					1,2	1,15	1,1	1,05	0,95	0,9	
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	0-9 km	9,01-18 km	18,01-27 km	27,01-36 km	36,01-45 km	45,01-54 km	
					1,2	1,2	1,15	1,1	0,95	0,95	
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	0-6 km	6,01-13 km	13,01-20 km	20,01-27 km			
					1,2	1,15	1,1	1			
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	0-12 km	12,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km	47,01-59 km	59,01-70 km	
					1,2	1,15	1,1	1,05	1	1	
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	0-14 km	14,01-28 km	28,01-42 km	42,01-56 km	56,01-68 km	70,01-82 km	
					1,2	1,15	1,1	1,05	1	1	
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	0-9 km	9,01-19 km	19,01-28 km	28,01-37 km			
					1,2	1,1	1	1			
P1	09	95***	Beclean-Dumbrăveni	26	0-6 km	6,01-13 km	13,01-20 km	20,01-26 km			
					1,2	1,1	0,95	0,95			
P2	01	44	Beclean-Cireșoaia	15	0-7 km	7,01-15 km					
					1,1	0,95					
P2	02	45	Beclean-Malin	10	0-10 km						

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
				1							
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	0-12 km	12,01-24 km	24,01-35 km	35,01-46 km	46,01-57 km	57,01-68 km	
					1,2	1,15	1,1	1,1	1,05	1	
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	0-7 km	7,01-15 km	15,01-23 km	23,01-31 km			
					1,2	1,1	0,95	0,95			
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	0-7 km	7,01-15 km	15,01-23 km	23,01-31 km	31,01-39 km	39,01-47 km	
					1,2	1,15	1,1	1,05	1	0,95	
P2	06	49	Beclean-Vița-Sînicoadă	30	0-9 km	9,01-16 km	16,01-23 km	23,01-30 km			
					1,2	1,2	1,1	1,1			
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	0-9 km						
					1						
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fîntînele	41	0-10 km	10,01-21 km	21,01-31 km	31,01-41 km			
					1,2	1,15	1,1	1			
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	0-9 km	9,01-19 km	19,01-28 km	28,01-38 km			
					1,2	1,1	1	0,95			
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor	75	0-12 km	12,01-25 km	25,01-38 km	38,01-50 km	50,01-62 km	62,01-75 km	
					1,2	1,1	1	0,95	0,95	0,95	
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	0-8 km	8,01-17 km	17,01-25 km	25,01-33 km			
					1,2	1,1	1	0,95			
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	0-10 km	10,01-20 km	20,01-31 km	31,01-42 km	42,01-53 km	53,01-64 km	64,01-75 km
					1,2	1,2	1,1	1,1	1,15	1,15	1
											75,01-85 km
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	0-10 km	10,01-21 km	21,01-32 km	32,01-42 km	42,01-52 km	52,01-62 km	
											1

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α	
				0,9	0,95	1,05	1,1	1,15	1,2			
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	0-10 km	10,01-20 km	20,01-30 km	30,01-40 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	0-8 km	8,01-17 km	17,01-25 km	25,01-33 km	33,01-41 km	41,01-49 km	49,01-57 km	57,01-65 km
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95	1	1
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km				
					1,2	1,1	0,95	0,9				
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	0-8 km	8,01-16 km	16,01-24 km	24,01-32 km				
					1	1,1	1,15	1,2				
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Câmpie	70	0-12 km	12,01-24 km	24,01-36 km	36,01-47 km	47,01-58 km	58,01-70 km		
					0,9	0,95	1,05	1,1	1,15	1,2		
P3	15	90	Bistrița-Țigău-Sîniacob	29	0-14 km	14,01-29 km						
					1,1	1						
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	0-8 km	8,01-16 km	16,01-23 km	23,01-30 km				
					1,2	1,1	0,9	0,8				
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	0-16 km	16,01-33 km						
					1,1	1						

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	0-18 km 1,1	18,01-36 km 0,9					
P4	03	72	Bistrița-Șieu-Sebiș	42	0-21 km 1,1	21,01-42 km 0,9					
P4	04	85	Bistrița-Șieu-Lunca	43	0-11 km 1,2	11,01-22 km 1,1	22,01-33 km 0,95	33,01-43 km 0,9			
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	0-21 km 1,1	21,01-43 km 0,9					
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	0-9 km 1,1	9,01-18 km 0,9					
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	0-10 km 1,2	10,01-21 km 1					
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	0-8 km 1,2	8,01-15 km 1					
P5	01	1*	Bistrița-Piatra Fântânel	46	0-11,50 km 1,2	11,51-23 km 1,1	23,01-34,50 km 0,95	34,51-46 km 0,9			
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	0-10 km 1,2	10,01-19 km 1,1	19,01-27 km 0,9	27,01-35 km 0,8			
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	0-10 km 0,9	10,01-19 km 0,95	19,01-28 km 1,1	28,01-37 km 1,2			
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cușma	34	0-9 km 1,2	9,01-17 km 1,1	17,01-25 km 0,95	25,01-34 km 0,9			

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	0-12 km	12,01-24 km					
					1,1	0,9					
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	0-9 km	9,01-19 km	19,01-29 km	29,01-39 km	39,01-49 km	49,01-59 km	
					0,9	0,95	1,05	1,1	1,15	1,2	
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	0-12 km	12,01-23 km	23,01-35 km	35,01-47 km			
					1,2	1,1	1	0,95			
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	0-6 km	6,01-12 km	12,01-18 km	18,01-24 km	24,01-29 km	29,01-35 km	
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95	
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	0-6 km	6,01-12 km					
					1,1	0,9					
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	0-7 km	7,01-15 km					
					1,1	0,95					
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-44 km	44,01-54 km	54,01-64 km	
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95	
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	0-7 km	7,01-14 km	14,01-21 km	21,01-28 km	28,01-35 km	35,01-42 km	
					0,9	0,95	1,05	1,1	1,15	1,2	
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	0-11 km	11,01-22 km	22,01-33 km	33,01-43 km	43,01-53 km	53,01-63 km	
					1,2	1,15	1,1	1	0,95	0,95	
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	0-6 km	6,01-12 km	12,01-18 km	18,01-24 km			
					1,2	1,1	0,9	0,9			
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	0-6 km	6,01-11 km	11,01-16 km	16,01-21 km			
					1,2	1,1	0,95	0,95			
P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	0-7 km	7,01-14 km	14,01-21 km	21,01-28 km			
					1,2	1,1	0,95	0,95			

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
P8	01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	0-12 km 0,9	12,01-22 km 0,95	22,01-32 km 1,05	32,01-42 km 1,1	42,01-52 km 1,15	52,01-62 km 1,2	
P8	02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	0-14 km 0,9	14,01-28 km 0,95	28,01-42 km 1,05	42,01-56 km 1,1	56,01-69 km 1,15	69,01-82 km 1,2	
P8	03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	0-13 km 1,2	13,01-26 km 1,1	26,01-38 km 0,95	38,01-50 km 0,9			
P8	04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	0-13 km 1,2	13,01-25 km 1,1	25,01-37 km 0,95	37,01-49 km 0,95			
P8	05	18	Năsăud-Parva	26	0-7 km 1,2	7,01-14 km 1,1	14,01-20 km 0,9	20,01-26 km 0,8			
P9	01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	0-14 km 1,2	14,01-28 km 1,2	28,01-42 km 1,15	42,01-55 km 1,1	55,01-68 km 1	68,01-81 km 1	
P9	02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	0-14 km 1,2	14,01-27 km 1,2	27,01-40 km 1,15	40,01-53 km 1,1	53,01-66 km 1	66,01-79 km 1	
P9	03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	0-14 km 1,2	14,01-26 km 1,15	26,01-38 km 1,05	38,01-50 km 1	50,01-63 km 0,9	63,01-75 km 0,8	
P9	04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	0-11 km 1,2	11,01-23 km 1,1	23,01-34 km 1	34-46 km 0,95	46,01-58 km 0,9	58,01-70 km 0,9	
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	0-8 km 1,2	8,01-16 km 1,15	16,01-24 km 1,1	24,01-32 km 1			
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	0-9 km 1,1	9,01-19 km 0,9					
P10	03	96***	Beclean-Suplai	42	0-11 km	11,01-22 km	22,01-32 km	32,01-42 km			

Cod pachet (grupă)	Cod traseu	Descriere traseu	km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 5/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 6/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 7/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 8/Coef. de ajustare α
				1,2	1,15	1,1	1				
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târpiu	24	0-13 km	13,01-24 km					
					1,1	0,9					
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia	34	0-8,50 km	8,51-17 km	17,01-25,51 km	25,51-34 km			
					1,2	1,1	0,9	0,8			
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	0-12 km	12,01-23 km	23,01-34 km	34,01-45 km			
					1,1	1,15	1,1	1,05			
P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	0-10 km	10,01-20 km					
					1,1	1					
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	0-12 km	12,01-23 km					
					1,1	0,95					

SECȚIUNEA 1: SECȚIUNEA A: INSTRUCȚIUNI CĂTRE OFERTANȚI

Prezentul document detaliază formalitățile ce trebuie îndeplinite, modul în care operatorii economici trebuie să structureze informațiile ce urmează a fi prezentate pentru a răspunde cerințelor din Anunțul de participare, precizări privind garanțiile solicitate, modul în care trebuie întocmite și structurate Propunerea Tehnică și cea Financiară, criteriul de atribuire ce urmează a fi aplicat, precum și termenele procedurale ce trebuie respectate și căile de atac.

Informațiile sunt grupate în funcție de structura secțiunilor Anunțului de participare din SEAP.

Conținut

PREAMBUL

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1) DENUMIRE ȘI ADRESĂ

I.2) ACHIZIȚIE COMUNĂ

I.3) COMUNICARE

I.3.1) ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

I.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

I.3.3) CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRILOR DE PARTICIPARE

I.4) TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

I.5) ACTIVITATE PRINCIPALĂ

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1) OBIECTUL ACHIZIȚIEI

II.2) DESCRIERE

II.3) AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

III. SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1) CONDIȚII DE PARTICIPARE

III.1.1) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a) CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

III.1.1.b) CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

III.1.2) SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

III.1.3) CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

III.1.3.a) CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

III.1.3.b) STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

III.1.4) INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

III.1.5) DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL

III.1.7) LEGISLAȚIA APLICABILĂ

III.1.8) Alte documente suport

III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1) DESCRIERE

IV.1.1) TIPUL PROCEDURII

IV.1.2) INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

IV.1.3) INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

IV.1.4) INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

IV.2) INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

IV.3) PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

IV.3.2) MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

IV.3.3) MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

IV.4) EVALUAREA OFERTELOR

V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

V.1) INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

V.2) INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

V.3) INFORMAȚII SUPLIMENTARE

V.4) PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1) ORGANISMUL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

V.4.2) PROCEDURA DE CONTESTARE

V.4.3) SERVICIUL DE LA CARE SE POT OBȚINE INFORMAȚII PRIVIND PROCEDURA DE CONTESTARE

I. SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ

I.1. DENUMIRE ȘI ADRESĂ

Denumire oficială Cod de identificare fiscală Adresa Oraș Cod NUTS Țara Cod poștal Punct(e) de contact/E-mail/ fax	CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA - NĂSĂUD 4347550 Piața Petru Rareș nr. 1-2 BISTRIȚA RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD România 420080 <i>[Introduceți numele persoanei/persoanelor de contact]</i> <i>[Introduceți e-mail/fax]</i> Toate comunicările legate de această procedură de achiziție se realizează prin intermediul SEAP, cu excepția situațiilor expres prevăzute Legea nr. 99/2016 - caz în care comunicările vor fi adresate persoanei/persoanelor de contact numai la coordonatele menționate mai sus și în Anunțul de participare (la SECȚIUNEA I: ENTITATEA CONTRACTANTĂ, I.1) Denumire și adrese).
Telefon Fax Adresa internet (URL) Adresa profilului cumpărătorului	+40 263 230 741 +40 263 214 750 www.portalbn.ro www.e-licitatie.ro

I.2. ACHIZIȚIE COMUNĂ

Contractul implică o achiziție comună	NU
Contractul este atribuit de un organism central de achiziție	NU

I.3. COMUNICARE

Documentele de achiziții publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website):	SEAP - http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub
Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări	24
Informații suplimentare	Pot fi obținute de la adresa menționată mai sus.
Ofertele/Solicitările de participare trebuie depuse la	https://sicap-prod.e-licitatie.ro Toate documentele ce compun Oferta (inclusiv DUAE) vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de

	<p>certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic. În acest sens operatorii economici trebuie să fie înregistrați în SEAP ca Ofertanți.</p> <p>La accesarea Documentației de atribuire via: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub, potențialii Ofertanți sunt invitați să examineze toate documentele și să notifice Entității Contractante eventualele erori, discrepanțe etc. sau să solicite clarificările care sunt considerate necesare utilizând coordonatele persoanei (persoanelor) de contact menționate mai sus.</p>
--	---

Documentația de atribuire trebuie să ofere potențialilor Ofertanți suficiente detalii cu privire la cerințele, criteriile, regulile și alte informații necesare pentru a asigura o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire, și, pe această bază, să decidă dacă depun sau nu o Ofertă în cadrul acestei proceduri de atribuire. Cu toate acestea, Operatorii Economici au dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu Documentația de atribuire, conform instrucțiunilor următoare.

I.3.1. ÎNTREBĂRI PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR/SOLICITĂRI DE PARTICIPARE

Întrebări legate de conținutul Documentației de atribuire	Orice Operator Economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare cu privire la Documentația de atribuire până la termenul limită mai sus menționat (paragraful I.3) COMUNICARE - Numărul de zile înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări).
	<u>Solicitările de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.</u>
	Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub). Pentru a transmite o solicitare de clarificări Entității contractante, Operatorul Economic interesat acționează butonul "Adaugă solicitare" din secțiunea "SOLICITĂRI DE CLARIFICARE/ÎNTREBĂRI" disponibilă din "detaliul lotului".
	Operatorii Economici pot să utilizeze Formularul de Solicitare de Clarificare prevăzut în secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei.

I.3.2. MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE

Modificări ale Documentației de atribuire	Dacă este cazul, Entitatea Contractantă poate modifica conținutul Documentației de Atribuire prin publicarea unei clarificări în SEAP.
	Modificările pot fi emise în orice moment înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor, însă Entitatea Contractantă va permite, dacă este necesar, un interval de timp suficient pentru Operatorii Economici interesați în vederea pregătirii Ofertelor, prin prelungirea termenului limită de primire a Ofertelor. Termenul limită va fi

	prelungit cu o perioadă stabilită proporțional cu conținutul informațiilor incluse în clarificare.
	Toate clarificările emise de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.elicitatie.ro/pub .
	În situația în care clarificările emise de Entitatea Contractantă presupun și modificări la nivelul Anunțului de participare, eventualele Erate publicate de Entitatea Contractantă vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ ERATE" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub .

I.3.3. CLARIFICĂRI EMISE PE PERIOADA PREGĂTIRII OFERTELOR

Clarificări emise de Entitatea Contractantă	Pe perioada pregătirii Ofertelor răspunsurile la solicitările de clarificări (dacă există) sau clarificările emise de Entitatea Contractantă (dacă există) vor face parte din Documentația de atribuire și vor fi comunicate tuturor potențialilor Ofertanți.
	Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este: - cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare).
	Toate clarificările vor fi disponibile oricărui Operator Economic interesat prin accesarea secțiunii "LISTĂ CLARIFICĂRI, NOTIFICĂRI ȘI DECIZII" din Anunțul de participare asociat acestei proceduri prin intermediul Sistemului electronic de achiziții publice, utilizând interfața: http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub .
	Ofertele vor fi întocmite pe baza informațiilor din Documentația de atribuire și clarificările care ar putea fi emise de Entitatea Contractantă cu privire la aceasta.
	Toate comunicările legate de acest proces de achiziție vor deveni parte a dosarului achiziției întocmit de Entitatea Contractantă pentru această procedură de achiziție și ar putea fi încorporate în Contractul care rezultă din această procedură, în funcție de decizia Entității Contractante.

I.4. TIPUL ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritate regională sau locală

I.5. ACTIVITATE PRINCIPALĂ

Consiliul Județean BISTRIȚA - NĂSĂUD este o entitate având ca activitate principală Servicii generale ale administrațiilor publice și este Entitatea Contractantă care derulează această procedură de achiziție și atribuie Contractul.

II. SECȚIUNEA II: OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Titlu Cod CPV principal	CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI BISTRIȚA - NĂSĂUD 60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Tipul Contractului	SERVICII <i>Categoria de servicii: Servicii/Servicii in afara celor cuprinse în Anexa II</i>
Descriere succintă a contractului sau a achiziției/achizițiilor	Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud. Serviciul cuprinde un număr de 73 de trasee structurate pe 11 grupe (pachete).
Valoarea totală estimată	Valoarea totală estimată fără TVA: 334.663.656,92 RON Sumele indicate nu includ TVA. Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. La fiecare lot se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.
Monedă	RON
Informații despre Loturi	
Contract împărțit pe Loturi	Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud. Serviciul cuprinde un număr de 73 de trasee structurate pe 11 grupe (pachete), după cum urmează:

Lot 1: Grupa (Pachet) P1 - 9 trasee

Traseul: 36 - Bistrița-Beclean-Molișet
Traseul: 38 - Beclean-Agrieșel
Traseul: 88 - Bistrița-Beclean-Șendroaia
Traseul: 89 - Beclean-Șendroaia
Traseul: 39 - Beclean-Spermezeu
Traseul: 40 - Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni
Traseul: 42 - Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza
Traseul: 43 - Beclean-Breaza
Traseul: 95 - Beclean-Dumbrăveni

Lot 2: Grupa (Pachet) P2 - 7 trasee

Traseul: 44 – Beclean-Cireșoaia
Traseul: 45 - Beclean-Malin
Traseul: 46 - Bistrița-Beclean-Chiochiș
Traseul: 47 - Beclean-Feleac-Chiochiș
Traseul: 48 - Beclean-Chiochiș-Jimbor
Traseul: 49 - Beclean-Vița-Sînicoară
Traseul: 52 - Beclean-Agrișu de Jos

Lot 3: Grupa (Pachet) P3 - 16 trasee

Traseul: 57 – Bistrița-Herina-Fîntînele
Traseul: 58 - Bistrița-Herina-Enciu
Traseul: 59 - Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor
Traseul: 61 - Bistrița-Arcalia-Vermeș
Traseul: 63 - Bistrița-Herina (Delureni)-Silivașu de Cîmpie
Traseul: 64 - Bistrița-Herina, Orosfaia, Comlod-Milaș
Traseul: 65 - Bistrița-Teaca-Ocnița
Traseul: 66 - Bistrița-Teaca-Archiud
Traseul: 67 - Bistrița-Teaca-Pinticu
Traseul: 68 - Bistrița-Teaca
Traseul: 79 - Bistrița-Urmeniș
Traseul: 81 - Bistrița-Herina-Moruț
Traseul: 84 - Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței
Traseul: 87 - Bistrița-Herina-Visuia
Traseul: 90 - Bistrița-Țigău-Sîniacob
Traseul: 97 - Bistrița-Chiraleș-Lechința

Lot 4: Grupa (Pachet) P4 - 8 trasee

Traseul: 70 – Bistrița-Șieu-Posmuș
Traseul: 71 - Bistrița-Șieu-Ardan
Traseul: 72 - Bistrița-Șieut-Sebiș
Traseul: 85 – Bistrița-Șieut-Lunca
Traseul: 93 - Bistrița-Gledin
Traseul: 74 - Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș
Traseul: 76 - Bistrița-Budacu de Sus
Traseul: 78 - Bistrița-Satu Nou

Lot 5: Grupa (Pachet) P5 - 4 trasee

Traseul: 1 – Bistrița-Piatra Fântânelor
Traseul: 2 - Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului
Traseul: 3 - Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița
Traseul: 6 - Bistrița-Dumbrava-Cușma

Lot 6: Grupa (Pachet) P6 - 6 trasee

Traseul: 15 - Bistrița-Năsăud
Traseul: 28 - Bistrița-Năsăud-Suplai
Traseul: 33 - Bistrița-Năsăud-Săsarm
Traseul: 30 - Năsăud-Suplai
Traseul: 31 - Năsăud-Mocod
Traseul: 32 – Năsăud-Runcu Salvei

Lot 7: Grupa (Pachet) P7 - 6 trasee

Traseul: 21 - Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței
Traseul: 22 – Năsăud-Dealul Ștefăniței
Traseul: 23 - Bistrița-Năsăud-Romuli
Traseul: 26 - Năsăud-Bichigiu
Traseul: 25 - Năsăud-Telciu
Traseul: 27 - Năsăud-Telcișor

Lot 8: Grupa (Pachet) P8 - 5 trasee

Traseul: 7 - Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei
Traseul: 8 - Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei
Traseul: 17 - Bistrița-Năsăud-Parva
Traseul: 16 – Năsăud-Lunca Leșului
Traseul: 18- Năsăud-Parva

Lot 9: Grupa (Pachet) P9- 4 trasee

Traseul: 9 - Bistrița-Năsăud-Valea Mare
Traseul: 10 - Bistrița-Năsăud-Valea Vinului
Traseul: 11 - Bistrița-Năsăud-Șanț
Traseul: 12 - Bistrița-Năsăud-Rodna

Lot 10: Grupa (Pachet) P10 - 3 trasee

Traseul: 34 – Beclean-Năsăud
Traseul: 92 - Beclean-Cociu-Mocod
Traseul: 96 - Beclean-Suplai

Lot 11: Grupa (Pachet) P11 - 5 trasee

Traseul: 20 - Bistrița-Dumitra-Târpuiu
Traseul: 29 - Bistrița-Șieu Odorhei-Breteia
Traseul: 53 - Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos
Traseul: 54 – Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila
Traseul: 73 - Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu

	La stabilirea traseelor și constituirea gruelor de trasee s-a avut în vedere gruparea echilibrată a acestora, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice prevăzute în Regulamentul (CE) nr.1370/2007. Stabilirea celor grupelor de trasee a fost realizată pe considerente de organizare a operării serviciului public, având în vedere atât configurația rutieră, cât și faptul că un sistem de transport persoane trebuie să fie eficient, integrat, durabil și sigur, astfel încât să promoveze dezvoltarea economică și teritorială, să asigure o calitate a vieții ridicată și să deservească toate UAT-urile din județul Bistrița-Năsăud.
Numărul de loturi pentru care pot fi depuse Oferte	11 (oferțele pot fi depuse pentru unul / mai multe / toate loturile)
Numărul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant	11
Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a atribui contracte prin combinarea următoarelor loturi sau grupuri de loturi	NU

II.2.1. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p><u>Lot 1: Grupa (Pachet) P1 - 9 trasee</u></p> <p>Traseul: 36 - Bistrița-Beclean-Molișet Traseul: 38 - Beclean-Agrieșel Traseul: 88 - Bistrița-Beclean-Șendroaia Traseul: 89 - Beclean-Șendroaia Traseul: 39 - Beclean-Spermezeu Traseul: 40 - Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni Traseul: 42 - Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza Traseul: 43 - Beclean-Breaza Traseul: 95 - Beclean-Dumbrăveni</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 39.389.311,90 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 39.389.311,90 RON</p>

	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor. • AF = AO = 25 pct.</p>

- $AF = AO - 1 = 25$ pct.
- $AF = AO - 2 = 24$ pct.
- $AF = AO - 3 = 23$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu

în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
 - b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
 - c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
 - d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.
- Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P1	01	36	Bistrița-Beclean-Molișet	90	A	1	
P1	02	38	Beclean-Agrieșel	47	A	2	
P1	03	88	Bistrița-Beclean-Șendroaia	91	M	1	
P1	04	89	Beclean-Șendroaia	54	M	1	
P1	05	39	Beclean-Spermezeu	27	M	1	
P1	06	40	Bistrița-Beclean-Ciceu Poieni	70	M	1	
P1	07	42	Bistrița-Beclean/Ciceu Mihăiești-Breaza	74/82	A	2	1
P1	08	43	Beclean-Breaza	37	A	1	
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 11, din care 6 A și 5 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 1: Grupa (Pachet) P1 = 1, din care 1 A

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

	<p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p>a) <i>combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>energia electrică;</i> – <i>hidrogenul;</i> – <i>biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</i> – <i>combustibilii sintetici și parafinici;</i> – <i>gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);</i> – <i>gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;</i> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea	-

numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.2. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD

Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 2: Grupa (Pachet) P2 - 7 trasee</p> <p>Traseul: 44 – Beclean-Cireșoiaia Traseul: 45 - Beclean-Malin Traseul: 46 - Bistrița-Beclean-Chiochiș Traseul: 47 - Beclean-Feleac-Chiochiș Traseul: 48 - Beclean-Chiochiș-Jimbor Traseul: 49 - Beclean-Vița-Sînicoară Traseul: 52 - Beclean-Agrișu de Jos</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 33.155.401,56 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 33.155.401,56 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr.</p>

92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$ pct.
- $AF = AO - 1 = 25$ pct.
- $AF = AO - 2 = 24$ pct.
- $AF = AO - 3 = 23$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 8 puncte

	<p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului; Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „<i>În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară</i>”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.</p>
--	--

	<p>Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.</p> <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;</i></p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Pondere: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p>
--	--

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P2	01	44	Beclean-Cireșoaia	15	A	1	1
P2	02	45	Beclean-Malin	10	A	1	
P2	03	46	Bistrița-Beclean-Chiochiș	68	A	1	
P2	04	47	Beclean-Feleac-Chiochiș	31/49	A	2	
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Jimbor	47	A	1	
P2	06	49	Beclean-Vița-Sîncoară	30	A	1	
P2	07	52	Beclean-Agrișu de Jos	9	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 8, din care 7 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 2: Grupa (Pachet) P2 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;*

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

	<p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasăți pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	

Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.3. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 3: Grupa (Pachet) P3 - 16 trasee</p> <p>Traseul: 57 – Bistrița-Herina-Fîntînele Traseul: 58 - Bistrița-Herina-Enciu Traseul: 59 - Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Țăgșor Traseul: 61 - Bistrița-Arcalia-Vermeș Traseul: 63 - Bistrița-Herina (Delureni)-Silivașu de Cîmpie Traseul: 64 - Bistrița-Herina, Oroșfaia, Comlod-Milaș Traseul: 65 - Bistrița-Teaca-Ocnița Traseul: 66 - Bistrița-Teaca-Archiud Traseul: 67 - Bistrița-Teaca-Pinticu Traseul: 68 - Bistrița-Teaca Traseul: 79 - Bistrița-Urmeniș Traseul: 81 - Bistrița-Herina-Moruț Traseul: 84 - Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței Traseul: 87 - Bistrița-Herina-Visuia Traseul: 90 - Bistrița-Țigău-Sîniacob Traseul: 97 - Bistrița-Chiraleș-Lechința</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 62.108.692,25 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 62.108.692,25 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>

<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct.
-------------------------------	---

- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 8 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 4 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P3	01	57	Bistrița-Herina-Fintînele	41	M	1	
P3	02	58	Bistrița-Herina-Enciu	38	M	1	
P3	03	59	Bistrița-Arcalia-Șirioara-Budești-Tăgșor	75	A	1	
P3	04	61	Bistrița-Arcalia-Vermeș	33	M	1	
P3	05	63	Bistrița-Herina(Delureni)-Silivașu de Cîmpie	85	A	1	
P3	06	64	Bistrița-Herina,Orosfaia,Comlod-Milaș	62	M	1	
P3	07	65	Bistrița-Teaca-Ocnița	40	A	1	
P3	08	66	Bistrița-Teaca-Archiud	40	A	1	
P3	09	67	Bistrița-Teaca-Pinticu	40	A	1	
P3	10	68	Bistrița-Teaca	32	A	1	1
P3	11	79	Bistrița-Urmeniș	65	M	1	
P3	12	81	Bistrița-Herina-Moruț	44	M	1	
P3	13	84	Bistrița-Tonciu-Albeștii Bistriței	32	M	1	
P3	14	87	Bistrița-Herina-Silivașu de Cîmpie	70	M	1	
P3	15	90	Bistrița-Tigău-Sîniacob	29	M	1	
P3	16	97	Bistrița-Chiraleș-Lechința	30	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 16, din care 6 A și 10 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 3: Grupa (Pachet) P3 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

	<p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p>a) <i>combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>energia electrică;</i> – <i>hidrogenul;</i> – <i>biocombustibilii, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</i> – <i>combustibilii sintetici și parafinici;</i> – <i>gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);</i> – <i>gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;</i> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de	-

candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.4. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD

Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 4: Grupa (Pachet) P4 - 8 trasee</p> <p>Traseul: 70 – Bistrița-Șieu-Posmuș Traseul: 71 - Bistrița-Șieu-Ardan Traseul: 72 - Bistrița-Șieu-Șebiș Traseul: 85 – Bistrița-Șieu-Șunca Traseul: 93 - Bistrița-Gledin Traseul: 74 - Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș Traseul: 76 - Bistrița-Budacu de Sus Traseul: 78 - Bistrița-Satu Nou</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 37.875.612,42 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 37.875.612,42 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale,</p>

principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$ pct.
- $AF = AO - 1 = 25$ pct.
- $AF = AO - 2 = 24$ pct.
- $AF = AO - 3 = 23$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

	<p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:</p> <p>a) categoria I – 8 pct.</p> <p>b) categoria II – 7 pct.</p> <p>c) categoria III – 4 pct.</p> <p>d) categoria IV – 1 pct.</p> <p>Modalitatea de demonstrare:</p> <p>Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „<i>În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară</i>”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.</p> <p>c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.</p> <p>d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.</p> <p>Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.</p> <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil</i></p>
--	---

de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P4	01	70	Bistrița-Șieu-Posmuș	33	A	1	
P4	02	71	Bistrița-Șieu-Ardan	36	M	1	
P4	03	72	Bistrița-Șieuț-Sebiș	42	M	1	
P4	04	85	Bistrița-Șieuț-Lunca	43	M	1	
P4	05	93	Bistrița-Gledin	43	A	1	
P4	06	74	Bistrița-Budacu de Jos-Monariu-Buduș	18	M	1	
P4	07	76	Bistrița-Budacu de Sus	21	A	2	1
P4	08	78	Bistrița-Satu Nou	15	A	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 9, din care 5 A și 4 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 4: Grupa (Pachet) P4 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și

	<p>prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 7 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL); - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL; <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a</p>
--	--

	<p>autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU

Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.5. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 5: Grupa (Pachet) P5 - 4 trasee</p> <p>Traseul: 1 – Bistrița-Piatra Fântânelor Traseul: 2 - Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului Traseul: 3 - Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița Traseul: 6 - Bistrița-Dumbrava-Cușma</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 33.294.702,98 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 33.294.702,98 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupeii (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: P(n) = (Tarif minim ofertat/tarif n) x punctaj maxim alocat.</p>

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$ pct.
- $AF = AO - 1 = 25$ pct.
- $AF = AO - 2 = 24$ pct.
- $AF = AO - 3 = 23$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
 b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
 c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
 d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.
 Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
 b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee

se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare	
P5	01	1	Bistrița-Piatra Fântânelor	46	M	1	
P5	02	2	Bistrița-Strâmba-Mureșenii Bîrgăului	32/35	A	3	1
P5	03	3	Bistrița-Bistrița Bîrgăului-Colibița	37	A/M	2/1	
P5	04	6	Bistrița-Dumbrava-Cusma	34	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 8, din care 5 A și 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 5: Grupa (Pachet) P5 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici și parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;*

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face

	<p>media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupeii de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să	-

includă un catalog electronic	
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.6. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 6: Grupa (Pachet) P6 - 6 trasee</p> <p>Traseul: 15 - Bistrița-Năsăud Traseul: 28 - Bistrița-Năsăud-Suplai Traseul: 33 - Bistrița-Năsăud-Săsarm Traseul: 30 - Năsăud-Suplai Traseul: 31 - Năsăud-Mocod Traseul: 32 – Năsăud-Runcu Salvei</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 37.201.815,69 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 37.201.815,69 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară:</p> <p>Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p>

Invers proporțional: DA

Algoritm de calcul:

“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife ofertate punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat.}$

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$ pct.
- $AF = AO - 1 = 25$ pct.
- $AF = AO - 2 = 24$ pct.
- $AF = AO - 3 = 23$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr.

92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule titulare necesare	
P6	01	15	Bistrița-Năsăud	24	M	4	
P6	02	28	Bistrița-Năsăud-Suplai	59	A/M	1/2	1
P6	03	33	Bistrița-Năsăud-Săsarm	47	A	1	
P6	04	30	Năsăud-Suplai	35	M	1	
P6	05	31	Năsăud-Mocod	12	A	1	
P6	06	32	Năsăud-Runcu Salvei	15	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 11, din care 3 A și 8 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 6: Grupa (Pachet) P6 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$ Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 7 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p>
--	---

	<p>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</p> <ul style="list-style-type: none"> – energia electrică; – hidrogenul; – biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; – combustibilii sintetici și parafinici; – gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL); – gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL; <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de	-

candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.7. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 7: Grupa (Pachet) P7 - 6 trasee Traseul: 21 - Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței Traseul: 22 – Năsăud-Dealul Ștefăniței Traseul: 23 - Bistrița-Năsăud-Romuli Traseul: 26 - Năsăud-Bichigiu Traseul: 25 - Năsăud-Telciu Traseul: 27 - Năsăud-Telcișor Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 20.612.534,24 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 20.612.534,24 RON

	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: "Tariful mediu pe kilometru/loc" se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat} / \text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze; Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Ponderea: 25 puncte Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor.</p>

- $AF = AO = 25$ pct.
- $AF = AO - 1 = 25$ pct.
- $AF = AO - 2 = 24$ pct.
- $AF = AO - 3 = 23$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 8 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 4 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va

face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule titulare necesare	
P7	01	21	Bistrița-Năsăud-Dealul Ștefăniței	64	A	1	
P7	02	22	Năsăud-Dealul Ștefăniței	42	A	1	
P7	03	23	Bistrița-Năsăud-Romuli	63	A	1	1
P7	04	26	Năsăud-Bichigiu	24	M	1	
P7	05	25	Năsăud-Telciu	21	A	1	

P7	06	27	Năsăud-Telcișor	28	M	1
<p>M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥10 locuri și ≤ 22 locuri A – vehicul cu capacitate ≥23 locuri</p> <p>Număr total vehicule titulare necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 6, din care 4 A și 2 M.</p> <p>Număr total vehicule rezerve necesare Lot 7: Grupa (Pachet) P7 = 1, din care 1 A.</p> <p>Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități.</p> <p>Ponderea: 7 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</p> <p>a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;</p> <p>b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:</p> $P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$ <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 7 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p>						

	<p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – energia electrică; – hidrogenul; – biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; – combustibilii sintetici și parafinici; – gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL); – gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL; <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p>
--	--

	În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.8. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
-----------------------------	---

Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 8: Grupa (Pachet) P8 - 5 trasee</p> <p>Traseul: 7 - Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei Traseul: 8 - Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei Traseul: 17 - Bistrița-Năsăud-Parva Traseul: 16 – Năsăud-Lunca Leșului Traseul: 18- Năsăud-Parva</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 22.780.111,60 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 22.780.111,60 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară:</p> <p>Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr.</p>

92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_v – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$ pct.
- $AF = AO - 1 = 25$ pct.
- $AF = AO - 2 = 24$ pct.
- $AF = AO - 3 = 23$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

	<p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 8 pct. b) categoria II – 7 pct. c) categoria III – 4 pct. d) categoria IV – 1 pct. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: c) norma de poluare a autobuzului;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.</p>
--	--

	<p>Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.</p> <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;</i></p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>d) dotarea cu instalație de aer condiționat;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 3 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;</p> <p>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>e) capacitatea de transport;</p>
--	---

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P8 01	7	Bistrița-Năsăud-Leșu Ilvei	62	A	1	
P8 02	8	Bistrița-Năsăud-Lunca Ilvei	82	M	1	
P8 03	17	Bistrița-Năsăud-Parva	50	A	2	
P8 04	16	Năsăud-Lunca Leșului	49	A	1	
P8 05	18	Năsăud-Parva	26	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 7, din care 6 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 8: Grupa (Pachet) P8 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

	<p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 7 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. <p>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p> <p><i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – energia electrică; – hidrogenul; – biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; – combustibilii sintetici și parafinici; – gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL); – gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL; <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p>
--	--

	<p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program	NU

finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.9. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 9: Grupa (Pachet) P9- 4 trasee</p> <p>Traseul: 9 - Bistrița-Năsăud-Valea Mare Traseul: 10 - Bistrița-Năsăud-Valea Vinului Traseul: 11 - Bistrița-Năsăud-Șanț Traseul: 12 - Bistrița-Năsăud-Rodna</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 23.881.322,59 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 23.881.322,59 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25 Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p>

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel:

$P(n) = (\text{Tarif minim oferit}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Componenta tehnică:

Denumire factor de evaluare:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

a. Vechimea medie a parcului de autobuze

P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

Se vor lua în considerare:

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$ pct.
- $AF = AO - 1 = 25$ pct.
- $AF = AO - 2 = 24$ pct.
- $AF = AO - 3 = 23$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua

În considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea

vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
 b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P9 01	9	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	M	1	
P9 02	10	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	A	1	
P9 03	11	Bistrița-Năsăud-Șanț	75	A	2	
P9 04	12	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	A	2	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 6, din care 5 A și 1 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 9: Grupa (Pachet) P9 = 1, din care 1 A.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:

– energia electrică;

– hidrogenul;

– biocarburații, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

	<p>– <i>combustibilii sintetici și parafinici;</i></p> <p>– <i>gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL);</i></p> <p>– <i>gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;</i></p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU

Informații despre opțiuni	
Opțiuni	NU
Descrierea opțiunilor	
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.10. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	<p>Lot 10: Grupa (Pachet) P10 - 3 trasee</p> <p>Traseul: 34 – Beclean-Năsăud Traseul: 92 - Beclean-Cociu-Mocod Traseul: 96 - Beclean-Suplai</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 5.589.417,80 RON Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 5.589.417,80 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legis-lației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>

Criteriul de atribuire	<p>Cel mai bun raport calitate-preț Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară: Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Invers proporțional: DA Algoritm de calcul: “Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife). P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică: Denumire factor de evaluare: a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: NU Algoritm de calcul: a. Vechimea medie a parcului de autobuze P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: Se vor lua în considerare: AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport; AO – anul de depunere a ofertelor.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AF = AO = 25 pct. • AF = AO - 1 = 25 pct. • AF = AO - 2 = 24 pct. • AF = AO - 3 = 23 pct. • AF = AO - 4 = 21 pct. • AF = AO - 5 = 19 pct. • AF = AO - 6 = 17 pct.
------------------------	---

- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

- a) categoria I – 8 pct.
- b) categoria II – 7 pct.
- c) categoria III – 4 pct.
- d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Ponderea: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P10	01	34	Beclean-Năsăud	32	M	1
P10	02	92	Beclean-Cociu-Mocod	19	M	1
P10	03	96	Beclean-Suplai	42	M	1

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 3, din care 3 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 10: Grupa (Pachet) P10 = 1, din care 1 M

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități.

Pondere: 7 puncte

	<p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:</p> $P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$ <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Denumire factor de evaluare: f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Ponderea: 7 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</p>
--	--

	<p>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</p> <ul style="list-style-type: none"> – energia electrică; – hidrogenul; – biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; – combustibilii sintetici și parafinici; – gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL); – gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL; <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p> <p>În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.</p>
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului	-

de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.2.11. DESCRIERE

Cod(uri) secundar(e) CPV	60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)
Locul de executare	Județul BISTRIȚA - NĂSĂUD
Codul NUTS:	RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD
Locul principal de executare	România
Descrierea achiziției publice	Lot 11: Grupa (Pachet) P11 - 5 trasee Traseul: 20 - Bistrița-Dumitra-Târpiu Traseul: 29 - Bistrița-Șieu Odorhei-Bretea Traseul: 53 - Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos Traseul: 54 – Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila

	<p>Traseul: 73 - Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a achiziției: 18.774.733,88 RON</p> <p>Valoarea estimată fără TVA a Contractului: 18.774.733,88 RON</p> <p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 (actualizată) coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 (actualizată).</p>
<p>Criteriul de atribuire</p>	<p>Cel mai bun raport calitate-preț</p> <p>Punctaj maxim total: 100</p> <p>Componenta financiară:</p> <p>Pondere: 25</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Invers proporțional: DA</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>“Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare Lotului pentru care se depune oferta pe baza tarifului mediu/kilometru/loc pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei (media aritmetică a acestor tarife).</p> <p>P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</p> <p>a) Pentru cel mai scăzut dintre tarife se acordă punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte tarife oferite punctajul $P(n)$ se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tarif } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.</p> <p>Componenta tehnică:</p> <p>Denumire factor de evaluare:</p> <p>a) vechimea medie a parcului de autobuze;</p> <p>Descriere: Componenta tehnică</p> <p>În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Ponderea: 25 puncte</p> <p>Intră în licitație electronică: NU</p> <p>Intră în reofertare: NU</p> <p>Direct proporțional: NU</p> <p>Algoritm de calcul:</p> <p>a. Vechimea medie a parcului de autobuze</p> <p>P_V – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:</p> <p>Se vor lua în considerare:</p>

AF – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- $AF = AO = 25$ pct.
- $AF = AO - 1 = 25$ pct.
- $AF = AO - 2 = 24$ pct.
- $AF = AO - 3 = 23$ pct.
- $AF = AO - 4 = 21$ pct.
- $AF = AO - 5 = 19$ pct.
- $AF = AO - 6 = 17$ pct.
- $AF = AO - 7 = 14$ pct.
- $AF = AO - 8 = 10$ pct.
- $AF = AO - 9 = 6$ pct.
- $AF = AO - 10 = 2$ pct.
- $AF \leq AO - 11 = 0$ pct.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

b) clasificarea autobuzelor;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Ponderea: 8 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: NU

Algoritm de calcul:

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 8 pct.

b) categoria II – 7 pct.

c) categoria III – 4 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Modalitatea de demonstrare:

Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

c) norma de poluare a autobuzului;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară*”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 25 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport ce este vehicul electric – 25 pct.
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 22 pct.
- c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 10 pct.
- d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.

În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:

b) vehicul electric - autovehiculul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi reîncărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul

grupeii de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

d) dotarea cu instalație de aer condiționat;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Pondere: 3 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:

- a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;
- b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

e) capacitatea de transport;

Descriere: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Număr de autovehicule necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Tip autovehicul	Nr. vehicule titulare necesare	Nr. vehicule rezerve necesare
P11	01	20	Bistrița-Dumitra-Târlpui	24	M	1
P11	02	29	Bistrița-Șieu Odorhei-Breteea	34	M	1
P11	03	53	Bistrița-Cociu-Nimigea de Jos	45	M	1

P11	04	54	Bistrița-Blăjenii de Jos-Caila	20	M	1	1
P11	05	73	Bistrița-Chintelnic-Cristur/Șieu	23	M	1	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

Număr total vehicule titulare necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 5, din care 5 M.

Număr total vehicule rezerve necesare Lot 11: Grupa (Pachet) P11 = 1, din care 1 M.

Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

Intră în reofertare: NU

Direct proporțional: DA

Algoritm de calcul:

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 7 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)}{\text{capacitatea de transport maxim ofertată}} \times 7$$

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.

Denumire factor de evaluare:

f) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

Descriere: Componenta tehnică

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Pondere: 7 puncte

Intră în licitație electronică: NU

	<p>Intră în reofertare: NU Direct proporțional: DA Algoritm de calcul: P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 7 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: <i>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru mijloacele de transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal:</i> – energia electrică; – hidrogenul; – biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; – combustibilii sintetici și parafinici; – gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL); – gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL;</p> <p>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică.</p> <p>Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:</p> $P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}$ <p>Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.</p>
--	---

	În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.
Durata Contractului	
Durata în luni sau în zile	120 luni
Contract este supus reînnoirii	NU
Informații privind limitarea numărului de candidați care urmează să fie invitați (cu excepția procedurilor deschise)	-
Informații privind variantele	
Vor fi acceptate variante	NU
Informații despre opțiuni	
Opțiuni Descrierea opțiunilor	NU
Informații despre cataloage electronice	
Ofertele trebuie să fie prezentate sub formă de cataloage electronice sau să includă un catalog electronic	-
Informații despre fondurile Uniunii Europene	
Achiziția se referă la un proiect/program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene	NU
Identificarea proiectului	-
Tipul de finanțare	-
Informații suplimentare	
	<i>[Introduceți orice alte informații suplimentare necesare.]</i>

II.3. AJUSTAREA PREȚULUI CONTRACTULUI

Ajustarea prețului Contractului	DA
---------------------------------	----

Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane modificat prin Ordin nr. 134 din 18 aprilie 2019, dacă situația o impune și cu respectarea prevederilor legale în materie.

Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Bistrița - Năsăud vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Bistrița - Năsăud pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, conform reglementărilor în vigoare.

(1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*.

(2) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale /competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(4) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*.

(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport,

în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(6) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieți prevăzută în *anexa nr. 2 a Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane cu modificările și completările ulterioare* aprobate prin *Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007*.

(8) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la *art. 20 din Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul 272/2007*:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieți;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Bistrița - Năsăud poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalulate se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$.

(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare*.

III.SECȚIUNEA III: INFORMAȚII JURIDICE, ECONOMICE, FINANCIARE ȘI TEHNICE

III.1. CONDIȚII DE PARTICIPARE

Această secțiune include informații despre:

- i. cerințele minime pentru participarea la această procedură,
- ii. situațiile care ar putea duce la excluderea unui Operator Economic din procedură (motive de excludere) și la modul de prezentare a informațiilor pentru a demonstra că un Operator Economic nu se află în situațiile de excludere,
- iii. îndeplinirea criteriilor de calificare și modalitatea de îndeplinire a criteriilor de calificare.

Ofertanții poartă responsabilitatea examinării cu atenție a Documentației de atribuire, inclusiv a oricărei clarificări emise în timpul pregătirii Ofertelor, precum și obținerii tuturor informațiilor solicitate cu privire la orice condiții sau obligații aplicabile Ofertantului prin depunerea unei Oferte în cadrul acestei proceduri de atribuire.

DUAE completat și documentele însoțitoare depuse împreună cu Oferta vor fi furnizate astfel încât să permită comisiei de evaluare a Entității Contractante să ia o decizie privind îndeplinirea condițiilor de participare.

Neprezentarea informațiilor relevante din secțiunile DUAE sau prezentarea eronată a informațiilor poate duce la excluderea Operatorului Economic din această procedură de atribuire.

Prin indicarea adresei la care documentele doveditoare sunt disponibile în format electronic, Operatorul Economic își exprimă acordul că Entitatea Contractantă poate accesa documentația care face obiectul dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei nr. 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

III.1.1. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE, INCLUSIV CERINȚE PRIVIND ÎNSCRIEREA ÎN REGISTRELE PROFESIONALE SAU COMERCIALE

III.1.1.a. CERINȚE REFERITOARE LA MOTIVELE DE EXCLUDERE

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea nr. 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a ofertantului.

Motive de excludere	<p>Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale.</p> <p>Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, secțiunea A din DUAE.</p>
	<p>Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.</p> <p>Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea B din DUAE.</p>
	<p>Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.</p> <p>Motivele de excludere sunt identificate în Partea III, Secțiunea C din Partea DUAE.</p>
<p>Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:</p> <p>i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eșalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.</p> <p>ii. În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.</p> <p>iii. Cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de <i>BNR din ziua publicării Anunțului de participare</i>).</p> <p>iv. Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.</p> <p>v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația, și</p>	

la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAE.

<p>Informații referitoare la conflictul de interese</p>	<p>În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.</p>
	<p>Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire. Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul autoritatii contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia din urmă sunt:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Alături de DUAE se depune și declarația privind neîncadrarea în situațiile prevăzute de art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 (Formular nr. 2)</p>
	<p>Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.</p>
	<p>Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat):</p> <p>i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a:</p> <p>a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători sau Subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți susținători ori Subcontractanți propuși;</p>

	<p>b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși;</p> <p>c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;</p> <p>ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;</p> <p>iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.</p>
<p>Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave</p>	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.</p>
<p>Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței</p>	<p>Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau/în legătură cu procedura în cauză.</p>
	<p>Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:</p> <p>i. ofertele transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;</p> <p>ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;</p> <p>iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte, atât individual, cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.</p>

	Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă pentru un lot.
	Ofertantul care depune mai multe Oferte pentru un singur lot va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant vor fi respinse.
	Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.
Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile	Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i revin în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile. Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale: i. neexecutarea corespunzătoare a serviciilor de transport public pe traseele de transport călători;
Alte motive de excludere	

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Terți susținători, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.

Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) și să completeze informațiile cerute în partea a III-a: Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, Secțiunea D: Alte motive de excludere pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terți susținători, se va prezenta separat câte un DUAE (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terț Susținător,

Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

<p>Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante</p>	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p>
	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele suport includ, dar nu se limitează la:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. caziere judiciare: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. certIFICATE de atestare fiscală și/sau alte documente justificative emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea nr. 99/2016; iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.
	<p>Potențialii Ofertanți rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).</p>
	<p>Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare, respectiv în limba română.</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere; ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere; iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).

	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.
	Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

III.1.1.b. CAPACITATEA DE EXERCITARE A ACTIVITĂȚII PROFESIONALE

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de capacitatea de exercitare a activității profesionale sunt prezentate mai jos.

Capacitatea de exercitare a activității profesionale	
Cerința referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial în conformitate cu	Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscriși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.
cerințele legale din țara în care este stabilit operatorul economic	Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul. În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.
Dovezi preliminare	Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).
	Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.
	În cazul în care Ofertantul: i. este o Asocierie de Operatori Economici, ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei), iii. se bazează pe Terți Susținători, fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare , în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).
	Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.
	<p>Documentele suport actualizate trebuie să:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e) ii. demonstreze că: <ul style="list-style-type: none"> a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii, b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață: <ul style="list-style-type: none"> i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant. ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători. <p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic; ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.
	Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți sau Terți susținători), dacă este cazul.
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu

	îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.
--	---

III.1.2. SITUAȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerinței minime de calificare legate de situația economică și financiară sunt prezentate mai jos.

Situația economică și financiară	
Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului	<p>Media cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului</p> <p>Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2018, 2019 și 2020) de cel puțin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 1.141.418,96 lei • Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 1.378.879,49 lei • Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 1.803.786,49 lei • Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 1.426.722,65 lei • Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 1.078.759,17 lei • Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 974.263,23 lei • Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 561.158,82 lei • Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 662.575,00 lei • Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 758.555,89 lei • Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 83.097,06 lei • Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 384.741,61 lei, <p>calculate cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. A) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.</p>
	<p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.</p> <p>Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. să participe în comun (într-o Asociere) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016. ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.
Îndeplinirea cerinței minime de către o Asociere de Operatori Economici	<p>Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare "nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului" poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii.</p>

	<p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</p>
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>i. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:</p> <p>a. Acordul de asociere;</p> <p>b. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară și să includă informațiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus;</p> <p>ii. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
<p>Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător</p>	<p>Dacă un Ofertant dorește să invoce susținerea unui Terț Susținător pentru îndeplinirea cerinței minime legate de nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAЕ: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAЕ (completat).</p>
	<p>Atunci când un Ofertant invocă susținerea unui Terț Susținător, Ofertantul trebuie să demonstreze Entității Contractante că:</p> <p>i. va avea la dispoziția sa resursele necesare prin depunerea unui "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului " (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din cadrul Documentației de Atribuire);</p> <p>ii. Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținerea financiară îndeplinesc/îndeplinesc cerințele referitoare la motivele de excludere și capacitatea de exercitare a activității profesionale.</p>
	<p>Pentru a fi luat în considerare în cadrul procesului de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <p>i. să fie depus împreună cu Oferta;</p>

	<p>ii. să confirme Entităţii Contractante faptul că Terţul Susţinător/Terţii Susţinători va/vor pune la dispoziţia Ofertantului resursele invocate;</p> <p>iii. să garanteze Entităţii Contractante că, în situaţia în care Ofertantul întâmpină dificultăţi pe perioada implementării Contractului, Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă susţinere financiară se angajează să realizeze îndeplinirea obligaţiilor contractuale angajate în mod complet, la timp şi corect în conformitate cu reglementările legale, prin implicarea sa directă;</p> <p>iv. să specifice ca Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă suport financiar şi Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului.</p> <p>În cazul în care Ofertantul îşi exercită dreptul de a utiliza capacităţile unor Terţi Susţinători pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime, atunci acesta trebuie:</p> <p>i. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:</p> <p>a. Angajamentul Terţului Susţinător (angajament necondiţionat) cu privire la susţinerea financiară a Ofertantului</p> <p>b. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terţ Susţinător ale cărui capacităţi le utilizează, conţinând informaţiile solicitate în partea II (secţiunile A şi B), partea III, partea IV: Criterii de selecţie, secţiunea B: Situaţia economică şi financiară, punctul cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul şi pentru numărul de ani impus completat şi semnat corespunzător de către Terţul Susţinător;</p> <p>să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat) care însoţeşte Oferta, Partea a II-a: Informaţii referitoare la operatorul economic, Secţiunea C: "Informaţii privind utilizarea capacităţii altor entităţi".</p>
	<p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe a cărui/căror capacităţi se bazează pentru îndeplinirea cerinţei minime referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, utilizând ca referinţă condiţiile de participare la procedură specificate în Anunţul de participare, informaţiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terţul Susţinător/Terţii Susţinători care acordă sprijin, conţinutul Angajamentului Terţului Susţinător şi dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informaţiilor incluse în Angajamentului Terţului Susţinător şi DUAE (completat) al Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe care se bazează Ofertantul.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea situaţiei economice şi financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terţ Susţinător) trebuie să prezinte o declaraţie pe propria răspundere completată şi semnată. Declaraţia pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p>
	<p>Consultaţi Partea IV: Criterii de selecţie, Secţiunea B: Capacitatea economică şi financiară, în DUAE (completat) şi includeţi informaţiile cu privire la "Cifra sa de afaceri medie anuală în domeniul şi pentru numărul de ani impus"</p>

	<p>pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței minime.</p>
	<p>Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii RON. Pentru conversie din altă monedă, Ofertanții vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, așa cum este publicat de BNR pentru anul respectiv.</p>
<p>Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante</p>	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p>
	<p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii sau Terți susținători), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat):</p> <p>i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)</p> <p>ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului (situațiile financiare aferente anilor 2018, 2019 și 2020 sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau bilanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitive conform prevederilor legislației incidente în domeniu). Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare.</p> <p>În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate.</p> <p>Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.</p>
	<p>Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a</p>

	documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.
	Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți Susținători).
	În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAЕ (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.
	Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară inclusă în Anunțul de participare.

III.1.3. CAPACITATEA TEHNICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea îndeplinirii cerințelor legate de capacitatea tehnică și profesională sunt prezentate mai jos.

Capacitatea tehnică și profesională	
Cerința referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător	<p>Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător</p> <p>Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii publice de transport călători, corespunzătoare fiecărui lot (grupă/pachet de trasee) în parte pentru care se depune oferta, calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017, a căror valoare cumulată să fie de minim:</p> <p>Lot 1 – Grupa P1 (Pachet P1) – 1.141.418,96 lei Lot 2 – Grupa P2 (Pachet P2) – 1.378.879,49 lei Lot 3 – Grupa P3 (Pachet P3) – 1.803.786,49 lei Lot 4 – Grupa P4 (Pachet P4) – 1.426.722,65 lei Lot 5 – Grupa P5 (Pachet P5) – 1.078.759,17 lei Lot 6 – Grupa P6 (Pachet P6) – 974.263,23 lei Lot 7 – Grupa P7 (Pachet P7) – 561.158,82 lei Lot 8 – Grupa P8 (Pachet P8) – 662.575,00 lei Lot 9 – Grupa P9 (Pachet P9) – 758.555,89 lei Lot 10 – Grupa P10 (Pachet P10) – 83.097,06 lei Lot 11 – Grupa P11 (Pachet P11) – 384.741,61 lei</p> <p>Pentru scopul acestei proceduri:</p> <p>Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.</p>

	<p>„Servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.</p> <p>Conform art. 23¹ alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.</p>
	<p>Pentru scopul acestei proceduri:</p> <p>i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.</p> <p>ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.</p>
Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici	<p>În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.</p> <p>Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.</p>
	<p>Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:</p> <p>iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:</p> <p>c. Acordul de asociere;</p> <p>d. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;</p> <p>iv. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.</p>
Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător	<p>Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și</p>

	<p>Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.</p> <p>Ofertantul va consulta Partea a II-a din DUAE: "Informații referitoare la operatorul economic, secțiunea C: Informații privind utilizarea capacităților altor entități" pentru furnizarea informațiilor solicitate în formularul DUAE (completat).</p>
	<p>Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terț Susținător trebuie:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător"; ii. să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere; iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în țara în care este stabilit, dacă este cazul.
	<p>În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională" (a se vedea Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei din Documentația de atribuire).</p>
	<p>Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. să fie prezentat împreună cu Oferta; ii. să confirme Entității Contractante că Terțul Susținător va pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate; iii. să garanteze Autorității Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăți în timpul executării Contractului, Terțul Susținător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin și în mod corect a tuturor obligațiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă; iv. să includă următoarele: <ul style="list-style-type: none"> a. o listă și o descriere a capacităților pe care Terțul Susținător le va pune la dispoziția Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor și care acoperă cel puțin nivelurile/pragurile pentru cerința minimă comunicate în Anunțul de participare; b. modul concret în care Terțul Susținător își va îndeplini obligațiile asumate prin Angajament.
	<p>În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ii. să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei, următoarele:

	<p>a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului;</p> <p>b. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant și Terțul Susținător/Terții Susținători care îndeplinește/îndeplinesc și rolul de Subcontractant/Subcontractanți, menționând în același timp proporția (procentul) de subcontractare din Contract.</p> <p>c. Câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează, conținând informațiile solicitate în partea II (secțiunile A și B), partea III, partea IV: Criterii de selecție, secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat și semnat corespunzător de către fiecare Terț Susținător;</p> <p>iii. să bifeze "Da" în propriul DUAЕ (completat) care însoțește Oferta, Partea a II-a: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea C: Informații privind utilizarea capacității altor entități.</p>
	<p>În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare, informațiile incluse în DUAЕ (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAЕ (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.</p>
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).</p> <p>Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, din DUAЕ (completat) și includeți informațiile specificate la punctul "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.</p>
	<p>La completarea DUAЕ (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:</p> <p>i. Câmpul "Descriere" trebuie:</p> <p>a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime: tipul de serviciu, caracteristicile serviciului prestat valoarea serviciului fără TVA, perioada;</p> <p>b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a "principalelor servicii prestate în mod corespunzător" la cererea expresă a Entității Contractante;</p> <p>ii. "Data de încheiere" completată de Operatorul Economic în DUAЕ (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod</p>

	<p>corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate;</p> <p>iii. Câmpul "Beneficiari" trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.</p>
Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante	<p>Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).</p> <p>Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terți susținători, Subcontractanți), dacă este cazul.</p>
	<p>Documentele justificative (nominalizate de către Ofertant în DUAE (completat) și care vor fi prezentate de Ofertantul aflat pe primul loc la finalizarea procesului de evaluare considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) includ, dar nu se limitează la:</p> <p>i. procese-verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării</p> <p>ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.</p>
	<p>Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii specificate în secțiunea IV.2.4) din Anunțul de participare, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) Anunțul de participare, respectiv limba română.</p>
	<p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).</p>
	<p>Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.</p>

III.1.3.a. CERINȚA PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN CONTRACT PE CARE OFERTANTUL INTENȚIONEAZĂ SĂ O/LE SUBCONTRACTEZE

Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși	Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși
	În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului respectiv lucrări sau servicii conexe necesare prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului delegat, iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta

	trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.
Dovezi preliminare	<p>Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asociera de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).</p> <p>Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proporția de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..."</p> <p>Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.</p> <p>Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.</p> <p>Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAE (completat).</p>

III.1.3.b. STANDARDE DE ASIGURARE A CALITĂȚII ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI

Informațiile și formalitățile necesare pentru evaluarea respectării cerințelor legate de asigurarea calității sunt prezentate mai jos.

NU ESTE CAZUL

III.1.4. INFORMAȚII PRIVIND CONTRACTELE REZERVATE

Contracte rezervate	NU
---------------------	----

III.1.5. DEPOZITELE ȘI GARANȚIILE SOLICITATE

Garanția de participare	DA
	Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o garanție de participare în sumă de:

	<p>Lot 1 – Grupa (Pachet) P1 – 68.485,14 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 2 – Grupa (Pachet) P2 – 82.732,77 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 3 – Grupa (Pachet) P3 – 108.227,19 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 4 – Grupa (Pachet) P4 – 85.603,36 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 5 – Grupa (Pachet) P5 – 64.725,55 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 6 – Grupa (Pachet) P6 – 58.455,79 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 7 – Grupa (Pachet) P7 – 33.669,53 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 8 – Grupa (Pachet) P8 – 39.754,50 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 9 – Grupa (Pachet) P9 – 45.513,35 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 10 – Grupa (Pachet) P10 – 4.985,82 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p> <p>Lot 11 – Grupa (Pachet) P11 – 23.084,50 RON valabilă pentru o perioadă de 180 zile calculate de la termenul comunicat inițial pentru depunerea Ofertelor (amendamentele pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor nu sunt luate în considerare)</p>
--	--

	<p>Regula privind modalitatea de constituire a garanției de participare este:</p> <p>a. virament bancar sau</p> <p>b. instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii.</p>
	<p>Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie:</p> <p>i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor</p> <p>ii. în suma și moneda indicată,</p> <p>iii. valabil pentru perioada indicată,</p> <p>iv. irevocabil,</p> <p>v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.</p>
	<p>Pentru garanția constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont: <i>[introduceți cont în format IBAN]</i> iar în detaliile tranzacției se va menționa numărul Anunțului de participare.</p>
	<p>Pentru constituirea garanției de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (www.bnr.ro) valabilă data publicării Anunțului de participare în SEAP.</p>
	<p>Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt:</p> <p>i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare;</p> <p>ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție;</p> <p>iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.</p>
	<p>Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.</p>
	<p>O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.</p>
	<p>În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reține garanția de participare în cazul în care ofertantul desemnat câștigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform</p>

	condiționat, iar entitatea contractantă a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.
	<p>Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează:</p> <p>i. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție de către acesta;</p> <p>ii. Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câștigător</p> <p>iii. Tuturor Ofertanților care au constituit o garanție de participare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la decizia Entității Contractante de a anula procedura de atribuire, atunci când nu s-a depus nicio contestație în legătură cu decizia Entității Contractante de a anula procedura;</p> <p>iv. Ofertanților ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanți cu privire la restituirea garanției de participare.</p>
Garanția de bună execuție	Garanția de bună execuție este solicitată.
	Garanția de bună execuție reprezintă 2% din valoarea Contractului, fără TVA pentru fiecare dintre Loturile Lot 1-Lot 11, așa cum este această valoare indicată în Contractul pentru fiecare dintre Loturile Lot 1- Lot 11 care rezultă din această procedură.
	Garanția de bună execuție se constituie în conformitate cu prevederile art. 45 alin. (4) din H.G. nr. 394/2016 și în formele menționate la art. 46 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție va fi executată de către Entitatea Contractantă în situațiile prevăzute la art. 47 din H.G. nr. 394/2016.
	Garanția de bună execuție se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 48 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016.
	<p>Contractul inclus în Documentația de atribuire conține informații referitoare la garanția de bună execuție, după cum urmează:</p> <p>i. Moneda în care se constituie,</p> <p>ii. Perioada de valabilitate,</p> <p>iii. Modalitatea de constituire,</p> <p>iv. Situațiile care determină reținerea,</p> <p>v. Situațiile în care este eliberată/restituită.</p>

**III.1.6. FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE
ATRIBUIE CONTRACTUL**

<p>Forma juridică pe care o poate lua grupul de Operatori Economici cărora li se atribuie Contractul</p>	<p>Orice Operator Economic are dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016.</p>
	<p>Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite.</p> <p>În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare).</p> <p>În perioada de maxim 30 de zile de la comunicarea rezultatului procedurii, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bistrița-Năsăud a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conformă cu originalul) și a certificatului constatator; - prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport oferite și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului. <p>În cazul în care o asociere care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului de transport public județean, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și/sau operațional; b) În cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice solicitate, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asociere. În același sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocierea participantă la procedură.

	<p>Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 alin. 2-5 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/ 2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/ 2007.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul este o Asocierie de Operatori Economici, Acordul de asociere depus împreună cu Oferta trebuie să stipuleze cel puțin următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. toți membrii Asocierii vor fi responsabili în mod solidar pentru prezentarea Ofertei și pentru executarea Contractului sectorial, precum și pentru prestarea ulterioară a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud, pe grupele de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului; ii. reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocieria va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului; iii. membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii
	<p>Oferta prezentată de o Asocierie formată din doi sau mai mulți Operatori Economici trebuie să îndeplinească cerințele enumerate mai jos:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Să includă câte un DUAE (completat) pentru fiecare membru al Asocierii care va conține toate informațiile enumerate în DUAE; ii. Să includă confirmarea scrisă emisă de fiecare membru al Asocierii, inclusiv de liderul Asocierii, pentru aceeași persoana/aceleași persoane autorizând semnatarul/semnatarii Ofertei să angajeze Ofertantul (ca Asocierie) în procedura de atribuire. iii. Oferta va fi semnată de reprezentantul autorizat al Asocierii.
	<p>Oferta va fi semnată astfel încât să angajeze în mod legal toți membrii Asocierii și va include Acordul de asociere care va stipula toate elementele identificate mai sus.</p>
	<p>Numele și funcția deținute de fiecare persoană ce semnează Acordul de asociere trebuie scrise sub semnătura și trebuie să fie aceleași cu numele și funcția incluse în DUAE (completat) prezentat de fiecare membru al Asocierii, în Partea II: "Informații privind Operatorul Economic, Informații privind reprezentanții Operatorului Economic".</p>
	<p>Ofertantul va furniza informații detaliate cu privire la reprezentare (formele, amploarea, scopul etc.). Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita documente/informații adiționale în legătură cu statutul reprezentantului Asocierii de a reprezenta Ofertantul.</p>

III.1.7. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

Desfășurarea acestei proceduri este reglementată de legislația română privind achizițiile sectoriale, după cum este indicat mai jos.

Legislația aplicabilă	<p>Această procedură este guvernată de următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none">i. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial nr. 391 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 99/2016);ii. Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului National de Soluționare a Contestațiilor publicat în Monitorul Oficial al României nr. 393 din 23 mai 2016, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 101/2016);iii. Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016);iv. Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007);v. Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006);vi. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind servicii publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007;vii. Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;viii. Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;ix. Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017.
	Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.

Legislația în limba română poate fi consultată la: <http://www.anap.gov.ro>, <http://www.anr.sc.ro/> și <https://eur-lex.europa.eu>.

III.1.8. Alte documente suport

Comunicare a Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C92/1 din 29 martie 2014.

III.2. CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT

Informații privind o anumită profesie	Prestarea serviciilor în cauză este rezervată unei anumite profesii: NU
Condiții de executare a contractului	Executarea contractului este supusă altor condiții speciale: NU
Informații privind personalul responsabil cu executarea contractului	Obligația de a preciza numele și calificările profesionale ale angajaților desemnați pentru executarea contractului: NU

IV. SECȚIUNEA IV: PROCEDURĂ

IV.1. DESCRIERE

IV.1.1. TIPUL PROCEDURII

Tipul procedurii	Licitație deschisă
Modalitatea de desfășurare a procedurii de atribuire	Online
	După accesarea procedurii în SEAP, orice operator economic interesat poate accesa rubrica "Informații privind participare la procedură" pentru înscrierea în procedură.

IV.1.2. INFORMAȚII PRIVIND UN ACORD-CADRU SAU UN SISTEM DINAMIC DE ACHIZIȚII

Achiziția implică încheierea unui acord-cadru	NU
Acord-cadru cu un singur operator economic sau mai mulți operatori economici	Nu este aplicabil.

Numărul maxim preconizat de participanți la Acordul-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Contractele subsecvente se atribuie prin reluarea competiției	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției în SEAP:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Reluarea competiției se realizează parțial:	<i>Nu este aplicabil.</i>
Durata Acordului-cadru	<i>Nu este aplicabil.</i>
Justificarea oricărei durate a Acordului-cadru care depășește pragul de 4 ani	<i>Nu este aplicabil.</i>
Frecvența și valoarea contractelor subsecvente ce vor fi atribuite (dacă se cunosc)	<i>Nu este aplicabil.</i>

IV.1.3. INFORMAȚII DESPRE LICITAȚIA ELECTRONICĂ

Se va organiza o licitație electronică	NU
Informații suplimentare despre licitația electronică	-

IV.1.4. INFORMAȚII DESPRE ACORDUL PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP)

Achiziția intră sub incidența Acordului privind achizițiile publice	NU
---	----

IV.2. INFORMAȚII ADMINISTRATIVE

Publicare anterioară privind această procedură	DA Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 04.08.2020, având nr. 2020/S 149-366501. Conform prevederilor art. 21 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, entitățile contractante au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.
Termen limită pentru primirea Ofertelor	Conform datei și orei specificate Secțiunea IV.2.2 Termen limită pentru primirea ofertelor din Anunțul de Participare
Limba/limbile în care pot fi depuse Ofertele	Limba română
	Orice document legat de această procedură trebuie să fie în limba limba română.
	Oferta, precum și toată corespondența și documentele aferente schimbate între Ofertanți și Entitatea Contractantă trebuie să fie redactate în limba procedurii. Documentele justificative care sunt prezentate ca dovadă a declarațiilor făcute de Operatorii Economici în DUAE (completat)

	pot fi în altă limbă, cu condiția ca acestea să fie însoțite de o traducere corectă a pasajelor relevante în limba procedurii, caz în care traducerea în limba procedurii va prevala.
Perioada minimă pe parcursul căreia ofertantul trebuie să își mențină oferta	Oferta trebuie să fie valabilă până la: Durata în luni: 6 luni de la termenul limită de primire a Ofertelor
Condiții de deschidere a Ofertelor	Data: <i>[introduceți data în format zz/ll/aaaa]</i> Ora locală <i>[introduceți ora în format hh/mm]</i> Locul de deschidere: în SEAP

IV.3. PREZENTAREA OFERTEI

IV.3.1. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII TEHNICE

Modul de prezentare a Propunerii Tehnice	<p>Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini al procedurii de atribuire.</p> <p>Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 4 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Formularul nr. 4.1 - Declarație privind disponibilitatea - Formularul nr. 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului - Anexa la formularul nr. 4.2 – Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii - Formularul nr. 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa (pachetul) de trasee _____ - Formularul nr. 5 – Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție - Formularul nr. 6 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html. - Formularul nr. 7 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 7. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public. - Formularul nr. 10 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
--	--

	<p>- Formularul nr. 16 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale și Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Bistrița-Năsăud însoțit și semnat de către ofertant. Se va permite ofertanților formularea de propuneri de modificare a clauzelor contractuale odată cu depunerea ofertei, acestea urmând a fi luate în considerare doar dacă nu sunt în mod evident dezavantajoase pentru entitatea contractantă.</p> <p>În cadrul propunerii tehnice, se vor include și documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> • copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului; • copie lizibilă după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare; • copie lizibilă după certificatul de înmatriculare. <p>Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent"</p> <p>Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.</p>
--	--

IV.3.2. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

<p>Modul de prezentare a Propunerii Financiare</p>	<p>Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi criptate și salvate prin SEAP:</p> <p>i. Valoarea totală (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală oferită a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, pentru lotul pentru care se depune oferta și reprezintă suma serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee (din cadrul grupelor de trasee) în cadrul Caietului de sarcini al procedurii de atribuire a contractului;</p> <p>ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 9 – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare. Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform anexei 1 la formular nr. 9 pentru fiecare Grupă de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta.</p> <p>iii. Documente de fundamentare a prețului</p>
--	---

	<p>Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa de trasee corespunzătoare lotului pentru care se depune oferta, incluzând toate informațiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza carora se va elabora prezenta propunere financiară sunt cele prevazute în Anexa nr. 2 la Ordinul ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane. Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informațiile cu privire la cost și să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.</p> <p>Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri anual al traseelor care compun Lotul – Grupa pentru care se depune ofertă. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activității anuale.</p> <p>iv. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare). Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale. - Formular nr. 8.</p> <p>v. Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 9</p> <p>vi. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.</p> <p>vii. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.</p>
--	---

IV.3.3. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

<p>Informații relevante pentru transmiterea/depunerea Ofertelor</p>	<p>Ca regulă generală, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate doar în format electronic, conform instrucțiunilor din prezentul document, și doar prin încărcarea acestora în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunțul de participare.</p>
	<p>Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta și DUAE vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.</p>

	<p>După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii.</p> <p>Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secțiunea "Oferta mea":</p> <p>i. Documente de calificare, în care se încarcă separat DUAE și documentele însoțitoare;</p> <p>ii. Documente de ofertă tehnică, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică;</p> <p>iii. Factori de evaluare - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - preț";</p> <p>iv. Oferta financiară - cuprinde:</p> <p>i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a Valorii totale (pe 10 ani) a propunerii financiare</p> <p>ii. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară.</p>
	<p>Atât Valoarea totală a propunerii financiare cât și documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi criptate și salvate de Ofertant</p>
	<p>Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica Oferta de preț din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.</p>
	<p>Documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.</p>
	<p>Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica Oferta de preț din SEAP) trebuie să fie prezentată în [Lei] moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.</p>
	<p>Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.</p>
	<p>În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entității Contractante în forma și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitată [<i>prin servicii de curierat sau poștale</i>], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.</p>
	<p>Ca regulă generală, Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situație în care numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanții nu au opțiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).</p>

	<p>Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe:</p> <p>i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire.</p> <p>ii. Prețul care urmează a fi completat în Oferta de preț din SEAP trebuie să fie preluat din Formularul de propunere financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei.</p> <p>iii. Prețul total inclus în Formularul de propunere financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini.</p>
--	---

IV.3.4. REGULI ȘI CERINȚE SPECIFICE REFERITOARE LA PREZENTAREA OFERTEI

Pe lângă informațiile prezentate în Anunțul de participare, sunt prezentate mai jos reguli și cerințe specifice referitoare la prezentarea Ofertei.

<p>Documente solicitate de la Ofertanți</p>	<p>Pentru a putea participa la procedura de atribuire în calitate de ofertanți, operatorii economici au obligația să se înregistreze în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP).</p> <p>Prezenta procedură se derulează integral prin mijloace electronice în SEAP. Vor fi acceptate numai ofertele depuse online în SEAP până la data și ora de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare, Operatorii economici participanți la procedura au obligația de a transmite oferta, respectiv:</p> <p>A. Garanția de participare la procedura de atribuire;</p> <p>B. DUAE (completat) pentru toți Operatorii Economici implicați în procedură (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant);</p> <p>C. Formular nr. 2 Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare</p> <p>D. [doar în cazul unei Asocieri] Acordul de asociere, semnat de toți membrii Asocierii;</p> <p>E. [doar în cazul unei Asocieri] Împuternicire din partea fiecărui membru al Asocierii pentru aceeași persoană, autorizând persoana desemnată să semneze Oferta și să angajeze Ofertantul în procedura de atribuire;</p> <p>F. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și anexele acestuia constând în documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători, din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;</p> <p>G. [dacă este cazul] Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională și anexele acestuia constând în</p>
---	---

	<p>documentele transmise operatorului economic Ofertant de către terțul/terții susținător/susținători din care rezultă modul efectiv în care aceștia din urmă asigură îndeplinirea angajamentului de susținere;</p> <p>H. [dacă este cazul] Acordul de subcontractare/Acordurile de subcontractare pentru Subcontractanții cunoscuți la momentul depunerii Ofertei;</p> <p>I. Propunerea Tehnică;</p> <p>J. Propunerea Financiară,</p> <p>la adresa www.e-licitatie.ro.</p> <p>Sub sancțiunea respingerii ofertei conform art. 143 alin (2) lit j) din HG 394/2016, toate documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP numai de către operatorii economici înregistrați.</p> <p>Prețul ofertei este obligatoriu să fie completat în câmpul special atribuit pe SEAP, în caz contrar autoritatea contractantă fiind în imposibilitate de a evalua oferta! De asemenea, prețul total aferent lotului pentru care se depune oferta este obligatoriu de a fi transmis în SEAP conform formularului 9 cu anexele aferente din documentația de atribuire, pentru a se verifica concordanța cu toate cerințele documentației de atribuire.</p> <p>Referitor la dovada constituirii garanției de participare se vor respecta de asemenea și cele menționate la secțiunea III.1.5, a prezentului document, garanția fiind constituită pentru fiecare lot în parte pentru care se depune oferta.</p> <p>Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică și propunerea financiară sunt considerate documente publice în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.</p> <p>Se vor respecta toate indicațiile privind completarea în SEAP a documentelor de calificare, ofertei tehnice și financiare astfel cum sunt prevăzute de Legea 99/2016 și HG 394/2016.</p> <p>Riscurile transmiterii ofertei respectiv forța majoră cad în sarcina operatorului economic.</p> <p>Se solicită operatorilor economici să procedeze la numerotarea de la prima la ultima pagină a tuturor paginilor din cadrul ofertei din cadrul documentelor de calificare și din cadrul celorlalte documente care însoțesc oferta, astfel încât aceasta să poată fi identificată în mod facil.</p> <p>Oferta va conține în mod obligatoriu un opis al documentelor care se depun.</p> <p>În cazul operatorilor economici străini se vor prezenta documente echivalente emise în conformitate cu legislația aplicabilă în țara de</p>
--	--

	<p>rezidență însoțite de traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.</p> <p>Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate: ofertantul își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor informațiilor și documentelor prezentate în original și/sau copie în vederea participării la procedură.</p> <p>Neprezentarea propunerii tehnice și/sau financiare are ca efect descalificarea ofertantului.</p> <p>Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toata perioada de valabilitate stabilită de către entitatea contractantă.</p>
	<p>În cazul în care Ofertantul este un Operator Economic Individual și reprezentantul care semnează Oferta este altul decât persoana desemnată în DUAE ca împuternicită să reprezinte Operatorul Economic pentru scopul acestei proceduri, Ofertantul va prezenta o Împuternicire scrisă, care va include informații detaliate privind reprezentarea – Formular nr. 11.</p>
	<p>În cazul unei Asocieri, Împuternicirea scrisă din partea fiecărui membru al Asocierii, inclusiv a Liderului pentru aceeași persoană/aceleași persoane prin care aceasta este autorizată/sunt autorizate în calitate de semnatar/semnatari al/ai Ofertei să implice Ofertantul (în calitate de Asociere) în procedura de atribuire.</p>
	<p>Formularele care vor fi utilizate de către potențialii Ofertanți pentru a depune o Ofertă sunt incluse în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de atribuire.</p>
	<p>La încărcarea Ofertei în SEAP, separarea informațiilor tehnice de cele financiare și încărcarea lor în rubricile special dedicate este obligatorie.</p>
<p>Documente solicitate de Entitatea Contractantă a fi prezentate în baza prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea nr. 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016 sau art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016</p>	<p>Aceste documente vor fi solicitate:</p> <p>i. Ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (2) din Legea 99/2016 și art. 138 alin. (2) din H.G. nr. 394/2016 sau</p> <p>ii. Ofertantului clasat pe locul al doilea în baza prevederilor art. 73 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 394/2016.</p> <p>iii. Ofertanților, în situații excepționale în cazul în care Entitatea Contractantă nu poate asigura desfășurarea corespunzătoare a procedurii (toate sau parte dintre documentele justificative ca dovadă a informațiilor prezentate în DUAE în aplicarea prevederilor art. 205 alin. (1) din Legea nr. 99/2016).</p>
	<p>Documentele ce vor fi solicitate de Entitatea Contractantă sunt:</p> <p>1. Cazier judiciar al operatorului economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al operatorului economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul operatorului economic, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv sau, în cazul ofertanților/candidaților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</p>

	<p>2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul teritorial, sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</p> <p>3. Certificat de atestare fiscală privind lipsa obligațiilor cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) la momentul prezentării sau, în cazul ofertanților străini, documente echivalente emise în țara de rezidență;</p> <p>4. Dacă este cazul, documente prin care operatorul economic demonstrează că poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2) și/sau art. 184 din Legea nr. 99/2016.</p> <p>5. Extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2018, 2019, 2020) indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului: declarații sau extrase bancare corespunzătoare emise de organizații abilitate în acest sens, așa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE, situații financiare sau extrase din situații financiare, rapoarte de audit, după caz, așa cum sunt acestea identificate de operatorul economic în DUAE.</p> <p>6. Procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării pentru experiența similară prezentată, orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAE (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.</p>
Perioada de valabilitate a Ofertei	Oferta trebuie să fie valabilă până la data de: pentru o perioadă de 6 luni de la termenul-limită de primire a Ofertelor, după cum este specificat acest termen în Anunțul de Participare, Secțiunea IV.2.6) Perioada minimă pe parcursul căreia Ofertantul trebuie să își mențină oferta.
	<p>În circumstanțe excepționale, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a Ofertei, Entitatea Contractantă poate solicita Ofertanților să prelungească perioada de valabilitate a Ofertei, precum și, după caz, a garanției de participare.</p> <p>În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă ca fiind inacceptabilă.</p>
Termenul-limită pentru primirea Ofertelor	Ofertele vor fi depuse prin mijloace electronice în SEAP, nu mai târziu de data și ora menționate în Anunțul de participare, corespunzător acestei proceduri - Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor.
	Toate orele specificate în Anunțul de participare se referă la ora locală a României (GMT+2 ore).
	<p>Entitatea Contractantă poate prelungi termenul limită pentru primirea Ofertelor.</p> <p>În condițiile art. 163 din Legea nr. 99/2016, entitatea contractantă are obligația de a prelungi termenul-limită de depunere a ofertelor în cazul în care modificările prevăzute la art. 62 alin. (1) din H.G. nr. 394/2016 conduc la ajustări/completări ale specificațiilor tehnice care presupun timp suplimentar pentru reacția potențialilor ofertanți, cu excepția</p>

	<p>modificărilor substanțiale care conduc la anularea procedurii de atribuire deoarece:</p> <p>a) afectează atât de mult elementele ce descriu contextul achiziției sectoriale încât au ca efect schimbarea indicatorilor principali ce caracterizează rezultatul contractului ce urmează a fi atribuit, fapt ce afectează nivelul de competiție sau schimbă piața de profil la care se adresează;</p> <p>b) conduc la modificări substanțiale a criteriilor de calificare și selecție, în sensul extinderii nivelului acestora sau introducerii unor noi, fapt ce determină restrângerea competiției, sau favorizarea unor anumiți operatori economici. În acest caz, toate drepturile și obligațiile stabilite anterior pentru Entitatea Contractantă și pentru Ofertanți vor fi extinse până la noul termen.</p>
Oferta întârziată	Întrucât această procedură de atribuire se desfășoară online, Ofertanții nu au posibilitatea să încarce în SEAP o Ofertă după data și ora limită pentru primirea Ofertelor, zona de încărcare a documentelor în SEAP devenind inactivă după această dată și oră limită.
Accesarea/deschiderea Ofertelor	Ca regulă generală , deoarece procedura se desfășoară online în SEAP, după termenul-limită de primire a Ofertelor, Entitatea Contractantă va putea accesa în SEAP Ofertele depuse de Ofertanți.

IV.4. EVALUAREA OFERTELOR

Evaluarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare	Evaluarea fiecărei Oferte se va face în conformitate cu cerințele specifice prevăzute la secțiunea III.1 CONDIȚII DE PARTICIPARE din prezentele Instrucțiuni către Ofertanți și la Secțiunea III.1. Condiții de participare din Anunțul de participare asociat acestei proceduri.
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la:</p> <p>i. Motivele de excludere,</p> <p>ii. Capacitatea de exercitare a activității profesionale vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare operator economic implicat în fiecare Ofertă primită, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț susținător, Subcontractant);</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de operatorii economici în cadrul DUAЕ (completat).</p>
	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la Situația economică și financiară vor fi verificate:</p> <p>i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asocieri de operatori economici) care a prezentat o Ofertă</p> <p>ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAЕ (completat) și</p> <p>iii. [dacă este cazul] pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAЕ (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară.</p>

	<p>Cerințele minime de calificare referitoare la Capacitatea tehnică și/sau profesională vor fi verificate:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. pentru fiecare Ofertant (Ofertant individual, sau Asociere de operatori economici) care a prezentat o Ofertă ii. pe baza dovezilor preliminare prezentate de Ofertant în cadrul DUAE (completat) și iii. <i>[dacă este cazul]</i> pe baza dovezilor preliminare prezentate în DUAE (completat) de Terțul Susținător pe ale cărui capacități se bazează Ofertantul pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională.
Evaluarea Propunerilor Tehnice	<p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Tehnică:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. este depusă în conformitate cu prevederile Documentației de atribuire; ii. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Tehnice care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. iii. Demonstrează îndeplinirea tuturor cerințelor minime din Caietul de sarcini.
	<p>Dacă este cazul, Entitatea Contractantă transmite Ofertanților prin intermediul SEAP clarificări cu privire la Propunerile Tehnice în vederea finalizării evaluării acestora. Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
	<p>La finalul evaluării Propunerilor Tehnice, Entitatea Contractantă introduce în SEAP numele Ofertanților ale căror oferte sunt admisibile, precum și ale Ofertanților ale căror oferte au fost declarate inacceptabile sau neconforme. Ofertanții vor primi notificări transmise automat de SEAP cu privire la rezultatul evaluării Propunerilor Tehnice.</p>
Evaluarea Propunerilor Financiare	<p>După notificarea rezultatului evaluării Propunerilor Tehnice, propunerile financiare se decriptează și sunt vizibile, în SEAP, Entității Contractante împreună cu documentele de fundamentare.</p> <p>Pe parcursul evaluării, Comisia de evaluare va verifica dacă Propunerea Financiară:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. se referă la întregul obiect al Contractului. Nu se acceptă Propuneri Financiare care se referă numai la o parte din obiectul Contractului. ii. Este corelată cu informațiile incluse în Propunerea Tehnică. Toate serviciile descrise în Propunerea Tehnică trebuie acoperite prin prețuri în Propunerea Financiară.
	<p>Entitatea Contractantă poate solicita clarificări/completări ale informațiilor prezentate de Ofertanți cu privire la Propunerile Financiare.</p> <p>Solicitarea de clarificări se realizează prin intermediul SEAP.</p> <p>Ofertanții transmit răspunsul prin intermediul SEAP, după cum este descris mai jos la secțiunea Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților.</p>
Aplicarea criteriului de atribuire	<p>Entitatea contractantă stabilește oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare precizați în Documentația de atribuire și Anunțul de participare, dacă sunt îndeplinite în mod cumulativ condițiile prevăzute la art. 219 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.</p>

Clarificări solicitate de Entitatea Contractantă Ofertanților	<p>Ca regulă generală, pe parcursul evaluării Entitatea Contractantă poate transmite Ofertanților solicitări de clarificări utilizând funcționalitățile platformei SEAP.</p> <p>Răspunsul Ofertantului trebuie să fie încărcat în SEAP în format electronic în aceeași secțiune, înainte de termenul-limită stabilit de Entitatea Contractantă, semnat cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, emis de un furnizor acreditat de servicii de certificare pentru o persoană autorizată în mod corespunzător să semneze în numele Ofertantului.</p>
	Solicitarea de clarificări a Entității Contractante și răspunsul Ofertantului vor fi realizate în scris . Nu vor fi permise, vizate, sau oferite, modificări substanțiale ale Ofertei. Determinarea admisibilității unei Oferte de către Entitatea Contractantă va ține cont numai de conținutul propriu-zis al Ofertei.
	În cazul în care Entitatea Contractantă solicită unui Ofertant clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul Ofertei, iar Ofertantul nu transmite în termenul precizat clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente, Oferta sa va fi considerată inacceptabilă.
Oferta admisibilă	Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificării și evaluării reprezintă oferte admisibile.
Situatii ce determină respingerea Ofertei	Oferta poate fi respinsă ca inacceptabilă, neconformă sau neadecvată în situațiile descrise mai jos.
Oferta inacceptabilă	<p>În condițiile art. 228 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește una sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau nu a completat DUAE în conformitate cu cerințele stabilite de entitatea contractantă; ii. constituie o alternativă la prevederile caietului de sarcini, alternativă care nu poate fi luată în considerare deoarece în anunțul de participare nu este precizată în mod explicit posibilitatea depunerii unor oferte alternative; iii. nu asigură respectarea reglementărilor obligatorii referitoare la condițiile specifice de muncă și de protecție a muncii, atunci când această cerință este formulată în condițiile art. 64 alin. (2) din Legea nr. 99/2016; iv. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și nu există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului sectorial respectiv; v. prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la o modificare substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 241 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 99/2016; vi. ofertantul refuză să prelungească perioada de valabilitate a ofertei și a garanției de participare; vii. oferta și documentele care o însoțesc nu sunt semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat;

	<p>viii. în cazul în care unei oferte îi lipsește una din cele două componente, așa cum sunt precizate la art. 3 alin. (1) lit. ff) din Legea nr. 99/2016;</p> <p>ix. nu remediază în termenul acordat (3 zile) eventualele neconcordanțele referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia;</p> <p>x. Ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludente;</p> <p>xi. Ofertantul modifică prin răspunsurile pe care le prezintă comisiei de evaluare conținutul propunerii tehnice sau propunerii financiare;</p> <p>xii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea erorilor aritmetice din Oferta sa;</p> <p>xiii. Ofertantul nu este de acord cu îndreptarea viciilor de formă cu privire la Oferta acestuia;</p> <p>xiv. Nefundamentarea tarifului mediu în conformitate cu cerințele Ordinului ANRSC 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.</p>
Oferta neconformă	<p>În condițiile art. 228 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, oferta este considerată neconformă în următoarele situații:</p> <p>i. nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini;</p> <p>ii. conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit entitatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective;</p> <p>iii. conține în cadrul propunerii financiare prețuri care nu sunt rezultatul liberei concurențe și care nu pot fi justificate;</p> <p>iv. propunerea financiară nu este corelată cu elementele propunerii tehnice ceea ce ar putea conduce la executarea defectuoasă a contractului sau constituie o abatere de la legislația incidentă, alta decât cea în domeniul achizițiilor sectoriale;</p> <p>v. oferta este prezentată fără a se realiza distincția pe loturile ofertate, din acest motiv devenind imposibilă aplicarea criteriului de atribuire pentru fiecare lot în parte;</p> <p>vi. oferta este depusă cu nerespectarea prevederilor art. 73 alin. (1) lit. d) și e) din Legea nr. 99/2016, raportat la data-limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare/ofertelor și/sau oricând pe parcursul evaluării acestora;</p> <p>vii. în urma verificărilor prevăzute la art. 222 din Legea nr. 99/2016 se constată că propunerea financiară are un preț sau conține costuri neobișnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile, astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini.</p> <p>viii. Ofertantul nu prezintă comisiei de evaluare informațiile și/sau documentele solicitate sau acestea nu justifică în mod corespunzător nivelul scăzut al prețului sau al costurilor propuse, oferta va fi considerată neconformă.</p>
Oferta neadecvată	Oferta poate fi considerată neadecvată dacă este lipsită de relevanță față de obiectul contractului, neputând în mod evident satisface, fără modificări

	substanțiale, necesitățile și cerințele Entității Contractante indicate în documentele achiziției.
--	--

V. SECȚIUNEA V: INFORMAȚII SUPLIMENTARE

V.1. INFORMAȚII PRIVIND PERIODICITATEA

Achiziție periodică	Nu
	<i>[Dacă da, precizați:]</i> Programul estimat de publicare a anunțurilor viitoare:

V.2. INFORMAȚII PRIVIND FLUXURILE DE LUCRU ELECTRONICE

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice:	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se va accepta facturarea electronică	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>
Se vor utiliza plățile electronice	Nu <i>[Dacă da, introduceți detalii.]</i>

V.3. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

Informații suplimentare	
-------------------------	--

V.4. PROCEDURI DE CONTESTARE

V.4.1. Organismul de soluționare a contestațiilor

Denumire oficială	Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)
Adresa	Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3
Localitatea	București
Cod NUTS	RO321 București
Cod poștal	030084
Țara	România
Telefon	+40 213104641
E-mail	office@cnscl.ro
Adresă internet (URL)	http://www.cnscl.ro
Fax	+40 213104642 /+40 218900745

V.4.2. Procedura de contestare

Precizări privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare	<p>Conform prevederilor art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei entităţi contractante sau prin nesoluţionarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea entităţii contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, recunoaşterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicţională sau judiciară, în termenele prevăzute la art. 8 din Legea nr. 101/2016:</p> <p>- 10 zile, începând cu ziua următoare luării la cunoştinţă despre actul entităţii contractante considerat nelegal, în cazul în care valoarea estimată a procedurii de achiziţie sectorială este egală sau mai mare decât pragurile valorice în raport cu care este obligatorie transmiterea spre publicare către Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunţurilor de participare, potrivit legislaţiei privind achiziţiile sectoriale.</p>
	Indiferent de procedura aleasă, contestaţia va fi transmisă în acelaşi timp şi Entităţii Contractante.

V.4.3. Serviciul de la care se pot obţine informaţii privind procedura de contestare

Denumire oficial	[CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA - NĂSĂUD]
Adresă	[Piața Petru Rareș nr. 1-2]
Localitatea	[BISTRIȚA]
Cod NUTS	[RO112 BISTRIȚA - NĂSĂUD]
Cod poștal	[420080]
Țara	[România]
Telefon	[+4.0263.230.741]
E-mail	[cjbn@cjbn.ro]
Adresa de internet	[https://www.portalbn.ro/]
Fax	[+4.0263.214.750]
Persoana de contact	[...]

FORMULARE

Formular nr. 1	Model – Scrisoare de garanție
Formular nr. 2	Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare
Formular nr. 3	Declarație privind experiența similară
Formular nr. 4	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 4.1	Declarație privind disponibilitatea
Formular nr. 4.2	Declarație privind dotările ofertantului
Anexa la formularul nr. 4.2	Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
Formular nr. 4.3	Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa (pachetul) de trasee _____
Formular nr. 5	Declarație privind disponibilitatea pentru inspecție
Formular nr. 6	Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă
Formular nr. 7	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 8	Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea financiară declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală
Formular nr. 9	Formular de oferta financiară
Anexa nr. 1 la Formular nr. 9	Fundamentarea tarifului unei călătorii
Anexa nr. 2 la Formular nr.9	Valoare ofertată pe 10 ani (Prețul ofertei) – Lot – Grupa (Pachetul) ...
Formular nr. 10	Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
Formular nr. 11	Împuternicire
Formular nr. 12	Acord de asociere - model
Formular nr. 13	Acord de subcontractare - model
Formular nr. 14	Angajament terț susținător privind susținerea economică și financiară
Formular nr. 15	Angajament terț susținător tehnic – experiența similară
Formular nr. 16	Declarație de acceptare a condițiilor contractuale

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURĂRI

.....(denumirea)

Model

SCRISOARE DE GARANȚIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

LOTUL _____

Către

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului *(denumirea contractului)* – lotul ___, noi *(denumirea băncii sau a societatii de asigurari)*, având sediul înregistrat la.....*(adresa băncii sau a societatii de asigurari)*, ne obligăm față de *(denumirea autorității contractante)* să plătim suma de *(în litere și în cifre)*, la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa Autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

- a) Ofertantul *(denumirea/numele)* și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
- b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul *(denumirea/numele)* nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei și/sau termenul prevăzut în contract;
- c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul *(denumirea/numele)* a refuzat să semneze contractul de achiziție sectorială în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

Parafată de Banca/societate de asigurari *(semnătură autorizată)* în ziua luna anul

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE pe proprie răspundere
privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016
privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare**

1. Subsemnatul(a), reprezentant legal/împuternicit al, (denumirea/numele și sediul/adresă operatorului economic), în calitate de **oferant / ofertant asociat / subcontractant propus / tert susținător** la procedura de (se menționează procedura și lotul) privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect (denumirea serviciului și codul CPV), la data de (zi/lună/an), organizată de UAT Județul Bistrița-Năsăud, declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea excluderii și sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situații potențial generatoare de conflict de interese sau orice situații care ar putea duce la apariția unui conflict de interese în sensul art. 72-73 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi următoarele, reglementate cu titlu exemplificativ:

- a)** participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși;
- b)** participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși;
- c)** participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;
- d)** situația în care ofertantul individual/ofertantul asociat/candidatul/subcontractantul propus/terțul susținător are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu

persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

e) situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

2. Subsemnatul(a) declar că voi informa imediat Entitatea Contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului sectorial sau, în cazul în care vom fi desemnați câștigători, pe parcursul derulării contractului sectorial.

3. Subsemnatul(a) declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare.

4. Subsemnatul(a) autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai **UAT Județul Bistrița-Năsăud** cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Înțeleg că în cazul în care această Declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Notă: Declarația se va completa de - Ofertant/Ofertant asociat/Subcontractanți propuși/Terți susținători

Data completării

Operator economic,

.....

*(Numele și prenumele persoanei autorizate
precum și semnătura autorizată)*

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND EXPERIENȚA SIMILARĂ**LOTUL_____**

Subsemnatul, reprezentant/împuternicit al (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), în calitate de **ofertant / ofertant asociat / subcontractant propus / tert susținător** la procedura de - lotul __ (se menționează procedura și lotul) privind atribuirea contractului sectorial având ca obiect (denumirea serviciului și codul CPV), la data de (zi/lună/an), organizată de UAT Județul Bistrița-Năsăud, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai CONSILIULUI JUDEȚEAN BISTRIȚA - NĂSĂUD cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Nr. crt.	Obiectul contractului	Denumirea/numele beneficiarului/clientului Adresa	Calitatea operatorului: delegat, concesionar, prestator	Nr. și data contractului	Prețul total al contractului	Rutele pe care s-au prestat serviciile de transport	Perioada de derulare a contractului

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: UAT Județul Bistrița-Năsăud,

Subsemnatul (prenumele și numele semnatarului),
reprezentant legal/ împuternicit (se elimină opțiunea neaplicabilă)

al (denumirea/ numele
ofertantului), în calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT Județul Bistrița-Năsăud, în
calitate de entitate contractantă, prin anunțul de participare cu nr. din data
de (numărul și data înregistrării anunțului de participare), în vederea
atribuirii contractului de achiziție sectorială intitulat

.....
.....- lot, (denumirea contractului de achiziție sectorială și lotul)
după examinarea Documentației de atribuire anterior menționată, în conformitate cu
prevederile și cerințele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

A. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)

.....
.....
.....

B. Propunerea tehnică.

Aceasta va conține

- un comentariu, articol cu articol al Caietului de sarcini, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile/cerințele conținute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităților ce fac obiectul achiziției. Se va avea în vedere ca propunerea tehnică să conțină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;
- tabele anexe completate cu datele solicitate.

Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât, în procesul de evaluare, informațiile din aceasta să permită identificarea facilă a corespondenței cu cerințele tehnice din Caietul de sarcini.

Pentru toate mijloacele de transport oferitate, prezint atașat următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;

- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu art. 74 din Ordonanța de Urgență nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și art. 25 pct. (4) și (5) din anexa nr. 1 la OMT 972/2007.

Propunerea tehnică va fi structurată după cum urmează:

- A. Pagină de titlu sau copertă
- B. Cuprins
- C. Descrierea modului de îndeplinire a **Cerințelor organizatorice**
 - C.1. Cerințe generale:**

În această secțiune se vor include informații despre:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport;
- modul de înlocuire a mijloacelor de transport cu care efectuează cursele;
- modul de respectare a reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin programul de transport județean;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- modul de asigurare a condițiilor pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- asigurarea spațiilor pentru parcare a mijloacelor de transport;
- dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- modul de respectare a prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- modul de asigurare a pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;
- respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud;
- sistemul de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

- statistica accidentelor și analiza acestora;
- aplicarea unor metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice județene.

C.2. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului

În această secțiune se vor include informații despre:

- modul de organizare;
- codul CAEN;
- licența comunitară – prezentarea dovezii deținerii licenței comunitare;
- înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal;
- modul de dispunere (*în proprietate sau în leasing*) a numărului minim de mijloace de transport prevăzut în "Programul de transport" pentru lotul (*pentru care depune oferta*);
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unui atelier auto *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.2.1 lit I.)*
- modul de asigurare a spațiilor de parcare pentru autovehiculele folosite pentru realizarea serviciului - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.2.1 lit J.)*
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stații de spălare și igienizare autorizată - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.2.1 lit K.)*
- modul de deținere (în proprietate sau să aibă contract de servicii) a unei stație de alimentare carburanți autorizată - *conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.2.1 lit L.)*
- modul de asigurare a personalului calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, astfel:
 - minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”) în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;*

- minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autovehicule necesare îndeplinirii contractului).

În cadrul acestei secțiuni se vor completa:

Formular 4.1 – Declarație privind disponibilitatea

Formularul 4.2 - Declarație privind dotările ofertantului cu completarea tabelului din Anexa la formularul 4.2 - *Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii*

Formularul 4.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee

D. Modalitatea de implementare a contractului

D.1. Condiții referitoare la contract

includeți aici informații despre modul de executare a contractului conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.4.1.

D.2. În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități

includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate în perioada de mobilizare conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.4.2.

D.3. DACĂ ESTE CAZUL - *includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.4.4.*

E. Sistemul de transport public județean de persoane și condițiile de executare a contractului
includeți aici informații despre

E.1. Efectuarea transportului rutier public județean de persoane prin curse regulate, în condițiile legislației în vigoare, în aria administrativ - teritorială a județului Bistrița-Năsăud (conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.4.5.1.) pe Grupa (Pachetul) de trasee (conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.4.5.2.) așa cum este prezentat în Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud în perioada 2022-2031.

E.2. Denumirea stațiilor și autogărilor și amplasarea lor pentru traseele din cadrul Lotului (Grupei - Pachetului) pentru care se depune ofertă așa cum este prezentat în Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud – Grafice de circulație.

E.3. Modul concret de îndeplinire a cerinței privind realizarea unui sistem de transport public județean de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate.

[conform cerințelor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 8.4.5.4.]

F. Abordarea propusă pentru managementul riscurilor în cadrul Contractului, cu luarea în considerare a cerințelor incluse în Caietul de Sarcini
[includeți aici informații conform prevederilor din Caietul de sarcini privind atribuirea contractului pct. 2.6]

G. Strategia utilizată de Ofertant pentru prevenirea conflictului de interese, prin raportare la clauzele contractuale incluse în acest sens în Documentația de atribuire

[includeți aici informații despre strategia implementată pentru obținerea asigurării că în Contractul ce rezultă din această procedură apariția și materializarea conflictului de interese este prevenit]

H. Modalitatea de efectuare a înregistrărilor și înregistrările efectuate în legătură cu indicatorii de calitate asociați prestării serviciilor

Entitatea Contractantă solicită ofertantului, să precizeze modalitatea în care pe toată perioada derulării Contractului, va asigura monitorizarea și controlul modului de asigurare a îndeplinirii indicatorilor stabiliți în Anexa nr. 8 la Modelul de contract.

[introduceți aici informații despre modalitatea efectivă prin care se asigură planificarea, realizarea, monitorizarea și raportarea în cadrul Contractului, precum și condițiile în care Ofertantul asigură îndeplinirea indicatorilor solicitați]

I. Măsuri aplicabile de Ofertant pe perioada Contractului pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului ce derivă din îndeplinirea obiectului Contractului

Descrierea măsurilor aplicate în prestarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii obligațiilor din domeniul mediului, astfel cum sunt acestea stabilite prin Documentația de Atribuire în baza prevederilor art. 64 din Legea 99/2016, avându-se în vedere cerințele prevăzute în Caietul de Sarcini

PROPUNEREA TEHNICĂ NU VA CONTINE INFORMAȚII PRIVIND TARIFELE

Data completării:

.....
(prenumele și numele)

.....
(semnătura autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

LOTUL___

Subsemnatul, (*nume/prenume*) reprezentant/împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseeledin cadrul Grupei (Pachetului) sunt disponibile un număr de persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic

..... (*semnătură autorizată*)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

LOTUL___

1.Subsemnatul, reprezentant/împuternicit al, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că în vederea prestării serviciului de transport public județean pe traseele din cadrul Grupei (Pachetului), datele prezentate în tabelul de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai (denumirea și adresa autorității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legatură cu activitatea noastră.

Prezenta declarație este valabilă până la data de(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE – LOTUL _____

Nr. Crt.	Marca	Categoria	Nr. de înmatriculare	Numărul de inventar	Numărul copiei conforme a Licenței comunitare	Durata de funcționare rămasă	Anul de fabricatie	Capacitatea maximă admisă (nr. locuri pentru pasageri pe scaune)	Norme de poluare Euro (Standard Euro)	Nivelul de zgomot	Gradul de confort și poluare	Dotarea cu aer condiționat	Numărul de uși de acces	Numărul de ieșiri	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Mod de deținere al autovehiculului (Proprietate/Leasing)	Numărul de identificare (seria de șasiu)	Certificat de omologare
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Nota:

- Coloana 2: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;
- Coloana 3: se va completa cu categoria menționată în cartea de identitate a vehiculului;
- Coloana 10: se va completa cu capacitatea înscrisă în certificatul clasificare pe categorii a autovehiculului;
- Coloana 11: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E6 pentru EURO6, E5 pentru EURO5, E4 pentru EURO 4;
- Coloana 14: se va mentiona „Da” dacă există dotarea și „Nu” dacă nu există dotarea;
- Coloana 19: se va completa cu marca menționată în cartea de identitate a vehiculului;
- Coloana 20: se va mentiona numărul de omologare de tip, după caz;

Se vor atasa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire

Operator economic
 (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE
TRASEU DIN GRUPA DE TRASEE ____ (LOTUL)**

Ne angajăm să efectuăm Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT - Județul Bistrița-Năsăud pe Grupa de trasee(denumirea Grupei de trasee) după cum urmează:

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind disponibilitatea pentru inspecție

Subsemnatul(a) (denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului- lotul (obiectul contractului și lotul), declar pe propria răspundere că:

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport, precum și dotările menționate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă

Subsemnatul(a) (nume și prenume în clar a persoanei autorizate), reprezentant al (denumirea ofertantului) declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial- lotul, cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform reglementărilor stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale și că am inclus în prețul de ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligații.

Totodată, declar că am luat cunoștință de prevederile art. 326 "Falsul în Declarații" din Noul Cod Penal referitor la "(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârșită pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."

Data _____

Reprezentant împuternicit al Ofertantului/ Subcontractantului

(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toată Asociera; și denumirea reprezentantului împuternicit)

_____ (semnatura autorizată)

Notă: În situația în care ofertantul a declarat în cadrul ofertei ca va subcontracta parte/părți din contract, Formularul va fi completat și de către subcontractanții/terții suținători declarați în ofertă.

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA TEHNICĂ
DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE
INTELECTUALĂ**

Către:

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al *(denumirea/numele societății ofertante)*, declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect – lotul *(denumirea contractului sectorial și lotul)*, aplicată de *(Entitatea Contractantă)*, conform prevederilor **art. 70 alin. (4)** din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1)** din **HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Tehnică

*[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]*1. *[introduceți informația]*2. *[introduceți informația]*

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. *[prezentați motivul]*2. *[prezentați motivul]*

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **dovada** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: ____/____/____

....., în calitate de legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele ofertantului)

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA FINANCIARĂ
DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE
INTELECTUALĂ**

Către:

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al (denumirea/numele societății ofertante), declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect – lotul...(denumirea contractului sectorial și lotul), aplicată de (Entitatea Contractantă), conform prevederilor **art. 70 alin. (4) din Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1) din HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că următoarele informații din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Financiară

[introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...]

1. [introduceți informația]

2. [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. [prezentați motivul]

2. [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost, ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: ____/____/____

....., în calitate de legal autorizat să

(nume, prenume, semnătură),

semnez oferta pentru și în numele

(denumirea/numele ofertantului)

Operator economic

.....

(Denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Data: [introduceți ziua, luna, anul]

Anunț de participare: [introduceți numărul anunțului de participare]

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud**
Lot / Grupa (Pachetul) de trasee.....

Către: **Entitatea Contractantă UAT Județul Bistrița-Năsăud**

După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- **ofertăm prețul total de** _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere conform Anexa nr. 2 la Formular nr. 9], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], și reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa (Pachetul) de trasee, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale prezentat în cadrul caietului de sarcini;

- **ofertăm tariful mediu/km/loc de** _____ [lei/km/loc] [introduceți suma în cifre și litere din Anexa nr.1 la Formularul nr. 9], fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ [introduceți suma în cifre și litere], pentru Lotul ca medie aritmetică a tarifelor medii/km/loc pentru traseele care compun Grupa (Pachetul) de trasee corespunzătoare Lotului

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul (ele) nr. _____ [introduceți detalii], comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru [introduceți numărul procedurii de atribuire] și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin

documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;

3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;
4. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;
5. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;
6. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;
7. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și obținerea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioadă de 180 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.
2. noi, împreună cu subcontractanții și terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor, cât și pe perioada derulării Contractului.
3. noi, împreună cu subcontractanții propuși *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* și a căror resurse au fost utilizate în procesul de calificare, înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE.
4. noi, împreună cu terțul/terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate

documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE, după cum am fost instruiți prin documentele achiziției.

5. am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
6. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă [*introduceți denumirea Entității Contractante*], prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.
7. Înțelegem că Entitatea Contractantă
 - a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație deschisă în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.
 - b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.
 - c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior și garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.
8. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de _____ [*introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției*] din prețul Contractului.
9. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestui lot al acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asocieră, în calitate de subcontractant).

Semnătura a reprezentantului Ofertantului,

.....

Numele semnatarului, așa cum este acesta identificat în DUAE la rubrica „Informații privind reprezentanții operatorului economic”

.....

Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei

.....

Operator economic

..... (Denumirea/numele)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane efectuat prin curse regulate pe traseul _____ din grupa (pachetul) de trasee ____ (lot) ____

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHETUIELI	Valori anuale – lei
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licență comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	

VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport (VI+VII)	
IX.	Număr total de km planificați anual	
X.	Tarif mediu (lei/km) (VIII/IX)	
XI.	Cap. m. (loc)	
XII.	Tarif mediu (lei/km/loc) (X/XI)	
XIII.	T.V.A.	
XIV.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XIII+XIII)	

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public județean de persoane sunt obținute din: bilete și abonamente etc..
4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

Operator economic

..... (semnătură autorizată)

**VALOARE OFERTATĂ PE 10 ANI – Lot – Grupa (Pachetul)
(Prețul ofertei)**

Lot – Grupa de trasee	Valoare an 1	Valoare an 2	Valoare an 3	Valoare an 4	Valoare an 5	Valoare an 6	Valoare an 7	Valoare an 8	Valoare an 9	Valoare an 10	Valoarea totală a propunerii financiare
Lot – Grupa (Pachetul) ...											

Valoarea totală a propunerii financiare de _____ [lei] [introduceți suma în cifre și litere], fără TVA, oferită a fost stabilită având în vedere o actualizare a valorii anuale a contractului pe 10 ani folosind coeficientul de actualizare **Coeficient actualizare_1,...**, **Coeficient actualizare_9** (stabilit de ofertant) astfel:

- Valoare an 2 = Val an 1 x (Coeficient actualizare _1);
- Valoare an 3 = Val an 2 x (Coeficient actualizare _2);
- Valoare an 4 = Val an 3 x (Coeficient actualizare _3);
- Valoare an 5 = Val an 4 x (Coeficient actualizare _4);
- Valoare an 6 = Val an 5 x (Coeficient actualizare _5);
- Valoare an 7 = Val an 6 x (Coeficient actualizare _6);
- Valoare an 8 = Val an 7 x (Coeficient actualizare _7);
- Valoare an 9 = Val an 8 x (Coeficient actualizare _8);
- Valoare an 10 = Val an 9 x (Coeficient actualizare _9).

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

**ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA
DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

Obiectul contractului: **Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud
Lot / Grupa (Pachetul) de trasee.....**

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal, precum și a dispozițiilor legale în vigoare, **UAT Județul Bistrița-Năsăud** are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de **UAT Județul Bistrița-Năsăud**, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de atribuire, precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință faptul că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurii, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenție și de opoziție privind datele cu caracter personal furnizate, în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de atribuire și executării contractului.

Data :.....

Operator economic,
.....
(semnătura autorizată)

OPERATOR ECONOMIC

.....
(denumirea)

ÎMPUTERNICIRE

Subscrisa, cu sediul în,
....., înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr., CUI, atribut fiscal, reprezentată legal prin, în calitate de,
împuternicim prin prezenta pe, domiciliat în, identificat cu B.I./C.I. seria, nr., CNP, eliberat de, la data de, având funcția de, să ne reprezinte la procedura organizată de UAT Județul Bistrița-Năsăud, ca urmare a anunțului de participare nr /, în scopul atribuirii contractului sectorial având ca obiect – lotul

În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi și obligații:

1. Să semneze/ să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate actele și documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;
2. Să participe în numele subscrisei la procedură și să semneze / să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate documentele rezultate pe parcursul și/sau în urma desfășurării procedurii.
3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfășurării procedurii.
4. Să depună în numele subscrisei contestațiile cu privire la procedură.

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele și faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoțită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, pașaport).

Oferta trebuie să fie însoțită de o împuternicire scrisă, prin care persoana care a semnat oferta este autorizată să angajeze operatorul economic în procedura de atribuire a contractului. Împuternicirea trebuie să fie într-un format juridic, în conformitate cu formatul țării în care ofertantul este înregistrat și trebuie să poarte atât semnătura celui care împuternicește, cât și semnătura celui împuternicit. O traducere autorizată în limba română va însoți orice împuternicire într-o altă limbă.

În cazul unei asocieri, persoana care a semnat oferta, autorizată să angajeze operatorul economic, trebuie confirmată de către toți membrii asocierii, prin înaintarea împuternicirilor semnate de toți reprezentanții cu drept de semnătură ai acestora..

Data

Denumirea mandantului
S.C.
reprezentată legal prin

(Nume, prenume)

(Funcție)

(Semnătura autorizată)

ACORD DE ASOCIERE

nr... din

**în vederea participării la procedura de atribuire a contractului sectorial având ca obiect
.....- lotul**

Prezentul acord de asociere are ca temei legal art. 67 alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

1. - Părțile acordului

Art. 1 Prezentul acord se încheie între:

S.C....., cu sediul în, str..... nr., telefon
..... fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub
nr....., cod unic de înregistrare....., cont deschis
la..... reprezentată deavând funcția de
..... în calitate de ASOCIAT

și

S.C....., cu sediul în, str. Nr., telefon
..... fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din sub nr.
....., cod unic de înregistrare....., contdeschis la
..... reprezentată de având funcția
de..... în calitate de ASOCIAT

și

.....

2. – Obiectul acordului

2.1 Asociații au convenit să desfășoare în comun următoarele activități:

a) participarea la procedura de atribuire organizată de
(denumire entitate contractantă) pentru atribuirea contractului sectorial
..... (obiectul contractului)

b) derularea în comun a contractului sectorial *în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare.*

2.2 Activități ce se vor realiza în comun. Se va preciza **în mod explicit** :

1. SC va realiza _____ (partea din contract îndeplinită de asociat) și
_____ (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)

2. SC va realiza _____ (partea din contract îndeplinită de asociat) și
_____ (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)

2.3 Contribuția financiară/tehnică/profesională a fiecărei părți la îndeplinirea contractului sectorial este:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

2.4 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activitățile comune desfășurate de asociații se va efectua proporțional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:

1. _____ % S.C. _____

2. _____ % S.C. _____

3. - Durata asocierii

3.1 Durata asocierii constituită în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire și se prelungește corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului sectorial (în cazul desemnării asocierii ca fiind câștigătoare a procedurii de atribuire).

4. - Condițiile de administrare și conducere a asociației:

4.1 Se împuternicește SC....., având calitatea de lider al asociației pentru întocmirea ofertei comune, semnarea și depunerea acesteia în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord.

4.2. Părțile vor răspunde solidar și individual în fața Entității Contractante în ceea ce privește toate obligațiile și responsabilitățile decurgând din sau în legătură cu contractul sectorial.

4.3. Reprezentantul desemnat al Asocierii are autoritatea de a desfășura toate activitățile, inclusiv de a primi plăți, pentru și în numele oricărui membru al Asocierii în timpul procedurii de atribuire și, în cazul în care Asocierea va fi desemnată câștigătoare, pe durata executării contractului;

4.4. Membrul, desemnat ca partener principal (lider), confirmat prin depunerea unei împuterniciri semnate de semnatarul (persoanele) împuternicit(e) legal al/ale fiecărui membru al Asocierii.

4.5. Asocierea va îndeplini obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (a *Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud pe Lotul ... – Grupa (Pachetul) de trasee ...*) - constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare – în vederea prestării ulterioare a serviciilor de transport public județean prin curse regulate în Județul Bistrița - Năsăud, pe grupa(pachetul)/grupele (pachetele) de trasee atribuite prin Contract în conformitate cu prevederile Contractului.

4.6. Asociații convin să se susțină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială, logistică sau de orice fel, ori de câte ori situația o cere.

5 Comunicări

5.1 Orice comunicare între părți este valabil îndeplinită dacă se va face în scris și va fi transmisă la adresa/adreșele, prevăzute la art.....

5.2 De comun acord, asociații pot stabili și alte modalități de comunicare.

6 Litigii

6.1 Litigiile intervenite între părți se vor soluționa pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluționate de către instanța de judecată competentă.

7. **Alte clauze:** _____

Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de.....exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....(*data semnării lui*)

Liderul asociației:

(denumire entitatea contractantă)

ASOCIAT 1,

ASOCIAT 2,

Notă : Clauzele acestui acord sunt obligatorii, părțile putând adăuga și alte clauze.

ACORD DE SUBCONTRACTARE

nr...../.....

Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud

Lot / Grupa (Pachetul) de trasee.....

1. Părți contractante:

Acest acord este încheiat între:

S.C. cu sediul în , (adresă,tel.,fax),
reprezentata prin , denumită în cele ce urmează contractant
general

și

S.C. cu sediul în
(adresa,tel.,fax), reprezentată prin , denumită în cele ce urmează subcontractant.

2. Obiectul acordului

Art. 1. Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt servicii conexe, necesare prestării serviciului
.....

Art. 2. Valoarea serviciilor de este conform ofertei prezentate de subcontractant.

Art. 3. Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

Art. 4. Durata de prestare a serviciilor de de către subcontractant este de

Art. 5. Neînțelegerile dintre părți se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile se vor soluționa pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Contractant general

S.C.....
.....

Subcontractant

S.C.....
.....

Terț susținător financiar

.....

(denumirea)

**ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR PRIVIND
SUSȚINEREA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ**

Către, UAT Județul Bistrița-Năsăud

Intervenit între (*denumirea și datele de identificare ale terțului susținător*) și (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului sectorial - lotul...., pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind situația economică și financiară.

Noi (*denumirea terțului susținător financiar*), în situația în care contractantul (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți de natură financiară pe parcursul derulării contractului, garantăm necondiționat și irevocabil Entității Contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Noi (*denumirea terțului susținător financiar*), vom răspunde față de Entitatea Contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea contractului. Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de(*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde în mod solidar cu(*denumirea ofertantului*) pentru executarea contractului în situația în care nu vom duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), confirmăm faptul că vom sprijini (*denumirea ofertantului*) în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale:

- **Prin precizarea modului în care vom interveni concret pentru a duce la îndeplinire respectivele obligații pentru care am acordat susținerea:**

.....
.....
.....(*descriind modul concret în care vom realiza acest lucru*)

SAU

- **Prin indicarea resurselor financiare pe care le vom pune la dispoziția(*denumirea ofertantului*):**

.....
.....
.....(descriind modul concret în care vom realiza acest lucru)

Noi,(denumirea ofertantului), declarăm că invocăm susținerea acordată de către(denumirea terțului susținător) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Agajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării contractului și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi,.....(denumirea ofertantului), vom răspunde în mod solidar cu(denumirea terțului susținător) pentru executarea contractului, în situația în care(denumirea terțului susținător) nu va duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament, în conformitate cu prevederile art. 198 din Legea 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Noi,(denumirea ofertantului), înțelegem că Entitatea Contractantă va urmări orice pretenție la daune pe care noi am putea să o avem împotriva(denumirea terțului susținător) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu clauza..... din Contract.

Acordarea susținerii privind situația economică și financiară nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a tuturor obligațiilor care decurg din susținerea economică și financiară acordată (denumirea ofertantului).

Data completării: ____/____/____

Ofertant,

.....

(semnatura autorizată)

Terț susținător,

.....

(semnatura autorizată)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAЕ, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

Terț susținător tehnic și profesional

.....
(denumirea)

ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR TEHNIC – EXPERIENȚA SIMILARĂ

Către, **UAT Județul Bistrița-Năsăud**

Cu privire la procedura pentru atribuirea Contractului.....- **lot...** (se va completa cu denumirea contractului și lotul), noi (denumirea terțului susținător tehnic și profesional), ne obligăm, în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția..... (denumirea ofertantului/grupului de operatori economici) toate resursele tehnice și profesionale necesare pentru îndeplinirea integrală și la termen a tuturor obligațiilor asumate de acesta, conform ofertei prezentate și Contractului sectorial ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Acordarea susținerii tehnice și profesionale nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția
.....(denumirea ofertantului):

A. resursele tehnice și/sau profesionale:

În acest caz, disponibilizarea resurselor menționate se va realiza necondiționat, în funcție de necesitățile care apar pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a contractului sectorial;

B. experiența similară solicitată de achizitor prin Documentația de atribuire, în valoare totală de Lei fără TVA.

În acest caz, în situația în care ofertantul întâmpină dificultăți pe parcursul derularii Contractului, ne obligăm să ne mobilizăm resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervină eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul lui de stabilire în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță. Sub acest aspect, precizăm în continuare, într-o manieră concludentă, modul concret în care ne vom mobiliza resursele/utilajele/personalul astfel încât să intervenim eficient, într-un timp rezonabil, în cazul în care situația necesită acest lucru, indiferent de locul de stabilire al subscrisului în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau o țară terță, și anume:

..... (se completează de către terțul susținător, sub sancțiunea neluării în seamă a angajamentului prezentat).

În consecință, în situația în care ofertantul pe care îl susținem întâmpină dificultăți sau nu își va executa obligațiile asumate, conform Contractului, iar achizitorul va notifica acestuia și subscrisului

activarea obligației de executare a acelor obligații prin intermediul subscrisei, în calitate de terț susținător, ne obligăm ca, în termenul rezonabil stipulat în notificare, dar nu mai târziu de 15 zile de la primirea acesteia:

- în cazul susținerii conform lit. A, să punem la dispoziția ofertantului resursele care fac obiectul acestui angajament, nominal, în mod complet și în stare funcțională, respectiv disponibile pentru îndeplinirea contractului, și/sau *(în funcție de obiectul angajamentului)*
- în cazul susținerii conform lit. B, să ne mobilizăm cu toate resursele necesare în vederea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor respective, substituindu-ne ofertantului în derularea viitoare a Contractului, în condițiile, la termenele și la prețul contractate.

De asemenea, în același cadru (condiții, termene și, după caz, prețuri), ne obligăm să semnăm cu achizitorul un act juridic care să ateste punerea la dispoziție a resurselor transferabile angajate (conform lit. A), respectiv, în cazul resurselor netransferabile (conform lit. B), să concretizeze substituirea de către subscrișă a contractantului (ofertantul) în derularea viitoare a Contractului în calitate de prestator.

În aceste scopuri, pe perioada de valabilitate a acestui angajament ne obligăm să conservăm în patrimoniul subscrisei, cu orice titlu legal valabil, resursele tehnice și/sau profesionale puse la dispoziție prin acest angajament (pentru angajamentul privind resurse transferabile – lit. A), respectiv să asigurăm resursele tehnice și/sau profesionale care sunt necesare pentru garantarea îndeplinirii integrale, reglementare și la termen a obligațiilor contractuale, prin implicarea noastră directă (pentru angajamentul privind resurse netransferabile – lit. B). Orice modificări privind obiectul material al angajamentului, cum ar fi înlocuirea, înstrăinarea, schimbarea sau alte operațiuni juridice prin care acesta ar fi afectat, produse pe durata de valabilitate a angajamentului, vor fi notificate achizitorului în scris și în prealabil cu cel puțin 15 zile, în vederea exprimării acordului cu privire la modificările care pot fi realizate, cu respectarea documentației de atribuire și a Contractului, în condițiile legii.

Noi,(*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem, în mod necondiționat, față de Entitatea contractantă pentru neexecutarea oricărei obligații asumate de(*denumire ofertant*), în baza Contractului sectorial, și pentru care (*denumire operatorul*) a primit susținerea tehnică și profesională conform prezentului angajament, renunțând în acest sens, definitiv și irevocabil, la invocarea beneficiului de diviziune sau discuțiune.

Noi,(*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să renunțăm definitiv și irevocabil la dreptul de a invoca orice excepție de neexecutare, atât față de Entitatea contractantă, cât și față de (*denumire ofertant*), care ar putea conduce la neexecutarea, parțială sau totală, sau la executarea cu întârziere sau în mod necorespunzător a obligațiilor asumate de noi prin prezentul angajament.

Noi,..... (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că înțelegem să răspundem pentru prejudiciile cauzate Entității contractante ca urmare a nerespectării obligațiilor prevăzute în angajament, fiindu-ne în mod corespunzător aplicabile clauzele contractuale privind răspunderea și daunele aferente neexecutării obligațiilor care revin prestatorului începând cu data

primirii notificării din partea achizitorului privind punerea la dispoziție a resurselor angajate sau substituirea contractantului în îndeplinirea Contractului.

Noi, (*denumirea terțului susținător tehnic și profesional*), declarăm că, în contextul asumării acestui angajament de susținere, între noi și ofertantul (*denumire ofertant*) nu există și ne asumăm că nu vom semna convenții de vreun fel care să diminueze ori să excludă aplicabilitatea vreunei prevederi a acestui angajament ori a dispozițiilor legale sau a clauzelor contractuale aplicabile și nici responsabilitatea ofertantului susținut sau a subscrisei.

Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul Entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a anumitor obligații care decurg din susținerea tehnică și profesională acordată (*denumirea ofertantului*).

Data completării: ____/____/____

Terț susținător,
.....
(*semnatura autorizată*)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/drepturi/obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravină prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terțul/terții susținător/susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător/susținători va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament. Acestea vor fi încărcate în SEAP odată cu DUAЕ, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

OPERATOR ECONOMIC

.....

(denumirea)

DECLARAȚIE DE ACCEPTARE A CONDIȚIILOR CONTRACTUALE

Subsemnatul, reprezentant legal/împuțernicit al, cu sediul în....., declar în nume propriu sau în numele asocierii (*dacă este cazul*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului având ca obiect: - lotul

că:

[...] ne însușim **Clauzele contractuale** stabilite de autoritatea contractantă și prin prezenta ne obligăm să respectăm toate obligațiile menționate în conținutul acestora;

[...] suntem de acord cu prevederile **Clauzelor contractuale** cu următoarele amendamente*):

a)-.....

b)-.....

Data completării

Operator economic,

.....

(Numele si prenumele persoanei autorizate precum si semnatura autorizata)

Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud, 2022-2031

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A		C		Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele săptămânii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate	titulare				rezerve	tur		retur				
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	P1	01	36	Bistrița	Beclean	Molișet	90	2	A	1	0	15:30	17:35	5:40	7:35	1,2,3,4,5		
2												6:00	8:05			6		
3														13:30	15:35	7		
4	P1	02	38	Beclean		Agrieșel	47	3	A	2	0	18:30	20:05	6:00	7:35	1,2,3,4,5		
5												6:45	8:20	8:30	10:05	1,2,3,4,5,6		
6												14:15	15:50	16:45	18:20	1,2,3,4,5		
7	P1	03	88	Bistrița	Beclean	Șendroaia	91	1	M	1	0	14:32	15:52	7:30	8:50	1,2,3,4,5		
8	P1	04	89	Beclean		Șendroaia	54	2	M	1	0	12:00	13:10	6:30	7:40	1,2,3,4,5		
9												14:30	15:40	13:15	14:25	1,2,3,4,5		
10	P1	05	39	Beclean		Spermezeu	27	3	M	1	0	6:45	7:40	5:30	6:25	1,2,3,4,5		
11												13:00	13:55	11:30	12:25	1,2,3,4,5		
12												19:00	19:55	15:30	16:25	1,2,3,4,5		
13	P1	06	40	Bistrița	Beclean	Ciceu Poieni	70	1	M	1	0	13:05	14:45	6:35	8:15	1,2,3,4,5		
14	P1	07	42	Bistrița	Beclean	Breaza	74	3	A	2	1	8:10	10:40	5:15	7:45	1,2,3,4,5		
15					Ciceu Mihăești		82					13:00	15:40	6:45	9:25	1,2,3,4,5		
16												17:30	20:00	14:30	17:00	1,2,3,4,5		
17	P1	08	43	Beclean		Breaza	37	1	A	1	0	8:45	10:20	11:30	13:05	1,2,3,4,5,6		
18	P1	09	95***	Beclean		Dumbrăveni	26	1	M	1	0	14:20	15:10	6:45	7:35	1,2,3,4,5		
19	P2	01	44	Beclean		Cireșoaia	15	7	A	1	1	6:30	7:00	6:00	6:30	1,2,3,4,5		
20												8:30	9:00	7:00	7:30	1,2,3,4,5		
21												13:30	14:00	9:00	9:30	1,2,3,4,5		
22												14:30	15:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5		
23												15:30	16:00	15:00	15:30	1,2,3,4,5		
24												18:00	18:30	16:00	16:30	1,2,3,4,5		
25												22:00	22:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5		
26	P2	02	45	Beclean		Malin	10	5	A	1	0	7:00	7:20	06:10	6:30	1,2,3,4,5		
27												12:30	12:50	8:30	8:50	1,2,3,4,5		
28												14:40	15:00	14:15	14:35	1,2,3,4,5		
29												16:30	16:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5		
30												18:55	19:15	18:30	18:50	1,2,3,4,5		
31	P2	03	46	Bistrița	Beclean	Chiochiș	68	2	A	1	0	13:30	15:45	06:30	8:45	1,2,3,4,5,6,7		
32												08:50	11:05	11:10	13:25	1,2,3,4,5		
33	P2	04	47	Beclean		Chiochiș	31	6	A	2	0	23:30	0:35	12:15	13:20	1,2,3,4,5,6		
34												08:45	9:50	17:00	18:05	1,2,3,4,5		
35					Feleac		49					15:35	17:00	6:20	7:45	1,2,3,4,5		
36												15:15	16:20	13:30	14:35	1,2,3,4,5		
37												07:15	8:20	21:30	22:35	1,2,3,4,5		

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele saptamanii de circulație	Observatii	
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur				
				5	6	7				11	12	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			13
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
38												19:00	20:05	5:30	6:35	1,2,3,4,5		
39	P2	05	48	Beclean	Chiochiș	Jimbor	47	1	A	1	0	15:30	16:30	5:30	6:30	1,2,3,4,5		
40	P2	06	49	Beclean	Vița	Sinicoara	30	1	A	1	0	14:15	15:00	6:45	7:30	1,2,3,4,5		
41	P2	07	52	Beclean		Agrișu de Jos	9	2	M	1	0	07:00	07:20	07:30	07:50	1,2,3,4,5		
42												14:20	14:40	14:50	15:10	1,2,3,4,5		
43	P3	01	57	Bistrița	Herina	Fîntînele	41	1	M	1	0	16:00	17:10	5:00	6:10	1,2,3,4,5		
44	P3	02	58	Bistrița	Herina	Enciu	38	6	M	1	0	6:20	7:20	5:00	6:00	1,2,3,4,5		
45												14:10	15:10	7:30	8:30	1,2,3,4,5		
46												17:30	18:30	15:30	16:30	1,2,3,4,5		
47												7:30	8:30	5:00	6:00	6		
48												14:10	15:10	18:30	19:30	6		
49												14:10	15:10	15:30	16:30	7		
50	P3	03	59	Bistrița	Arcalia - Șirioara -Budești	Țăgșor	75	2	A	1	0	12:45	14:50	5:50	7:55	1,2,3,4,5		
51												18:30	20:35	15:00	17:05	1,2,3,4,5		
52	P3	04	61	Bistrița	Arcalia	Vermeș	33	2	M	1	0			05:40	06:40	1,2,3,4,5		
53												11:30	12:30	12:30	13:30	1,2,3,4,5		
54	P3	05	63	Bistrița	Herina (Delureni)	Silivașu de Cîmpie	85	2	A	1	0	14:30	16:40	5:30	7:40	1,2,3,4		
55												15:30	17:40	5:30	7:40	5		
56	P3	06	64	Bistrița	Herina, Orosfaia, Comlod	Milaș	62	3	M	1	0	12:30	14:25	5:45	7:40	1,2,3,4,5		
57												16:30	18:25	14:30	16:25	1,2,3,4,5		
58													15:30	17:25	7			
59	P3	07	65	Bistrița	Teaca	Ocnîța	40	2	A	1	0	13:30	14:25	6:00	6:55	1,2,3,4,5		
60												17:30	18:25	15:00	15:55	1,2,3,4,5		
61	P3	08	66	Bistrița	Teaca	Archiud	40	2	A	1	0	7:05	8:05	8:10	9:10	1,2,3,4,5		
62												13:00	14:00	14:05	15:05	1,2,3,4,5		
63	P3	09	67	Bistrița	Teaca	Pinticu	40	2	A	1	0	16:00	17:20	5:00	6:20	1,2,3,4,5		
64												19:30	20:50	17:30	18:50	1,2,3,4,5		
65	P3	10	68	Bistrița		Teaca	32	4	A	1	1	16:00	17:05	14:00	15:05	6,7		
66												8:00	9:05	9:30	10:35	1,2,3,4,5		
67												12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5		
68												8:00	9:05	6:00	7:05	6,7		
69	P3	11	79	Bistrița		Urmeniș	65	1	M	1	0	15:00	17:10	6:30	8:40	1,2,3,4,5		
70	P3	12	81	Bistrița	Herina	Moruț	44	2	M	1	0	6:45	7:35	7:40	9:05	1,2,3,4,5		
71												13:30	14:55	16:30	17:55	1,2,3,4,5		
72	P3	13	84	Bistrița	Tonciu	Albeștii Bistriței	32	3	M	1	0	7:15	8:20	6:00	7:05	1,2,3,4,5		
73													15:40	16:45	12:20	13:25	1,2,3,4,5	
74													19:10	20:15	17:00	18:05	1,2,3,4,5	
75	P3	14	87	Bistrița	Herina	Silivasu de Campie	70	2	M	1	0	7:15	9:00	9:05	10:50	1,2,3,4,5		

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele saptamanii de circulație	Observatii	
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur				
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
76												15:35	17:20	17:25	19:10	1,2,3,4,5		
77												7:15	9:00	17:00	18:45	6		
78	P3	15	90	Bistrița	Țigău	Sîniacob	29	2	M	1	0	15:00****	15:50****	6:35	7:25	1,2,3,4,5		
79												14:20***	15:00***	15:55	16:35	1,2,3,4,5		
80	P3	16	97	Bistrița	Chiraleș	Lechința	30	2	M	1	0	8:30	9:30	6:55	7:55	1,2,3,4,5		
81												17:40	18:40	13:30	14:30	1,2,3,4,5		
83	P4	01	70	Bistrița	Șieu	Posmuș	33	4	A	1	0	7:20	8:30	5:40	6:50	1,2,3,4,5		
84												12:30	13:35	9:00	10:10	1,2,3,4,5		
85												16:00	17:10	13:40	14:50	1,2,3,4,5		
86												19:15	20:25	17:10	18:20	1,2,3,4,5		
87	P4	02	71	Bistrița	Șieu	Ardan	36	1	M	1	0	15:30	16:45	6:30	7:45	1,2,3,4,5		
88	P4	03	72	Bistrița	Șieuț	Sebiș	42	2	M	1	0	10:30	11:55	6:15	7:40	1,2,3,4,5		
89												16:30	17:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5		
90	P4	04	85	Bistrița	Șieuț	Lunca	43	1	M	1	0	15:00	16:35	7:15	8:50	1,2,3,4,5		
91	P4	05	93	Bistrița		Gledin	43	4	A	1	0	07:15	08:25	06:00	07:10	1,2,3,4,5,6		
92												18:00	19:10	15:00	16:10	1,2,3,4,5,6		
93												13:30	14:40	8:30	9:40	1,2,3,4,5,6		
94												10:00	11:10	8:30	9:40	7		
95	P4	06	74	Bistrița	Budacu de Jos-Monariu	Buduș	18	6	M	1	0	5:20	6:00	6:10	6:50	1,2,3,4,5		
96													7:00	7:40	7:45	8:25	1,2,3,4,5	
97													10:50	11:30	11:35	12:15	1,2,3,4,5	
98													13:00	13:40	13:45	14:25	1,2,3,4,5	
99													15:30	16:10	16:15	16:55	1,2,3,4,5	
100													18:30	19:10	19:15	19:55	1,2,3,4,5	
101	P4	07	76	Bistrița		Budacu de Sus	21	7	A	2	1	04:30	5:15	05:30	6:15	1,2,3,4,5		
102												05:00	5:45	06:00	6:45	6		
103												06:15	7:00	07:00	7:45	1,2,3,4,5		
104												08:00	8:45	09:00	9:45	1,2,3,4,5,6,7		
105												14:30	15:15	15:15	16:00	1,2,3,4,5		

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele saptamanii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
				5	6	7				11	12	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
106												16:00	16:45	17:00	17:45	1,2,3,4,5,6,7	
107												19:30	20:15	20:30	21:15	1,2,3,4,5	
108	P4	08	78	Bistrița		Satu Nou	15	5	A	1	0	4:45	5:15	5:30	6:00	1,2,3,4,5	
109												6:15	6:45	7:00	7:30	1,2,3,4,5	
110												14:30	15:00	15:15	15:45	1,2,3,4,5	
111												16:00	16:30	16:45	17:15	1,2,3,4,5	
112												19:30	20:00	20:15	20:45	1,2,3,4,5	
113	P5	01	1*	Bistrița		Piatra Fântânelor	46	1	M	1	0	8:00	9:30	9:35	11:00	1,2,3,4,5	
114	P5	02	2	Bistrița		Mureșenii Bîrgăului	32	20	A	3	1	6:30	7:30	5:20	6:20	1,2,3,4,5	
115					Strîmba		35					7:15	8:25	6:00	7:10	1,2,3,4,5	
116												09:30	10:30	07:15	08:15	1,2,3,4,5	
117												11:30	12:30	08:00	09:00	1,2,3,4,5	
118												12:30	13:30	09:20	10:20	1,2,3,4,5	
119												13:20	14:20	10:30	11:30	1,2,3,4,5	
120					Strîmba		35					14:30	15:40	13:00	14:10	1,2,3,4,5	
121												15:30	16:30	14:00	15:00	1,2,3,4,5	
122												17:00	18:00	14:50	15:50	1,2,3,4,5	
123												18:30	19:30	18:00	19:00	1,2,3,4,5	
124												20:30	21:30	21:30	22:30	1,2,3,4,5	
125												23:30	0:30			1,2,3,4,5	
126												07:30	8:30	05:30	06:30	6	
127												06:30	7:30	08:00	09:00	6	
128												11:00	12:00	12:00	13:00	6	
129												13:20	14:20	14:30	15:30	6	
130												15:30	16:30	17:30	18:30	6,7	
131												19:30	20:30	20:30	21:30	6,7	
132												07:30	8:30	08:30	09:30	7	
133												13:00	14:00	14:00	15:00	7	
134	P5	03	3	Bistrița	Bistrița Bîrgăului	Colibita	37	5	A	1	0	7:40	9:00	9:05	10:25	1,2,3,4,5	
135						**			M	1	0	11:45	12:45	9:50	10:50	1,2,3,4,5	
136						**			A	1	0	16:30	17:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5	
137						**						19:30	20:30	17:50	18:50	1,2,3,4,5	
138						****						09:00	10:17	17:00	18:17	6,7	
139	P5	04	6	Bistrița	Dumbrava	Cusma	34	3	M	1	0	7:20	8:30	5:25	6:35	1,2,3,4,5	
140												16:00	17:10	13:20	14:30	1,2,3,4,5	
141												18:30	19:40	17:10	18:10	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele săptămânii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
142	P6	01	15	Bistrița		Năsăud	24	11	M	4	0	14:30	15:10	13:00	13:40	1,2,3,4,5	
143												15:45	16:30	14:30	15:10	1,2,3,4,5	
144												17:30	18:10	16:00	16:40	1,2,3,4,5	
145												8:45	9:25	7:10	7:50	1,2,3,4,5,6,7	
146												10:15	10:55	9:00	9:40	1,2,3,4,5	
147												12:00	12:40	10:15	10:55	1,2,3,4,5	
148												12:30	13:10	11:30	12:10	1,2,3,4,5,6,7	
149												16:30	17:10	15:30	16:10	1,2,3,4,5	
150												18:00	18:40	16:30	17:10	1,2,3,4,5	
151												20:00	20:40	18:40	19:20	1,2,3,4,5,6,7	
152												21:00	21:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5	
153	P6	02	28	Bistrița	Năsăud	Suplai	59	4	A	1	1	10:40	13:10	5:00	7:30	1,2,3,4,5	
154									M	2		16:30	19:00	13:30	16:00	1,2,3,4,5	
155												13:30	16:00	6:00	8:30	1,2,3,4,5	
156												12:15	14:45	8:00	10:30	1,2,3,4,5	
157	P6	03	33	Bistrița	Năsăud	Săsarm	47	1	A	1	0	16:00	18:00	5:00	7:00	1,2,3,4,5	
158	P6	04	30	Năsăud		Suplai	35	3	M	1	0	6:50	8:00	5:30	6:40	1,2,3,4,5	
159												11:00	12:10	9:00	10:10	1,2,3,4,5	
160												15:30	16:40	13:00	14:10	1,2,3,4,5	
161	P6	05	31	Năsăud		Mocod	12	2	A	1	0	6:30	6:55	7:00	7:25	1,2,3,4,5	
162												14:15	14:40	14:45	15:10	1,2,3,4,5	
163	P6	06	32	Năsăud		Runcu Salvei	15	3	M	1	0	6:45	7:10	5:30	5:55	1,2,3,4,5	
164												14:05	14:30	7:15	7:40	1,2,3,4,5	
165												17:30	18:10	14:30	14:55	1,2,3,4,5	
166	P7	01	21	Bistrița	Năsăud	Dealul Ștefăniței	64	1	A	1	0	17:30	19:45	4:30	6:45	1,2,3,4,5	
167	P7	02	22	Năsăud		Dealul Ștefăniței	42	1	A	1	0	7:00	8:25	9:00	10:25	1,2,3,4,5	
168	P7	03	23	Bistrița	Năsăud	Romuli	63	4	A	1	1	9:30	11:30	5:30	7:30	1,2,3,4,5	
169												15:20	17:20	13:00	15:00	1,2,3,4,5	
170												13:00	15:00	8:00	10:00	6	
171												20:00	22:00	17:35	19:35	7	
172	P7	04	26	Năsăud		Bichigiu	24	1	M	1	0	15:30	16:25	6:00	6:55	1,2,3,4,5	
173	P7	05	25	Năsăud		Telciu	21	2	A	1	0	11:50	12:35	10:00	10:45	1,2,3,4,5	
174												17:00	17:45	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
175	P7	06	27	Năsăud		Telcișor	28	1	M	1	0	11:45	12:50	9:35	10:40	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele saptamanii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				tur		retur		de circulație			
				5	6	7				13	14	15	16	17			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
176	P8	01	7	Bistrița	Năsăud	Leșu Ilvei	62	1	A	1	0	15:00	17:20	5:00	7:20	1,2,3,4,5	
177	P8	02	8	Bistrița	Năsăud	Lunca Ilvei	82	1	M	1	0	14:45	17:00	5:00	7:15	1,2,3,4,5	
178	P8	03	17	Bistrița	Năsăud	Parva	50	2	A	2	0	17:30	19:15	5:50	7:35	1,2,3,4,5,6,7	
179												8:00	9:20	5:00	6:20	1,2,3,4,5	
180	P8	04	16	Năsăud		Lunca Leșului	49	1	A	1	0	14:15	15:40	6:30	7:55	1,2,3,4,5	
181	P8	05	18	Năsăud		Parva	26	3	A	2	1	7:50	8:45	9:00	9:55	1,2,3,4,5	
182												11:15	12:10	7:00	7:55	1,2,3,4,5	
183												14:30	15:25	13:10	14:05	1,2,3,4,5,6,7	
184	P9	01	9	Bistrița	Năsăud	Valea Mare	81	1	M	1	0	6:30	9:00	15:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7	
185	P9	02	10	Bistrița	Năsăud	Valea Vinului	79	1	A	1	0	12:00	14:45	7:15	10:00	1,2,3,4,5,6	
186	P9	03	11	Bistrița	Năsăud	Șanț	75	2	A	2	0	13:00	15:20	5:15	7:35	1,2,3,4,5	
187												14:15	16:35	8:00	10:20	1,2,3,4,5	
188	P9	04	12	Bistrița	Năsăud	Rodna	70	2	A	2	1	15:00	17:25	6:15	8:40	1,2,3,4,5	
189												11:30	13:55	7:00	9:25	1,2,3,4,5	
190	P10	01	34	Beclean		Năsăud	32	1	M	1	0	14:30	15:30	6:45	7:45	1,2,3,4,5	
191	P10	02	92	Beclean	Cociu	Mocod	19	2	M	1	1	12:00	12:25	07:20	07:45	1,2,3,4,5	
192												14:05***	14:30***	12:27***	12:52***	1,2,3,4,5	
193	P10	03	96***	Beclean		Suplai	42	1	M	1	0	14:15	15:35	6:30	7:50	1,2,3,4,5	
194	P11	01	20	Bistrița	Dumitra	Târpiu	24	1	M	1	0			7:10	7:50	1,2,3,4,5,6	
195												14:20	15:00			1,2,3,4,5	
196	P11	02	29	Bistrița	Șieu Odorhei	Bretea	34	3	M	1	0			5:40	6:30	1,2,3,4,5	
197												16:35	17:25	17:30	18:20	1,2,3,4,5	
198												7:00	7:50	16:15	17:05	6	
199	P11	03	53	Bistrița	Cociu	Nimigea de Jos	45	2	M	1	0	6:00	7:30	7:35	9:05	1,2,3,4,5,6	
200												16:00	17:30	17:35	19:05	1,2,3,4,5,6	
201	P11	04	54	Bistrița	Blăjenii de Jos	Caila	20	9	M	1	1			5:40	6:30	1,2,3,4,5	
202												6:35	7:15	7:20	8:10	1,2,3,4,5	
203												8:15	9:05	9:10	9:50	1,2,3,4,5	
204												12:30	13:10	13:30	14:10	1,2,3,4,5	
205												14:30	15:10	15:10	15:50	1,2,3,4,5	
206												16:15	17:05	17:30	18:50	1,2,3,4,5	
207												19:30	20:10			1,2,3,4,5	
208												8:00	8:40	6:00	6:40	6	
209												17:00	17:40	16:00	16:40	6	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele săptămânii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
210	P11	05	73	Bistrița	Chintelnic	Cristur Șieu	23	3	M	1	0	5:40	6:10	6:15	6:45	1,2,3,4,5	
211												14:30	15:00	15:10	15:40	1,2,3,4,5	
212												18:00	18:30	18:40	19:10	1,2,3,4,5	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

* circulă mai-septembrie

** . cursele se efectuează până în stația Bistrița-Bîrgăului.

*** circulă septembrie-iunie (an scolar)

**** cursele se efectuează până în stația Colibița 4.

***** circulă iunie-septembrie (in afara anului scolar)

ANEXA nr. 5 la Documentația de atribuire

MODEL

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**

Nr. din data

Lot.....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul **Consiliului Județean Bistrița - Năsăud**, între:

(1) **UAT Județul Bistrița - Năsăud**, persoană juridică, cu sediul în Piața Petru Rareș nr. 1-2, Bistrița, județul Bistrița - Năsăud, având codul de înregistrare fiscală nr. 4347550, cont nr. deschis la Trezoreria Sucursala Bistrița, reprezentată prin [...], având funcția de Președinte al Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița - Năsăud, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea** [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

A.Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în *Anexa nr. 1* la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor *art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;*

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Județul Bistrița - Năsăud.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1: DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean.
"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: UAT Județul Bistrița - Năsăud, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport județean de călători.
"Compensație"	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă
"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionale sau de urgență
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile <i>art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i>
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
"Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
"Data Începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal

	prevăzut în cuprinsul <i>Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare")</i> din prezentul Contract.
"Diferențe de tarif"	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit <i>Capitolului 9</i> din prezentul Contract și <i>Anexei nr. 7</i> .
"Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit <i>Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în <i>Anexa nr. 9</i> .
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Anexa nr. 16</i> .
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de <i>art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
"Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
"Părți"	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
"Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 3</i> .

"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 3.1.</i>
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa nr. 2.</i>
"Serviciu public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la <i>art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007</i> , ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale

CAPITOLUL 2: OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe grupa (pachetul) de trasee:

Grupa (Pachetul) ce include:

a. traseul în lungime de km;

b. traseul în lungime de km;

...

2.3. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3: OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud;

ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei nr. 5.2.*

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *art. 3.1* și va avea:

i. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

- ii. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
 - iii. dreptul de a-și recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului și prin compensație, dacă acest lucru se impune, asigurându-se un profit rezonabil.
- 3.3.** Drepturile și obligațiile Operatorului de la *pct. 3.1* și *pct. 3.2* se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 14* din prezentul Contract.
- 3.4.** Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4: CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa nr. 4*. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5: DURATA CONTRACTULUI

- 5.1.** Durata Contractului este de 10 ani (120 de luni), începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile *art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare*.
- 5.2.** Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile *art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.
- 5.3.** Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile *art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6: PERIOADA DE MOBILIZARE

- 6.1.** Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.
- 6.2.** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 2 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:
- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
 - b) copii după licențele eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform *cerințelor* din *Caietul de Sarcini*, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (*doar în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene*);
- h) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul Bistrița-Năsăud, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- i) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de Entitatea Contractantă);
- j) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract;
- k) sigilarea sistemelor G.P.S și punerea la dispoziția Entității Contractante, a platformei, a userului și a parolei de acces în sistem;
- l) toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către Operator.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la *pct. 6.2* ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la *pct. 6.2* de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea Operatorului, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 3% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la *pct. 6.2*.

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe

în termenul prevăzut la *pct. 6.2* de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7: REDEVENȚA

7.1. Deoarece prin prezentul contract de delegare a gestiunii delegatarul nu a pus la dispoziția delegatului bunuri din domeniul public sau privat al Județului Bistrița - Năsăud, delegatul nu va fi ținut la plata vreunei redevențe.

7.2. Pe parcursul executării contractului de delegare, în situația în care Entitatea Contractantă va pune la dispoziția Operatorului autovehicule electrice (nepoluante), în schimbul dreptului și obligației de exploatare a autovehiculelor puse la dispoziție de către Entitatea Contractantă, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante o redevență calculată anual similar amortizării ca valoarea anuală a bunurilor puse la dispoziție și raportată la gradul de suportabilitate al populației, în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (11) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

CAPITOLUL 8: GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1. În termen de 5 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 2% din valoarea Contractului. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.

8.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la *art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.*

8.3. Garanția de bună execuție se constituie potrivit prevederilor *art. 46 din Anexa la H.G. nr. 394/2016*, cu modificările și completările ulterioare.

8.4. Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție entitatea contractantă va notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.

8.5. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor *art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016*, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 9: DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița-Năsăud. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

9.2. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

9.3. Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5. Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6. Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de [...] de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7. Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL 10: COMPENSAȚIA

10.1. În situația în care Operatorul nu își recuperează costurile din veniturile aferente vânzării билетelor către utilizatori, Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifelor de călătorie rezultate din aplicarea tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc (lei/km/loc) și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în

anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007. Compensițiile se vor acorda conform prevederilor legale în vigoare.

10.2. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul județean și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$C_{\text{anuală}} = \sum_{i=1}^n (T_c - T_{ci}) \times N_i \text{ estimat căl.}$$

unde:

- C_{anuală} [lei] - reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;
- T_c [lei/călătorie] - tariful de călătorie calculat până la stația i pe baza tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc, în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007;
- T_{ci} [lei/călătorie] - tariful de călătorie până la stația i, impus de către Entitatea contractantă pe criteriile sociale;
- n - numărul total de reduceri la tarifele de călătorie T_c;
- N(i) estimat căl. - numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință, pe distanța dintre stațiile publice aferentă tarifului de călătorie T_{ci} redus.

10.3. Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$C_{\text{lunară}} = CE + Pr - V$$

unde:

- C_{lunară} [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;
- CE [lei] - total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;
- Pr[lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 4,67%;
- V[lei] - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate

de prestarea serviciului public de transport și Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

10.4. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.5. Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Entitatea contractantă va plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

10.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare Entitatea contractantă are obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.

10.8. În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

10.9. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit pct. 10.8. Entitatea contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10. Părțile vor datora dobânzi penalizatoare și penalități de întârziere în conformitate cu prevederile Codului de Procedura Fiscală în vigoare, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

10.11. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe km/loc [lei/km/loc], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007.

10.12. Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13. În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

CAPITOLUL 11: TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în *Anexa nr. 6.1.*

11.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din *Anexa nr. 6.3.*

11.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi cele stabilite de legislația de domeniu în vigoare.

11.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*, aprobat prin hotărâre de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

11.6. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din *Anexa nr. 6.2.*

11.7. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

11.8. Operatorul va avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea contractului, respectiv ajustarea tarifelor după acest interval minim.

CAPITOLUL 12: INVESTIȚII

12.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în *Anexa nr. 3.1.*

12.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform *Anexei nr. 3.1* vor fi luate în considerare în totalul costurilor de exploatare, pentru calculul tarifelor și al compensației, dacă este cazul, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din *Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007* și instrucțiunilor din *Anexa nr. 9.*

12.4. Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în *Anexa nr. 3.2.*

12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante

pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 13: SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare* ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2. Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, respectiv rețeaua de drumuri județene, poduri, pasaje și instalații aferente.

13.1.3. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a mijloacelor de transport până la 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante; independent de acest program anual de întreținere și reparații, operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării serviciului public de transport călători.

13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

13.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3. Elaborarea Programului de Transport

13.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau

evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziția sa, în condițiile legii.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din *Anexa nr. 5.1*.

13.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în *Anexa nr. 5.2*.

13.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

13.5. Siguranța

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în *Anexa nr. 10* la prezentul Contract.

13.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în *Anexa nr. 12*.

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu *Anexa nr. 10* la prezentul Contract.

13.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform *Capitolului 8* din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi facturată Operatorului de către Entitatea contractantă.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.7. Sistemul de taxare

13.7.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.7.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din *Anexa nr. 5.1* și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.7.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

CAPITOLUL 14: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1. Autorizații și licențe

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

14.2. Restricții teritoriale

14.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, respectiv județul Bistrița Năsăud.

14.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

14.3. Separarea contabilității

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit *Anexei nr. 9*.

14.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare, fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4. Întreținere și reparații

14.4.1. Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, precum și lucrările accidentale care se impun, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

14.4.4. Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.

14.4.5. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.5. Confortul călătorilor

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în *Anexa nr. 5.1*.

14.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători precum și normele igienico-sanitare prevăzute de legislația de domeniu în vigoare.

14.6. Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind acțiunile de intervenție și de depanare, precum și pentru situațiile de urgență.

14.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători

14.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități, precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu *Anexa nr. 9*.

14.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8. Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea prealabilă a Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.9. Informarea publicului

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de

vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă, pe suporturile sau pe oricare alt mobilier stradal necesar în stațiile de transport public, autorizate de UAT-urile pe raza cărora sunt amplasate stațiile de transport din județul Bistrița-Năsăud, pe suporturile sau pe oricare alt mobilier stradal necesar în stațiile de transport public autorizate de Entitatea Contractantă în cazul stațiilor de transport din județul Bistrița-Năsăud amplasate între localități.

14.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

14.10. Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

14.10.1. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud și Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița – Năsăud* aprobate prin hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița - Năsăud și în actele normative în vigoare.

14.10.3. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor *Capitolului 8* din prezentul Contract.

14.10.4. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în *Anexa nr. 2*, precum și a Programului de circulație prevăzut în *Anexa nr. 2.3*.

14.10.5. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform Caietului de sarcini, Programului de transport și Programului de circulație.

14.10.6. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.10.7. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.8. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului.

14.10.9. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.10. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

14.10.11. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

14.10.12. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente.

14.10.13. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.10.14. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.15. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.16. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile *Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, de a asigura ca toate mijloacele de transport în comun utilizate în cadrul prezentului contract să fie adaptate pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv cu dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video. Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

14.10.17. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

14.10.18. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.19. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.20. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.21. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.22. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

14.10.23. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15: DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1. Infrastructura publică rutieră

15.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe drumurile județene pe care se efectuează Serviciul public de transport călători.

15.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri județene bine întreținută, cu semnalizare corespunzătoare.

15.1.3. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

15.2.2. Controlul se poate efectua la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia, precum și/sau în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor în condițiile stabilite prin *Regulamentul pentru efectuarea*

serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud, aprobat de Entitatea contractantă.

15.2.3. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

15.2.4. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.5. Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

15.2.6. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în *Anexa nr. 10*, și în conformitate cu metodologia descrisă la *Anexa nr. 12*.

15.2.7. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători, inclusiv la cele contabile.

15.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.10. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.11. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa nr. 11*.

CAPITOLUL 16: RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

16.1. Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit *Anexei nr. 15*.

CAPITOLUL 17: FORȚA MAJORĂ

17.1. Prin *forță majoră* se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile *art. 1351 Cod Civil*, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după

încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

17.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18: CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*.

CAPITOLUL 19: ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la *pct. 19.5* de mai jos:

a) În cazul unor abateri grave ale operatorilor de transport, astfel cum au fost definite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*;

b) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit *Anexei nr. 10*;

e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

f) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

h) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la *Capitolul 8* din prezentul Contract.

19.4. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

19.5. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

(i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

(ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

(iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.6. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

19.7. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la *pct. 19.5* de mai sus.

19.8. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.9. La încetarea Contractului, indiferent de motiv drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel.

19.10. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract, Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.11. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.12. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de *art. 244 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*, respectiv:

- a) operatorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în temeiul *art. 177 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare*;
- b) prezentul contract nu ar fi trebuit să fie atribuit operatorului, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

CAPITOLUL 20: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 20.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) 5.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit.a) de mai sus

c) 10.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 5.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

20.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21: REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

21.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în niciun caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22: LITIGII

22.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are

obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23: LEGEA APLICABILĂ

23.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24: ALTE CLAUZE

24.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresa: Piața Petru Rareș, nr.1-2, Bistrița, județul Bistrița - Năsăud	Adresa: [...]
Fax:+0263/214750	Fax: [...]
E-mail: cjbn@cjbn	E-mail: [...]

24.5. Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte Părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL 25: DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2. Anexele nr. 1-16 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători, stipulate în acte normative sau în hoărâri ale Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], la sediul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud în 2 exemplare originale, din care 1 exemplar pentru Entitatea contractantă și 1 exemplar pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
UAT – JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD
Consiliul Județean Bistrița - Năsăud

OPERATOR,

.....

.....

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa nr. 1 - Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa nr. 2 - Program de Transport

Anexa nr. 2.1 - Programul anual de Transport pentru grupa de trasee _____

Anexa nr. 2.2 - Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud, 2022-2031 pentru grupa (pachetul) de trasee _____

Anexa nr. 2.3 - Programul de circulație pentru traseul _____

Anexa nr. 3 - Programul de Investiții

Anexa nr. 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Anexa nr. 3.2: Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa nr. 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa nr. 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa nr. 5 - Mijloace de Transport

Anexa nr. 5.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa nr. 5.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa nr.6 - Tarife de călătorie

Anexa nr. 6.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa nr. 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa nr. 6.3 - Lista punctelor de vânzare – spații comerciale

Anexa 7 - Diferențele de tarif

Anexa 7.1 - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Anexa 7.2 - Modul de acordare a diferențelor de tarif

Anexa 7.3 - Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Anexa 7.4 - Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Anexa 8 - Modelele Formularelor de decont pentru plata Compensației

Anexa 8.1 - Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatare

Anexa nr. 9 - Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa nr. 10 - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa nr. 11 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa nr. 12 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa nr. 13 - Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud

Anexa nr. 14 - Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud

Anexa nr. 15 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa nr. 16 - Modele Licență de traseu

ANEXE LA CONTRACTUL DE DELEGARE

ANEXA nr. 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători

Nr. crt.	Legislația aplicabilă transportului public de călători
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;
6	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
7	Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
8	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
9	Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
10	Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și

	efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
15	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
16	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
17	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
19	Ordonanța de urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic
20	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
22	Ordinul nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
23	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

24	Ordinul nr. 134/2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
27	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
28	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
29	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

ANEXA nr. 2 - Program de transport

Anexa nr. 2.1 - Programul anual de Transport pentru grupa (pachetul) de trasee _____

Mijloc de transport	Km planificați
Autobuz	
Program normal	
Program în perioada cursurilor școlare	
Total km planificați	

Anexa nr. 2.2 - Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud, 2022-2031 pentru grupa (pachetul) de trasee _____

Nr. Crt.	Cod Grupă (pachet)	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate de transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele în care circulă
			Autog./loc.	Localitate intermediară	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

ANEXA nr. 3 - Programul de Investiții

Anexa nr. 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun
		Anul 1	Anul ...	Anul	Total				

Anexa nr. 3.2: Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

Anexa nr. 3.3: Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului, finanțări, fonduri nerambursabile, subscripții de capital etc.

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Anexa nr. 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../...

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa nr. 5 - Mijloace de transport

Anexa nr. 5.1 - Cerințe standard pentru mijloace de transport

(1) Principii Generale

1. Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.
2. Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.
3. Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

(2) Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

(3) Cerințe minime pentru Autobuze

1. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare la momentul implementării acestuia.
2. Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS pe durata contractului

de delegare. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

3. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 4, conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "*Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR I*" aprobat prin *Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare*.
4. Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.
5. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.
6. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.
7. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

Anexa nr. 5.2: Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul licenței de transport;
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de transport pasageri conform certificatului de clasificare (nr. locuri pe scaune);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- g) Nivelul de zgomot;
- h) Numărul de uși de acces;
- i) Numărul de ieșiri;
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;

- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
- l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.);
- m) Forma de deținere.

Mijloacele de transport utilizate vor fi cele prezentate de Operator în cadrul ofertei depuse în cadrul procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii Serviciului.

Anexa nr. 6 la CONTRACT: Tarife de călătorie

Anexa nr. 6.1: Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Bilete de călătorie

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	KM	BILETE DE CĂLĂTORIE												
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n	
Stația 1														
Stația 2														
Stația 3														
Stația 4														
Stația 5														
Stația 6														
Stația 7														
Stația 8														
Stația 9														
Stația 10														
Stația														
Stația n														

Abonamente

TARIFE DE CĂLĂTORIE - lei - (inclusiv TVA)	KM	ABONAMENTE LUNARE											
		Stația 1	Stația 2	Stația 3	Stația 4	Stația 5	Stația 6	Stația 7	Stația 8	Stația 9	Stația 10	Stația ...	Stația n

Stația 1													
Stația 2													
Stația 3													
Stația 4													
Stația 5													
Stația 6													
Stația 7													
Stația 8													
Stația 9													
Stația 10													
Stația													
Stația n													

Valoarea abonamentelor reprezintă valoarea biletului de călătorie x nr. călătorii (dus și întors) x % (procent din valoarea biletului de călătorie care se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică).

Anexa nr. 6.2: Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

(1) Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate pe care Operatorul le va aplica călătorilor, respectiv tariful de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc ofertat/aplicat de Operator, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport.

(2) Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile *Ordinului nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare.*

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public județean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

(4) Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare*, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor

contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu *art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*

(5) Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, modificate și completate de Ordinul nr. 134/2019.*

(6) Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul județean.

Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport județean de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se aprobă către consiliul județean în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile *Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare (Art. 27¹ din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare).*

(7) Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliul județean în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective.

(8) Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

(9) Potrivit *art. 27¹ alin. (2) din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007*, "Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective". Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din *art. 27² alin. (1) lit. a) din Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007*, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$T_m \text{ (km/loc)} = \frac{V(t)}{N \text{ (km)} \times \text{Cap.m (loc)}} \quad (\text{lei/km/loc}), \text{ unde:}$$

$T_m(\text{km/loc})$ - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din *anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (lei);

N (km) - numărul total de kilometri planificați anual, poz. IX din *anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din *anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, care se calculează potrivit formulei:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \dots + \text{Cap.N}}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. n - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

(10) Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

(11) Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului de transport public județean pe traseele de transport din județul Bistrița - Năsăud vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport județean din județul Bistrița - Năsăud **pe o perioadă de minim 6 luni** de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, conform reglementărilor în vigoare.

(12) Ajustarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*.

(13) Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la un interval de minim 3 luni, așa cum menționează *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane*, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității locale competente implicate, în baza creșterii indicelui prețului de consum total față de nivelul existent la data stabilirii sau, după caz, la data precedentei aprobări.

(14) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția indicelui prețului de consum total pe economie comunicat de Institutul Național de Statistică.

(15) Modificarea tarifelor - reprezintă operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007*.

(16) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(17) Ajustarea și modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac potrivit formulei:

$T_m(1) \text{ (km/loc)} = T_m(0) \text{ (km/loc)} + \text{Delta (lei/km/loc)}$, unde:

$T_m(1) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

$T_m(0) \text{ (km/loc)}$ - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri (lei).

(18) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$ se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2* din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

(19) Ajustarea și modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la *art. 20* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul 272/2007*:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Județean Bistrița - Năsăud poate solicita în condițiile legii de la operatorii de transport rutier orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport județean de persoane.

Tarifele de călătorie T_c recalculate se aprobă de către Consiliul Județean în funcție de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat $T_m(1) \text{ (km/loc)}$.

(20) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare*.

(21) Tarifele de călătorie stabilite pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracțiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv și 74 de bani inclusiv și prin neglițarea fracțiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul în stabilirea valorii abonamentelor se stabilește de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Anexa nr. 6.3 - Lista punctelor de vânzare – spații comerciale

Nr. Crt.	Titluri de călătorie	Locația punctului de vânzare	Program de funcționare
	Abonamente		
	Bilete		
		

Anexa nr. 7 la Contract: Diferențele de tarif**Anexa nr. 7.1: Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun**

Categoria socială/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Veterani de război și văduve de război	100%	24 călătorii simple pe an	Legea nr. 44/1994 republicată privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război cu modificările și completările ulterioare
Deținuți politici, deportați	100%	12 călătorii pe an	Decretul Lege nr. 118/1990 republicat privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările și completările ulterioare
Persoane persecutate politic	100%	12 călătorii pe an	Legea nr. 189/2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de

			dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare
Eroii revoluției	100%	Echivalentul a 12 călătorii dus-întors până la localitatea reședință de județ	Legea nr. 341/2004 recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977 **), cu modificările și completările ulterioare
Pensionari	50%	6 călătorii pe an	Legea nr. 147/2000 actualizată privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, cu modificările și completările ulterioare
Elevi - elevii care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu	100%	Tot anul calendaristic	Legea nr. 1/2011 a educației naționale, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul nr. 4.426 privind aprobarea Metodologiei de decontare a cheltuielilor de transport pentru elevii care

			nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu
<p>Persoanele cu handicap grav și accentuat și</p> <p>a) însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora;</p> <p>b) însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora;</p> <p>c) însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora, pe baza anchetei sociale realizate de către asistentul social din cadrul compartimentului specializat al primăriei în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința persoana cu handicap;</p> <p>d) asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav;</p> <p>e) asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat.</p>	100%	<p>24 de călătorii pe an pentru persoanele cu handicap grav, însoțitorii și asistenții acestora</p> <p>12 călătorii pe an pentru persoanele cu handicap accentuat, însoțitorii și asistenții acestora</p>	Legea nr. 448/2006 cu modificările și completările ulterioare

Anexa nr. 7.2: Modul de acordare a diferențelor de tarif¹

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Județean Nr. ..., în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială/Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa nr. 7.3: Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimată de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)
1					
2					
3					

Anexa nr. 7.4: Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/călătorii vândute)	Număr estimată de unități	Nivelul protecției sociale acordate	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar

¹ Modul de acordare va fi stabilit ulterior prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, în funcție de prevederile legale în vigoare pe perioada derulării contractului de delegare;

				(lei/unitate)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1						
2						
3						
4						
5						

Anexa nr. 8 la Contract: Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa nr. 8.1: Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Luna: Anul:

Nr. crt.	Concept	Valoare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu oferat/aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II - III), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa nr. 8.2: Raport Anual de Constatare**Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul**

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV - II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I - V), în cazul în care $C1 > C2$	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V - I), în cazul în care $C1 < C2$	

Anexa nr. 9 - Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

(1) Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

(2) Operatorul va ține evidența contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

(3) Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile prilejuite de realizarea obligației de serviciu public înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătură cu Serviciul public de transport;
2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

(4) Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

(5) Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri. În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cheia de repartizare a cheltuielilor comune cu alte servicii, contracte se stabilește după cum urmează: cota de cheltuieli directe și cota de cheltuieli indirecte provenite din alte servicii, contracte, în cadrul cheltuielilor generale ale societății se vor repartiza în conformitate cu structura veniturilor totale: pondere venituri obținute din prestarea serviciului public vs. pondere venituri obținute din alte activități, contracte, efectuate de operator.

(6) Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent, extern Operatorului și agreat de Entitatea Contractantă.

(7) Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- c) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- d) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- e) Situația veniturilor;
- f) Situația amortizării;
- g) Situația costurilor directe;
- h) Situația costurilor indirecte;
- i) Numărul angajaților și costurile de muncă.

Anexa nr. 10 - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul

Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
					U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)
								
0	1	2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G	
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	4	20		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	1	25		
3	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	3	5		
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	2	5		
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	1	5		
4	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO	Numărul de autovehiculelor care nu respectă normele EURO raportat la numărul de autovehicule necesar	Autobuz	%	0	10		

			pentru realizarea Programului de circulație						
5	Veicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor cu care ofertantul a fost declarat câștigător în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare	Autobuz	ani*	0	10		
6	Sanțiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	20.000	10		
7	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	5		
8	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	1	5		

* Pentru anul 1 de Contract, vechimea medie mijloacelor de transport va fi cea cu care s-a câștigat procedura de achiziție a contractului de delegare. Începând din anul 2, vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 10 ani. Pe durata contractului, vechimea medie a mijloacelor de transport nu va putea fi mai mare de 10 ani, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 10 ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului județean. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în *Anexa nr. 12*. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții.

În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele din Programele de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în *Anexa nr. 12* la Contract, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).

- Autoritatea Contractantă va stabili valoarea unei garanții de bună execuție din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract.

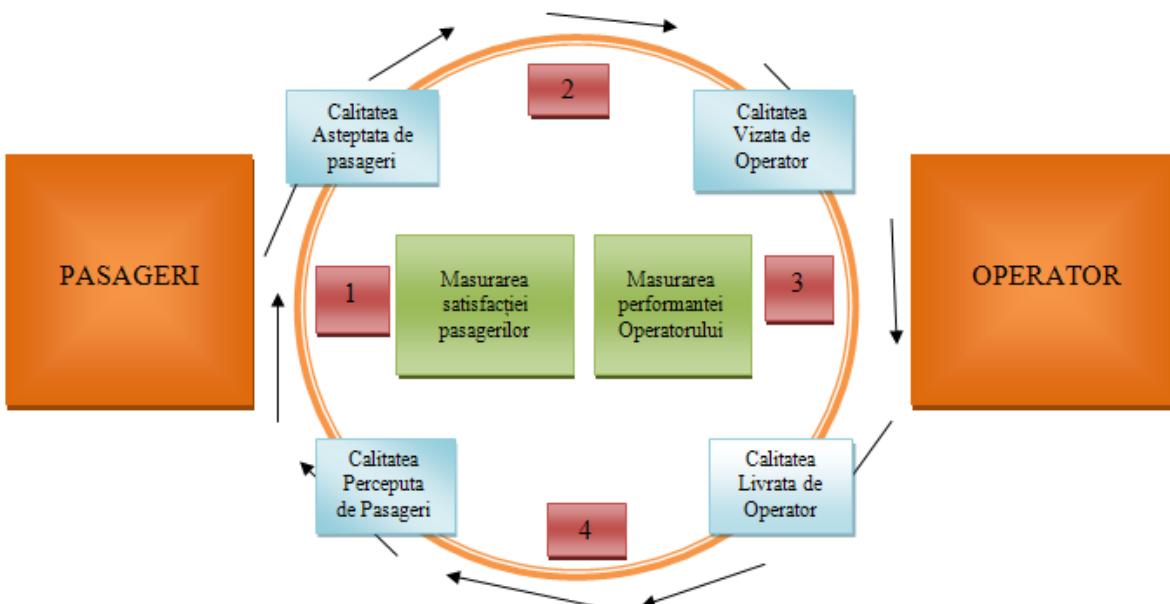
- Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferente indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa

maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

- Numărul încălcărilor majore se calculează prin însumarea diferențelor dintre nivelul parametrului înregistrat și nivelul maxim permis fără penalizare la nivelul unui an pentru fiecare indicator.

Anexa nr. 11 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Prezenta anexă are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în *Anexa 10* se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în *Anexa 10*, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferiiți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Anexa nr. 12 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.

b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.

c) Analiza documentațiilor depuse periodic de Operatorul de transport.

3. Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.

b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.

c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe traseul stabilit.

d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.

e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual)

4. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6. Raportarea și evaluarea serviciului are un caracter permanent și va fi efectuată pe baza unui proces colaborativ după cum urmează:

- De către Operatorul de transport ca proces intern în cadrul activității generale de management în vederea asigurării unui nivel ridicat de eficiență a activității proprii

- De către Entitatea Contractantă ca activitate cu caracter continuu pentru urmărirea modului de îndeplinire a indicatorilor de performanță asumați prin contractul de servicii publice.

5. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Raportarea și evaluarea serviciului public realizată în comun de către Entitatea Contractantă și Operatorul de transport presupune elaborarea de către Operator și verificarea de către Entitatea Contractantă a unui raport lunar privind gradul de îndeplinire al obligațiilor contractuale; formularul de raport va fi agreat de către părțile implicate. Raportul va urmări cu precădere gradul de îndeplinire a indicatorilor asumați prin *Anexa nr. 10*.

6. Indicatorii cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I.** Curse regulate.
- II.** Curse neregulate din culpa Operatorului.
- III.** Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- IV.** Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- V.** Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- VI.** Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri. Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a)** Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b)** Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i.** Plecare dintr-o stație cu o întârziere de până la 10 (zece) minute din programul de circulație aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
 - ii.** Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
 - iii.** În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a)** nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);
- b)** are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a)** la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;
- b)** la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a)** impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b)** semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c)** drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

- d)** suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public județean în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e)** zone inundate pe parcursul traseelor;
- f)** mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g)** ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei.

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a)** accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b)** accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c)** un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transport public, împiedicând astfel circulația;
- d)** lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e)** actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către operator în termen de 60 de minute;
- f)** călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g)** la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h)** impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

- a)** circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- b)** se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- c)** nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- d)** este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 13 - Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud

Se anexează Caietul de Sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din *Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.*

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA - NĂSĂUD

CAIET DE SARCINI
al serviciului de transport public județean de persoane
prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud

CAPITOLUL I: Obiectul caietului de sarcini

1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui *serviciu* în condiții de eficiență și siguranță.
2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud.
3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.
4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.
5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud.
6. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița – Năsăud aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

CAPITOLUL II: Cadrul juridic

1. Transportul public județean face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006* („Legea nr. 51/2006”), ca lege generală și de *Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007* („Legea nr. 92/2007”), ca lege specială.
2. Conform *Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare*, serviciile de transport public județean cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul,

conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

3. Conform Legii nr. 92/2007 este considerat serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, transportul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare*;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Bistrița - Năsăud, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, înmatriculate sau înregistrate în județul Bistrița - Năsăud;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- g) autoritatea județeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ține seama de propriile interese comerciale, nu și le-ar fi asumat sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

4. Totodată, serviciile de transport public județean se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv *Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului („Regulamentul nr. 1370/2007”)*.

5. Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se va asigura potrivit legislației aplicabile în vigoare. Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport județean de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale, se va asigura potrivit legislației aplicabile în vigoare.

6. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice la nivel județean se stabilește prin hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița - Năsăud în urma unui studiu de oportunitate, în funcție

de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale județului, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

7. De asemenea, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

8. Prin urmare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, modalitatea de organizare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se va efectua prin gestiune delegată.

9. Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

CAPITOLUL II: Cerințe organizatorice minimale

1. Operatorii serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud, vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) înlocuirea mijloacelor de transport cu care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, pe traseul respectiv, cu respectarea prevederilor din *Regulamentul serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.) pe cheltuiala proprie;
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație stabilite prin programul de transport județean și caietele de sarcini ale licențelor de traseu;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciului de transport public județean elaborat de autoritatea județeană de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului județean;
- o) furnizarea către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

2. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

3. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din *Anexa nr. 5.1* la contractul de delegare și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

4. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

5. Operatorii de transport vor asigura accesul direct al Consiliului Județean prin autoritatea județeană de transport la informațiile furnizate de sistemele de transport inteligent STI: tehnologii de localizare pentru monitorizarea autovehiculelor în timp real prin folosirea de echipamente GPS, echipamente numărare călători.

6. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în *Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud, în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru*

aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și în Regulamentul nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier.

7. Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii.

CAPITOLUL III: Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud

1. Operatorul/operatorii de transport rutier are/au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public județean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a județului Bistrița – Năsăud.

2. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie *Anexa nr. 1* la prezentul caiet de sarcini și care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

3. Denumirea stațiilor pentru fiecare traseu sunt prezentate în *Anexa nr. 2*, respectiv în graficele de circulație pentru fiecare traseu de transport județean în parte.

4. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

5. În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane pe raza administrativ-teritorială a județului Bistrița-Năsăud, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;
- 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător cu privire la denumirea stațiilor de pe traseu;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

- 4) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 5) să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
- 6) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 7) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- 8) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 9) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 10) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
- 11) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
- 12) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 13) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de traseu;
- 14) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
- 15) să utilizeze numai legitimații de călătorie/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Bistrița-Năsăud;
- 16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 17) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se încadrează în categoria bagajelor de mână, care conțin produse neadmise la transport sau care sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
- 18) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- 19) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- 20) la cel puțin unul din capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
- 21) să execute transportul călătorilor în conformitate cu programul de circulație;
- 22) să asigure efectuarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
- 23) să anunțe anticipat cursele ce nu pot fi efectuate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților și pe traseu;
- 24) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și a bagajelor;
- 25) să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

- 26) să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite;
- 27) să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
- 28) la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare; să emită abonamente de călătorie inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri al costului abonamentului, dacă este cazul;
- 29) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
- 30) să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității autobuzului;
- 31) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 32) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 33) să aplice normele de protecții amuncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 34) să informeze călătorii despre intenția de modificare a tarifelor de transport, cu cel puțin 30 de zile înainte de utilizare, prin afișarea în mijloacele de transport a unui anunț în acest sens, care va cuprinde în mod obligatoriu cuantumul noilor tarife;
- 35) cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
 - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei.
- 36) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
- 37) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 38) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 39) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 40) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- 41) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 42) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 43) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va funcționa pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- 44) autobuzele trebuie dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor;
- 45) în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat, la loc vizibil, tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
- 46) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

- 47) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- 48) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;
- 49) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;
- 50) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ai propriilor angajați;
- 51) să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care se efectuează *serviciul* și opresc în stația respectivă;
- 52) să efectueze toate cursele de pe traseele atribuite;
- 53) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 54) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu caietele de sarcini anexe la licențele de traseu;
- 55) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 56) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- 57) să asigure dotarea autobuzelor destinate serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
- 58) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- 59) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;
- 60) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;
- 61) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 62) să dețină la sediul social următoarele documente:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
 - cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru autobuzelor utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Bistrița - Năsăud în cazul accidentelor grave de circulație;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 63) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul serviciului;
- 64) să furnizeze Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în scopul verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;
- 65) să notifice Consiliului Județean Bistrița-Năsăud înlocuirea autobuzelor cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*;
- 66) să comunice Consiliului Județean Bistrița-Năsăud înmatriculările autobuzelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
- 67) să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziție de Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud să execute controlul modului de efectuare a serviciului;
- 68) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu au fost acoperite prin polița de asigurare;
- 69) să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 70) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 71) alte condiții specifice stabilite de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, după caz.

6. Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităților realizate de către Operator / prestator

6.1. Entitatea contractantă va verifica și va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

6.2. Controlul se efectuează:

a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în condițiile stabilite prin *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*, aprobat de Entitatea contractantă.

b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

6.3. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului de transport rutier județean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamațiile persoanelor transportate.

Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud - **Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud în perioada 2022-2031**

Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud – **Grafice de circulație**

Program de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud, 2022-2031

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A		C		Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele săptămânii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate	titulare				rezerve	tur		retur				
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	P1	01	36	Bistrița	Beclean	Molișet	90	2	A	1	0	15:30	17:35	5:40	7:35	1,2,3,4,5		
2												6:00	8:05			6		
3														13:30	15:35	7		
4	P1	02	38	Beclean		Agrieșel	47	3	A	2	0	18:30	20:05	6:00	7:35	1,2,3,4,5		
5												6:45	8:20	8:30	10:05	1,2,3,4,5,6		
6												14:15	15:50	16:45	18:20	1,2,3,4,5		
7	P1	03	88	Bistrița	Beclean	Șendroaia	91	1	M	1	0	14:32	15:52	7:30	8:50	1,2,3,4,5		
8	P1	04	89	Beclean		Șendroaia	54	2	M	1	0	12:00	13:10	6:30	7:40	1,2,3,4,5		
9												14:30	15:40	13:15	14:25	1,2,3,4,5		
10	P1	05	39	Beclean		Spermezeu	27	3	M	1	0	6:45	7:40	5:30	6:25	1,2,3,4,5		
11												13:00	13:55	11:30	12:25	1,2,3,4,5		
12												19:00	19:55	15:30	16:25	1,2,3,4,5		
13	P1	06	40	Bistrița	Beclean	Ciceu Poieni	70	1	M	1	0	13:05	14:45	6:35	8:15	1,2,3,4,5		
14	P1	07	42	Bistrița	Beclean	Breaza	74	3	A	2	1	8:10	10:40	5:15	7:45	1,2,3,4,5		
15					Ciceu Mihăești		82					13:00	15:40	6:45	9:25	1,2,3,4,5		
16												17:30	20:00	14:30	17:00	1,2,3,4,5		
17	P1	08	43	Beclean		Breaza	37	1	A	1	0	8:45	10:20	11:30	13:05	1,2,3,4,5,6		
18	P1	09	95***	Beclean		Dumbrăveni	26	1	M	1	0	14:20	15:10	6:45	7:35	1,2,3,4,5		
19	P2	01	44	Beclean		Cireșoaia	15	7	A	1	1	6:30	7:00	6:00	6:30	1,2,3,4,5		
20												8:30	9:00	7:00	7:30	1,2,3,4,5		
21												13:30	14:00	9:00	9:30	1,2,3,4,5		
22												14:30	15:00	14:00	14:30	1,2,3,4,5		
23												15:30	16:00	15:00	15:30	1,2,3,4,5		
24												18:00	18:30	16:00	16:30	1,2,3,4,5		
25												22:00	22:30	18:30	19:00	1,2,3,4,5		
26	P2	02	45	Beclean		Malin	10	5	A	1	0	7:00	7:20	06:10	6:30	1,2,3,4,5		
27												12:30	12:50	8:30	8:50	1,2,3,4,5		
28												14:40	15:00	14:15	14:35	1,2,3,4,5		
29												16:30	16:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5		
30												18:55	19:15	18:30	18:50	1,2,3,4,5		
31	P2	03	46	Bistrița	Beclean	Chiochiș	68	2	A	1	0	13:30	15:45	06:30	8:45	1,2,3,4,5,6,7		
32												08:50	11:05	11:10	13:25	1,2,3,4,5		
33	P2	04	47	Beclean		Chiochiș	31	6	A	2	0	23:30	0:35	12:15	13:20	1,2,3,4,5,6		
34												08:45	9:50	17:00	18:05	1,2,3,4,5		
35					Feleac		49					15:35	17:00	6:20	7:45	1,2,3,4,5		
36												15:15	16:20	13:30	14:35	1,2,3,4,5		
37												07:15	8:20	21:30	22:35	1,2,3,4,5		

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele saptamanii de circulație	Observatii	
				Autogară/ Localitate	Localitate intermediar	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	tur		retur				
				5	6	7						Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
38												19:00	20:05	5:30	6:35	1,2,3,4,5		
39	P2	05	48	Beclean	Chiochiș	Jimbor	47	1	A	1	0	15:30	16:30	5:30	6:30	1,2,3,4,5		
40	P2	06	49	Beclean	Vița	Sinicoara	30	1	A	1	0	14:15	15:00	6:45	7:30	1,2,3,4,5		
41	P2	07	52	Beclean		Agrișu de Jos	9	2	M	1	0	07:00	07:20	07:30	07:50	1,2,3,4,5		
42												14:20	14:40	14:50	15:10	1,2,3,4,5		
43	P3	01	57	Bistrița	Herina	Fîntînele	41	1	M	1	0	16:00	17:10	5:00	6:10	1,2,3,4,5		
44	P3	02	58	Bistrița	Herina	Enciu	38	6	M	1	0	6:20	7:20	5:00	6:00	1,2,3,4,5		
45												14:10	15:10	7:30	8:30	1,2,3,4,5		
46												17:30	18:30	15:30	16:30	1,2,3,4,5		
47												7:30	8:30	5:00	6:00	6		
48												14:10	15:10	18:30	19:30	6		
49												14:10	15:10	15:30	16:30	7		
50	P3	03	59	Bistrița	Arcalia - Șirioara -Budești	Țăgșor	75	2	A	1	0	12:45	14:50	5:50	7:55	1,2,3,4,5		
51												18:30	20:35	15:00	17:05	1,2,3,4,5		
52	P3	04	61	Bistrița	Arcalia	Vermeș	33	2	M	1	0			05:40	06:40	1,2,3,4,5		
53												11:30	12:30	12:30	13:30	1,2,3,4,5		
54	P3	05	63	Bistrița	Herina (Delureni)	Silivașu de Cîmpie	85	2	A	1	0	14:30	16:40	5:30	7:40	1,2,3,4		
55												15:30	17:40	5:30	7:40	5		
56	P3	06	64	Bistrița	Herina, Orosfaia, Comlod	Milaș	62	3	M	1	0	12:30	14:25	5:45	7:40	1,2,3,4,5		
57												16:30	18:25	14:30	16:25	1,2,3,4,5		
58													15:30	17:25	7			
59	P3	07	65	Bistrița	Teaca	Ocnița	40	2	A	1	0	13:30	14:25	6:00	6:55	1,2,3,4,5		
60												17:30	18:25	15:00	15:55	1,2,3,4,5		
61	P3	08	66	Bistrița	Teaca	Archiud	40	2	A	1	0	7:05	8:05	8:10	9:10	1,2,3,4,5		
62												13:00	14:00	14:05	15:05	1,2,3,4,5		
63	P3	09	67	Bistrița	Teaca	Pinticu	40	2	A	1	0	16:00	17:20	5:00	6:20	1,2,3,4,5		
64												19:30	20:50	17:30	18:50	1,2,3,4,5		
65	P3	10	68	Bistrița		Teaca	32	4	A	1	1	16:00	17:05	14:00	15:05	6,7		
66												8:00	9:05	9:30	10:35	1,2,3,4,5		
67												12:00	13:05	13:15	14:20	1,2,3,4,5		
68												8:00	9:05	6:00	7:05	6,7		
69	P3	11	79	Bistrița		Urmeniș	65	1	M	1	0	15:00	17:10	6:30	8:40	1,2,3,4,5		
70	P3	12	81	Bistrița	Herina	Moruț	44	2	M	1	0	6:45	7:35	7:40	9:05	1,2,3,4,5		
71												13:30	14:55	16:30	17:55	1,2,3,4,5		
72	P3	13	84	Bistrița	Tonciu	Albeștii Bistriței	32	3	M	1	0	7:15	8:20	6:00	7:05	1,2,3,4,5		
73													15:40	16:45	12:20	13:25	1,2,3,4,5	
74													19:10	20:15	17:00	18:05	1,2,3,4,5	
75	P3	14	87	Bistrița	Herina	Silivasu de Campie	70	2	M	1	0	7:15	9:00	9:05	10:50	1,2,3,4,5		

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele saptamanii de circulație	Observatii	
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur				
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
76												15:35	17:20	17:25	19:10	1,2,3,4,5		
77												7:15	9:00	17:00	18:45	6		
78	P3	15	90	Bistrița	Țigău	Sîniacob	29	2	M	1	0	15:00****	15:50****	6:35	7:25	1,2,3,4,5		
79												14:20***	15:00***	15:55	16:35	1,2,3,4,5		
80	P3	16	97	Bistrița	Chiraleș	Lechința	30	2	M	1	0	8:30	9:30	6:55	7:55	1,2,3,4,5		
81												17:40	18:40	13:30	14:30	1,2,3,4,5		
83	P4	01	70	Bistrița	Șieu	Posmuș	33	4	A	1	0	7:20	8:30	5:40	6:50	1,2,3,4,5		
84												12:30	13:35	9:00	10:10	1,2,3,4,5		
85												16:00	17:10	13:40	14:50	1,2,3,4,5		
86												19:15	20:25	17:10	18:20	1,2,3,4,5		
87	P4	02	71	Bistrița	Șieu	Ardan	36	1	M	1	0	15:30	16:45	6:30	7:45	1,2,3,4,5		
88	P4	03	72	Bistrița	Șieuț	Sebiș	42	2	M	1	0	10:30	11:55	6:15	7:40	1,2,3,4,5		
89												16:30	17:55	13:00	14:25	1,2,3,4,5		
90	P4	04	85	Bistrița	Șieuț	Lunca	43	1	M	1	0	15:00	16:35	7:15	8:50	1,2,3,4,5		
91	P4	05	93	Bistrița		Gledin	43	4	A	1	0	07:15	08:25	06:00	07:10	1,2,3,4,5,6		
92												18:00	19:10	15:00	16:10	1,2,3,4,5,6		
93												13:30	14:40	8:30	9:40	1,2,3,4,5,6		
94												10:00	11:10	8:30	9:40	7		
95	P4	06	74	Bistrița	Budacu de Jos-Monariu	Buduș	18	6	M	1	0	5:20	6:00	6:10	6:50	1,2,3,4,5		
96													7:00	7:40	7:45	8:25	1,2,3,4,5	
97													10:50	11:30	11:35	12:15	1,2,3,4,5	
98													13:00	13:40	13:45	14:25	1,2,3,4,5	
99													15:30	16:10	16:15	16:55	1,2,3,4,5	
100													18:30	19:10	19:15	19:55	1,2,3,4,5	
101	P4	07	76	Bistrița		Budacu de Sus	21	7	A	2	1	04:30	5:15	05:30	6:15	1,2,3,4,5		
102												05:00	5:45	06:00	6:45	6		
103												06:15	7:00	07:00	7:45	1,2,3,4,5		
104												08:00	8:45	09:00	9:45	1,2,3,4,5,6,7		
105												14:30	15:15	15:15	16:00	1,2,3,4,5		

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele saptamanii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
				5	6	7				11	12	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
106												16:00	16:45	17:00	17:45	1,2,3,4,5,6,7	
107												19:30	20:15	20:30	21:15	1,2,3,4,5	
108	P4	08	78	Bistrița		Satu Nou	15	5	A	1	0	4:45	5:15	5:30	6:00	1,2,3,4,5	
109												6:15	6:45	7:00	7:30	1,2,3,4,5	
110												14:30	15:00	15:15	15:45	1,2,3,4,5	
111												16:00	16:30	16:45	17:15	1,2,3,4,5	
112												19:30	20:00	20:15	20:45	1,2,3,4,5	
113	P5	01	1*	Bistrița		Piatra Fântânelor	46	1	M	1	0	8:00	9:30	9:35	11:00	1,2,3,4,5	
114	P5	02	2	Bistrița		Mureșenii Bîrgăului	32	20	A	3	1	6:30	7:30	5:20	6:20	1,2,3,4,5	
115					Strîmba		35					7:15	8:25	6:00	7:10	1,2,3,4,5	
116												09:30	10:30	07:15	08:15	1,2,3,4,5	
117												11:30	12:30	08:00	09:00	1,2,3,4,5	
118												12:30	13:30	09:20	10:20	1,2,3,4,5	
119												13:20	14:20	10:30	11:30	1,2,3,4,5	
120					Strîmba		35					14:30	15:40	13:00	14:10	1,2,3,4,5	
121												15:30	16:30	14:00	15:00	1,2,3,4,5	
122												17:00	18:00	14:50	15:50	1,2,3,4,5	
123												18:30	19:30	18:00	19:00	1,2,3,4,5	
124												20:30	21:30	21:30	22:30	1,2,3,4,5	
125												23:30	0:30			1,2,3,4,5	
126												07:30	8:30	05:30	06:30	6	
127												06:30	7:30	08:00	09:00	6	
128												11:00	12:00	12:00	13:00	6	
129												13:20	14:20	14:30	15:30	6	
130												15:30	16:30	17:30	18:30	6,7	
131												19:30	20:30	20:30	21:30	6,7	
132												07:30	8:30	08:30	09:30	7	
133												13:00	14:00	14:00	15:00	7	
134	P5	03	3	Bistrița	Bistrița Bîrgăului	Colibita	37	5	A	1	0	7:40	9:00	9:05	10:25	1,2,3,4,5	
135						**			M	1	0	11:45	12:45	9:50	10:50	1,2,3,4,5	
136						**			A	1	0	16:30	17:50	14:00	15:20	1,2,3,4,5	
137						**						19:30	20:30	17:50	18:50	1,2,3,4,5	
138						****						09:00	10:17	17:00	18:17	6,7	
139	P5	04	6	Bistrița	Dumbrava	Cusma	34	3	M	1	0	7:20	8:30	5:25	6:35	1,2,3,4,5	
140												16:00	17:10	13:20	14:30	1,2,3,4,5	
141												18:30	19:40	17:10	18:10	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele săptămânii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
142	P6	01	15	Bistrița		Năsăud	24	11	M	4	0	14:30	15:10	13:00	13:40	1,2,3,4,5	
143												15:45	16:30	14:30	15:10	1,2,3,4,5	
144												17:30	18:10	16:00	16:40	1,2,3,4,5	
145												8:45	9:25	7:10	7:50	1,2,3,4,5,6,7	
146												10:15	10:55	9:00	9:40	1,2,3,4,5	
147												12:00	12:40	10:15	10:55	1,2,3,4,5	
148												12:30	13:10	11:30	12:10	1,2,3,4,5,6,7	
149												16:30	17:10	15:30	16:10	1,2,3,4,5	
150												18:00	18:40	16:30	17:10	1,2,3,4,5	
151												20:00	20:40	18:40	19:20	1,2,3,4,5,6,7	
152												21:00	21:40	20:00	20:40	1,2,3,4,5	
153	P6	02	28	Bistrița	Năsăud	Suplai	59	4	A	1	1	10:40	13:10	5:00	7:30	1,2,3,4,5	
154									M	2		16:30	19:00	13:30	16:00	1,2,3,4,5	
155												13:30	16:00	6:00	8:30	1,2,3,4,5	
156												12:15	14:45	8:00	10:30	1,2,3,4,5	
157	P6	03	33	Bistrița	Năsăud	Săsarm	47	1	A	1	0	16:00	18:00	5:00	7:00	1,2,3,4,5	
158	P6	04	30	Năsăud		Suplai	35	3	M	1	0	6:50	8:00	5:30	6:40	1,2,3,4,5	
159												11:00	12:10	9:00	10:10	1,2,3,4,5	
160												15:30	16:40	13:00	14:10	1,2,3,4,5	
161	P6	05	31	Năsăud		Mocod	12	2	A	1	0	6:30	6:55	7:00	7:25	1,2,3,4,5	
162												14:15	14:40	14:45	15:10	1,2,3,4,5	
163	P6	06	32	Năsăud		Runcu Salvei	15	3	M	1	0	6:45	7:10	5:30	5:55	1,2,3,4,5	
164												14:05	14:30	7:15	7:40	1,2,3,4,5	
165												17:30	18:10	14:30	14:55	1,2,3,4,5	
166	P7	01	21	Bistrița	Năsăud	Dealul Ștefăniței	64	1	A	1	0	17:30	19:45	4:30	6:45	1,2,3,4,5	
167	P7	02	22	Năsăud		Dealul Ștefăniței	42	1	A	1	0	7:00	8:25	9:00	10:25	1,2,3,4,5	
168	P7	03	23	Bistrița	Năsăud	Romuli	63	4	A	1	1	9:30	11:30	5:30	7:30	1,2,3,4,5	
169												15:20	17:20	13:00	15:00	1,2,3,4,5	
170												13:00	15:00	8:00	10:00	6	
171												20:00	22:00	17:35	19:35	7	
172	P7	04	26	Năsăud		Bichigiu	24	1	M	1	0	15:30	16:25	6:00	6:55	1,2,3,4,5	
173	P7	05	25	Năsăud		Telciu	21	2	A	1	0	11:50	12:35	10:00	10:45	1,2,3,4,5	
174												17:00	17:45	13:00	13:45	1,2,3,4,5	
175	P7	06	27	Năsăud		Telcișor	28	1	M	1	0	11:45	12:50	9:35	10:40	1,2,3,4,5	

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A		C		Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele saptamanii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate	titulare				rezerve	tur		retur				
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
176	P8	01	7	Bistrița	Năsăud	Leșu Ilvei	62	1	A	1	0	15:00	17:20	5:00	7:20	1,2,3,4,5		
177	P8	02	8	Bistrița	Năsăud	Lunca Ilvei	82	1	M	1	0	14:45	17:00	5:00	7:15	1,2,3,4,5		
178	P8	03	17	Bistrița	Năsăud	Parva	50	2	A	2	0	17:30	19:15	5:50	7:35	1,2,3,4,5,6,7		
179												8:00	9:20	5:00	6:20	1,2,3,4,5		
180	P8	04	16	Năsăud		Lunca Leșului	49	1	A	1	0	14:15	15:40	6:30	7:55	1,2,3,4,5		
181	P8	05	18	Năsăud		Parva	26	3	A	2	1	7:50	8:45	9:00	9:55	1,2,3,4,5		
182												11:15	12:10	7:00	7:55	1,2,3,4,5		
183												14:30	15:25	13:10	14:05	1,2,3,4,5,6,7		
184	P9	01	9	Bistrița	Năsăud	Valea Mare	81	1	M	1	0	6:30	9:00	15:00	17:30	1,2,3,4,5,6,7		
185	P9	02	10	Bistrița	Năsăud	Valea Vinului	79	1	A	1	0	12:00	14:45	7:15	10:00	1,2,3,4,5,6		
186	P9	03	11	Bistrița	Năsăud	Șanț	75	2	A	2	0	13:00	15:20	5:15	7:35	1,2,3,4,5		
187												14:15	16:35	8:00	10:20	1,2,3,4,5		
188	P9	04	12	Bistrița	Năsăud	Rodna	70	2	A	2	1	15:00	17:25	6:15	8:40	1,2,3,4,5		
189												11:30	13:55	7:00	9:25	1,2,3,4,5		
190	P10	01	34	Beclean		Năsăud	32	1	M	1	0	14:30	15:30	6:45	7:45	1,2,3,4,5		
191	P10	02	92	Beclean	Cociu	Mocod	19	2	M	1	1	12:00	12:25	07:20	07:45	1,2,3,4,5		
192												14:05***	14:30***	12:27***	12:52***	1,2,3,4,5		
193	P10	03	96***	Beclean		Suplai	42	1	M	1	0	14:15	15:35	6:30	7:50	1,2,3,4,5		
194	P11	01	20	Bistrița	Dumitra	Târpiu	24	1	M	1	0			7:10	7:50	1,2,3,4,5,6		
195												14:20	15:00			1,2,3,4,5		
196	P11	02	29	Bistrița	Șieu Odorhei	Bretea	34	3	M	1	0			5:40	6:30	1,2,3,4,5		
197												16:35	17:25	17:30	18:20	1,2,3,4,5		
198												7:00	7:50	16:15	17:05	6		
199	P11	03	53	Bistrița	Cociu	Nimigea de Jos	45	2	M	1	0	6:00	7:30	7:35	9:05	1,2,3,4,5,6		
200												16:00	17:30	17:35	19:05	1,2,3,4,5,6		
201	P11	04	54	Bistrița	Blăjenii de Jos	Caila	20	9	M	1	1			5:40	6:30	1,2,3,4,5		
202												6:35	7:15	7:20	8:10	1,2,3,4,5		
203												8:15	9:05	9:10	9:50	1,2,3,4,5		
204												12:30	13:10	13:30	14:10	1,2,3,4,5		
205												14:30	15:10	15:10	15:50	1,2,3,4,5		
206												16:15	17:05	17:30	18:50	1,2,3,4,5		
207												19:30	20:10			1,2,3,4,5		
208												8:00	8:40	6:00	6:40	6		
209												17:00	17:40	16:00	16:40	6		

Nr. crt.	Cod pachet		Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Zilele săptămânii de circulație	Observatii
				Autogară/Localitate	Localitate intermediar	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	tur		retur			
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
210	P11	05	73	Bistrița	Chintelnic	Cristur Șieu	23	3	M	1	0	5:40	6:10	6:15	6:45	1,2,3,4,5	
211												14:30	15:00	15:10	15:40	1,2,3,4,5	
212												18:00	18:30	18:40	19:10	1,2,3,4,5	

M – vehicul cu capacitate cuprinsă ≥ 10 locuri și ≤ 22 locuri

A – vehicul cu capacitate ≥ 23 locuri

* circulă mai-septembrie

** . cursele se efectuează până în stația Bistrița-Bîrgăului.

*** circulă septembrie-iunie (an scolar)

**** cursele se efectuează până în stația Colibița 4.

***** circulă iunie-septembrie (in afara anului scolar)

Graficele de circulație și stațiile aferente pentru traseele cuprinse în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bistrița-Năsăud, 2022-2031

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1				C2				C3					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 6		Zilele săptămânii: 7									
												plecare	retur	plecare	retur	plecare	retur	plecare	retur						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
2	P1.01	36	Bistrița	Beclean	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	Molișet	90	2	A	1	0	15:30	17:35	05:40	07:35	06:00	8:05					13:30	15:35		
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							15:30			7:35	6:00							15:35		
4					BISTRITA SUD							15:33			7:32	6:03							15:32		
5					CRAINIMAT							15:53			7:12	6:23							15:12		
6					SIEU MAGHERUS 1							15:56			7:09	6:26							15:09		
7					SIEU MAGHERUS 2							15:59			7:06	6:29							15:06		
8					CHINTELNIC							16:01			7:04	6:31							15:04		
9					PODIREI							16:04			7:01	6:34							15:01		
10					SIEU SFANTU							16:09			6:56	6:39							14:56		
11					SINTEREAG							16:16			6:49	6:46							14:49		
12					BECLEAN AUTOGARA							16:28			6:37	6:58							14:37		
13					COLDAU 1							16:30			6:35	7:00							14:35		
14					COLDAU 2							16:32			6:33	7:02							14:33		
15					CRISTESTII CICEULUI							16:34			6:31	7:04							14:31		
16					URIU							16:38			6:27	7:08							14:27		
17					ILISUA 1							16:42			6:25	7:12							14:23		
18					ILISUA 2							16:44			6:23	7:14							14:21		
19					DOBRIC							16:46			6:21	7:16							14:19		
20					CAIANU MIC 1							16:50			6:19	7:20							14:15		
21					CAIANU MIC 2							16:52			6:17	7:22							14:13		
22					DUMBRAVITA							16:54			6:15	7:24							14:11		
23					SPERMEZEU 1							16:59			6:10	7:29							14:06		
24					SPERMEZEU 2							17:01			6:08	7:31							14:04		
25					SPERMEZEU 3							17:04			6:05	7:34							14:01		
26					LUNCA BORLESEI							17:06			6:03	7:36							13:59		
27					BORLEASA							17:08			6:01	7:38							13:57		
28					ZIMBRITA							17:10			5:59	7:40							13:55		
29					RACATESU							17:12			5:57	7:42							13:53		
30					TIRLISUA							17:14			5:55	7:44							13:51		
31					GURA IVANESEI							17:16			5:53	7:46							13:49		
32					AGRIES							17:18			5:51	7:48							13:47		
33					AGRIES IEDERA							17:20			5:49	7:50							13:45		
34					MOISET CENTRU							17:25			5:45	7:55							13:40		
35					MOISET							17:35	17:35	05:40	5:40	8:05	8:05						13:30	13:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARA / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00	0			03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	20:00	03:00			20:00
3	CRAINIMAT	12	10	20:00	03:00	20:00			03:00
4	SIEU MAGHERUS 1	14	2	03:00	03:00	03:00			03:00
5	SIEU MAGHERUS 2	16	2	03:00	02:00	03:00			02:00
6	CHINTELNIC	17	1	02:00	03:00	02:00			03:00
7	PODIREI	19	2	03:00	05:00	03:00			05:00
8	SIEU SFANTU	23	4	05:00	07:00	05:00			07:00
9	SINTEREAG	28	5	07:00	12:00	07:00			12:00
10	BECLEAN AUTOGARA	38	10	12:00	02:00	12:00			02:00
11	COLDAU 1	40	2	02:00	02:00	02:00			02:00
12	COLDAU 2	42	2	02:00	02:00	02:00			02:00
13	CRISTESTII CICEULUI	44	2	02:00	04:00	02:00			04:00
14	URIU	47	3	04:00	02:00	04:00			04:00
15	ILISUA 1	50	3	04:00	02:00	04:00			02:00
16	ILISUA 2	52	2	02:00	02:00	02:00			02:00
17	DOBRIC	53	1	02:00	02:00	02:00			04:00
18	CAIANU MIC 1	56	3	04:00	02:00	04:00			02:00
19	CAIANU MIC 2	57	1	02:00	02:00	02:00			02:00
20	DUMBRAVITA	59	2	02:00	05:00	02:00			05:00
21	SPERMEZEU 1	63	4	05:00	02:00	05:00			02:00
22	SPERMEZEU 2	65	2	02:00	03:00	02:00			03:00
23	SPERMEZEU 3	67	2	03:00	02:00	03:00			02:00
24	LUNCA BORLESEI	69	2	02:00	02:00	02:00			02:00
25	BORLEASA	71	2	02:00	02:00	02:00			02:00
26	ZIMBRITA	73	2	02:00	02:00	02:00			02:00
27	RACATESU	75	2	02:00	02:00	02:00			02:00
28	TIRLISUA	77	2	02:00	02:00	02:00			02:00
29	GURA IVANESEI	78	1	02:00	02:00	02:00			02:00
30	AGRIES	80	2	02:00	02:00	02:00			02:00
31	AGRIES IEDERA	81	1	02:00	04:00	02:00			05:00
32	MOISET CENTRU	86	5	05:00	05:00	05:00			10:00
33	MOISET	90	4	10:00	0	10:00			0
				02:05:00	01:55:00	02:05:00	00:00:00	00:00:00	02:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
										titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
13	14	15	16													
11	12	13	14	15	16											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P1.03	88	Bistrița	Beclean		Șendroaia	91	1	M	1	0	14:32	15:52	07:30	08:50	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69							14:32			8:50	
4					BISTRIȚA SUD							14:35			8:47	
5					VIISOARA							14:37			8:45	
6					SARATA RAMIF.							14:40			8:42	
7					CRANIMAT							14:46			8:38	
8					SIEU-MAGHERUS							14:49			8:35	
9					CHINTELNIC RAM							14:50			8:34	
10					PODIREI							14:52			8:32	
11					VIILE CRISTUR							14:54			8:30	
12					SIEU-SFANTU							14:55			8:29	
13					BLAJENII DE JOS RAM							14:57			8:27	
14					SINTEREAG							14:58			8:26	
15					SIEU-ODORHEI RAM							14:59			8:25	
16					COCIU RAMIFICAȚIE							15:01			8:23	
17					BECLEAN BALASTIERA							15:04			8:20	
18					BECLEAN							15:07			8:17	
19					BECLEAN AUTOBAZA							15:09			8:15	
20					BECLENT RAM							15:10			8:14	
21					COLDAU							15:11			8:13	
22					CRISTESTII CICEULU							15:14			8:10	
23					URIU							15:15			8:09	
24					ILISUA							15:19			8:05	
25					DOBRIC RAM							15:21			8:03	
26					CAIANU MIC 1							15:24			8:00	
27					CAIANU MIC 2							15:25			7:59	
28					DUMBRAVITA RAM							15:27			7:57	
29					SPERMEZEU							15:30			7:52	
30					SITA RAM							15:32			7:50	
31					PLESURI							15:34			7:48	
32					BORLEASA							15:37			7:45	
33					GURA ZIMBRITII							15:39			7:43	
34					RACATESU							15:41			7:41	
35					TIRLISUA							15:43			7:39	
36					LUNCA SATEASCA							15:46			7:36	
37					GURA SENDROII							15:50			7:32	
38					SENDROAIA							15:52	15:52	7:30	7:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	02:00
3	VIISOARA	5	3	02:00	03:00
4	SARATA RAMIF.	8	3	03:00	04:00
5	CRANIMAT	12	4	06:00	03:00
6	SIEU-MAGHERUS	15	3	03:00	01:00
7	CHINTELNIC RAM	17	2	01:00	02:00
8	PODIREI	19	2	02:00	02:00
9	VIILE CRISTUR	21	2	02:00	01:00
10	SIEU-SFANTU	23	2	01:00	02:00
11	BLAJENII DE JOS RAM	25	2	02:00	01:00
12	SINTEREAG	28	3	01:00	01:00
13	SIEU-ODORHEI RAM	29	1	01:00	02:00
14	COCIU RAMIFICAȚIE	31	2	02:00	03:00
15	BECLEAN BALASTIERA	34	3	03:00	03:00
16	BECLEAN	37	3	03:00	02:00
17	BECLEAN AUTOBAZA	39	2	02:00	01:00
18	BECLENT RAM	40	1	01:00	01:00
19	COLDAU	41	1	01:00	03:00
20	CRISTESTII CICEULU	44	3	03:00	01:00
21	URIU	47	3	01:00	04:00
22	ILISUA	51	4	04:00	02:00
23	DOBRIC RAM	53	2	02:00	03:00
24	CAIANU MIC 1	56	3	03:00	01:00
25	CAIANU MIC 2	57	1	01:00	02:00
26	DUMBRAVITA RAM	59	2	02:00	05:00
27	SPERMEZEU	64	5	03:00	02:00
28	SITA RAM	66	2	02:00	02:00
29	PLESURI	68	2	02:00	03:00
30	BORLEASA	71	3	03:00	02:00
31	GURA ZIMBRITII	73	2	02:00	02:00
32	RACATESU	75	2	02:00	02:00
33	TIRLISUA	77	2	02:00	03:00
34	LUNCA SATEASCA	80	3	03:00	04:00
35	GURA SENDROII	84	4	04:00	02:00
36	SENDROAIA	91	7	02:00	0
				01:20:00	01:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1				C2					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5					
												tur		retur		tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2	P1.04	89	Beclean			Șendroaia	54	2	M	1	0	12:00	13:10	06:30	07:40	14:30	15:40	13:15	14:25		
18					BECLEAN AUTOGARĂ							12:00			7:40	14:30				14:25	
19					COLDAU1							12:11			7:31	14:40				14:15	
20					COLDAU 2							12:12			7:28	14:43				14:13	
21					CRISTESTII CICEULUI							12:13			7:27	14:44				14:12	
22					URIU							12:16			7:23	14:48				14:08	
23					ILISUA 1							12:22			7:17	14:52				14:02	
24					ILISUA2							12:23			7:16	14:53				14:01	
25					DOBRIC							12:24			7:15	14:54				14:00	
26					CAIANU MIC 1							12:28			7:11	14:57				13:56	
27					CAIANU MIC 2							12:29			7:10	14:58				13:55	
28					DUMBRAVITA							12:32			7:07	15:02				13:52	
29					SPERMEZEU1							12:39			7:00	15:09				13:45	
30					SPERMEZEU 2							12:40			6:59	15:10				13:44	
31					SPERMEZEU 3							12:41			6:58	15:11				13:43	
32					LUNCA BORLESEI							12:45			6:55	15:15				13:40	
33					BORLEASA							12:49			6:51	15:19				13:36	
34					ZIMBRITIA							12:51			6:49	15:21				13:34	
35					RACATESU							12:54			6:46	15:24				13:31	
36					TIRLISUA							12:57			6:43	15:27				13:28	
37					SENDROAIA 1							13:07			6:33	15:37				13:18	
38					SENDROAIA							13:10	13:10	6:30	6:30	15:40	15:40	13:15	13:15		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	10:00
2	COLDAU1	4	4	11:00	02:00
3	COLDAU 2	6	2	01:00	01:00
4	CRISTESTII CICEULUI	7	1	01:00	04:00
5	URIU	10	3	03:00	06:00
6	ILISUA 1	14	4	06:00	01:00
7	ILISUA2	15	1	01:00	01:00
8	DOBRIC	16	1	01:00	04:00
9	CAIANU MIC 1	19	3	04:00	01:00
10	CAIANU MIC 2	20	1	01:00	03:00
11	DUMBRAVITA	22	2	03:00	07:00
12	SPERMEZEU1	27	5	07:00	01:00
13	SPERMEZEU 2	28	1	01:00	01:00
14	SPERMEZEU 3	29	1	01:00	03:00
15	LUNCA BORLESEI	31	2	04:00	04:00
16	BORLEASA	34	3	04:00	02:00
17	ZIMBRITIA	36	2	02:00	03:00
18	RACATESU	38	2	03:00	03:00
19	TIRLISUA	40	2	03:00	10:00
20	SENDROAIA 1	47	7	10:00	03:00
21	SENDROAIA	54	7	03:00	0
				01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P1.06	40	Bistrița	Beclean		Ciceu Poieni	70	1	M	1	0	13:05	14:45	06:35	08:15	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							13:05			8:15	
4					BISTRIȚA SUD							13:08			8:12	
5					CRAINIMAT							13:20			8:00	
6					SIEU-MAGHERUS 1							13:23			7:45	
7					SIEU-MAGHERUS 2							13:24			7:42	
8					CHINTELNIC RAM							13:27			7:41	
9					PODIREI							13:30			7:38	
10					SIEU-SFINTU							13:35			7:35	
11					SINTEREAG							13:42			7:30	
12					BECLEAN							13:55			7:23	
13					COLDAU1							14:01			7:10	
14					COLDAU 2							14:02			7:06	
15					CRISTESTII CICEULUI							14:06			7:01	
16					URIU							14:10			6:57	
17					ILISUA 1							14:16			6:51	
18					IUSUA 2							14:18			6:49	
19					DOBRIC							14:34			6:46	
20					DOBRICEL							14:36			6:40	
21					CICEU-POIENI							14:45	14:45	6:35	6:35	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	12:00
3	CRAINIMAT	12	10	12:00	15:00
4	SIEU-MAGHERUS 1	14	2	03:00	03:00
5	SIEU-MAGHERUS 2	15	1	01:00	01:00
6	CHINTELNIC RAM	17	2	03:00	03:00
7	PODIREI	19	2	03:00	03:00
8	SIEU-SFINTU	23	4	05:00	05:00
9	SINTEREAG	28	5	07:00	07:00
10	BECLEAN	37	9	13:00	13:00
11	COLDAU1	41	4	06:00	04:00
12	COLDAU 2	42	1	01:00	05:00
13	CRISTESTII CICEULUI	44	2	04:00	04:00
14	URIU	47	3	04:00	06:00
15	ILISUA 1	51	4	06:00	02:00
16	IUSUA 2	53	2	02:00	03:00
17	DOBRIC	56	3	16:00	06:00
18	DOBRICEL	62	6	02:00	05:00
19	CICEU-POIENI	70	8	09:00	0
				01:40:00	01:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
										titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		
												tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur	tur	retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	P1.07	42	Bistrița	Beclean	Breaza	Breaza	74	3	A	2	1	08:10	10:40	05:15	07:45	13:00	15:40	06:45	09:25	17:30	20:00	14:30	17:00	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							8:10			7:45	13:00			9:25	17:30			17:00	
4					BISTRIȚA SUD							8:13			7:42	13:03			9:22	17:33			16:57	
5					CRAINIMAT							8:36			7:19	13:26			8:59	17:56			16:34	
6					SIEU-MAGHERUS 1							8:43			7:16	13:33			8:52	18:03			16:31	
7					SIEU-MAGHERUS 2							8:45			7:14	13:35			8:50	18:05			16:29	
8					CHINTELNIC							8:47			7:12	13:37			8:48	18:07			16:27	
9					PODIREI							8:49			7:10	13:39			8:46	18:09			16:25	
10					SIEU-SFINTU							8:52			7:04	13:42			8:43	18:12			16:19	
11					SINTEREAG							9:01			6:55	13:55			8:30	18:21			16:10	
12					BECLEAN							9:12			6:36	14:05			8:20	18:32			15:52	
13					COLDAU1							9:21			6:27	14:14			8:11	18:41			15:42	
14					COLDAU 2							9:23			6:25	14:16			8:09	18:43			15:40	
15					CRISTESTII CICEULUI							9:27			6:21	14:20			8:05	18:47			15:36	
16					URIU							9:33			6:14	14:26			7:59	18:53			15:29	
17					RETEAG 1							9:42			6:05	14:35			7:50	19:02			15:20	
18					RETEAG 2							9:43			6:03	14:36			7:49	19:03			15:18	
19					CICEU-MIHĂEȘTI		82									14:41			7:44					
20					RETEAG 3							9:47			5:59	14:47			7:38	19:07			15:14	
21					CICEU-GIURGESTI 1							9:56			5:52	14:56			7:29	19:16			15:07	
22					CICEU-GIURGESTI 2							10:03			5:45	15:03			7:22	19:23			15:00	
23					NEGRILEȘTI 1							10:07			5:41	15:07			7:18	19:27			14:56	
24					NEGRILEȘTI 2							10:11			5:37	15:11			7:14	19:31			14:52	
25					PURCARETE							10:29			5:26	15:29			6:56	19:49			14:41	
26					BREAZA 1							10:36			5:19	15:36			6:49	19:56			14:34	
27					BREAZA							10:40	10:40	5:15	5:15	15:40	15:40	6:45	6:45	20:00	20:00	14:30	14:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	km (cumulat) pentru C2	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
					C1		C2		C3	
					Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	2	03:00	23:00	03:00	23:00	03:00	23:00
3	CRAINIMAT	12	12	10	23:00	03:00	23:00	07:00	23:00	03:00
4	SIEU-MAGHERUS 1	15	15	3	07:00	02:00	07:00	02:00	07:00	02:00
5	SIEU-MAGHERUS 2	17	17	2	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
6	CHINTELNIC	18	18	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
7	PODIREI	19	19	1	02:00	06:00	02:00	03:00	02:00	06:00
8	SIEU-SFINTU	23	23	4	03:00	09:00	03:00	13:00	03:00	09:00
9	SINTEREAG	28	28	5	09:00	19:00	13:00	10:00	09:00	18:00
10	BECLEAN	37	37	9	11:00	09:00	10:00	09:00	11:00	10:00
11	COLDAU1	41	41	4	09:00	02:00	09:00	02:00	09:00	02:00
12	COLDAU 2	42	42	1	02:00	04:00	02:00	04:00	02:00	04:00
13	CRISTESTII CICEULUI	44	44	2	04:00	07:00	04:00	06:00	04:00	07:00
14	URIU	47	47	3	06:00	09:00	06:00	09:00	06:00	09:00
15	RETEAG 1	51	51	4	09:00	02:00	09:00	01:00	09:00	02:00
16	RETEAG 2	52	52	1	01:00	04:00	01:00	05:00	01:00	04:00
17	CICEU-MIHĂEȘTI		57					05:00		06:00
18	RETEAG 3	54	62	10	04:00	07:00	06:00	09:00	04:00	07:00
19	CICEU-GIURGESTI 1	57	65	3	09:00	07:00	09:00	07:00	09:00	07:00
20	CICEU-GIURGESTI 2	60	68	3	07:00	04:00	07:00	04:00	07:00	04:00
21	NEGRILEȘTI 1	62	70	2	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00	04:00
22	NEGRILEȘTI 2	64	72	2	04:00	11:00	04:00	18:00	04:00	11:00
23	PURCARETE	69	77	5	18:00	07:00	18:00	07:00	18:00	07:00
24	BREAZA 1	72	80	3	07:00	04:00	07:00	04:00	07:00	04:00
25	BREAZA	74	82	2	04:00	0	04:00	0	04:00	0
					02:30:00	02:30:00	02:40:00	02:40:00	02:30:00	02:30:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				
												tur		retur		
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P1.08	43	Beclean			Breaza	37	1	A	1	0	08:45	10:20	11:30	13:05	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							8:45			13:05	
4					COLDAU1							8:49			13:03	
5					COLDAU 2							8:51			13:00	
6					CRISTESTII CICEULUI							8:59			12:52	
7					URIU							9:07			12:44	
8					RETEAG 1							9:17			12:34	
9					RETEAG 2							9:20			12:31	
10					RETEAG 3							9:25			12:26	
11					CICEU-GIURGESTI 1							9:33			12:18	
12					CICEU-GIURGESTI 2							9:44			12:07	
13					NEGRILESTI 1							9:49			12:02	
14					NEGRILESTI 2							9:53			11:57	
15					PURCARETE							10:06			11:44	
16					BREAZA 1							10:15			11:35	
17					BREAZA							10:20	10:20	11:30	11:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	02:00
2	COLDAU1	2	2	04:00	03:00
3	COLDAU 2	4	2	02:00	08:00
4	CRISTESTII CICEULUI	7	3	08:00	08:00
5	URIU	10	3	08:00	10:00
6	RETEAG 1	14	4	10:00	03:00
7	RETEAG 2	15	1	03:00	05:00
8	RETEAG 3	17	2	05:00	08:00
9	CICEU-GIURGESTI 1	20	3	08:00	11:00
10	CICEU-GIURGESTI 2	23	3	11:00	05:00
11	NEGRILESTI 1	25	2	05:00	05:00
12	NEGRILESTI	27	2	04:00	13:00
13	PURCARETE	32	5	13:00	09:00
14	BREAZA 1	35	3	09:00	05:00
15	BREAZA	37	2	05:00	0
				01:35:00	01:35:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										Plecare	Sosire	tur		retur		
13	14	15	16													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P1.09	95***	Beclean			Dumbrăveni	26	1	M	1	0	14:20	15:10	06:45	07:35	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							14:20			7:35	
4					COLDAU1							14:25			7:30	
5					COLDAU2							14:27			7:28	
6					CRISTESTII CICEULUI							14:33			7:22	
7					URIU							14:39			7:16	
8					RETEAG 1							14:47			7:08	
9					RETEAG 2							14:49			7:06	
10					RETEAG 3							14:51			7:04	
11					CICEU GIURGESTI 1							14:59			6:56	
12					CICEU GIURGESTI 2							15:03			6:52	
13					DUMBRAVENI							15:10	15:10	6:45	6:45	

*** circulă septembrie-iunie (an scolar)

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	05:00
2	COLDAU1	3	3	05:00	02:00
3	COLDAU2	4	1	02:00	06:00
4	CRISTESTII CICEULUI	7	3	06:00	06:00
5	URIU	10	3	06:00	08:00
6	RETEAG 1	14	4	08:00	02:00
7	RETEAG 2	15	1	02:00	02:00
8	RETEAG 3	16	1	02:00	08:00
9	CICEU GIURGESTI 1	20	6	08:00	04:00
10	CICEU GIURGESTI 2	22	2	04:00	07:00
11	DUMBRAVENI	26	4	07:00	0
				00:50:00	00:50:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii			
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1				C2								
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7								Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur				retur				tur				retur
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
2	P2.03	46	Bistrița	Beclean		Chiochiș	68	2	A	1	0	13:30	15:45	06:30	08:45	08:50	11:05	11:10	13:25					
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							13:30			8:45	8:50			13:25					
4					BISTRIȚA SUD							13:33			8:42	8:53			13:22					
5					CRAINIMAT							13:55			8:18	9:15			13:00					
6					SIEU-MAGHERUS 1							14:01			8:12	9:21			12:54					
7					SIEU-MAGHERUS 2							14:03			8:10	9:23			12:52					
8					CHINTELNIC							14:05			8:08	9:25			12:50					
9					PODIREI							14:09			8:04	9:29			12:46					
10					SIEU-SFINTU							14:17			7:56	9:37			12:38					
11					SINTEREAG							14:27			7:46	9:47			12:28					
12					BECLEAN							14:45			7:28	10:05			12:10					
13					RUSU DE JOS							14:53			7:20	10:13			12:02					
14					RUSU DE SUS							14:59			7:15	10:19			11:56					
15					NUSENI 2							15:07			7:08	10:27			11:48					
16					NUSENI 1							15:09			7:06	10:29			11:46					
17					NUSENI Intersecție							15:11			7:04	10:31			11:44					
18					BEUDIU							15:15			7:00	10:35			11:40					
19					BOZIES 1							15:19			6:56	10:39			11:36					
20					BOZIES2							15:26			6:49	10:46			11:29					
21					APĂTIU							15:36			6:39	10:56			11:19					
22					CHIOCHIS 1							15:40			6:35	11:00			11:15					
23					CHIOCHIS							15:45	15:45	6:30	6:30	11:05	11:05	11:10	11:10					

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	24:00	03:00	22:00
3	CRAINIMAT	12	10	22:00	06:00	22:00	06:00
4	SIEU-MAGHERUS 1	15	3	06:00	02:00	06:00	02:00
5	SIEU-MAGHERUS 2	16	1	02:00	02:00	02:00	02:00
6	CHINTELNIC	17	1	02:00	04:00	02:00	04:00
7	PODIREI	19	2	04:00	08:00	04:00	08:00
8	SIEU-SFINTU	23	4	08:00	10:00	08:00	10:00
9	SINTEREAG	28	5	10:00	18:00	10:00	18:00
10	BECLEAN	37	9	18:00	08:00	18:00	08:00
11	RUSU DE JOS	41	4	08:00	05:00	08:00	06:00
12	RUSU DE SUS	44	3	06:00	07:00	06:00	08:00
13	NUSENI 2	48	4	08:00	02:00	08:00	02:00
14	NUSENI 1	49	1	02:00	02:00	02:00	02:00
15	NUSENI Intersecție	50	1	02:00	04:00	02:00	04:00
16	BEUDIU	52	2	04:00	04:00	04:00	04:00
17	BOZIES 1	54	2	04:00	07:00	04:00	07:00
18	BOZIES2	58	4	07:00	10:00	07:00	10:00
19	APĂTIU	63	5	10:00	04:00	10:00	04:00
20	CHIOCHIS 1	65	2	04:00	05:00	04:00	05:00
21	CHIOCHIS	68	3	05:00	0	05:00	0
				02:15:00	02:15:00	02:15:00	02:15:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										Plecare	Sosire	Plecare	Sosire			
tur	retur															
13	14	15	16													
2	P2.05	48	Beclean	Chiochiș		Jimbor	47	1	A	1	0	15:30	16:30	05:30	06:30	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							15:30			6:30	
4					RUSU DE JOS							15:38			6:22	
5					RUSU DE SUS							15:42			6:17	
6					NUSENI 2							15:46			6:13	
7					NUSENI 1							15:49			6:11	
8					NUSENI Intersecție							15:52			6:08	
9					BEUDIU							15:56			6:04	
10					BOZIES 1							16:01			5:59	
11					BOZIES 2							16:02			5:58	
12					APATIU							16:07			5:53	
13					CHIOCHIS 1							16:13			5:47	
14					CHIOCHIS 2							16:14			5:46	
15					MANIC							16:22			5:38	
16					JIMBOR							16:30	16:30	5:30	5:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	08:00
2	RUSU DE JOS	7	7	08:00	05:00
3	RUSU DE SUS	11	4	04:00	04:00
4	NUSENI 2	14	3	04:00	02:00
5	NUSENI 1	15	1	03:00	03:00
6	NUSENI Intersecție	17	2	03:00	04:00
7	BEUDIU	20	3	04:00	05:00
8	BOZIES 1	24	4	05:00	01:00
9	BOZIES2	25	1	01:00	05:00
10	APATIU	29	4	05:00	06:00
11	CHIOCHIS 1	34	5	06:00	01:00
12	CHIOCHIS 2	35	1	01:00	08:00
13	MANIC	40	5	08:00	08:00
14	JIMBOR	47	7	08:00	0
				01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				C1		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										titulare	rezerve	tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P2.06	49	Beclean	Vița		Sinicoara	30	1	A	1	0	14:15	15:00	06:45	07:30	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							14:15			7:30	
4					RUSU DE JOS							14:19			7:26	
5					RUSU DE SUS							14:22			7:23	
6					NUSENI 2							14:25			7:20	
7					NUSENI 1							14:27			7:18	
8					NUSENI Intersecție							14:29			7:16	
9					BEUDIU							14:38			7:07	
10					VITA							14:46			7:00	
11					TENTEA							14:55			6:51	
12					SANNICOARA							15:00	15:00	6:45	6:45	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	04:00
2	RUSU DE JOS	2	2	04:00	03:00
3	RUSU DE SUS	5	3	03:00	03:00
4	NUSENI 2	7	2	03:00	02:00
5	NUSENI 1	8	1	02:00	02:00
6	NUSENI Intersecție	9	1	02:00	09:00
7	BEUDIU	15	6	09:00	07:00
8	VITA	20	5	08:00	09:00
9	TENTEA	26	6	09:00	06:00
12	SANNICOARA	30	4	05:00	0
				00:45:00	00:45:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				C1				C2						
										Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5						
										tur		retur		tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	P2.07	52	Beclean			Agrișu de Jos	9	2	M	1	0	07:00	07:20	07:30	07:50	14:20	14:40	14:50	15:10	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							7:00			7:50	14:20			15:10	
4					AGRISU DE JOS							7:20	7:20	7:30	7:30	14:40	14:40	14:50	14:50	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	20:00	0	20:00
2	AGRISU DE JOS	9	9	20:00	0	7:30	0
				00:20:00	00:20:00	07:30:00	00:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P3.01	57	Bistrița	Herina		Fântinele	41	1	M	1	0	16:00	17:10	05:00	06:10	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69							16:00			6:10	
4					BISTRIȚA SUD							16:03			6:07	
5					SARATEL							16:20			5:50	
6					HERINA							16:28			5:42	
7					LECHINTA 1							16:31			5:35	
8					LECHINTA 2							16:36			5:34	
9					LECHINTA 3							16:43			5:27	
10					CORVINESTI 1							16:51			5:19	
11					MATEI							16:59			5:11	
12					MORUT							17:05			5:05	
13					FÎNTÎNELE							17:10	17:10	5:00	5:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	17:00
3	SARATEL	12	10	17:00	08:00
4	HERINA	17	5	08:00	07:00
5	LECHINTA 1	19	2	03:00	01:00
6	LECHINTA 2	22	3	05:00	07:00
7	LECHINTA 3	26	4	07:00	08:00
8	CORVINESTI 1	31	5	08:00	08:00
9	MATEI	35	4	08:00	06:00
10	MORUT	38	3	06:00	05:00
11	FÎNTÎNELE	41	3	05:00	0
				01:10:00	01:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație																								Observatii																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	titulare	rezerve	C1				C2				C3				C4				C5				C6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 6		Zilele săptămânii: 6		Zilele săptămânii: 7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare		Sosire																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	14

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1				C2					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5					
												tur		retur		tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2	P3.03	59	Bistrița	Arcalia, Șirioara, Budești		Țăgșor	75	2	A	1	0	12:45	14:50	05:50	07:55	18:30	20:35	14:20	16:25		
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69							12:45			7:55	18:30			16:25		
4					BISTRITA SUD							12:48			7:52	18:33			16:22		
5					SARATEL							13:06			7:34	18:51			16:04		
6					ARCALIA							13:17			7:23	19:02			15:53		
7					CHIRALES 2							13:22			7:18	19:07			15:48		
8					ȘIRIOARA							13:24			7:16	19:09			15:46		
9					CHIRALES 1							13:31			7:09	19:16			15:39		
10					SINIACOB							13:33			7:07	19:18			15:37		
11					TIGAU HALTA							13:36			7:04	19:21			15:34		
12					LECHINTA 2							13:40			7:00	19:25			15:30		
13					LECINTA 3							13:42			6:58	19:27			15:28		
14					VERMES							13:45			6:55	19:30			15:25		
15					SINGEORZU NOU							13:49			6:51	19:34			15:21		
16					BRATENI							13:56			6:44	19:41			15:14		
17					SALCUTA							14:02			6:38	19:47			15:08		
18					SINMIHAIU DE CAMPIE							14:10			6:30	19:55			15:00		
19					ZORENI CENTRU							14:21			6:19	20:06			14:49		
20					ZORENI DEAL							14:27			6:13	20:12			14:43		
21					BUDESTI							14:35			6:05	20:20			14:35		
22					BUDESTI FANATE							14:40			6:00	20:25			14:30		
23					TAGU							14:44			5:56	20:29			14:26		
24					TAGSOR							14:50	14:50	5:50	5:50	20:35	20:35	14:20	14:20		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța intre stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69	0		0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2		03:00	18:00	03:00	18:00
3	SARATEL	12		18:00	11:00	18:00	11:00
4	ARCALIA	18		11:00	05:00	11:00	05:00
5	CHIRALES 2	21		05:00	02:00	05:00	02:00
6	ȘIRIOARA	23		02:00	07:00	02:00	07:00
7	CHIRALES 1	23		07:00	02:00	07:00	02:00
8	SINIACOB	24		02:00	03:00	02:00	03:00
9	TIGAU HALTA	26		03:00	04:00	03:00	04:00
10	LECHINTA 2	29		04:00	02:00	04:00	02:00
11	LECINTA 3	30		02:00	03:00	02:00	03:00
12	VERMES	32		03:00	04:00	03:00	04:00
13	SINGEORZU NOU	34		04:00	07:00	04:00	07:00
14	BRATENI	38		07:00	06:00	07:00	06:00
15	SALCUTA	41		06:00	08:00	06:00	08:00
16	SINMIHAIU DE CAMPIE	45		08:00	11:00	08:00	11:00
17	ZORENI CENTRU	52		11:00	06:00	11:00	06:00
18	ZORENI DEAL	55		06:00	08:00	06:00	08:00
19	BUDESTI	60		08:00	05:00	08:00	05:00
20	BUDESTI FANATE	63		05:00	04:00	05:00	04:00
21	TAGU	75		04:00	06:00	04:00	06:00
22	TAGSOR	75		06:00	0	06:00	0
			0	02:05:00	02:05:00	02:05:00	02:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate						titulare	rezerve	C1				C2				
														Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
														tur		retur		tur		retur		
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
2	P3.04	61	Bistrița	Arcalia		Vermeș	33	2	M	1	0			05:40	06:40	11:30	12:30	12:30	13:30			
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69										6:40	11:30			13:30			
4					BISTRITA SUD										6:37	11:33			13:27			
5					SARATEL										6:17	11:53			13:07			
6					ARCALIA										6:06	12:04			12:56			
7					CHIRALES 1										6:01	12:09			12:51			
8					CHIRALES 2										5:57	12:13			12:47			
9					SINIACOB										5:55	12:15			12:45			
10					TIGAU HALTA										5:52	12:18			12:42			
11					LECHINTA 2										5:47	12:23			12:37			
12					LECHINTA 3										5:45	12:25			12:35			
13					VERMES									5:40	5:40	12:30	12:30	12:30	12:30			

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)				
				C1		C2		
				Tur	Retur	Tur	Retur	
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	
2	BISTRITA SUD	2	2		20:00	03:00	20:00	
3	SARATEL	12	10		11:00	20:00	11:00	
4	ARCALIA	18	6		05:00	11:00	05:00	
5	CHIRALES 1	21	3		04:00	05:00	04:00	
6	CHIRALES 2	23	2		02:00	04:00	02:00	
7	SINIACOB	24	1		03:00	02:00	03:00	
8	TIGAU HALTA	26	2		05:00	03:00	05:00	
9	LECHINTA 2	29	3		02:00	05:00	02:00	
10	LECHINTA 3	30	1		05:00	02:00	05:00	
11	VERMES	33	3		0	05:00	0	
					00:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				C1				C2						
										Zilele săptămânii: 1,2,3,4				Zilele săptămânii: 5						
										tur		retur		tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	P3.05	63	Bistrița	Herina (Delureni)		Silivașu de Cîmpie	85	2	A	1	0	14:30	16:40	05:30	07:40	15:30	17:40	05:30	07:40	
3					BISTRITA AUTOGARA / BISTRITA, Str RODNEI B11, St 69							14:30			7:40	15:30			7:40	
4					BISTRITA SUD							14:33			7:37	15:33			7:37	
5					SARATEL							14:38			7:32	15:38			7:32	
6					HERINA							14:40			7:30	15:40			7:30	
7					GALAȚII BISTRIȚEI 1							14:42			7:27	15:42			7:27	
8					GALAȚII BISTRIȚEI 2							14:43			7:26	15:43			7:26	
9					DIPSA							14:46			7:23	15:46			7:23	
10					VIIILE TECII							14:51			7:19	15:51			7:19	
11					TEACA							14:55			7:15	15:55			7:15	
12					OCNITA							14:59			6:59	15:59			6:59	
13					MI LAS POCEA							15:13			6:53	16:13			6:53	
14					MI LAS 1							15:23			6:43	16:23			6:43	
15					MI LAS							15:31			6:35	16:31			6:35	
16					COȘERIU RAM							15:40			6:28	16:40			6:28	
17					DELURENI							15:50			6:18	16:50			6:18	
18					SOPTERIU							16:02			6:06	17:02			6:06	
19					SILIVASU DE CIMPIE 1							16:28			5:40	17:28			5:40	
20					SILIVASU DE CIMPIE 2							16:34			5:34	17:34			5:34	
21					SILIVASU DE CIMPIE							16:40	16:40	5:30	5:30	17:40	17:40	5:30	5:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARA / BISTRITA, Str RODNEI B11, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	05:00	03:00	05:00
3	SARATEL	12	10	05:00	02:00	05:00	02:00
4	HERINA	17	5	02:00	03:00	02:00	03:00
5	GALAȚII BISTRIȚEI 1	20	3	02:00	01:00	02:00	01:00
6	GALAȚII BISTRIȚEI 2	21	1	01:00	03:00	01:00	03:00
7	DIPSA	25	4	03:00	04:00	03:00	04:00
8	VIIILE TECII	28	3	05:00	04:00	05:00	04:00
9	TEACA	32	4	04:00	16:00	04:00	16:00
10	OCNITA	40	8	04:00	06:00	04:00	06:00
11	MI LAS POCEA	43	3	14:00	10:00	14:00	10:00
12	MI LAS 1	48	5	10:00	08:00	10:00	08:00
13	MI LAS	52	4	08:00	07:00	08:00	07:00
14	COȘERIU RAM	55	3	09:00	10:00	09:00	10:00
15	DELURENI	60	5	10:00	12:00	10:00	12:00
16	SOPTERIU	66	6	12:00	26:00	12:00	26:00
17	SILIVASU DE CIMPIE 1	79	13	26:00	06:00	26:00	06:00
18	SILIVASU DE CIMPIE 2	83	4	06:00	04:00	06:00	04:00
19	SILIVASU DE CIMPIE	85	2	06:00	0	06:00	0
				02:10:00	02:10:00	02:10:00	02:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație										Observatii						
										titulare	rezerve	C1				C2				C3								
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5								Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 7				
												tur				retur				tur			retur		tur		retur	
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25				
2	P3.06	64	Bistrița	Herina		Milaș	62	3	M	1	0	12:30	14:25	05:45	07:40	16:30	18:25	14:00	15:55			15:30	17:25					
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69							12:30			7:40	16:30			15:55				17:25					
4					BISTRITA SUD							12:33			7:37	16:33			15:52				17:22					
5					SARATEL							12:54			7:16	16:54			15:31				17:01					
6					HERINA							13:04			7:06	17:04			15:21				16:51					
7					GALATI BISTRITEI 1							13:10			7:00	17:10			15:15				16:45					
8					GALATI BISTRITEI 2							13:12			6:58	17:12			15:13				16:43					
9					DIPSA							13:20			6:50	17:20			15:05				16:35					
10					VIILE TECII							13:26			6:44	17:26			14:59				16:29					
11					TEACA							13:34			6:36	17:34			14:51				16:21					
12					OCNITA							13:50			6:20	17:50			14:35				16:05					
13					OROSFAIA							13:57			6:13	17:57			14:28				15:58					
14					COMLOD Castel							14:00			6:10	18:00			14:25				15:55					
15					MILAS POCEA							14:08			6:02	18:08			14:17				15:47					
16					MILAS 1							14:18			5:52	18:18			14:07				15:37					
17					MILAS 2							14:25	14:25	5:45	5:45	18:25	18:25	14:00	14:00			15:30	15:30					

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00		21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	10:00	21:00	10:00		10:00
4	HERINA	17	5	10:00	06:00	10:00	06:00		06:00
5	GALATI BISTRITEI 1	20	3	06:00	02:00	06:00	02:00		02:00
6	GALATI BISTRITEI 2	21	1	02:00	08:00	02:00	08:00		08:00
7	DIPSA	25	4	08:00	06:00	08:00	06:00		06:00
8	VIILE TECII	28	3	06:00	08:00	06:00	08:00		08:00
9	TEACA	32	4	08:00	16:00	08:00	16:00		16:00
10	OCNITA	40	8	16:00	07:00	16:00	07:00		07:00
11	OROSFAIA	45	5	07:00	03:00	07:00	03:00		03:00
12	COMLOD Castel	47	2	03:00	08:00	03:00	08:00		08:00
13	MILAS POCEA	53	6	08:00	10:00	08:00	10:00		10:00
14	MILAS 1	58	5	10:00	07:00	10:00	07:00		07:00
15	MILAS 2	62	4	07:00	0	07:00	0		0
				01:55:00	01:55:00	01:55:00	01:55:00	00:00:00	01:55:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur		tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	P3.07	65	Bistrița	Teaca		Ocnița	40	2	A	1	0	13:30	14:25	06:00	06:55	17:30	18:25	15:00	15:55	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69							13:30			6:55	17:30			15:55	
4					BISTRIȚA SUD							13:33			6:52	17:33			15:52	
5					SARATEL							13:46			6:42	17:46			15:42	
6					HERINA							13:53			6:32	17:53			15:32	
7					GALAȚII BISTRIȚEI 1							13:57			6:28	17:57			15:28	
8					GALAȚII BISTRIȚEI 2							13:59			6:26	17:59			15:26	
9					DIPSA							14:04			6:21	18:04			15:21	
10					VIILE TECII							14:08			6:17	18:08			15:17	
11					TEACA							14:16			6:09	18:16			15:09	
12					OCNITA							14:25	14:25	6:00	6:00	18:25	18:25	15:00	15:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BI1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	10:00	03:00	10:00
3	SARATEL	12	10	13:00	10:00	13:00	10:00
4	HERINA	17	5	07:00	04:00	07:00	04:00
5	GALAȚII BISTRIȚEI 1	20	3	04:00	02:00	04:00	02:00
6	GALAȚII BISTRIȚEI 2	21	1	02:00	05:00	02:00	05:00
7	DIPSA	25	4	05:00	04:00	05:00	04:00
8	VIILE TECII	28	3	04:00	08:00	04:00	08:00
9	TEACA	32	4	08:00	09:00	08:00	09:00
10	OCNITA	40	8	09:00	0	09:00	0
				00:55:00	00:55:00	00:55:00	00:55:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		tur		retur		
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2	P3.08	66	Bistrița	Teaca		Archiud	40	2	A	1	0	07:05	8:05	08:10	09:10	13:00	14:00	14:05	15:05	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							7:05			9:10	13:00			15:05	
4					BISTRIȚA SUD							7:08			9:07	13:03			15:02	
5					SARATEL							7:23			8:52	13:18			14:47	
6					HERINA							7:30			8:45	13:25			14:40	
7					GALAȚII BISTRIȚEI 1							7:34			8:41	13:29			14:35	
8					GALAȚII BISTRIȚEI 2							7:36			8:40	13:31			14:34	
9					DIPSA							7:42			8:34	13:37			14:30	
10					VIIILE TECII							7:48			8:28	13:43			14:24	
11					TEACA							7:54			8:24	13:49			14:18	
12					ARCHIUD							8:05	8:05	8:10	8:10	14:00	14:00	14:05	14:05	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	15:00	03:00	15:00
3	SARATEL	12	10	15:00	07:00	15:00	07:00
4	HERINA	17	5	07:00	04:00	07:00	05:00
5	GALAȚII BISTRIȚEI 1	20	3	04:00	01:00	04:00	01:00
6	GALAȚII BISTRIȚEI 2	21	1	02:00	06:00	02:00	04:00
7	DIPSA	25	4	06:00	06:00	06:00	06:00
8	VIIILE TECII	28	3	06:00	04:00	06:00	06:00
9	TEACA	32	4	06:00	14:00	06:00	13:00
10	ARCHIUD	40	8	11:00	0	11:00	0
				01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5						
										Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10											11
2	P3.09	67	Bistrița	Teaca		Pinticu	40	2	A	1	0	16:00	17:20	05:00	06:20	19:30	20:50	17:30	18:50	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							16:00			6:20	19:30			18:50	
4					BISTRIȚA SUD							16:03			6:17	19:33			18:47	
5					SARATEL							16:24			5:56	19:54			18:26	
6					HERINA							16:34			5:48	20:04			18:16	
7					GALAȚII BISTRIȚEI 1							16:40			5:42	20:10			18:12	
8					GALAȚII BISTRIȚEI 2							16:42			5:40	20:12			18:10	
9					DIPSA							16:50			5:32	20:20			18:02	
10					VIIILE TECI!							16:56			5:26	20:26			17:56	
11					TEACA							17:04			5:16	20:34			17:46	
12					PINTICU							17:20	17:20	5:00	5:00	20:50	20:50	17:30	17:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	08:00	21:00	10:00
4	HERINA	17	5	10:00	06:00	10:00	04:00
5	GALAȚII BISTRIȚEI 1	20	3	06:00	02:00	06:00	02:00
6	GALAȚII BISTRIȚEI 2	21	1	02:00	08:00	02:00	08:00
7	DIPSA	25	4	08:00	06:00	08:00	06:00
8	VIIILE TECI!	28	3	06:00	10:00	06:00	10:00
9	TEACA	32	4	08:00	16:00	08:00	16:00
10	PINTICU	40	8	16:00	0	16:00	0
				01:20:00	01:20:00	01:20:00	01:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
										titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
		Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P3.11	79	Bistrița			Urmeniș	65	1	M	1	0	15:00	17:10	06:30	08:40	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA, Str RODNEI B1, St 69							15:00			8:40	
4					BISTRITA SUD							15:03			8:37	
5					SARATEL							15:24			8:16	
6					HERINA							15:34			8:06	
7					GALATII BISTRITEI 1							15:40			8:00	
8					GALATII BISTRITEI 1							15:42			7:58	
9					DIPSA							15:50			7:50	
10					VIILE TECII							15:56			7:44	
11					TEACA							16:04			7:36	
12					OCNITA							16:16			7:24	
13					MILAS POCEA							16:22			7:18	
14					MILAS 1							16:32			7:08	
15					MILAS 2							16:36			7:04	
16					CRAIESTI RAMIFICATIE							16:40			7:00	
17					FINATE							16:50			6:50	
18					CRAIESTI RAMIFICATIE							17:02			6:38	
19					URMENIS							17:10	17:10	6:30	6:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA, Str RODNEI B1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	10:00
4	HERINA	17	5	10:00	06:00
5	GALATII BISTRITEI 1	20	3	06:00	02:00
6	GALATII BISTRITEI 1	21	1	02:00	08:00
7	DIPSA	25	4	08:00	06:00
8	VIILE TECII	28	3	06:00	08:00
9	TEACA	32	4	08:00	12:00
10	OCNITA	40	8	12:00	06:00
11	MILAS POCEA	43	3	06:00	10:00
12	MILAS 1	48	5	10:00	04:00
13	MILAS 2	50	2	04:00	04:00
14	CRAIESTI RAMIFICATIE	52	2	04:00	10:00
15	FINATE	55	3	10:00	12:00
16	CRAIESTI RAMIFICATIE	61	6	12:00	08:00
17	URMENIS	65	4	08:00	0

02:10:00 02:10:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1				C2					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5					
												tur		retur		tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2	P3.12	81	Bistrița	Herina		Moruș	44	3	M	1	0	06:45	7:35	07:40	09:05	13:30	14:55	16:30	17:55		
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69							6:45			9:05	13:30			17:55		
4					BISTRIȚA SUD							6:48			9:02	13:33			17:52		
5					SARATEL							6:59			8:41	13:54			17:31		
6					HERINA							7:05			8:31	14:04			17:21		
7					LECHINTA 1							7:15			8:15	14:18			17:05		
8					LECHINTA 2							7:16			8:14	14:20			17:03		
9					LECHINTA 3							7:17			8:13	14:22			17:00		
10					CORVINESTI 1							7:23			8:03	14:32			16:53		
11					MATEI							7:27			7:53	14:42			16:43		
12					MORUT							7:35	7:35	7:40	7:40	14:55	14:55	16:30	16:30		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	11:00	10:00	21:00	10:00
4	HERINA	17	5	06:00	16:00	10:00	16:00
5	LECHINTA 1	25	8	10:00	01:00	14:00	02:00
6	LECHINTA 2	26	1	01:00	01:00	02:00	03:00
7	LECHINTA 3	27	1	01:00	10:00	02:00	07:00
8	CORVINESTI 1	32	5	06:00	10:00	10:00	10:00
9	MATEI	35	3	04:00	13:00	10:00	13:00
10	MORUT	44	9	08:00	0	13:00	0
				00:50:00	01:25:00	01:25:00	01:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii				
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2								
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5									Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5			
												tur				retur					tur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
2	P3.15	90	Bistrița	Țigău		Siniacob	29	2	M	1	0	15:00	15:50	06:35	07:25	14:20***	15:00***	15:55	16:35					
3					BISTRIȚA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI B11, St 69							15:00			7:25	14:20			16:35					
4					BISTRITA SUD							15:03			7:22	14:22			16:33					
5					SARATEL							15:20			7:05	14:38			16:16					
6					ARCALIA							15:28			6:57	14:44			16:10					
7					CHIRALES 2							15:33			6:52	14:49			16:05					
8					TIGAU							15:40			6:45	14:56			16:00					
9					SANIACOB							15:50	15:50	6:35	6:35	15:00	15:00	15:55	15:55					

*** circulă septembrie-iunie (an scolar)

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI B11, St 69	0	0	0	03:00	0	02:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	17:00	02:00	17:00
3	SARATEL	12	10	17:00	08:00	16:00	06:00
4	ARCALIA	18	6	08:00	05:00	06:00	05:00
5	CHIRALES 2	21	3	05:00	07:00	05:00	05:00
6	TIGAU	25	4	07:00	10:00	07:00	05:00
7	SANIACOB	29	4	10:00	0	04:00	0
				00:50:00	00:50:00	00:40:00	00:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii								
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1						C2						C3									
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5			Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5			Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5			tur		retur			tur		retur		tur		retur	
												Plecare	Sosire	retur	Plecare	Sosire	retur	Plecare	Sosire	retur	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25									
2	P3.16	97	Bistrița	Chiraleș		Lechința	30	3	M	1	0	08:30	9:30	06:55	07:55			13:30	14:30	19:15	20:15	17:40	18:40										
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69							8:30			7:55			14:30	19:15				18:40										
4					BISTRITA SUD							8:33			7:52			14:27	19:18				18:37										
5					SARATEL							8:54			7:31			14:06	19:39				18:16										
6					ARCALIA							9:06			7:19			13:54	19:51				18:04										
7					CHIRALES 1							9:12			7:13			13:48	19:57				17:58										
8					CHIRALES 2							9:16			7:09			13:44	20:01				17:54										
9					SINIACOB							9:18			7:07			13:42	20:03				17:52										
10					TIGAU HALTA							9:22			7:03			13:38	20:07				17:48										
11					LECHINTA 1							9:28			6:57			13:32	20:13				17:42										
12					LECHINTA 2							9:30	9:30	6:55	6:55			13:30	13:30	20:15	20:15	17:40	17:40										

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI Bl1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	21:00	00:00	21:00	03:00	21:00
3	SARATEL	12	10	21:00	12:00	00:00	12:00	21:00	12:00
4	ARCALIA	18	6	12:00	06:00	00:00	06:00	12:00	06:00
5	CHIRALES 1	21	3	06:00	04:00	00:00	04:00	06:00	04:00
6	CHIRALES 2	23	2	04:00	02:00	00:00	02:00	04:00	02:00
7	SINIACOB	24	1	02:00	04:00	00:00	04:00	02:00	04:00
8	TIGAU HALTA	26	2	04:00	06:00	00:00	06:00	04:00	06:00
9	LECHINTA 1	29	3	06:00	02:00	00:00	02:00	06:00	02:00
10	LECHINTA 2	30	1	02:00	0	00:00	0	02:00	0
				01:00:00	01:00:00	00:00:00	01:00:00	01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2	P4.02	71	Bistrița	Șieu		Ardan	36	1	M	1	0	15:30	16:45	06:30	07:45	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69							15:30			7:45	
4					BISTRIȚA SUD							15:33			7:42	
5					DOMNEȘTI							16:04			7:11	
6					MĂGURELE							16:12			7:03	
7					BARLA							16:30			6:45	
8					SIEU							16:40			6:35	
9					ARDAN							16:45	16:45	6:30	6:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	31:00
3	DOMNEȘTI	17	15	31:00	08:00
4	MĂGURELE	21	4	08:00	18:00
5	BARLA	27	6	18:00	10:00
6	SIEU	30	3	10:00	05:00
7	ARDAN	36	6	05:00	0
				01:15:00	01:15:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1				C2					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5					
												tur		retur		tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2	P4.03	72	Bistrița	Șieuț		Sebiș	42	2	M	1	0	10:30	11:55	06:15	07:40	16:30	17:55	13:00	14:25		
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69							10:30			7:40	16:30			14:25		
4					BISTRITA SUD							10:33			7:37	16:33			14:22		
5					DOMNEȘTI							11:00			7:23	17:00			13:46		
6					MĂGURELE K							11:15			6:55	17:15			13:38		
7					BIRLA							11:27			6:43	17:27			13:26		
8					SIEU							11:33			6:37	17:33			13:22		
9					SIEUT							11:41			6:29	17:41			13:14		
10					RUSTIOR							11:47			6:23	17:47			13:08		
11					SEBIS							11:55	11:55	6:15	6:15	17:55	17:55	13:00	13:00		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța intre stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	03:00	14:00	03:00	36:00
3	DOMNEȘTI	18	16	27:00	28:00	27:00	08:00
4	MĂGURELE K	22	4	15:00	12:00	15:00	12:00
5	BIRLA	28	6	12:00	06:00	12:00	04:00
6	SIEU	31	3	06:00	08:00	06:00	08:00
7	SIEUT	35	4	08:00	06:00	08:00	06:00
8	RUSTIOR	38	3	06:00	08:00	06:00	08:00
9	SEBIS	42	4	08:00	0	08:00	0
				01:25:00	01:25:00	01:25:00	01:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P4.04	85	Bistrița	Șieuț		Lunca	43	1	M	1	0	15:00	16:35	07:15	08:50	
3					BISTRIȚA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69							15:00			8:50	
4					BISTRITA SUD							15:03			8:47	
5					DOMNESTI							15:34			8:16	
6					MAGURELE							15:40			8:10	
7					MARISELU							15:42			8:08	
8					BIRLA							15:54			7:56	
9					SIEU							16:00			7:50	
10					SIEUT							16:12			7:38	
11					LUNCA							16:35	16:35	7:15	7:15	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARA / BISTRITA Str RODNEI B1, St 69	0	0	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	0:03	31:00
3	DOMNESTI	17	15	0:31	06:00
4	MAGURELE	20	3	0:06	02:00
5	MARISELU	21	1	0:02	12:00
6	BIRLA	27	6	0:12	06:00
7	SIEU	30	3	0:06	12:00
8	SIEUT	35	5	0:12	23:00
9	LUNCA	43	8	0:23	0
				01:35:00	01:35:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
										titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
Plecare		Sosire		Plecare		Sosire										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P5.01	1*	Bistrița			Piatra Fintinele	46	1	M	1	0	08:00	09:30	09:35	11:00	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69		0					08:00			11:00	
4					BISTRITA NORD		3					08:05			10:55	
5					LIVEZILE 1		9					08:16			10:44	
6					LIVEZILE 2		10					08:18			10:42	
7					LIVEZILE 3		11					08:20			10:40	
8					LIVEZILE 4		11.5					08:21			10:39	
9					RUSU BIRGAULUI		13					08:30			10:30	
10					JOSENI BIRGAULUI 1		15					08:34			10:26	
11					JOSENI BIRGAULUI 2		17					08:36			10:24	
12					MIJLOCENII BIRGAULUI		19					08:38			10:22	
13					SUSENII BIRGAULUI 1		20					08:40			10:20	
14					SUSENII BIRGAULUI 2		21					08:42			10:18	
15					PRUNDU BIRGAULUI 1		22					08:44			10:16	
16					PRUNDU BIRGAULUI 2		22.6					08:45			10:15	
17					PRUNDU BIRGAULUI 3		23.4					08:47			10:13	
18					TIHA BIRGAULUI 2		24					08:48			10:11	
19					TIHA BIRGAULUI 3		25					08:50			10:10	
20					TUREAC 1		27					08:54			10:06	
21					TUREAC 2		28					08:58			10:04	
22					TUREAC3		30					09:00			10:00	
23					MUREȘENII BIRGAULUI POSTA		31					09:02			09:58	
24					MUREȘENII BIRGAULUI		32					09:04			09:56	
25					VALEA STRAJII		36					09:12			09:50	
26					PIATRA FINTINELE		46					09:30	09:30	09:35	09:35	

* circulă mai-septembrie

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	C1	
				Tur	Retur
				C1	
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00
2	BISTRITA NORD	3	3	05:00	11:00
3	LIVEZILE 1	9	6	16:00	02:00
4	LIVEZILE 2	10	1	02:00	02:00
5	LIVEZILE 3	11	1	02:00	01:00
6	LIVEZILE 4	11.5	0.5	01:00	09:00
7	RUSU BIRGAULUI	13	1.5	09:00	04:00
8	JOSENI BIRGAULUI 1	15	2	04:00	02:00
9	JOSENI BIRGAULUI 2	17	2	02:00	02:00
10	MIJLOCENII BIRGAULUI	19	2	02:00	02:00
11	SUSENII BIRGAULUI 1	20	1	02:00	02:00
12	SUSENII BIRGAULUI 2	21	1	02:00	02:00
13	PRUNDU BIRGAULUI 1	22	1	02:00	01:00
14	PRUNDU BIRGAULUI 2	22.6	0.6	01:00	02:00
15	PRUNDU BIRGAULUI 3	23.4	0.8	02:00	02:00
16	TIHA BIRGAULUI 2	24	0.6	01:00	01:00
17	TIHA BIRGAULUI 3	25	1	02:00	04:00
18	TUREAC 1	27	2	04:00	02:00
19	TUREAC 2	28	1	04:00	04:00
20	TUREAC3	30	2	02:00	02:00
21	MUREȘENII BIRGAULUI POSTA	31	1	02:00	02:00
22	MUREȘENII BIRGAULUI	32	1	02:00	06:00
23	VALEA STRAJII	36	4	08:00	15:00
24	PIATRA FINTINELE	46	10	18:00	0
				35:00	25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A Autogară/ Localitate	B Localitate intermediară	C Stații	D Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	Tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație																Observatii																
										titulare	rezerve	C1				C2**				C3**				C4**					C5***															
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5								Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5									Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5								Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5							
												tur				retur				tur				retur					tur				retur											
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33												
2	P5.03	3	Bistrița	Bistrița Bărgăului		Colibita	37	5	C1 - A, C2 - M, C3 - C5 - A	C1 - 1, C2 - 1, C3 - 1	C1 - 0, C2 - 0, C3 - 0	7:40	9:00	9:05	10:25	11:45	12:45	9:50	10:50	16:30	17:50	14:00	15:20	19:30	20:30	17:50	18:50	9:00	10:17	17:00	18:17													
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BL. 1, St 69							7:40			10:25	11:45			10:50	16:30			15:20	19:30			18:50	9:00			18:17													
4					BISTRITA NORD							7:45			10:20	11:50			10:45	16:48			15:10	19:35			18:45	9:05			18:12													
5					LIVEZILE 1							7:56			10:09	12:01			10:34	16:50			15:08	19:46			18:34	9:16			18:04													
6					LIVEZILE 2							7:58			10:07	12:03			10:32	16:52			15:06	19:48			18:32	9:18			18:02													
7					LIVEZILE 3							8:00			10:05	12:05			10:30	16:54			15:04	19:50			18:30	9:20			17:59													
8					LIVEZILE 4							8:01			10:04	12:06			10:29	17:03			14:57	19:51			18:29	9:21			17:56													
9					RUSU BIRGAULUI							8:10			9:55	12:15			10:20	17:07			14:53	20:00			18:20	9:30			17:47													
10					JOSENI BIRGAULUI 1							8:14			9:51	12:19			10:16	17:10			14:49	20:04			18:16	9:34			17:43													
11					JOSENI BIRGAULUI 2							8:16			9:49	12:21			10:14	17:12			14:47	20:06			18:14	9:36			17:42													
12					MULOCENII BIRGAUL							8:17			9:48	12:22			10:13	17:15			14:44	20:07			18:13	9:37			17:40													
13					SUSENII BIRGAULUI 1							8:20			9:45	12:25			10:10	17:18			14:40	20:10			18:10	9:40			17:37													
14					SUSENII BIRGAULUI 2							8:22			9:43	12:27			10:08	17:20			14:37	20:12			18:08	9:42			17:35													
15					FRUNDU BIRGAULUI 1							8:24			9:41	12:29			10:06	17:23			14:34	20:14			18:06	9:44			17:33													
16					FRUNDU BIRGAULUI 2							8:25			9:40	12:30			10:05	17:27			14:30	20:15			18:05	9:45			17:32													
17					BISTRITA BIRGAULUI 1							8:28			9:37	12:33			10:02	17:29			14:27	20:18			18:02	9:48			17:29													
18					BISTRITA BIRGAULUI 2							8:30			9:35	12:35			10:00	17:35			14:21	20:20			18:00	9:50			17:27													
19					BISTRITA BIRGAULUI 3							8:33			9:32	12:38			9:57	17:39			14:16	20:23			17:57	9:53			17:24													
20					BISTRITA BIRGAULUI 4							8:35			9:30	12:40			9:55	17:45			14:10	20:25			17:55	9:55			17:22													
21					BISTRITA BIRGAULUI 5							8:38			9:27	12:43			9:52	17:48			14:07	20:28			17:52	9:58			17:19													
22					BISTRITA BIRGAULUI 6							8:40			9:25	12:45	12:45	9:50	9:50	17:50	17:50	14:00	14:00	20:30	20:30	17:50	17:50	10:00			17:17													
23					COLIBITA statia 1							8:50			9:15																10:10													
24					COLIBITA statia 2							8:52			9:13																	10:12												
25					COLIBITA statia 3							8:54			9:11																	10:14												
26					COLIBITA statia 4							8:57			9:08																	10:17												
27					MITA							9:00	9:00	9:05																		17:00												

**Cursele se efectuează până în stația Bistrița-Bărgăului.

****Cursa se efectuează numai până în stația Colibita 4.

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)									
				C1		C2		C3		C4		C5	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00	0	05:00	0	10:00	0	05:00	0	05:00
2	BISTRITA NORD	3	3	05:00	11:00	05:00	11:00	18:00	02:00	05:00	11:00	05:00	08:00
3	LIVEZILE 1	9	6	11:00	02:00	11:00	02:00	02:00	02:00	11:00	02:00	11:00	02:00
4	LIVEZILE 2	10	1	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00	03:00
5	LIVEZILE 3	11	1	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	07:00	02:00	01:00	02:00	03:00
6	LIVEZILE 4	11.5	0.5	01:00	09:00	01:00	09:00	09:00	04:00	01:00	09:00	01:00	09:00
7	RUSU BIRGAULUI	15	3.5	09:00	04:00	09:00	04:00	04:00	04:00	09:00	04:00	09:00	04:00
8	JOSENI BIRGAULUI 1	17	2	04:00	02:00	04:00	02:00	03:00	02:00	04:00	02:00	04:00	01:00
9	JOSENI BIRGAULUI 2	18	1	02:00	01:00	02:00	01:00	02:00	03:00	02:00	01:00	02:00	02:00
10	MULOCENII BIRGAUL	19	1	01:00	03:00	01:00	03:00	03:00	04:00	01:00	03:00	01:00	03:00
11	SUSENII BIRGAULUI 1	20	1	03:00	03:00	03:00	02:00	03:00	03:00	03:00	02:00	03:00	02:00
12	SUSENII BIRGAULUI 2	21	1	02:00	02:00	02:00	02:00	03:00	02:00	02:00	02:00	02:00	02:00
13	FRUNDU BIRGAULUI 1	22	1	02:00	01:00	02:00	01:00	03:00	04:00	02:00	01:00	02:00	01:00
14	FRUNDU BIRGAULUI 2	22.6	0.6	01:00	03:00	01:00	03:00	04:00	03:00	01:00	03:00	01:00	03:00
15	BISTRITA BIRGAULUI 1	24	1.4	03:00	02:00	03:00	02:00	02:00	06:00	03:00	02:00	03:00	02:00
16	BISTRITA BIRGAULUI 2	25	1	02:00	03:00	02:00	03:00	06:00	05:00	02:00	03:00	02:00	03:00
17	BISTRITA BIRGAULUI 3	27	2	03:00	02:00	03:00	02:00	04:00	06:00	03:00	02:00	03:00	02:00
18	BISTRITA BIRGAULUI 4	28	1	02:00	03:00	02:00	03:00	06:00	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00
19	BISTRITA BIRGAULUI 5	30	2	03:00	02:00	03:00	02:00	03:00	07:00	03:00	02:00	03:00	02:00
20	BISTRITA BIRGAULUI 6	31	1	02:00	10:00	02:00	0	02:00	0	02:00	0	02:00	10:00
21	COLIBITA statia 1	34	3	10:00	02:00								10:00
22	COLIBITA statia 2	34.7	0.7	02:00	02:00								02:00
23	COLIBITA statia 3	35.6	0.9	02:00	03:00								02:00
24	COLIBITA statia 4	36.2	0.6	03:00	03:00								03:00
25	MITA	37	0.8	03:00	0								0
				01:20:00	01:20:00	01:00:00	01:00:00	01:20:00	01:20:00	01:00:00	01:00:00	01:17:00	01:17:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5					
												tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
2	P6.03	33	Bistrița	Năsăud		Săsarm	47	1	A	1	0	16:00	18:00	05:00	07:00		
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							16:00			7:00		
4					BISTRIȚA NORD							16:07			6:55		
5					DUMITRA 1							16:30			6:30		
6					DUMITRA 2							16:32			6:28		
7					CEPARI							16:35			6:21		
8					LIVIU REBREANU							16:41			6:19		
9					NASAUD AUTOGARA							16:50			6:10		
10					SALVA							17:00			6:00		
11					SALVA GARA							17:02			5:58		
12					MITITEI HALTA							17:04			5:56		
13					MITITEI BENZINARIE							17:06			5:54		
14					MOCOD							17:20			5:46		
15					PIATRA							17:30			5:36		
16					CHIUZA							17:40			5:30		
17					SASARM 1							17:44			5:20		
18					SASARM 2							17:50			5:10		
19					SASARM							18:00	18:00	5:00	5:00		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	07:00	25:00
3	DUMITRA 1	13	10	23:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	07:00
5	CEPARI	16	2	03:00	02:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	06:00	09:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	09:00	10:00
8	SALVA	29	5	10:00	02:00
9	SALVA GARA	30	1	02:00	02:00
10	MITITEI HALTA	31	1	02:00	02:00
11	MITITEI BENZINARIE	32	1	02:00	08:00
12	MOCOD	36	4	14:00	10:00
13	PIATRA	41	5	10:00	06:00
14	CHIUZA	44	3	10:00	10:00
15	SASARM 1	45	1	04:00	10:00
16	SASARM 2	46	1	06:00	10:00
17	SASARM	47	1	10:00	0

02:00:00 02:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur		tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	P6.05	31	Năsăud			Mocod	12	2	A	1	0	06:30	6:55	07:00	07:25	14:15	14:40	14:45	15:10	
3					NASAUD AUTOGARA							6:30			7:25	14:15				15:10
4					SALVA							6:40			7:15	14:25				15:00
5					SALVA GARA							6:42			7:13	14:27				14:58
6					MITITEI HALTA							6:45			7:09	14:31				14:54
7					MITITEI BENZINĂRIE							6:50			7:05	14:35				14:50
8					MOCOD							6:55	6:55	7:00	7:00	14:40	14:40	14:45	14:45	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	10:00	0	10:00
2	SALVA	5	5	10:00	02:00	10:00	02:00
3	SALVA GARA	6	1	02:00	04:00	02:00	04:00
4	MITITEI HALTA	8	2	03:00	04:00	04:00	04:00
5	MITITEI BENZINĂRIE	10	2	05:00	05:00	04:00	05:00
6	MOCOD	12	2	05:00	0	05:00	0
				00:25:00	00:25:00	00:25:00	00:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5								
												tur	retur	tur	retur	tur	retur							
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
2	P6.06	32	Năsăud			Runcu Salvei	15	3	M	1	0	06:45	7:10	05:30	05:55	14:05	14:30	07:15	07:40	17:30	18:10	14:30	14:55	
3					NASAUD AUTOGARA							6:45			5:55	14:05			7:40	17:30			14:55	
4					SALVA							6:53			5:47	14:13			7:32	17:45			14:47	
5					SALVA GARA							6:55			5:45	14:15			7:30	17:48			14:45	
6					RUNCU SALVEI 1							7:05			5:35	14:25			7:20	18:02			14:35	
7					RUNCU SALVEI							7:10	7:10	5:30	5:30	14:30	14:30	7:15	7:15	18:10	18:10	14:30	14:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	08:00	0	08:00	0	08:00
2	SALVA	5	5	08:00	02:00	08:00	02:00	15:00	02:00
3	SALVA GARA	6	1	02:00	10:00	02:00	10:00	03:00	10:00
4	RUNCU SALVEI 1	12	6	10:00	05:00	10:00	05:00	14:00	05:00
5	RUNCU SALVEI	15	3	05:00	0	05:00	0	08:00	0
				00:25:00	00:25:00	00:25:00	00:25:00	00:40:00	00:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
												tur		retur		
13	14	15	16													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P7.01	21	Bistrița	Năsăud		Dealu Ștefăniței	64	1	A	1	0	17:30	19:45	04:30	06:45	
3						BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69						17:30			6:45	
4						BISTRIȚA NORD						17:35			6:40	
5						DUMITRA 1						17:59			6:16	
6						DUMITRA 2						18:01			6:14	
7						CEPARI						18:05			6:10	
8						LIVIU REBREANU						18:13			6:02	
9						NASAUD AUTOGARA						18:21			5:54	
10						SALVA						18:33			5:42	
11						SALVA PE LUNCA						18:41			5:34	
12						COSBUC						18:45			5:30	
13						COSBUC GARA						18:53			5:22	
14						TELCIU						19:07			5:08	
15						TELCIU FIEZEL						19:19			4:56	
16						FIAD 1						19:23			4:52	
17						FIAD2						19:25			4:50	
18						ROMULI 1						19:33			4:42	
19						ROMULI 2						19:35			4:40	
20						ROMULI 3						19:37			4:38	
21						ROMULI 4						19:39			4:36	
22						ROMULI 5						19:41			4:34	
23						DEALU ȘTEFANITEI 1						19:43			4:32	
24						DEALU ȘTEFANITEI						19:45	19:45	4:30	4:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	05:00	24:00
3	DUMITRA 1	13	10	24:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	08:00	12:00
8	SALVA	30	6	12:00	08:00
9	SALVA PE LUNCA	34	4	08:00	04:00
10	COSBUC	36	2	04:00	08:00
11	COSBUC GARA	38	2	08:00	14:00
12	TELCIU	45	7	14:00	12:00
13	TELCIU FIEZEL	51	6	12:00	04:00
14	FIAD 1	53	2	04:00	02:00
15	FIAD2	54	1	02:00	08:00
16	ROMULI 1	58	4	08:00	02:00
17	ROMULI 2	59	1	02:00	02:00
18	ROMULI 3	60	1	02:00	02:00
19	ROMULI4	61	1	02:00	02:00
20	ROMULI 5	62	1	02:00	02:00
21	DEALU ȘTEFANITEI 1	63	1	02:00	02:00
22	DEALU ȘTEFANITEI	64	1	02:00	0:00
				02:15:00	02:15:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P7.02	22	Năsăud			Dealul Ștefăniței	42	1	A	1	0	07:00	8:25	09:00	10:25	
8						NASAUD AUTOGARA						7:00			10:25	
9						SALVA						7:14			10:11	
10						SALVA PE LUNCA						7:22			10:03	
11						COSBUC						7:28			9:42	
12						COSBUC GARA						7:32			9:38	
13						TELCIU						7:46			9:30	
14						TELCIU FIEZEL						7:58			9:26	
15						FIAD1						8:04			9:20	
16						FIAD2						8:12			9:16	
17						ROMULI 1						8:16			9:12	
18						ROMULI 2						8:18			9:10	
19						ROMULI 3						8:21			9:08	
20						ROMULI4						8:22			9:06	
21						ROMULI 5						8:23			9:04	
22						DEALU STEFANITEI 1						8:24			9:02	
23						DEALU STEFANITEI						8:25	8:25	9:00	9:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	14:00
2	SALVA	5	5	14:00	08:00
3	SALVA PE LUNCA	8	3	08:00	21:00
4	COSBUC	13	5	06:00	04:00
5	COSBUC GARA	15	2	04:00	08:00
6	TELCIU	19	4	14:00	04:00
7	TELCIU FIEZEL	21	2	12:00	06:00
8	FIAD1	32	11	06:00	04:00
9	FIAD2	34	2	08:00	04:00
10	ROMULI 1	36	2	04:00	02:00
11	ROMULI 2	37	1	02:00	02:00
12	ROMULI 3	38	1	03:00	02:00
13	ROMULI4	39	1	01:00	02:00
14	ROMULI 5	40	1	01:00	02:00
15	DEALU STEFANITEI 1	41	1	01:00	02:00
16	DEALU STEFANITEI	42	1	01:00	0
				01:25:00	01:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P7.04	26	Năsăud			Bichigiu	24	1	M	1	0	15:30	16:25	06:00	06:55	
3					NASAUD AUTOGARA							15:30			6:55	
4					SALVA							15:47			6:38	
5					SALVA PE LUNCA							15:55			6:30	
6					COSBUC 1							16:03			6:22	
7					COSBUC 2							16:07			6:18	
8					BICHIGIU 1							16:11			6:14	
9					BICHIGIU							16:25	16:25	6:00	6:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	17:00
2	SALVA	5	5	17:00	08:00
3	SALVA PE LUNCA	9	4	08:00	08:00
4	COSBUC 1	13	4	08:00	04:00
5	COSBUC 2	15	2	04:00	04:00
6	BICHIGIU 1	17	2	04:00	14:00
7	BICHIGIU	24	7	14:00	0
				00:55:00	00:55:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur		tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	P7.05	25	Năsăud			Telciu	21	2	A	1	0	11:50	12:35	10:00	10:45	17:00	17:45	13:00	13:45	
3					NASAUD AUTOGARA							11:50			10:45	17:00				13:45
4					SALVA							12:05			10:30	17:15				13:30
5					SALVA PE LUNCA							12:13			10:22	17:23				13:22
6					COSBUC							12:17			10:18	17:27				13:18
7					COSBUC GARA							12:21			10:14	17:31				13:14
8					TELCIU 1							12:27			10:08	17:37				13:08
9					TELCIU							12:35	12:35	10:00	10:00	17:45	17:45	13:00	13:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	15:00	0	15:00
2	SALVA	6	6	15:00	08:00	15:00	08:00
3	SALVA PE LUNCA	10	4	08:00	04:00	08:00	04:00
4	COSBUC	12	2	04:00	04:00	04:00	04:00
5	COSBUC GARA	14	2	04:00	06:00	04:00	06:00
6	TELCIU 1	17	3	06:00	08:00	06:00	08:00
7	TELCIU	21	4	08:00	0	08:00	0
				00:45:00	00:45:00	00:45:00	00:45:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii		
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				C1		titulare	rezerve	Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur				retur				
										Plecare	Sosire			Plecare	Sosire			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
2	P7.06	27	Năsăud			Telcișor	28	1	M	1	0	11:45	12:50	09:35	10:40			
3					NASAUD AUTOGARA							11:45			10:40			
4					SALVA							11:55			10:30			
5					SALVA PE LUNCA							11:57			10:28			
6					COSBUC 1							11:59			10:26			
7					COSBUC 2							12:21			10:24			
8					Telciu 1							12:36			10:16			
9					Telciu 2							12:42			9:59			
10					Telcișor							12:50	12:50	9:35	9:35			

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	10:00
2	SALVA	6	6	10:00	02:00
3	SALVA PE LUNCA	10	4	02:00	02:00
4	COSBUC 1	12	2	02:00	02:00
5	COSBUC 2	14	2	22:00	08:00
6	Telciu 1	21	7	15:00	17:00
7	Telciu 2	24	3	06:00	24:00
8	Telcișor	28	4	08:00	0
				01:05:00	01:05:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii		
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară						Stații	Autogară/Localitate	titulare	rezerve	C1				
														Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
														tur			retur	
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
2	P8.01	7	Bistrița	Năsăud		Leșu Ilvei	62	1	A	1	0	15:00	17:20	05:00	07:20			
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							15:00			7:20			
4					BISTRITA NORD							15:05			7:10			
5					DUMITRA 1							15:34			6:46			
6					DUMITRA 2							15:38			6:44			
7					CEPARI							15:40			6:40			
8					LIVIU REBREANU							15:46			6:28			
9					NASAUD AUTOGARA							15:54			6:20			
10					REBRISOARA 1							16:04			6:08			
11					REBRISOARA 2							16:05			6:06			
12					REBRISOARA 3							16:06			6:05			
13					REBRISOARA 4							16:07			6:04			
14					NEPOS							16:18			5:52			
15					FELDRU 1							16:28			5:42			
16					FELDRU2							16:40			5:40			
17					FELDRU3							16:44			5:36			
18					ILVA MICA 2							16:50			5:32			
19					ILVA MICA 3							16:54			5:26			
20					LESU 1							17:00			5:20			
21					LESU 2							17:10			5:10			
22					LESU 3							17:14			5:06			
23					LESU ILVEI							17:20	17:20	5:00	5:00			

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	10:00
2	BISTRITA NORD	3	3	05:00	24:00
3	DUMITRA 1	13	10	29:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	04:00	04:00
5	CEPARI	16	2	02:00	12:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	06:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	08:00	12:00
8	REBRISOARA 1	28	4	10:00	02:00
9	REBRISOARA 2	29	1	01:00	01:00
10	REBRISOARA 3	30	1	01:00	01:00
11	REBRISOARA 4	31	1	01:00	12:00
12	NEPOS	35	4	11:00	10:00
13	FELDRU 1	40	5	10:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	12:00	04:00
15	FELDRU3	43	2	04:00	04:00
16	ILVA MICA 2	46	3	06:00	06:00
17	ILVA MICA 3	49	3	04:00	06:00
18	LESU 1	52	3	06:00	10:00
19	LESU 2	57	5	10:00	04:00
20	LESU 3	59	2	04:00	06:00
21	LESU ILVEI	62	3	06:00	0
				02:20:00	02:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		C	D	Km pe sens	Nr. curse	Tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii		
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară						Stații	Autogară/Localitate	titulare	rezerve	C1				
														Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
														tur			retur	
13	14	15	16															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
2	P8.02	8	Bistrița	Năsăud	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BL. 1, St 69	Lunca Ilvei	82	1	M	1	0	14:45	17:00	05:00	07:15			
3					BISTRITA NORD							14:45			7:15			
4					DUMITRA 1							14:47			7:13			
5					DUMITRA 2							14:49			7:11			
6					CEPARI							15:05			6:55			
7					LIVIU REBREANU							15:12			6:48			
8					NASALID AUTOGARA							15:18			6:42			
9					REBRISOARA 1							15:23			6:37			
10					REBRISOARA 2							15:28			6:32			
11					REBRISOARA 3							15:30			6:30			
12					REBRISOARA 4							15:33			6:27			
13					NEPOS							15:37			6:23			
14					FELDRU 1							15:42			6:18			
15					FELDRU2							15:49			6:11			
16					FELDRU3							15:51			6:09			
17					ILVA MICA 2							15:54			6:06			
18					ILVA MICA 3							16:02			5:58			
19					POIANA ILVEI 3							16:06			5:54			
20					POIANA ILVEI 2							16:17			5:43			
21					POIANA ILVEI 1							16:20			5:40			
22					MĂGURĂ ILVEI 2							16:22			5:38			
23					MĂGURĂ ILVEI 1							16:33			5:27			
24					ILVA MARE 3							16:35			5:25			
25					ILVA MARE 2							16:41			5:19			
26					ILVA MARE 1							16:46			5:14			
27					LUNCA ILVEI 1							16:48			5:12			
28					LUNCA ILVEI 2							16:57			5:03			
29					LUNCA ILVEI							16:59			5:01			
30					LUNCA ILVEI							17:00	17:00	5:00	5:00			

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	02:00
2	BISTRITA NORD	3	3	02:00	02:00
3	DUMITRA 1	13	10	02:00	16:00
4	DUMITRA 2	14	1	16:00	07:00
5	CEPARI	16	2	07:00	06:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	06:00	05:00
7	NASALID AUTOGARA	24	4	05:00	05:00
8	REBRISOARA 1	28	4	05:00	02:00
9	REBRISOARA 2	32	4	02:00	03:00
10	REBRISOARA 3	33	1	03:00	04:00
11	REBRISOARA 4	34	1	04:00	05:00
12	NEPOS	35	1	05:00	07:00
13	FELDRU 1	40	5	07:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	03:00
15	FELDRU3	43	2	03:00	08:00
16	ILVA MICA 2	49	6	08:00	04:00
17	ILVA MICA 3	52	3	04:00	11:00
18	POIANA ILVEI 3	53	1	11:00	03:00
19	POIANA ILVEI 2	55	2	03:00	02:00
20	POIANA ILVEI 1	57	2	02:00	11:00
21	MĂGURĂ ILVEI 2	62	5	11:00	02:00
22	MĂGURĂ ILVEI 1	66	4	02:00	06:00
23	ILVA MARE 3	69	3	06:00	05:00
24	ILVA MARE 2	70	1	05:00	02:00
25	ILVA MARE 1	71	1	02:00	09:00
26	LUNCA ILVEI 1	76	5	09:00	02:00
27	LUNCA ILVEI 2	79	3	02:00	01:00
28	LUNCA ILVEI	82	3	01:00	0
				02:15:00	02:15:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur		tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	P8.03	17	Bistrița	Năsăud		Parva	50	2	A	2	0	17:30	19:15	05:50	07:35	08:00	9:20	05:00	06:20	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							17:30			7:35	8:00			6:20	
4					BISTRIȚA NORD							17:35			7:30	8:05			6:15	
5					DUMITRA 1							17:56			7:09	8:12			6:08	
6					DUMITRA 2							17:58			7:07	8:14			6:06	
7					CEPARI							18:02			7:03	8:18			6:02	
8					UVIU REBREANU							18:10			6:55	8:26			5:54	
9					NASAUD AUTOGARA							18:23			6:42	8:30			5:50	
10					REBRISOARA 1							18:31			6:34	8:38			5:42	
11					REBRISOARA 2							18:33			6:32	8:40			5:40	
12					REBRISOARA 3							18:35			6:30	8:42			5:38	
13					REBRA 1							18:37			6:28	8:44			5:36	
14					REBRA 2							18:39			6:26	8:46			5:34	
15					REBRA 3							18:41			6:24	8:48			5:32	
16					REBRA 4							18:43			6:22	8:50			5:30	
17					REBRA 5							18:47			6:18	8:52			5:28	
18					PARVA1							18:55			6:10	9:00			5:20	
19					PARVA 2							19:01			6:04	9:06			5:14	
20					PARVA 3							19:07			5:58	9:12			5:08	
21					PARVA 4							19:10			5:55	9:15			5:05	
22					PARVA							19:15	19:15	5:50	5:50	9:20	9:20	5:00	5:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00	0	05:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	05:00	21:00	05:00	07:00
3	DUMITRA 1	13	10	21:00	02:00	07:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00	04:00	08:00
6	UVIU REBREANU	20	4	08:00	13:00	08:00	04:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	13:00	08:00	04:00	08:00
8	REBRISOARA 1	28	4	08:00	02:00	08:00	02:00
9	REBRISOARA 2	30	2	02:00	02:00	02:00	02:00
10	REBRISOARA 3	31	1	02:00	02:00	02:00	02:00
11	REBRA 1	32	1	02:00	02:00	02:00	02:00
12	REBRA 2	33	1	02:00	02:00	02:00	02:00
13	REBRA 3	34	1	02:00	02:00	02:00	02:00
14	REBRA 4	35	1	02:00	04:00	02:00	02:00
15	REBRA 5	37	2	04:00	08:00	02:00	08:00
16	PARVA1	41	4	08:00	06:00	08:00	06:00
17	PARVA 2	44	3	06:00	06:00	06:00	06:00
18	PARVA 3	47	3	06:00	03:00	06:00	03:00
19	PARVA 4	48	1	03:00	05:00	03:00	05:00
20	PARVA	50	2	05:00	0	05:00	0
				01:45:00	01:45:00	01:20:00	01:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				C1		Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										titulare	rezerve	tur		retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P8.04	16	Năsăud			Lunca Leșului	49	1	A	1	0	14:15	15:40	06:30	07:55	
3					NASAUD AUTOGARA							14:15			7:55	
4					REBRISOARA 1							14:20			7:50	
5					REBRISOARA 2							14:22			7:48	
6					REBRISOARA 3							14:28			7:42	
7					REBRISOARA 4							14:32			7:28	
8					NEPOS							14:40			7:20	
9					FELDRU 1							14:48			7:12	
10					FELDRU2							14:49			7:11	
11					FELDRU3							14:50			7:10	
12					ILVA MICA 1							14:55			7:05	
13					ILVA MICA 2							15:00			7:00	
14					ILVA MICA 3							15:22			6:48	
15					LESU 1							15:32			6:38	
16					LESU 2							15:37			6:33	
17					LUNCA LESULUI							15:40	15:40	6:30	6:30	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	NASAUD AUTOGARA	0	0	0	05:00
2	REBRISOARA 1	2	2	05:00	02:00
3	REBRISOARA 2	3	1	02:00	06:00
4	REBRISOARA 3	4	1	06:00	14:00
5	REBRISOARA 4	12	8	04:00	08:00
6	NEPOS	17	5	08:00	08:00
7	FELDRU 1	22	5	08:00	01:00
8	FELDRU2	23	1	01:00	01:00
9	FELDRU3	25	2	01:00	05:00
10	ILVA MICA 1	28	3	05:00	05:00
11	ILVA MICA 2	31	3	05:00	12:00
12	ILVA MICA 3	38	7	22:00	10:00
13	LESU 1	44	6	10:00	05:00
14	LESU 2	47	3	05:00	03:00
15	LUNCA LESULUI	49	2	03:00	0
				01:25:00	01:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6,7					
												tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	P9.01	9	Bistrița	Năsăud		Valea Mare	81	1	M	1	0	06:30	9:00	15:00	17:30		
2					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							6:30			17:30		
3					BISTRIȚA NORD							6:35			17:20		
4					DUMITRA 1							6:54			17:06		
5					DUMITRA 2							6:56			17:04		
6					CEPARI							7:00			17:00		
7					LIVIU REBREANU							7:07			16:53		
8					NASAUD AUTOGARA							7:14			16:46		
9					REBRISOARA 1							7:18			16:42		
10					REBRISOARA 2							7:22			16:38		
11					REBRISOARA 3							7:24			16:36		
12					REBRISOARA 4							7:26			16:34		
13					NEPOS							7:35			16:25		
14					FELDRU 1							7:44			16:16		
15					FELDRU2							7:46			16:14		
16					FELDRU3							7:50			16:10		
17					ILVA MICA 2							7:54			16:04		
18					SINGEORZ-BAI STAȚIUNE							8:01			15:57		
19					SINGEORZ-BAI LICEU							8:06			15:52		
20					CORMAIA RAM							8:13			15:45		
21					MAIERU 1							8:20			15:38		
22					MAIERU 2							8:22			15:36		
23					ANIES							8:26			15:32		
24					RODNA1							8:32			15:26		
25					RODNA2							8:36			15:22		
26					SĂNT							8:47			15:11		
27					VALEA MARE							9:00	9:00	15:00	15:00		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	10:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	05:00	14:00
3	DUMITRA 1	13	10	19:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	07:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	07:00	07:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	07:00	04:00
8	REBRISOARA 1	26	2	04:00	04:00
9	REBRISOARA 2	28	2	04:00	02:00
10	REBRISOARA 3	29	1	02:00	02:00
11	REBRISOARA 4	30	1	02:00	09:00
12	NEPOS	35	5	09:00	09:00
13	FELDRU 1	40	5	09:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	04:00
15	FELDRU3	43	2	04:00	06:00
16	ILVA MICA 2	46	3	04:00	07:00
17	SINGEORZ-BAI STAȚIUNE	50	4	07:00	05:00
18	SINGEORZ-BAI LICEU	53	3	05:00	07:00
19	CORMAIA RAM	57	4	07:00	07:00
20	MAIERU 1	61	4	07:00	02:00
21	MAIERU 2	62	1	02:00	04:00
22	ANIES	64	2	04:00	06:00
23	RODNA1	67	3	06:00	04:00
24	RODNA2	69	2	04:00	11:00
25	SĂNT	75	6	11:00	11:00
26	VALEA MARE	81	6	13:00	0
				02:30:00	02:30:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6					
												tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
2	P9.02	10	Bistrița	Năsăud		Valea Vinului	79	1	A	1	0	12:00	14:45	07:15	10:00		
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							12:00			10:00		
4					BISTRITA NORD							12:07			9:49		
5					DUMITRA 1							12:27			9:33		
6					DUMITRA 2							12:29			9:31		
7					CEPARI							12:33			9:27		
8					LIVIU REBREANU							12:41			9:19		
9					NASAUD AUTOGARA							12:49			9:11		
10					REBRISOARA 1							12:53			9:07		
11					REBRISOARA 2							12:55			9:05		
12					REBRISOARA 3							12:57			9:03		
13					REBRISOARA 4							13:01			8:59		
14					NEPOS							13:11			8:49		
15					FELDRU 1							13:22			8:38		
16					FELDRU2							13:24			8:36		
17					FELDRU3							13:28			8:32		
18					ILVA MICA 2							13:34			8:26		
19					SINGEORZ-BAI STAȚIUNE							13:50			8:10		
20					SINGEORZ-BAI LICEU							13:52			8:08		
21					CORMAIA 1							13:56			8:04		
22					MAIERU 1							14:05			7:55		
23					MAIERU 2							14:07			7:53		
24					ANIES							14:11			7:49		
25					RODNA1							14:18			7:42		
26					RODNA2							14:22			7:38		
27					VALEA VINULUI							14:45	14:45	7:15	7:15		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	11:00
2	BISTRITA NORD	3	3	07:00	16:00
3	DUMITRA 1	13	10	20:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARA	24	4	08:00	04:00
8	REBRISOARA 1	26	2	04:00	02:00
9	REBRISOARA 2	27	1	02:00	02:00
10	REBRISOARA 3	28	1	02:00	04:00
11	REBRISOARA 4	30	2	04:00	10:00
12	NEPOS	35	5	10:00	11:00
13	FELDRU 1	40	5	11:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	04:00
15	FELDRU3	43	2	04:00	06:00
16	IL VA MICA 2	46	3	06:00	16:00
17	SINGEORZ-BAI STAȚIUNE	54	8	16:00	02:00
18	SINGEORZ-BAI LICEU	55	1	02:00	04:00
19	CORMAIA 1	57	2	04:00	09:00
20	MAIERU 1	61	4	09:00	02:00
21	MAIERU 2	62	1	02:00	04:00
22	ANIES	64	2	04:00	07:00
23	RODNA1	67	3	07:00	04:00
24	RODNA2	69	2	04:00	23:00
25	VALEA VINULUI	79	10	23:00	0
				02:45:00	02:45:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
13	14	15	16	17	18	19	20	21												
2	P9.03	11	Bistrița	Năsăud		Șant	75	2	A	2	0	13:00	15:20	05:15	07:35	14:15	16:35	08:00	10:20	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							13:00			7:35	14:15			10:20	
4					BISTRIȚA NORD							13:05			7:30	14:20			10:15	
5					DUMITRA 1							13:14			7:09	14:41			9:54	
6					DUMITRA 2							13:28			7:07	14:48			9:52	
7					CEPARI							13:32			7:03	14:49			9:48	
8					LI VIU REBREANU							13:36			6:55	14:57			9:40	
9					NASAUD AUTOGARARA							13:48			6:47	15:05			9:32	
10					REBRISOARA 1							13:52			6:43	15:09			9:28	
11					REBRISOARA 2							13:54			6:41	15:11			9:26	
12					REBRISOARA 3							13:56			6:39	15:13			9:24	
13					REBRISOARA 4							14:00			6:35	15:17			9:20	
14					NEPOS							14:10			6:25	15:27			9:10	
15					FELDRU 1							14:20			6:15	15:37			9:00	
16					FELDRU2							14:22			6:13	15:39			8:58	
17					FELDRU 3							14:26			6:07	15:43			8:54	
18					ILVA MICA 2							14:32			6:01	15:49			8:48	
19					SINGEORZ-BAI STAȚIUNE							14:48			5:57	15:53			8:44	
20					SINGEORZ-BAI LICEU							14:50			5:55	15:55			8:42	
21					CGRMAIA 1							14:54			5:51	15:59			8:38	
22					MAIERU 1							15:04			5:47	16:07			8:32	
23					MAIERU 2							15:06			5:45	16:09			8:30	
24					ANIES							15:10			5:39	16:13			8:24	
25					RODNA1							15:12			5:31	16:15			8:16	
26					RODNA2							15:16			5:25	16:20			8:10	
27					ȘANT							15:20	15:20	5:15	5:15	16:35	16:35	8:00	8:00	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	05:00	0	05:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	05:00	21:00	05:00	21:00
3	DUMITRA 1	13	10	09:00	02:00	21:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	14:00	04:00	07:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00	01:00	08:00
6	LI VIU REBREANU	20	4	04:00	08:00	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARARA	24	4	12:00	04:00	08:00	04:00
8	REBRISOARA 1	26	2	04:00	02:00	04:00	02:00
9	REBRISOARA 2	27	1	02:00	02:00	02:00	02:00
10	REBRISOARA 3	28	1	02:00	04:00	02:00	04:00
11	REBRISOARA 4	30	2	04:00	10:00	04:00	10:00
12	NEPOS	35	5	10:00	10:00	10:00	10:00
13	FELDRU 1	40	5	10:00	02:00	10:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	06:00	02:00	04:00
15	FELDRU 3	43	2	04:00	06:00	04:00	06:00
16	ILVA MICA 2	46	3	06:00	04:00	06:00	04:00
17	SINGEORZ-BAI STAȚIUNE	54	8	16:00	02:00	04:00	02:00
18	SINGEORZ-BAI LICEU	55	1	02:00	04:00	02:00	04:00
19	CGRMAIA 1	57	2	04:00	04:00	04:00	06:00
20	MAIERU 1	61	4	10:00	02:00	08:00	02:00
21	MAIERU 2	62	1	02:00	06:00	02:00	06:00
22	ANIES	64	2	04:00	08:00	04:00	08:00
23	RODNA1	67	3	02:00	06:00	02:00	06:00
24	RODNA2	70	3	04:00	10:00	05:00	10:00
25	ȘANT	75	5	04:00	0	15:00	0
				02:20:00	02:20:00	02:20:00	02:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	titulare	rezerve	C1				C2					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5					
												tur		retur		tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2	P9.04	12	Bistrița	Năsăud		Rodna	70	2	A	2	1	15:00	17:25	06:15	08:40	11:30	13:55	07:00	09:25		
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							15:00			8:40	11:30			9:25		
4					BISTRIȚA NORD							15:07			8:32	11:37			9:20		
5					DUMITRA 1							15:26			8:24	11:56			8:59		
6					DUMITRA 2							15:28			8:22	11:58			8:57		
7					CEPARI							15:32			8:18	12:02			8:53		
8					LIVIU REBREANU							15:40			8:10	12:10			8:45		
9					NASAUD AUTOGARĂ							15:48			8:02	12:18			8:37		
10					REBRISOARA 1							15:52			7:58	12:22			8:33		
11					REBRISOARA 2							15:54			7:56	12:24			8:31		
12					REBRISOARA 3							15:56			7:54	12:26			8:28		
13					REBRISOARA 4							16:00			7:50	12:30			8:24		
14					NEPOS							16:10			7:40	12:40			8:14		
15					FELDRU 1							16:20			7:30	12:50			8:04		
16					FELDRU2							16:22			7:28	12:52			8:02		
17					FELDRU3							16:22			7:24	12:56			7:58		
18					ILVA MICA 2							16:32			7:16	13:02			7:52		
19					SINGEORZ-BAI STAȚIUNE							16:46			7:02	13:16			7:46		
20					SINGEORZ-BAI LICEU							16:48			7:00	13:18			7:44		
21					CORMAIA 1							16:54			6:54	13:24			7:38		
22					MAIERU 1							17:02			6:46	13:32			7:30		
23					MAIERU 2							17:04			6:44	13:34			7:28		
24					ANIES							17:08			6:40	13:38			7:24		
25					RODNA1							17:10			6:30	13:40			7:14		
26					RODNA2							17:14			6:26	13:44			7:10		
27					RODNA							17:25	17:25	6:15	6:15	13:55	13:55	7:00	7:00		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	08:00	0	05:00
2	BISTRIȚA NORD	3	3	07:00	08:00	07:00	21:00
3	DUMITRA 1	13	10	19:00	02:00	19:00	02:00
4	DUMITRA 2	14	1	02:00	04:00	02:00	04:00
5	CEPARI	16	2	04:00	08:00	04:00	08:00
6	LIVIU REBREANU	20	4	08:00	08:00	08:00	08:00
7	NASAUD AUTOGARĂ	24	4	08:00	04:00	08:00	04:00
8	REBRISOARA 1	26	2	04:00	02:00	04:00	02:00
9	REBRISOARA 2	27	1	02:00	02:00	02:00	03:00
10	REBRISOARA 3	28	1	02:00	04:00	02:00	04:00
11	REBRISOARA 4	30	2	04:00	10:00	04:00	10:00
12	NEPOS	35	5	10:00	10:00	10:00	10:00
13	FELDRU 1	40	5	10:00	02:00	10:00	02:00
14	FELDRU2	41	1	02:00	04:00	02:00	04:00
15	FELDRU3	43	2	00:00	08:00	04:00	06:00
16	ILVA MICA 2	46	3	10:00	14:00	06:00	06:00
17	SINGEORZ-BAI STAȚIUNE	53	7	14:00	02:00	14:00	02:00
18	SINGEORZ-BAI LICEU	54	1	02:00	06:00	02:00	06:00
19	CORMAIA 1	57	3	06:00	08:00	06:00	08:00
20	MAIERU 1	61	4	08:00	02:00	08:00	02:00
21	MAIERU 2	62	1	02:00	04:00	02:00	04:00
22	ANIES	64	2	04:00	10:00	04:00	10:00
23	RODNA1	65	1	02:00	04:00	02:00	04:00
24	RODNA2	67	2	04:00	11:00	04:00	10:00
25	RODNA	70	3	11:00	0	11:00	0
				02:25:00	02:25:00	02:25:00	02:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P10.01	34	Beclean		Năsăud		32	1	M	1	0	14:30	15:30	06:45	07:45	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							14:30			07:45	
4					BECLENUT							14:40			07:35	
5					SASARM3							14:42			07:33	
6					SASARM2							14:46			07:29	
7					SASARM 1							14:48			07:27	
8					CHIUZA							14:54			07:21	
9					PIATRA							15:00			07:15	
10					MOCOD							15:10			07:05	
11					MITITEI BENZINARIE							15:17			06:58	
12					MITITEI HALTA							15:19			06:56	
13					SALVA GARA							15:23			06:52	
14					SALVA							15:25			06:50	
15					NASAUD AUTOGARA							15:30	15:30	06:45	06:45	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	10:00
2	BECLENUT	5	5	10:00	02:00
3	SASARM3	6	1	02:00	04:00
4	SASARM2	8	2	04:00	02:00
5	SASARM 1	9	1	02:00	06:00
6	CHIUZA	12	3	06:00	06:00
7	PIATRA	15	3	06:00	10:00
8	MOCOD	20	5	10:00	07:00
9	MITITEI BENZINARIE	24	4	07:00	02:00
10	MITITEI HALTA	25	1	02:00	04:00
11	SALVA GARA	26	1	04:00	02:00
12	SALVA	27	1	02:00	05:00
13	NASAUD AUTOGARA	32	5	05:00	0
				01:00:00	01:00:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/Localitate				C1				C2						
										Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5						
										tur		retur		tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	P10.02	92	Beclean	Cociu		Mocod	19	2	M	1	1	12:00	12:25	07:20	07:45	14:05***	14:30***	12:27 ***	12:52 ***	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							12:00			7:45	14:05			12:52	
4					COCIU							12:08			7:37	14:13			12:44	
5					MOGOSENI							12:10			7:35	14:15			12:42	
6					NIMIGEADE JOS 1							12:16			7:29	14:21			12:36	
7					NIMIGEADE JOS 2							12:20			7:25	14:25			12:30	
8					MOCOD							12:25	12:25	7:20	7:20	14:30	14:30	12:27	12:27	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0				
2	COCIU	8	8	08:00	02:00	08:00	02:00
3	MOGOSENI	10	2	02:00	06:00	02:00	06:00
5	NIMIGEADE JOS 1	16	6	06:00	04:00	06:00	06:00
6	NIMIGEADE JOS 2	17	1	04:00	05:00	04:00	03:00
7	MOCOD	19	2	05:00	0	05:00	0
				00:25:00	00:25:00	00:25:00	00:25:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație				Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				
										tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	P10.03	96***	Beclean			Suplai	42	1	M	1	0	14:15	15:35	06:30	07:50	
3					BECLEAN AUTOGARĂ							14:15			7:50	
4					BECLENUT RAM							14:25			7:40	
5					SASARM 3							14:31			7:34	
6					SASARM 2							14:47			7:32	
7					SASARM 1							14:49			7:30	
8					CHIUZA							14:51			7:28	
9					PIATRA							14:57			7:22	
10					MOCOD							14:59			7:12	
11					ZAGRA 1							15:03			7:04	
12					ZAGRA 2							15:09			6:58	
13					POIENILE ZAGREI 1							15:21			6:44	
14					POIENILE ZAGREI 2							15:23			6:42	
15					SUPLAI							15:35	15:35	6:30	6:30	

*** circulă septembrie-iunie (an scolar)

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)	
				C1	
				Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	10:00
2	BECLENUT RAM	7	7	10:00	06:00
3	SASARM 3	10	3	06:00	02:00
4	SASARM 2	11	1	16:00	02:00
5	SASARM 1	12	1	02:00	02:00
6	CHIUZA	13	1	02:00	06:00
7	PIATRA	16	3	06:00	10:00
8	MOCOD	21	5	02:00	08:00
9	ZAGRA 1	25	4	04:00	06:00
10	ZAGRA 2	28	3	06:00	14:00
11	POIENILE ZAGREI 1	35	7	12:00	02:00
12	POIENILE ZAGREI 2	36	1	02:00	12:00
13	SUPLAI	42	6	12:00	0
				01:20:00	01:20:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C2				C1				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				
										tur		retur		tur		retur				
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	P11.01	20	Bistrița	Dumitra		Târgșeu	24	1	M	1	0	14:20	15:00					07:10	07:50	
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							14:20							7:50	
4					BISTRIȚA NORD							14:25							7:40	
5					DUMITRA 1							14:45							7:25	
6					DUMITRA 2							14:47							7:23	
7					TARPIU							15:00	15:00					7:10	7:10	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța intre stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C2		C1	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0			0:10
2	BISTRIȚA NORD	3	3	05:00			0:15
3	DUMITRA 1	13	10	20:00			0:02
4	DUMITRA 2	14	1	02:00			0:13
5	TARPIU	24	10	13:00			0
				00:40:00			00:40:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A	B	C	D	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	Nr. autovehicule		Program circulație												Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate				titulare	rezerve	C1				C2				C3				
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 6				
												tur		retur		tur		retur		tur		retur		
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	P11.02	29	Bistrița	Sieu Odorhei		Breteia	34	3	M	1	0			05:40	06:30	16:35	17:25	17:30	18:20	07:00	7:50	16:15	17:05	
3					BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BL. 1, St 69										6:30	16:35			18:20	7:00			17:05	
4					BISTRITA SUD										6:27	16:38			18:17	7:03			17:02	
5					SARATEL										6:13	16:52			18:03	7:17			16:48	
6					ARCALIA										6:04	17:01			17:54	7:26			16:39	
7					CHIRALES 2										5:58	17:07			17:48	7:32			16:33	
8					SIRIOARA										5:54	17:11			17:44	7:36			16:29	
9					COASTA										5:49	17:16			17:39	7:41			16:24	
10					SIEU ODORHEI										5:48	17:17			17:38	7:42			16:23	
11					BRETEA									5:40	5:40	17:25	17:25	17:30	17:30	7:50	7:50	16:15	16:15	

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)					
				C1		C2		C3	
				Tur	Retur	Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRITA AUTOGARĂ / BISTRITA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00	0	03:00
2	BISTRITA SUD	2	2	00:00	14:00	03:00	14:00	03:00	14:00
3	SARATEL	12	10	00:00	09:00	14:00	09:00	14:00	09:00
4	ARCALIA	18	6	00:00	06:00	09:00	06:00	09:00	06:00
5	CHIRALES 2	23	5	00:00	04:00	06:00	04:00	06:00	04:00
6	SIRIOARA	26	3	00:00	05:00	04:00	05:00	04:00	05:00
7	COASTA	29	3	00:00	01:00	05:00	01:00	05:00	01:00
8	SIEU ODORHEI	30	1	00:00	08:00	01:00	08:00	01:00	08:00
9	BRETEA	34	4	00:00	0	08:00	0	08:00	0
				00:00:00	00:50:00	00:50:00	00:50:00	00:50:00	00:50:00

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto- vehicul	titulare	rezerve	C1				C2					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5,6					
												tur		retur		tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
2	P11.03	53	Bistrița	Cociu		Nimigea de Jos	45	2	M	1	0	06:00	7:30	07:35	09:05	16:00	17:30	17:35	19:05		
3					BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69							6:00			9:05	16:00			19:05		
4					BISTRIȚA SUD							6:03			9:02	16:03			19:02		
5					CRAINIMAT							6:24			8:41	16:24			18:41		
6					SIEU-MAGHERUS 1							6:28			8:37	16:28			18:37		
7					SIEU-MAGHERUS							6:30			8:35	16:30			18:35		
8					CHINTELNIC							6:34			8:31	16:34			18:31		
9					PODIREI							6:38			8:27	16:38			18:27		
10					SIEU-SFINTU							6:46			8:15	16:46			18:15		
11					SINTEREAG							6:52			8:09	16:52			18:09		
12					COCIU							6:54			8:07	16:54			18:07		
13					MOCOSENI							6:58			8:03	16:58			18:03		
14					NIMIGEA DE JOS 1							7:20			7:45	17:20			17:45		
15					NIMIGEA DE JOS							7:30	7:30	7:35	7:35	17:30	17:30	17:35	17:35		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BISTRIȚA AUTOGARĂ / BISTRIȚA Str RODNEI BL. 1, St 69	0	0	0	03:00	0	03:00
2	BISTRIȚA SUD	2	2	03:00	21:00	03:00	21:00
3	CRAINIMAT	12	10	21:00	04:00	21:00	04:00
4	SIEU-MAGHERUS 1	14	2	04:00	02:00	04:00	02:00
5	SIEU-MAGHERUS	15	1	02:00	04:00	02:00	04:00
6	CHINTELNIC	17	2	04:00	04:00	04:00	04:00
7	PODIREI	19	2	04:00	12:00	04:00	12:00
8	SIEU-SFINTU	25	6	08:00	06:00	08:00	06:00
9	SINTEREAG	28	3	06:00	02:00	06:00	02:00
10	COCIU	29	1	02:00	04:00	02:00	04:00
11	MOCOSENI	31	2	04:00	18:00	04:00	18:00
12	NIMIGEA DE JOS 1	40	9	22:00	10:00	22:00	10:00
13	NIMIGEA DE JOS	45	5	10:00	0	10:00	0
				01:30:00	01:30:00	01:30:00	01:30:00

Anexa nr. 14 - Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud

Se anexează Regulamentul pentru efectuarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din *Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.*

REGULAMENT

pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud

Cuprins	
CAPITOLUL I	3
Dispoziții generale	3
CAPITOLUL II	8
Efectuarea transportului public județean	8
SECȚIUNEA 1	8
Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean	8
SECȚIUNEA a 2-a	10
Licențe, autorizații și alte documente.....	10
necesare pentru efectuarea transportului public județean	10
SECȚIUNEA a 3-a	13
Siguranța rutieră	13
SECȚIUNEA a 4-a	15
Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate.....	15
CAPITOLUL III	19
Drepturi și obligații	19
SECȚIUNEA 1	19
Drepturile și obligațiile operatorilor de transport	19
SECȚIUNEA a 2 - a	23
Drepturile și obligațiile Consiliului Județean față de operatori	23
SECȚIUNEA a 3 - a	24
Drepturile și obligațiile utilizatorilor	24
CAPITOLUL IV	25
Indicatori de performanță	25
CAPITOLUL V	26
Răspunderi și sancțiuni	26
CAPITOLUL VII	28
Dispoziții finale	28

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud, denumit în continuare regulament, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile: **Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului comun 131/1401/2019 al A.N.R.S.C. și A.N.A.P. privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor, Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.**

(2) Prezentul regulament definește modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier și utilizatorii serviciilor, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

(3) Prevederile prezentului regulament, elaborate în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere se aplică serviciilor de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze în județul Bistrița - Năsăud.

(4) Regulamentul prevăzut la alin. (1) are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, denumit în continuare, *Serviciul*.

(5) Serviciul se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate*, în județul Bistrița - Năsăud, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(6) În toate raporturile generate de executarea serviciului de transport județean de persoane, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art. 2. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

a) *abatere gravă* – următoarele situații:

- încălcarea repetată a prevederilor privind emiterea legitimațiilor de călătorie, conform prevederilor prezentului regulament;
- efectuarea serviciului de transport public județean cu punerea în pericol a siguranței călătorilor;
- nerespectarea nivelului tarifelor de transport în vigoare, la momentul verificării acestora;
- neacoperirea capacității de transport;
- nerespectarea programului de circulație;

- b) *activitate de transport public județean* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul Serviciului;
- c) *autovehicul* – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;
- d) *autobuz* – autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- e) *autogară* – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la peroane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;
- f) *autoritate de autorizare* – Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul serviciului, care asigură, organizează, reglementează, coordonează, verifică monitorizează și controlează prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului;
- g) *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
- h) *capăt de traseu* – stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea persoanelor, după caz, a persoanelor transportate prin curse regulate de transport rutier public;
- i) *certificat de competență profesională* – document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
- j) *certificat de clasificare* – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- k) *control în trafic* – totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călătorii a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane și se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
- l) *copie conformă a licenței comunitare* - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;
- m) *cursă* – parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu de transport public județean de persoane;
- n) *grafic de circulație* – document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;
- o) *inspecție tehnică periodică* – operațiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
- p) *licență comunitară* - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
- q) *licență de traseu* – reprezintă actul tehnic și juridic emis de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, opozabil față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că operatorul

are dreptul să presteze serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform Programului de transport aprobat;

- r) *obligație de serviciu public* - se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;
- s) *omologare* – procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de autovehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
- t) *operator de transport rutier* – întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane prin curse regulate;
- u) *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
- v) *program de transport public județean* - programul elaborat de Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport și aprobat de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, prin care se stabilesc grupele de trasee, traseele pentru transportul public județean de persoane prin curse regulate între localitățile județului, numărul de km/sens, programele de circulație, capetele de traseu sau stațiile publice, numărul și capacitatea minimă a autovehiculelor necesare; capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;
- w) *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
- x) *serviciul de transport public județean* – serviciul care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, prin trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
- y) *serviciu regulat* – serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
- z) *stație publică* – punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
- aa) *tarif de transport / de călătorie* – tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;
- bb) *transport rutier public județean* – transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;
- cc) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public județean de persoane prin curse regulate.
- dd) *utilizator al serviciului de transport public județean* – călătorul/persoana fizică beneficiară a serviciului;

Art. 3. Pot executa serviciul public de transport județean de persoane la nivelul județului Bistrița – Năsăud operatorii de transport rutier deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

- a) societăți înființate de unitatea administrativ-teritorială;
- b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorității administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitatea administrativ-teritorială;
- c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
- d) servicii publice de interes județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului județean.

Art. 4. Indiferent de forma de gestiune a *serviciului*, efectuarea sa se va realiza în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din județul Bistrița - Năsăud, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 5. (1) Consiliul Județean Bistrița – Năsăud, în calitate de autoritate locală de reglementare, are următoarele atribuții:

- a) urmărirea și asigurarea implementării prevederilor Strategiei de dezvoltare a județului Bistrița - Năsăud și a Strategiei de dezvoltare a transportului rutier județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud;
- b) aprobă proiectele de regulamente de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile *Legii nr. 92/2007* și cu alte reglementări în vigoare;
- c) aprobă studiile de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport județean, aflat în proprietatea publică sau privată a Consiliului Județean;
- d) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a județului Bistrița - Năsăud, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- e) atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile *Legii 92/2007*;
- f) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;
- g) aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate;
- h) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport județean, în condițiile legii;
- i) aprobarea programului de transport de persoane județean prin curse regulate.

(2) Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport asigură, organizează, reglementează, autorizează, coordonează și controlează prestarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului Bistrița-Năsăud. Compartimentul Autoritatea Județeană de Transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, numit în continuare autoritatea județeană de transport îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții principale privind serviciul:

- a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;
- b) stabilirea traseelor principale și secundare și întocmirea propunerilor privind programele de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și

- supunerea spre aprobarea Consiliului Județean; programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;
- c) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport rutier și ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind *serviciul* și modalitățile de funcționare a acestui *serviciu*;
 - d) stabilirea în baza Studiului de mobilitate/trafic a programului de transport de persoane județean prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Bistrița - Năsăud;
 - e) elaborează, după consultarea consiliilor locale și a transportatorilor interesați, Programul Județean de Transport Persoane prin curse regulate în trafic județean și îl supune spre aprobare, prin hotărâre, consiliului județean;
 - f) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport județean de persoane cu autobuze;
 - g) elaborarea proiectului Regulamentului și Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și supunerea spre aprobare Consiliului Județean Bistrița - Năsăud;
 - h) întocmește contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public călători și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
 - i) întocmește documentația de atribuire și proiectele contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport călători și le supune spre aprobare Consiliului Județean Bistrița - Năsăud;
 - j) stabilește grila de punctaj pe baza criteriilor de atribuire prevăzute de *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, cu modificările și completările ulterioare și o supune spre aprobare Consiliul Județean Bistrița - Năsăud;
 - k) emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;
 - l) realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor *Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE)*, cu modificările și completările ulterioare;
 - m) analizează și verifică documentațiile justificative privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului și le supune spre aprobarea Consiliului Județean;
 - n) eliberează și ține evidența licențelor de traseu aferente serviciului, după aprobarea atribuirii acestora prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița - Năsăud;
 - o) înlocuirea licențelor de traseu în cazul pierderii, deteriorării sau sustragerii acestora, precum și graficele de circulație ale licențelor de traseu în cazul înlocuirii autovehiculelor titulare pe trasee și/sau actualizării programului de transport județean;
 - p) ține evidența autovehiculelor titulare utilizate de către operatorii de transport rutier la prestarea *serviciului* de transport județean de persoane prin curse regulate și urmărește ca înlocuirea acestora să se efectueze în condițiile stabilite prin prezentul *regulament*;

- q) întocmește documentația necesară aprobării de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud a retragerii licențelor de traseu, operatorilor de transport rutier care efectuează serviciul, în cazurile prevăzute de prezentul regulament;
- r) întocmirea documentației necesare aprobării de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud privind stabilirea taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și pentru înlocuirea licenței de traseu în vederea efectuării serviciului de transport județean de persoane prin servicii regulate;
- s) cooperează cu poliția rutieră și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier – I.S.C.T.R., în vederea desfășurării activităților de control în trafic;
- t) monitorizează și verifică respectarea Programului de transport public de călători prin curse regulate în trafic județean, aprobat prin hotărâre de consiliu județean și în cazul constatării unor abateri propune măsurile legale;
- u) verifică și controlează periodic modul de realizare a Serviciului și, după caz, aplică sancțiuni pentru faptele ce constituie contravenții în domeniul transportului județean de persoane, potrivit dispozițiilor legale în vigoare;
- v) întocmește situații, rapoarte, informări, sinteze și alte materiale cu privire la situația transportului public județean, realizate la cererea diferitelor autorități ale administrației publice centrale;
- w) actualizează permanent secțiunea „TRANSPORT” de pe site-ul consiliului județean;
- x) asigură activități de control, constatare a contravențiilor și aplicare a sancțiunilor contravenționale în domeniul serviciilor de transport public județean de persoane;
- y) convoacă operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea *serviciului*.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public județean

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean

Art. 6. Serviciul se efectuează în următoarele condiții:

- a) se execută de către operatorii de transport rutier, astfel cum aceștia sunt definiți și licențiați conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere*, cu modificările și completările ulterioare;
- b) se efectuează numai între localitățile județului Bistrița - Năsăud, fără a depăși limitele administrativ- teritoriale ale acestuia;
- c) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul Bistrița-Năsăud;
- d) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;

- g) Consiliul Județean Bistrița - Năsăud exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestuia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;
- h) Consiliul Județean Bistrița - Năsăud contractează obligații de serviciu public. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Art. 7. (1) Transportul public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor *Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare*, ale *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare*, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade scăzute de poluare.

Art. 8. (1) Transportul public județean se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) *Serviciul* se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 9. *Serviciul* se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 10. *Serviciul* se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața serviciului public de transport județean prin curse regulate;
- c) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin curse regulate prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;
- d) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean prin curse regulate;
- e) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;
- f) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Bistrița - Năsăud;
- g) respectarea drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului;
- h) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- i) asigurarea executării unui serviciu public de transport județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

- j) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori;
- k) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici de pe teritoriul județului Bistrița - Năsăud prin servicii de calitate;
- m) acordarea facilităților de transport unor categorii de persoane, în condițiile legii;
- n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public județean;
- o) dispecerizarea serviciului public de transport județean de persoane realizat prin programe permanente;
- p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Art. 11. Principalele obiective urmărite de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud în domeniul *serviciului* sunt:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport județean de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public județean;
- c) asigurarea transparenței în ce privește delegarea gestiunii serviciului;
- d) informarea publicului călător;
- e) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- f) corelarea capacității mijloacelor de transport cu fluxurile de călători existente;
- g) asigurarea continuității serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- h) atribuirea contractelor de servicii publice definite la *art. 2 lit. i din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007*, în conformitate cu prevederilor *Legii nr. 51/2006* și a legislației în domeniul achizițiilor publice.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente

necesare pentru efectuarea transportului public județean

Art. 12. (1) Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud;
- b) copia conformă a licenței comunitare;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- d) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

- e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
- h) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
- i) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;
- j) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la punctul (1).

Art. 13. (1) *Serviciul se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pe traseul respectiv, așa cum acesta este prevăzut în programul de transport județean.*

(2) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de autoritatea județeană competentă ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice de transport rutier cu autobuze.

(3) Licența de traseu este valabilă numai însoțită de caietul de sarcini al acesteia pe toată durata efectuării transportului.

(4) Licențele de traseu pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii Consiliului Județean Bistrița - Năsăud de atribuire în gestiune delegată a serviciului.

(5) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(6) Dovada atribuirii serviciului de transport județean o reprezintă licența de traseu, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de servicii publice.

(7) Modelul licențelor de traseu a serviciului de transport public județean prin curse regulate și a caietului de sarcini ale licențelor de traseu sunt cele prevăzute în *Ordinul comun nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie* și se constituie anexă la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului.

(8) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

(9) Licența de traseu, semnată și ștampilată de către autoritatea de autorizare, se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent.

(10) Autoritatea de autorizare ține evidența licențelor de traseu.

(11) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a. Stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b. Orele de plecare, respectiv de sosire;
- c. Zilele în care se efectuează transporturile.

- (12) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.
- (13)) O copie a fiecărei licențe de traseu eliberate și a caietului de sarcini al acesteia se arhivează prin grija autorității de autorizare.
- (14) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.
- (15) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.
- (16) Cuantumul taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și al taxei pentru înlocuirea licențelor de traseu, se stabilește prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița - Năsăud.
- (17) Retragera licenței de traseu se face de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud în următoarele cazuri:
- când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
 - la încetarea înainte de termen, pe baza acordului de voință al părților, a contractului de delegare a gestiunii *serviciului* încheiat între Județul Bistrița - Năsăud și operatorul de transport rutier;
 - la încetarea înainte de termen a contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Bistrița - Năsăud și operatorul de transport rutier, ca urmare a denunțării unilaterale a acestuia de către Entitatea contractantă în cazul în care interesul național sau local o impune;
 - la rezilierea contractului de delegare a gestiunii serviciului încheiat între Județul Bistrița - Năsăud și operatorul de transport rutier;
 - în alte cazuri stabilite prin hotărâre de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.
- (18) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, fiind obligat să efectueze serviciul pe traseul respectiv pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.
- (19) Licența comunitară, copiile conforme ale acesteia și licența de traseu, eliberate unui operator de transport rutier nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

Art. 14. (1) Programul de transport județean se stabilește și se aprobă de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

(2) Prin programul de transport județean se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările sau stațiile publice:

(3) Programul de transport județean, poate fi actualizat, astfel:

- prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- prin introducerea de noi trasee, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;
- prin modificarea numărului de curse;
- prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări;
- prin eliminarea de stații/autogări;
- pentru traseele din cadrul unei grupe care nu a fost atribuită în cadrul procedurii de achiziție sectorială;
- prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor;

- i) prin modificarea capacității de transport.
- (4) În cazul prevăzut la *punctul (3) lit. a)*, traseul rezultat din prelungirea/scurtarea traseului existent va fi atribuit operatorului de transport rutier care deservește traseul inițial, căruia i se va elibera o nouă licență de traseu.
- (5) Actualizarea programului de transport județean în situația prevăzută la *punctul (3) lit. g)* se face la solicitarea motivată a autorității județene de transport și poate consta în modificări aduse traseelor respective în conformitate cu prevederile *punctul (3) lit. a), c), d), e), f), h) și i)* sau eliminarea acestora din programul de transport județean.
- (6) Programul de transport județean poate fi actualizat, ori de câte ori este necesar, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației. Unitățile-administrativ teritoriale de pe raza județului Bistrița - Năsăud sau alte părți interesate pot solicita/propune modificarea programelor de circulație.
- (7) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport județean, autoritatea județeană de transport va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către părțile interesate.
- (8) Eventualele erori materiale din cuprinsul programului de transport județean pot fi corectate la inițiativa autorității județene de transport, după aprobarea prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița - Năsăud.
- (9) În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii, după caz, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee ori prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:
- a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați care deserveșc traseele inițiale;
 - b) traseele noi vor fi atribuite prin contracte de delegare a gestiunii, conform prevederilor Legii . 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Art. 15. (1) Operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, modificări temporare, precum suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

(2) În cazuri excepționale, operatorul de transport rutier poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea serviciului, dar numai sub condiția informării ulterioare a Consiliului Județean Bistrița - Năsăud.

Art. 16. (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este permis operatorilor de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(2) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorii de transport rutier nu le solicită.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

Art. 17. (1) În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile

necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

(2) Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorul auto și persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport. Pregătirea și atestarea profesională a personalului cu funcții care concură la siguranța circulației se realizează în conformitate cu prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1071/2009* și ale *Ordinului nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere*.

Art. 18. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport județean de persoane au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale societății și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să nu încredințeze vehiculul destinat transportului de persoane prin curse regulate spre a fi condus de către un conducător auto care nu are atestat profesional;
15. să nu permită conducătorilor de vehicule să plece în cursă sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori într-o stare accentuată de oboseală;
16. să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat profesional valabil conform reglementărilor în vigoare;
17. să efectueze transport de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal, conform reglementărilor în vigoare. Aparatele de marcat electronice fiscale trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de legislația în vigoare și vor fi utilizate la eliberarea de legitimații de călătorie.

Art. 19. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin actele normative menționate la art. 17 alin. (2).

Art. 20. Operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public județean de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 21. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate

Art. 22. (1) Serviciul public de transport județean se administrează prin atribuire în gestiune delegată, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Gestiunea serviciului de transport public județean prin curse regulate se va atribui prin procedură competitivă în baza *Legii nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale*, cu modificările și completările ulterioare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, operatorilor de transport declarați câștigători. Documentația de atribuire, precum și durata delegării gestiunii serviciului se stabilește prin hotărâre a consiliului județean.

(3) Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt prezentați în cadrul *Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud*.

(4) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public județean prin curse regulate se finalizează prin încheierea contractelor de delegare a gestiunii și eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier declarați câștigători.

(5) Operatorului de transport care nu semnează contractul de delegare a gestiunii sau cel care refuză semnarea contractului, nu îi va fi atribuită licența de traseu și i se va reține garanția de participare constituită pentru participarea la procedura de atribuire. Traseul respectiv va fi disponibil la următoarea procedură de atribuire.

(6) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii, să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor publice de transport.

(7) Contractele de delegare a gestiunii pot fi cesionate sau novate numai în cazul în care operatorul se divizează, fuzionează ori înființează o filială, în limitele/condițiile stabilite de *Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007* și de cele ale cadrului legislativ din domeniul achizițiilor publice și cu aprobarea autorităților deliberative ale autorităților administrației publice locale.

Art. 23. (1) Autoritatea județeană competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații.

(2) Măsurile de urgență iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerințe de executare a anumitor obligații de serviciu public.

(3) Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public.

(4) Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu depășește doi ani.

Art. 24. Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane în sistemul traficului rutier județean cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure pe timpul transportului a plăcii de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu. Elementelor de informare menționate le va fi asigurată în permanență vizibilitatea și vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale.
7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră; să asigure preluarea călătorilor din autobuzele rămase imobilizate pe traseu în termen de maxim 3 ore de la apariția evenimentului;
10. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
11. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;
12. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri și bagaje, înregistrate ca documente cu regim special;
13. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.
15. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru; bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
16. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
17. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație prin respectarea orelor și stațiilor prevăzute în graficul de circulație;
18. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
19. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților și pe traseu;
20. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
21. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
22. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
23. să asigure vânzarea biletelor în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
24. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
25. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
26. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
27. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
28. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
 - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;

- asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a unei copii a licenței traseu și a caietului de sarcini a licenței de traseu, marcată conform cu originalul, cu mențiunea reprezentantului operatorului de transport, sub sancțiunea falsului în declarații, că aceasta este conformă cu originalul;
29. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
 30. autobuzele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau de câte ori este nevoie;
 31. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;
 32. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
 33. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
 34. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
 35. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor, inclusiv biciclete și cărucioare. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului; Autovehiculele vor fi dotate cu suporturi exterioare pentru biciclete.
 36. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
 37. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
 38. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
 39. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;
 40. să asigure dotarea autobuzelor destinate *serviciului* cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare;
 41. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
 42. operatorii de transport vor afișa la loc vizibil, în mijloacele de transport, atât obligațiile lor față de utilizatorii serviciilor de transport, cât și obligațiile utilizatorilor serviciilor de transport față de operatori, precum și numele, prenumele și datele de contact ale persoanei desemnate din cadrul operatorului de transport să se ocupe de soluționarea sesizărilor și reclamațiilor;
 43. să asigure informarea anticipată a călătorilor cu privire la modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;
 44. să asigure afișarea în fiecare stație a orelor de circulație a mijloacelor de transport proprii cu care efectuează *serviciul* și opresc în stația respectivă;
 45. să depună la registratura Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, trimestrial, o statistică cu numărul mediu de călători pe fiecare traseu operat;
 46. de a asigura transportul elevilor conform reglementărilor în vigoare;
 47. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.

Art. 25. (1) Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, numai în următoarele situații:

- a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);
- b) prezintă defecțiuni tehnice.

(2) Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.

(3) În situația prevăzută la alin. (1) lit. b, înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.

(4) Pe toată perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(5) Notificarea Consiliului Județean Bistrița - Năsăud de către operatorul de transport cu privire la înlocuirea autobuzului se face printr-o cerere motivată a operatorului de transport, conform modelului prevăzut la *Anexa nr. 1* la prezentul regulament, care va fi însoțită de următoarele documente, în copie certificată pentru conformitate, ale autovehiculelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- a) Certificatele de înmatriculare;
- b) Cărțile de identitate;
- c) Certificatele de clasificare;
- d) Documentul/documentele eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat, în situația prevăzută la alin 1, lit. b).

(6) Caietul de sarcini al licenței de traseu se înlocuiește cu document nou în cazul înlocuirii prevăzută la alin. (1), lit. a).

Art. 26. (1) Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligația prevăzută la art. 25, alin. (2).

(2) Efectuarea unei curse de pe un traseu cu un autobuz suplimentar în acest caz, se va face cu asigurarea existenței la bordul autobuzului a unei copii a licenței de traseu, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: „Subsemnatul, _____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul”. Pe foaia de parcurs existentă la bordul autobuzului se va specifica că aceasta este dublură.

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

SECȚIUNEA 1

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport

Art. 27. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate, sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractele de delegare a gestiunii, aprobate prin hotărâri de atribuire, de către Consiliul Județean Bistrița - Năsăud.

Art. 28. Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Bistrița - Năsăud, au următoarele **drepturi:**

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate pe traseele pe care operează;

- b) să solicite Consiliului Județean Bistrița - Năsăud actualizarea programului de transport județean, pentru traseele pentru care dețin licențe de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației;
- c) să înlocuiască autobuzele cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul regulament;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;
- e) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației; Operatorul/operatorii de transport căruia/căroră li se va atribui gestiunea serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud va/vor avea obligația menținerii tarifelor oferite în cadrul procedurii de achiziție a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița - Năsăud pe o perioadă de minim 6 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului;
- f) ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate și însoțite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, conform reglementărilor în vigoare;
- g) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;
- h) să utilizeze pentru circulație infrastructura publică (drumuri, poduri, pasaje denivelate, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia;
- i) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- j) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta; în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente;

Art. 29. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile capitolului II, operatorii de transport rutier au următoarele obligații:

- a) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale și să respecte obligațiile stabilite prin contractele de delegare a gestiunii Serviciului și prin prezentul regulament;
- b) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexe la licențele de traseu;
- c) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public județean; este permis accesul utilizatorilor însoțiți cu animale de companie / câinii ghid pentru nevăzători sau de asistență conform reglementărilor legislative în vigoare cu respectarea următoarelor condiții: câinii cu botniță și lesă scurtă iar animalele de companie mici vor fi transportate în cuști de transport speciale; proprietarul trebuie să dețină și să prezinte cardul/carnetul de vaccinare și deparazitarea actualizată;
- d) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public județean;

- e) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- f) să asigure continuitatea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- g) să fundamenteze și să supună Consiliului Județean Bistrița - Năsăud tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- h) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- i) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- j) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- k) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- l) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- m) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- n) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- o) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public județean efectuat:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Bistrița - Năsăud în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- p) să furnizeze Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- r) să notifice Consiliului Județean Bistrița - Năsăud înlocuirea unui autobuz cu care a obținut licența de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul regulament;

- s) să comunice Consiliului Județean Bistrița - Năsăud datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
- ș) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care controlează modul de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate și să prezinte documentele solicitate de către acesta;
- t) să furnizeze Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport copiile documentelor pentru autovehiculele cu care efectuează serviciul reînnoite după expirarea celor existente, în termen de 15 zile de la emiterea acestora;
- ț) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- u) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- v) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- x) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- z) să implementeze, să asigure și să pună în aplicare măsurile prevăzute de reglementările legale în vigoare pentru desfășurarea activității de transport în condițiile de siguranță sanitară pentru personalul propriu și utilizatorii serviciului;
- aa) să implementeze, să asigure și să pună în aplicare măsurile și obligațiile prevăzute de reglementările legale în vigoare pentru prevenirea contaminării cu noul virus SARS-CoV-2 și pentru asigurarea desfășurării activității de transport în condiții sanitare pentru personalul propriu și utilizatorii serviciului;
- ab) să asigure transportul elevilor și al altor categorii de persoane care beneficiază de facilități specifice de transport, conform legislației în vigoare.

Art. 30. (1) Operatorii de transport rutier vor colabora cu Consiliul Județean Bistrița - Năsăud pentru evaluarea fluxurilor de călători și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport județean de persoane, prin furnizarea informațiilor solicitate în acest scop.

(2) Accesul în mijloacele de transport a persoanelor desemnate de Consiliul Județean Bistrița - Năsăud pentru monitorizarea fluxurilor de călători și/sau a persoanelor desemnate în acest scop de către societatea care realizează studiul de specialitate se face pe baza legitimației de serviciu/actului de identitate și a ordinului de deplasare (delegație).

(3) Anterior desfășurării activităților de măsurare a fluxurilor de călători de către persoanele menționate la *alin. (2)*, printr-o adresă scrisă, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud va informa operatorii de transport rutier despre activitățile ce urmează a se executa în acest sens.

Art. 31. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile *capitolului II* conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

- a) să emită bilete de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;
- b) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
- c) să permită urcarea în mijloacele de transport numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;

- d) să asigure afișarea în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete;
 - e) să utilizeze pe timpul efectuării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat sau panoul de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;
 - f) să deschidă ușile numai după ce autobuzul a fost oprit în stație/autogară;
 - g) să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât sau au urcat;
 - h) să oprească în toate stațiile/autogările prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
 - i) să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;
 - j) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului; bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto al autobuzului;
 - k) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
 - l) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră;
 - m) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
 - n) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
 - o) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare;
 - p) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
 - q) să nu țină în mână sau să folosească cu mâinile în orice mod telefonul mobil sau orice dispozitiv mobil prevăzut cu funcția de înregistrare ori redare text, foto sau video;
 - r) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului autorității județene de transport care controlează modul de efectuare a serviciului și să prezinte documentele solicitate de către acesta;
 - s) să aibă un comportament civilizat în raport cu utilizatorii și personalul autorității județene de transport care controlează modul de efectuare a *serviciului*;
 - t) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului rutier de persoane.
- (2)** În cazul în care un operator de transport efectuează transport rutier public de persoane prin curse regulate atât județene, cât și locale, interjudețene sau internaționale, pentru transportul județean, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

SECȚIUNEA a 2 - a

Drepturile și obligațiile Consiliului Județean față de operatori

Art. 32. Consiliul Județean Bistrița - Năsăud, în raport cu operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean, are următoarele **drepturi**:

- a) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului;
- b) să sancționeze operatorii de transport rutier în cazul în care aceștia nu prestează *serviciul* la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini;

- c) să actualizeze programul de transport public județean, în conformitate cu cerințele de transport ale populației;
- d) să convoace operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea Serviciului, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea Serviciului.
- e) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor de călătorie propuse de operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului, în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori

Art. 33. Consiliul Județean Bistrița - Năsăud are următoarele **obligații** față de operatorii de transport rutier cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului de transport public județean:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciilor publice de transport județean într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- e) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciilor, dacă este cazul;
- f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorii de transport rutier din fonduri proprii;
- g) să asigure că stațiile de transport situate între localități, de-a lungul traseelor sunt poziționate corect și marcate corespunzător; poziționarea și marcarea corespunzătoare a stațiilor din interiorul localităților revin în atribuțiile unităților administrativ-teritoriale pe raza cărora sunt situate respectivele stații de transport public
- h) să se asigure că eventualele modificări ale programului de transport către alte zone adiacente traseului principal, implică zone accesibile cu tipul de autovehicul solicitat, în orice anotimp.

SECȚIUNEA a 3 - a

Drepturile și obligațiile utilizatorilor

Art. 34. (1) Principalele **drepturi** ale utilizatorilor serviciului de transport public județean prin curse regulate la nivelul județului Bistrița - Năsăud sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Consiliul Județean Bistrița - Năsăud are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Bistrița - Năsăud cu privire la transportul public județean;
- d) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor ce le revin acestora, în condițiile legii;

- e) să sesizeze Consiliului Județean Bistrița - Năsăud orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
 - f) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind *serviciul*;
- (2)** Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

Art. 35. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să utilizeze legitimația de transport și să prezinte conducătorului autobuzului documentele prebăzute de lege când beneficiază de facilități la transportul județean de persoane prin curse regulate;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, cu ceilalți utilizatori, precum și cu personalul serviciului autorității județene de transport care execută verificarea și controlul modului de efectuare a Serviciului;
- f) să nu consume băuturi alcoolice, semințe și înghețată, să nu fumeze sau să utilizeze țigări electronice în mijloacele de transport.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță

Art. 36. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului;
3. Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului din care:
 - a) Fundamentate;
 - b) Rezolvate;
 - c) Nerezolvate;
4. Protecția mediului, respectiv respectarea standardelor de poluare EURO;
5. Vehicule, respectiv vechimea medie a vehiculelor;
6. Sancțiuni și penalități, respectiv quantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
7. Respectarea prevederilor legale, respectiv numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit;
8. Accidente în trafic, respectiv numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului de transport rutier.

Art. 37. (1) În efectuarea serviciului se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

(2) Descrierea, obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță, precum și dreptul Consiliului Județean Bistrița - Năsăud de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operatorii de

transport rutier și sancțiunile aplicabile în acest caz, vor fi precizate în cadrul contractelor de delegare a gestiunii serviciului.

CAPITOLUL V Răspunderi și sancțiuni

Art. 38. (1) Consiliul Județean Bistrița - Năsăud își exercită atribuțiile privind verificarea, monitorizarea și controlul prestării de către operatori a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, prin personalul Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport.

(2) Personalul Compartimentului Autoritatea Județeană de Transport, numit în continuare personal de control, este împuternicit, prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bistrița - Năsăud, să constate contravențiile și să aplice sancțiuni contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de *Legea nr 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*

(3) Consiliul Județean Bistrița - Năsăud poate stabili, prin hotărâre, potrivit *OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare*, faptele care constituie contravenții în domeniul Serviciului, altele decât cele prevăzute de actele normative menționate la alin. (2) sau în alte reglementări legale.

(4) Contravențiilor în domeniul serviciului le sunt aplicabile dispozițiile *O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare*, cu excepția celor ale art. 28 din ordonanță.

(5) Exercitarea atribuțiilor de către personalul de control se face pe baza legitimației de agent constatat.

(6) Modelul legitimației de agent constatat, împreună cu cel al Procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bistrița - Năsăud.

(7) Activitățile de verificare, monitorizare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art. 39. Principiile care stau la baza executării controlului sunt:

- a) Principiul legalității – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor constituției și a legislației în materie;
- b) Principiul obiectivității – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și integrării celor pozitive;
- c) Principiul responsabilității – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;
- d) Principiul eficacității – se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;
- e) Principiul eficienței – are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiare, de timp;
- f) Principiul prevenției – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;

g) Principiul operativității – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activităților de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

Art. 40. (1) Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. și/sau al poliției rutiere.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare (autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții poliției rutiere.

Art. 41. (1) Personalul de control are următoarele obligații:

- a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
- b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
- c) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției;
- d) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
- e) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intransigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane.

(2) În exercitarea atribuțiilor, personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Art. 42. (1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul notă de constatare, prevăzut în *Anexa nr. 2* la prezentul regulament, care după completare se semnează de persoana care efectuează controlul sau, după caz, pe formularul fișă de monitorizare, prevăzut în *Anexa nr. 3* la prezentul regulament.

(2) Nota de constatare se utilizează atunci când controlul vizează modul de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciilor, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/în locul unde se execută controlul, într-un anumit interval de timp.

Art. 43. (1) În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați și/sau poate dispune către operatorul rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 44. (1) Presentul regulament poate fi modificat și/sau completat prin hotărârea Consiliului Județean Bistrița - Năsăud.

(2) Dispozițiile din prezentul regulament nu sunt limitativ prevăzute, acestea putând fi completate cu dispozițiile legale în vigoare.

Operator de transport rutier _____
Sediul social _____
C.I.F. _____
Telefon (fax) _____
Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

Către

Consiliul Județean Bistrița - Năsăud

În conformitate cu prevederile art. 25 din **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița – Năsăud** notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

Nr. crt.	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. de înmatriculare autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificate pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat.

Reprezentant legal:

Numele și prenumele: _____

Semnătura și ștampila: _____

Anexa nr. 2

**la Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin
curse regulate, în județul Bistrița - Năsăud**

NOTĂ DE CONSTATARE

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:

Numele, prenumele și funcția persoanei care efectuează controlul:

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
1	2	3
Licența de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: DA/NU - Valabilitatea licenței de traseu: Este / Nu este valabilă	
Caietul de sarcini al licenței de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea caietului de sarcini: Este / Nu este valabil	
Copia conformă a licenței comunitare	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: Este / Nu este valabilă	
Certificatul de clasificare – emis de Registrul Auto Român (R.A.R.)	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil	
Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea asigurării: Este / Nu este valabilă	

Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea contractului: Este / Nu este valabil	
Certificat de competență profesională al conducătorului auto	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil - Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului DA / NU	
Legitimația de serviciu a conducătorului auto	- Existența la bordul autovehiculului: DA/NU - Valabilitatea legitimației: Este / Nu este valabilă	
Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație	DA / NU	
Respectarea orelor de sosire/plecare din stații/autogări	DA / NU	
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de	DA / NU	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locul pe scaun (dacă este cazul)=.....
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat	DA / NU	
Asigurarea facilităților/gratuităților la transport prevăzute de lege	DA / NU	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a serviciului de transport rutier județean de persoane prin curse regulate	DA / NU	
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu	DA / NU	
Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile	DA / NU	
Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanelor transportate	DA / NU	

Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	DA / NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilet	DA / NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	DA / NU	Este / Nu este necesar
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a numelui și prenumelui conducătorului auto	DA / NU	
Respectarea prevederilor legale privind regimul special al legitimațiilor de călătorie	DA / NU	
Inscripționarea autobuzului cu denumirea operatorului de transport	DA / NU	
Existența în autovehicul a mijloacelor pentru prevenirea și stingerea incendiilor, precum și a ciocanelor pentru spart geamurile în caz de necesitate	DA / NU	
Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare	DA / NU	Funcționează / Nu funcționează
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare DA / NU	
Alte mențiuni		

Semnătura persoanei care efectuează controlul

.....

FIȘĂ DE MONITORIZARE

transport public județean de persoane prin curse regulate la nivelul județului Bistrița - Năsăud

Probleme verificate: _____

Data	Ora	Traseu	Operator de transport	Nr. înmatriculare autobuz	Deficiențe constatate

Personal de control:

Numele și prenumele

Semnătura:

Anexa nr. 15 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa nr. 16 - Modele licențe de traseu

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României

I.

(față)

RO	ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN	
LICENȚĂ DE TRASEU	
Seria: Nr:	
Servicii publice de transport județean de persoane	
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
Valabil de la data de _____ până la data de _____	
Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. din data	
Emitent: CONSILIUL JUDEȚEAN	
Data eliberării: (semnătură și ștampilă)
Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta	

(verso)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

- | |
|---|
| 1. Zilele în care circulă:
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar: |
|---|

C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la

Operator de transport (semnătura și ștampila)	CONSILIUL JUDEȚEAN (semnătura și ștampila)
---	--

(¹)Se înscriu seria și numărul licenței de traseu.

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
CABINET VICEPREȘEDINTE
Nr.IX/10836 din 13.05.2022

REFERAT DE APROBARE

a Proiectului de hotărâre privind aprobarea actualizării Studiului de oportunitate și a modificărilor la Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform Deciziei C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021 și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj

Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate de Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, pe baza documentației de atribuire, elaborată cu respectarea prevederilor Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul gestiunii delegate, conform prevederilor Legii nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de achiziție publică de servicii pentru transportul persoanelor la nivel județean, contract care presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, unuia sau mai multor operatori de drept privat, cu statut de societăți reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a sarcinilor și responsabilităților proprii cu privire la prestarea, exploatarea și administrarea serviciului public.

În conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.

În vederea punerii în aplicare a Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare și Legii nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a întreprins următoarele demersuri:

1. În data de 04.08.2020, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, a fost publicat Anunțul de informare prealabilă nr.2020/S 149-366501 privind delegarea serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Bistrița-Năsăud;

2. Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021 a fost aprobat Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031, precum și modalitatea de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin gestiune delegate;

3. Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021 au fost aprobate: Studiul de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, Regulamentul și Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, precum și Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud;

4. A fost demarată procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin publicarea în SEAP a Anunțului de participare nr.CN1036737 din 12.11.2021 și a Anunțului de participare nr. 2021/S 221-583843 din 15.11.2021, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene - Servicii de transport rutier public.

În cadrul procedurii de atribuire, operatorii de transport TRANSMIXT SA și EXMITIANI SRL au înaintat contestații asupra documentației de atribuire către Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor, acestea fiind soluționate prin Decizia nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din data de 24.12.2021, care le-a admis, în parte, obligând entitatea contractantă la remedierea/modificarea unor prevederi din documentația de atribuire.

Împotriva Deciziei CNSC, contestatoarea TRANSMIXT SA Bistrița a formulat plângere în termenul legal, la Curtea de Apel Cluj, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, aflată în faza de depunere a ofertelor a fost suspendată, începând cu data de 10.01.2022, până la soluționarea definitivă a cauzei.

Prin Decizia civilă nr.148/2022, pronunțată la data de 08.02.2022, de către Curtea de Apel Cluj, Secția a III-a Contencios Administrativ și Fiscal, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr. V/9789 din data de 02.05.2022, a fost admisă, în parte, plângerea formulată de către petenta S.C. TRANSMIXT S.A. Bistrița, împotriva deciziei CNSC nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2022 pe care o modifică în parte, menținând restul dispozițiilor acesteia.

Având în vedere faptul că Decizia civilă nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj este definitivă și executorie, prin Nota de fundamentare nr.IVAb/10834 din 13.05.2022 a Biroului mediu, transport județean se argumentează necesitatea adoptării unei hotărâri de consiliu județean privind actualizarea Studiului de oportunitate și remedierea/modificarea documentației de atribuire aferentă, conform considerentelor și dispozitivului hotărârii judecătorești anterior menționate precum și în conformitate cu cele dispuse prin Decizia nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din data de 24.12.2021 a Consiliului Național

de Soluționare a Contestațiilor.

Actualizarea Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, cuprinde actualizarea valorii estimate a contractului de delegare, conform deciziei C.N.S.C. susmenționate și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj, pentru fiecare traseu și grupă de trasee cuprinse în Programul de transport, pornind de la modificarea numărului de autovehicule necesare și a modificărilor costurilor care au stat la baza estimării valorii contractului de delegare în cadrul Studiului de oportunitate aprobat.

Modificările/remedierile la Documentația de atribuire implică inclusiv recalcularea valorilor estimate ale contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, deoarece s-a modificat numărul autovehiculelor necesare, dotările mijloacelor de transport participante la licitație etc. Recalcularea valorilor estimate ale contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud va avea în vedere și eventualele modificări majore ale unor costuri, care au stat la baza Studiului de oportunitate aprobat.

După aprobarea de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a actualizării Studiului de oportunitate și a modificărilor/remedierilor la Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, aceasta va fi publicată în Sistemul Electronic de Achiziții Publice pentru reluarea, după suspendare, a procedurii competitive de atribuire a contractului/contractelor.

Având în vedere cele prezentate mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea actualizării Studiului de oportunitate și a modificărilor la Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform Deciziei C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021 și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj**, pe care îl supun dezbaterii și adoptării de Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR:
VICEPREȘEDINTE,
CAMELIA TABĂRĂ**

Întocmit: Sălăgean Vasile–Francisc, consilier superior /1 ex. _____

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂȘĂUD
ARHITECT-ȘEF
BIROUL MEDIU, TRANSPORT JUDEȚEAN
Nr.IVAb/ 10834 din 13.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind aprobarea actualizării Studiului de oportunitate și a modificărilor la Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform Deciziei C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021 și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj

Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate de art.29 alin.(8) lit.b) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, pe baza documentației de atribuire, elaborată cu respectarea prevederilor Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul gestiunii delegate, conform prevederilor Legii nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de achiziție publică de servicii pentru transportul persoanelor la nivel județean, contract care presupune transferul din partea autorităților administrației publice județene, unuia sau mai multor operatori de drept privat, cu statut de societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea, exploatarea și administrarea serviciului public.

În ceea ce privește elementele contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii, acestea sunt prevăzute în Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane - Anexa nr.2 la Ordinul comun nr.131/1401/2019 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

În conformitate cu prevederile art. 23¹ alin.(1) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.

În vederea punerii în aplicare a Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor

(CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare și Legii nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a întreprins următoarele demersuri:

1. În data de 04.08.2020, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, a fost publicat Anunțul de informare prealabilă nr.2020/S 149-366501 privind delegarea serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Bistrița-Năsăud;

2. Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021 a fost aprobat Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031, precum și modalitatea de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin gestiune delegată;

3. Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021 au fost aprobate: Studiul de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, Regulamentul și Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, precum și Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud;

4. A fost demarată procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin publicarea în SEAP a Anunțului de participare nr.CN1036737 din 12.11.2021 și a Anunțului de participare nr. 2021/S 221-583843 din 15.11.2021, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene - Servicii de transport rutier public.

În cadrul procedurii de atribuire, operatorii de transport TRANSMIXT SA și EXMITIANI SRL au înaintat contestații asupra documentației de atribuire către Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor.

Prin Decizia nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din data de 24.12.2021, Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/30441/29.12.2021, a decis:

- admiterea, în parte, a contestațiilor formulate și obligarea entității contractante la remedierea/modificarea documentației de atribuire (afereță loturilor 3-5 și 6), prin emiterea documentelor de informare, ce vor fi publicate în SEAP, în 30 de zile de la primirea deciziei, conform motivării deciziei;

- obligarea entității contractante să decaleze termenul de ofertare actual, cu minim 30 de zile de la postarea modificărilor aduse documentației de atribuire.

- respingerea, ca nefondate, a celorlalte solicitări ale contestatoarelor.

Împotriva Deciziei CNSC nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din data de 24.12.2021, contestatoarea TRANSMIXT SA Bistrița a formulat plângere în termenul legal, la Curtea de Apel Cluj. Ca urmare, în temeiul prevederilor art.28 alin.(5) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și

completările ulterioare, procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, aflată în faza de depunere a ofertelor a fost suspendată, începând cu data de 10.01.2022, până la soluționarea definitivă a cauzei.

Prin Decizia civilă nr.148/2022, pronunțată la data de 08.02.2022, de către Curtea de Apel Cluj, Secția a III-a Contencios Administrativ și Fiscal, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr. V9789 din data de 02.05.2022, s-a dispus:

- admiterea în parte a plângerii formulate de către petenta S.C. TRANSMIXT S.A. Bistrița, împotriva decizie CNSC, nr. 2858/C3/ 3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2022 pe care o modifică în parte în sensul că admite contestația formulată de către petentă pentru loturile 3,4,5 și sub aspectul motivelor invocate la punctele 1.7 și 1.8 din contestații și pe cale de consecință obligă entitatea contractantă la remedierea/modificarea documentației de atribuire aferentă loturilor sus indicate prin includerea în contractul de delegare a gestiunii și după caz în caietul de sarcini a regulilor privind compensația și investițiile reglementate de art.10 și 12 din anexa Ordinului nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, emis de ANRSC și ANAP, cu modificarea corespunzătoare art.3.2 din contractul sus indicat, a capitolului 6, a art.8.4.8.3 din caietul de sarcini;

- menținerea restului dispozițiilor deciziei atacate.

Având în vedere faptul că Decizia civilă nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj este definitivă și executorie, se impune remedierea/modificarea documentației de atribuire aferentă, conform considerentelor și dispozitivului hotărârii judecătorești anterior menționate, precum și în conformitate cu cele dispuse prin Decizia nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din data de 24.12.2021 a Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor. Ca urmare, s-a solicitat expertului care a întocmit documentația de atribuire și studiul de oportunitate să întocmească și să comunice modificările la care entitatea contractantă a fost obligată.

Prin adresa nr.294/11.05.2022 a Societății Certrans Level SRL, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/10725 din 12.05.2022, au fost transmise modificările la Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform celor solicitate. Modificările implică inclusiv recalcularea valorilor estimate ale contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, deoarece s-a modificat numărul autovehiculelor necesare, dotările mijloacelor de transport participante la licitație etc. De asemenea, recalcularea valorilor estimate ale contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud va avea în vedere și eventualele modificări majore ale unor costuri, care au stat la baza Studiului de oportunitate aprobat.

De asemenea prin adresa nr.297/11.05.2022 a Societății Certrans Level SRL, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/10645 din 11.05.2022, s-a transmis actualizarea Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, care cuprinde actualizarea

valorii estimate a contractului de delegare, conform deciziei C.N.S.C. susmenționate și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj, pentru fiecare traseu și grupă de trasee cuprinse în Programul de transport, pornind de la modificarea numărului de autovehicule necesare și a modificărilor costurilor care au stat la baza estimării valorii contractului de delegare în cadrul Studiului de oportunitate aprobat.

După aprobarea de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a actualizării Studiului de oportunitate și a modificărilor/remedierilor la Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, aceasta va fi publicată în Sistemul Electronic de Achiziții Publice pentru reluarea, după suspendare, a procedurii competitive de atribuire a contractului/contractelor.

Urgența adoptării hotărârii de consiliu județean în sensul celor precizate este justificată de faptul că termenul de punere în executare a Deciziei C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021 și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj expiră la data de 18.05.2022.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Codul administrativ, care prevăd că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparține exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea actualizării Studiului de oportunitate și a modificărilor la Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform Deciziei C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021 și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj.**

**ȘEF BIROU,
Luminița Borșa**

Întocmit: Sălăgean Vasile–Francisc, consilier superior /1 ex. _____

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
ARHITECT-ȘEF
DIRECȚIA JURIDICĂ, ADMINISTRAȚIE LOCALĂ
Nr.IV/10838 din 13.05.2022

RAPORT

**asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea actualizării
Studiului de oportunitate și a modificărilor la Documentația de atribuire
a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport
județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud,
conform Deciziei C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din
24.12.2021 și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.IX/10836 din 13.05.2022 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- Decizia Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021, privind soluționarea contestațiilor formulate de TRANSMIXT SA și EXMITIANI SRL în cadrul licitației deschise organizate în vederea atribuirii contractului de „Delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud”, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/30441/29.12.2021;
- Decizia civilă nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj, Secția a III-a Contencios Administrativ și Fiscal, pronunțată la data de 08.02.2022, în dosarul nr.34/33/2022, rămasă definitivă, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/9789 din 02.05.2022;
- prevederile Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1, art.2, art.8 alin.(3) lit.d¹), lit.i), lit.k), art.9, art.22, art.23, art.29, art.30, art.32, art.33 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1, art.3, art.12 alin.(3), art.17 alin.(1) lit.a)-c), lit.h), lit.j¹), lit.j²), lit.l), lit.m), lit.p), alin.(2), art.18, art.19 lit.a)-lit.d), lit.f), art.20 alin.(6)-(7), art.21 alin.(1) lit.b), alin.(2)-(4), alin.(7), art.23, art.23¹, art.24, art.26, art.28 alin.(1) lit.a), alin.(2), art.35 alin.(1), alin.(2) lit.a) - lit.c), art.37 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.622 alin.(1) din Legea nr.134/2010 privind Codul de procedură civilă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.22 alin.(1), art.34 alin.(1) lit.b),c) și art.35 alin.(2) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea

Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.66 alin.(1)-(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr.1/2011, precum și a altor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

- prevederile Hotărârii Guvernului nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale;

- prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- prevederile Ordinului comun al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

- prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021 privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031, și a modalității de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud;

- Anunțul de informare prealabilă nr.2020/S 149-366501 privind delegarea serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Bistrița-Năsăud, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene;

- adresa nr.1/05.01.2022 a Universității Tehnice din Cluj-Napoca, Laboratorul de trafic și securitate rutieră, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu

nr.IV/386 din 06.01.2022, prin care a transmis modificările la *Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031*;

- adresa nr.294/11.05.2022 a Societății Certrans Level SRL, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/10725 din 12.05.2022, prin care a transmis modificările la *Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, conform Deciziei C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021 și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj;

- adresa nr.297/11.05.2022 a Societății Certrans Level SRL, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/10645 din 11.05.2022, prin care a transmis documentația aferentă actualizării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.d) și lit.f), alin.(5) lit.m), art.182 alin.(1), art.196 alin.(1) lit.a), art.580-583, art.590 lit.b), art.592 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării Studiului de oportunitate și a modificărilor la Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform Deciziei C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021 și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj.

Prin proiectul de hotărâre inițiat se propune aprobarea actualizării *Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021, în sensul actualizării valorii estimate a contractului de delegare, aprobarea modificărilor la *Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, inclusiv a *Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021, precum și a modificărilor la *Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031*, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021, parte integrantă a *Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud*, în conformitate cu Decizia C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021 și Decizia civilă nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj.

În conformitate cu prevederile art.23¹ alin.(1) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente.

În vederea punerii în aplicare a Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor

(CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare și Legii nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a întreprins următoarele demersuri:

1. În data de 04.08.2020, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, a fost publicat Anunțul de informare prealabilă nr.2020/S 149-366501 privind delegarea serviciului de transport public județean de persoane la nivelul județului Bistrița-Năsăud;

2. Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.81/2021 a fost aprobat Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031, precum și modalitatea de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin gestiune delegată;

3. Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.118/2021 au fost aprobate: Studiul de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, Regulamentul și Caietul de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, precum și Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud;

4. A fost demarată procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, prin publicarea în SEAP a Anunțului de participare nr.CN1036737 din 12.11.2021 și a Anunțului de participare nr. 2021/S 221-583843 din 15.11.2021, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene - Servicii de transport rutier public.

În cadrul procedurii de atribuire, operatorii de transport TRANSMIXT SA și EXMITIANI SRL au înaintat contestații asupra documentației de atribuire către Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor.

Prin Decizia nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din data de 24.12.2021, Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.V/30441/29.12.2021, a decis:

- admiterea, în parte, a contestațiilor formulate și obligarea entității contractante la remedierea/modificarea documentației de atribuire (afereță loturilor 3-5 și 6), prin emiterea documentelor de informare, ce vor fi publicate în SEAP, în 30 de zile de la primirea deciziei, conform motivării deciziei;

- obligarea entității contractante să decaleze termenul de ofertare actual, cu minim 30 de zile de la postarea modificărilor aduse documentației de atribuire.

- respingerea, ca nefondate, a celorlalte solicitări ale contestatoarelor.

Împotriva Deciziei CNSC nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din data de 24.12.2021, contestatoarea TRANSMIXT SA Bistrița a formulat plângere în termenul legal, la Curtea de Apel Cluj. Ca urmare, în temeiul prevederilor art.28 alin.(5) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare, procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii

Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, aflată în faza de depunere a ofertelor a fost suspendată, începând cu data de 10.01.2022, până la soluționarea definitivă a cauzei.

Prin Decizia civilă nr.148/2022, pronunțată la data de 08.02.2022, de către Curtea de Apel Cluj, Secția a III-a Contencios Administrativ și Fiscal, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr. V9789 din data de 02.05.2022, s-a dispus:

- admiterea în parte a plângerii formulate de către petenta S.C. TRANSMIXT S.A. Bistrița, împotriva deciziei CNSC, nr. 2858/C3/ 3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2022 pe care o modifică în parte în sensul că admite contestația formulată de către petentă pentru loturile 3,4,5 și sub aspectul motivelor invocate la punctele 1.7 și 1.8 din contestații și pe cale de consecință obligă entitatea contractantă la remedierea/modificarea documentației de atribuire aferentă loturilor sus indicate prin includerea în contractul de delegare a gestiunii și după caz în caietul de sarcini a regulilor privind compensația și investițiile reglementate de art.10 și 12 din anexa Ordinului nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, emis de ANRSC și ANAP, cu modificarea corespunzătoare art.3.2 din contractul sus indicat, a capitolului 6, a art.8.4.8.3 din caietul de sarcini;

- menținerea restului dispozițiilor deciziei atacate.

Având în vedere faptul că Decizia civilă nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj este definitivă și executorie, se impune remedierea/modificarea documentației de atribuire aferentă, conform considerentelor și dispozitivului hotărârii judecătorești anterior menționate, precum și în conformitate cu cele dispuse prin Decizia nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din data de 24.12.2021 a Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor. Ca urmare, s-a solicitat expertului care a întocmit documentația de atribuire și studiul de oportunitate să întocmească și să comunice modificările la care entitatea contractantă a fost obligată.

Prin adresa nr.294/11.05.2022 a Societății Certrans Level SRL, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/10725 din 12.05.2022, au fost transmise modificările la Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform celor solicitate.

De asemenea prin adresa nr.297/11.05.2022 a Societății Certrans Level SRL, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.IV/10645 din 11.05.2022, s-a transmis actualizarea Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, care cuprinde actualizarea valorii estimate a contractului de delegare, conform deciziei C.N.S.C. susmenționate și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj, pentru fiecare traseu și grupă de trasee cuprinse în Programul de transport, pornind de la modificarea numărului de autovehicule necesare și a modificărilor costurilor care au stat la baza estimării valorii contractului de delegare în cadrul Studiului de oportunitate aprobat.

După aprobarea de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a actualizării Studiului de oportunitate și a modificărilor/remedierilor la Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a serviciului public de transport județean de persoane

prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud, aceasta va fi publicată în Sistemul Electronic de Achiziții Publice pentru reluarea, după suspendare, a procedurii competitive de atribuire a contractului/contractelor.

Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate de art.29 alin.(8) lit.b) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se desfășoară în conformitate cu prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, pe baza documentației de atribuire, elaborată cu respectarea prevederilor Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Conform prevederilor art.34 alin.(1) lit.b),c) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare: *instanța de judecată, admitând plângerea, modifică decizia Consiliului, dispunând, după caz: [...]b) obligarea autorității contractante la emiterea unui act/adoptarea măsurilor necesare restabilirii legalității, cu indicarea clară și precisă a operațiunilor care urmează a fi realizate de autoritatea contractantă;*

c) îndeplinirea unei obligații de către autoritatea contractantă, inclusiv eliminarea oricăror specificații tehnice, economice sau financiare discriminatorii din anunțul de participare, din documentația de atribuire sau din alte documente emise în legătură cu procedura de atribuire;”.

Totodată, potrivit art.35 alin.(2) din același act normativ, *hotărârea prin care instanța soluționează plângerea este definitivă*, iar conform prevederilor art. 622 alin.(1) din Legea nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, republicată, cu modificările și completările ulterioare, obligația stabilită prin hotărârea unei instanțe sau printr-un alt titlu executoriu se aduce la îndeplinire de bunăvoie.

Față de cele de mai sus, se constată că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării Studiului de oportunitate și a modificărilor la Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, conform Deciziei C.N.S.C. nr.2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021 și a Deciziei civile nr.148/2022 a Curții de Apel Cluj**, să fie supus analizei și dezbaterii în ședința ordinară a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Director executiv,
Elena Butta**

**Arhitect șef,
Cristina-Annamaria Farcaș-Rotariu**

Întocmit: Sălăgean Vasile-Francisc/1 ex. _____



str. Stavropoleos nr. 6, sectorul 3, București, România, CP 030084, CIF 20329980,
tel. +40-21-3104641, tel. +40-21-3104670, fax. +40-21-3104642,
e-mail: office@cncs.ro, www.cncs.ro, http://portal.cncs.ro

JUDEȚUL BISTRITA-NĂSĂUD

Bistrița-Năsăud, str. Petru Rareș, nr. 1,
județul Bistrița-Năsăud

Nr. ⁶⁷⁵²⁶...../3048,3049,3050,3052/
C3/ ²⁷.....12.2021

CONSILIUL JUDEȚEAN
JUDEȚUL BISTRITA-NĂSĂUD
REGISTRATURĂ - INTRARE
Nr. Document V 30441
Ziua 29 Luna 12 Anul 2021
Nr. file 1 Nr. anexe 40
Mod. primire Posto Nume BT



NR: 30441
DATA: 29/12/2021
COD: 20CAR

Vă transmitem alăturat, în original, Decizia nr. 2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din data de 24.12.2021, privind soluționarea contestațiilor formulate de TRANSMIXT SA și S. EXMITIANI SRL în cadrul licitației deschise organizate în vederea atribuirii contractului de „Delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud”, inițiată cu anunțul de participare nr. CN1036737 din 12.11.2021, spre luare la cunoștință și măsuri.

PREȘEDINTE,
Florentina DRĂGAN



În conformitate cu prevederile art. 14 alin. (2) și ale art. 27 alin. (1) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționări a Contestațiilor, Consiliul adoptă următoarea

DECIZIE

Nr. 2858/C3/3048,3049,3050,3052

Data: 24.12.2021

Entitatea contractantă JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD a inițiat, la 12.11.2021, o licitație deschisă în vederea atribuirii contractului de „Delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud”, prin publicarea în SEAP a anunțului de participare nr. CN1036737, procedură în cadrul căreia au fost înaintate contestațiile următoare: **(1)** contestațiile nr. 554, nr. 555 și nr. 556 din 22.11.2021, înregistrate la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor cu nr. 61132, nr. 61133, respectiv nr. 61134 din 23.11.2021, înaintate de TRANSMIXT SA, cu sediul în municipiul Bistrița, str. Crainimătuului nr. 3, județul Bistrița-Năsăud, înmatriculată în registrul comerțului cu nr. J06/120/1991, CUI 570362, reprezentată legal de Melente Horoba, director general, iar convențional, de „Toader și Asociații” SCA, cu sediul ales pentru comunicarea actelor de procedură în București, str. Dr. Constantin Caracas nr. 16, et. 2, sector 1, precum și **(2)** contestația înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor cu nr. 61156/23.11.2021, înaintată de S. EXMITIANI SRL, cu sediul în Rebrîșoara, str. Principală nr. 307, județul Bistrița-Năsăud, înmatriculată în registrul comerțului cu nr. J06/78/2000, CUI 570362, reprezentată legal de Ani Daniel, administrator și, convențional, de avocat Deneș Daniel Paul, formulate împotriva documentației de atribuire aferente loturilor 3, 4, 5 și 6, contestații prin care s-a solicitat, în principal, obligarea entității contractante la eliminarea prevederilor nelegale ale documentației de atribuire și la modificarea/completarea acesteia, în conformitate cu legislația în vigoare, dar și la suspendarea procedurii de atribuire a loturilor mai sus menționate, iar în subsidiar, anularea procedurii.

Contestațiile vor fi conexate în condițiile prevăzute de art. 17 alin. (2) din Legea nr. 101/2016.

CONSILIUL NAȚIONAL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR,
asupra cauzelor de față, constată următoarele:

Prin contestațiile înregistrate la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor cu nr. 61132, nr. 61133, nr. 61134, respectiv nr. 61156 din 23.11.2021, TRANSMIXT SA și S. EXMITIANI SRL atacă unele prevederi ale documentației de atribuire aferente loturilor 3, 4, 5 și 6, din cadrul procedurii mai sus amintite, elaborată de entitatea contractantă JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD, considerate nelegale, discriminatorii, incomplete sau distorsionate și contradictorii dispozițiilor art. 164 din Legea nr. 99/2016.

Expunând amănunțit aspectele considerate nelegale, din cadrul documentației de atribuire, contestatoarele solicită modificarea, eliminarea sau, după caz, completarea lor:

1.1. Modificarea prevederilor IV.2.2) din anunțul de participare postat în SEAP cu nr. CN1036737 din data de 12/11/2021 – referitoare la termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare și a prevederilor punctului 8.4.2 din caietul de sarcini, precum și a prevederilor punctului 6.2 din modelul de contract, referitoare la termenul de mobilizare, astfel:

(i) modificarea prevederii din documentația de atribuire referitoare la termenul de depunere a ofertelor în sensul stabilirii unui termen de 200 zile pentru depunerea ofertelor, de la data publicării documentației de atribuire, modificată în acord cu dispozițiile legale în vigoare – atât din dreptul național, cât și din dreptul comunitar;

(ii) modificarea documentației de atribuire, punctul 8.4.2 din caietul de sarcini, și punctul 6.2 din modelul de contract, în sensul stabilirii unui termen de mobilizare de 120 zile de la data semnării contractului;

(iii) în măsura în care cele două măsuri de remediere antemenționate nu pot fi puse în aplicare, anularea procedurii de atribuire;

1.2. Modificări în sensul respectării obligațiilor legale instituite în baza OUG nr. 71/2021:

(i) în cuprinsul caietului de sarcini, Cap. II: *Cerințe minime organizatorice*, se va introduce:

pct. X): Anexa nr. 11 la contract;

(ii) în contractul de delegare a gestiunii Anexa nr. 5.1 pct. 3 – *Cerințe minime pentru autobuze*, se va introduce:

pct. 4 – Pentru prestarea Serviciului public de transport persoane, pe parcursul derulării contractelor corespunzătoare loturilor, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să se doteze cu un număr de vehicule ușoare nepoluante pentru atingerea țintelor din OUG nr. 71/2021, conform Anexa 2;

(iii) în cuprinsul contractului de delegare a gestiunii Anexa 5.2 – *Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de*

transport călători, se va introduce: *lit. r) vehicul nepoluant conform OUG nr. 71/2021;*

(iv) în documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud (caietul de sarcini), în partea de jos a tabelului de la loturile 3, 4, 5 și 6, Cap. 1.2 *Programul de transport*, se va introduce numărul de vehicule nepoluante: *X - vehicule nepoluante conform OUG nr. 71/2021;*

(v) în documentația de atribuire a contractelor (caietul de sarcini), la cap. 8.2 *Cerințe organizatorice minimale specifice*, pct. 3 *Cerințe privind vehiculele nepoluante*, se va elimina sintagma „până cel târziu la data de 31 decembrie 2025”:

Pentru prestarea Serviciului public de transport persoane pe parcursul derulării contractelor corespunzătoare loturilor, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să se doteze cu un număr de vehicule ușoare nepoluante pentru atingerea țintelor din OUG nr. 71/2021 până cel târziu la data de 31 decembrie 2025 (...);

(vi) În cadrul documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud (caietul de sarcini al licitației), Anexa nr. 2 la documentația de atribuire, la rubrica *Oferte neconforme*, se va introduce:

pct. VIII Ofertantul nu deține vehicule nepoluante conform OUG nr. 71/2021.

1.3. Modificări/completări în sensul respectării prevederilor Ordinului MT nr. 972/2007:

(i) În Anexa 11 la Contract - caietul de sarcini al serviciului, prevederile din contractul de delegare a gestiunii, se vor completa cu următoarele:

La numărul de mijloace de transport se adaugă 30% necesar pentru acoperirea imobilizărilor și rezervelor;

(ii) În Anexa 5 – Anexa 5.1 *Cerințe standard pentru mijloace de transport* – Anexa 5.2 *Lista mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului (...)*, se va completa cu următoarele:

La numărul de mijloace de transport se adaugă 30% necesar pentru acoperirea imobilizărilor și rezervelor;

(iii) În cadrul prevederilor Anexei 1 la documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii - caietul de sarcini al licitației, se va completa cu următoarele:

La numărul de mijloace de transport se adaugă 30% necesar pentru acoperirea imobilizărilor și rezervelor;

(iv) În cuprinsul Cap. 1.2 – *Programul de Transport* din preambulul documentației de atribuire, se va completa cu următoarele:

La numărul de mijloace de transport se adaugă 30% necesar pentru acoperirea imobilizărilor și rezervelor;

(v) În cadrul Cap. 8.2 – *Cerințe organizatorice minimale* 8.2.1 alin. (2), se va completa cu următoarele:

La numărul de mijloace de transport se adaugă 30% necesar pentru acoperirea imobilizărilor și rezervelor;

(vi) În ceea ce privește Anexa nr. 2 – programul de transport, Anexa 2.2 – Programul de transport pentru pachetul (...), se va completa cu următoarele:

La numărul de mijloace de transport se adaugă 30% necesar pentru acoperirea imobilizărilor și rezervelor;

(vii) În cadrul Anexei 1 la documentația de atribuire, caietul de sarcini al licitației, pct. 8.2 nr. 2, se va completa cu următoarea prevedere: *La numărul de mijloace de transport se adaugă 30% necesar pentru acoperirea imobilizărilor și rezervelor;*

1.4. Modificări/completări care vizează prevederea din art. 12.10.16 din contractul de delegare a gestiunii cu privire la protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap în sensul facilitării accesului acestor persoane în mijloacele de transport în comun:

(i) În cadrul caietului de sarcini al serviciului, Cap. II: *Cerințe minime organizatorice*, Anexa 11 la contract, se va introduce pct. XI, după cum urmează: *pct. XI. Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii;*

(ii) În cadrul Contractului de delegare a serviciului, art. 12.10.16 din Anexa 5 la documentația de atribuire, se va modifica astfel: *Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii;*

(iii) În Contractul de delegare a serviciului, Anexa 5.1 pct. 3 - *Cerințe minime pentru autobuze*, se va introduce pct. 5, după cum urmează: *Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii;*

(iv) În cuprinsul documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud, Cap. 1.2. *Programul de transport*, se vor introduce, în partea de jos a tabelului de la loturile 3, 4, 5 și 6, următoarele: *Toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente speciale în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii;*

(v) În documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de persoane în județul Bistrița-Năsăud (caietul de sarcini al licitației), Anexa nr.1 la documentația de atribuire, Cap. 8.2 pct. 2- *numărul de autovehicule pentru fiecare lot*, în partea de jos a tabelului de la loturile 3, 4, 5 și 6, se vor introduce următoarele: *Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii;*

(vi) În cuprinsul documentației de atribuire, fișa de date, se vor introduce următoarele: *Autobuzele utilizate în prestarea serviciului de transport călători vor fi echipate/adaptate cu echipamente în vederea accesului neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii;*

1.5. Introducerea, cu titlu imperativ, în cuprinsul documentației de atribuire: fișa de date – cap. III.1.1.b), DUAЕ (Criterii de selecție), din caietul de sarcini al atribuirii - Cap. 8.2.1 (1), C) precum și în Instrucțiunile către ofertanți- Cap. III.1.1.b), a următoarelor prevederi privind capacitatea operatorilor:

(i) Deținerea licenței comunitare de transport va fi considerată cerință obligatorie privind capacitatea de exercitare a activității profesionale a operatorilor;

(ii) Înscrierea operatorului economic participant într-un registru profesional sau comercial (Registrul Comerțului) din țara în care sunt stabiliți operatorii de transport, va fi considerată cerință obligatorie privind capacitatea de exercitare a activității profesionale a operatorilor;

(iii) Neîndeplinirea acestor 2 cerințe va fi considerată motiv de neconformitate.

1.6. Completarea prevederilor documentației de atribuire referitoare la *profitul rezonabil*, prin includerea, în toate documentele de licitație, inclusiv în contract, a următoarei prevederi: *Stabilirea unui profit de 8% (care să fie în concordanță cu prevederile Regulamentului CE 1370/2007, cu practica CE în ceea ce privește profitul operatorilor de transport care execută contracte de servicii publice prin achiziții competitive (altele decât atribuiri directe operatorilor interni) și care să asigure independența și autonomia financiară a operatorilor.*

1.7. Remedierea aspectelor de nelegalitate referitoare la încălcarea principiilor care stau la baza efectuării serviciului public local și județean de transport persoane:

A. Introducerea unui alineat nou, respectiv alin. 8.4.8.3 în cadrul caietului de sarcini, cu următorul conținut: *În măsura în care operatorul nu își recuperează integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare plus profitul de 8%, entitatea contractantă va acorda compensație în conformitate cu prevederile Capitolului 10 din contractul de delegare;*

B. În contractul de delegare, Cap. 3. *Obligații de serviciu public*, pct. 3.2 se va adăuga: *iii. dreptul de a-și recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiari direcți ai transportului și prin compensație, dacă acest lucru se impune, asigurându-se un profit rezonabil;*

C. Se va introduce Capitolul 9. *Diferențe de tarif*, care va conține Capitolul 9 din Ordinul nr. 131/2019 și vor fi renumerotate articolele: *9.1. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a*

Contractului prin acte normative și hotărâri ale [...] (se trece consiliului local sau, după caz, consiliului județean, Consiliului General al Municipiului București). Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

9.2. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor [...] (se trece consiliului local sau, după caz, consiliului județean, Consiliului General al Municipiului București).

9.3. Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5. Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă, care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6. Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de [...] de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7. Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

D. Se va introduce în Contract - Capitolul 10 Compensația, prin preluarea prevederii din Ordinul nr. 131/2019, cu modificarea punctului 10.1, următoarea prevedere:

Capitolul 10 COMPENSAȚIA:

10.1. În situația în care Operatorul nu își recuperează costurile din veniturile aferente vânzării билетelor către utilizatori, Entitatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifelor de călătorie rezultate din aplicarea tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc (lei/km/loc) și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate

prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007. (se trece în cazul serviciilor publice de transport județean de persoane).

10.2. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul județean și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei: (se trece în cazul serviciilor publice de transport județean de persoane)

$$C \text{ anuală} = \sum_{i=1}^n (Tc - Tci) \times Ni \text{ estimat căl.}$$

unde:

- C anuală [lei] - reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;
- Tc [lei/călătorie] - tariful de călătorie calculat până la stația i pe baza tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc, în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007;
- Tci [lei/călătorie] - tariful de călătorie până la stația i, impus de către Entitatea contractantă pe criterii sociale;
- n - numărul total de reduceri la tarifele de călătorie Tc;
- N(i) estimat căl. - numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință, pe distanța dintre stațiile publice aferentă tarifului de călătorie Tci redus.

10.3. Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă: C lunară = CE + Pr - V

unde:

- C lunară [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;
- CE [lei] - total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;
- Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea

contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 8%;

- *V[lei]* - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

10.4. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.5. Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Entitatea contractantă (în cazul asociației de dezvoltare intercomunitară se trece: unitățile administrativ-teritoriale membre) va plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Pârțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

10.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare Entitatea contractantă (în cazul asociației de dezvoltare intercomunitară se trece: unitățile administrativ-teritoriale membre) are obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de [...] de zile de la emiterea facturii.

10.8. În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de [...] de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

10.9. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul Entității Contractante (în cazul asociației de dezvoltare intercomunitară se trece: unitățile administrativ-teritoriale membre) diferența rezultată, în termen de [...] zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit pct. 10.8. Entitatea contractantă va (în cazul asociației de dezvoltare intercomunitară se trece: unitățile administrativ-teritoriale membre)

vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de [...] zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de [...] zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de [...] din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

10.11. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea /modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie] (în cazul serviciului public de transport județean de persoane se trece: tariful mediu pe km/loc [lei/km/loc]), în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007.

10.12. Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către [...] (se trece după caz, consiliul local [...], consiliul județean [...], Consiliul General al Municipiului București sau consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale implicate [...] membre a asociației de dezvoltare intercomunitară), în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13. În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

E. Se va completa Capitolul 12 din contract – *Investiții*, cu următoarele prevederi preluate din Ordinul comun ANAP 131/2019:

După 12.1, se introduce 12.2, cu următorul conținut:

12.2. Costurile aferente investițiilor realizate conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare în totalul costurilor de exploatare, pentru calculul tarifelor și al compensației dacă este cazul, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.4. Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2.

12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

1.8. eliminarea și apoi reformularea aspectelor de nelegalitate privind capitolul 6 din Anexa nr. 1 la documentație de atribuire - caietul de sarcini al atribuirii – *Recepția și modalități de plată:*

Operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii, iar mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor este conform normelor în vigoare. Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport calatori prestate în baza prezentului Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud.

În situația în care Operatorul nu își recuperează costurile de exploatare plus profitul stabilit, Entitatea Contractanta va acorda Compensație în condițiile legii, cu respectarea cap. 10

Compensația, din Contractul de delegare, anexa 2 la Ordinul ANAP 131/2019 și a Ordinului ANRSC 272/2007,

cu introducerea la Capitolul 8 - Metodologia de evaluare a ofertelor prezentate, pct. 8.4.8 Aspecte financiare, a art. 8.4.8.3, cu următorul conținut: 8.4.8.3 În măsura în care Operatorul nu își recuperează integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare plus profitul de 8 %, Entitatea Contractantă va acorda compensație în conformitate cu prevederile Cap 10. COMPENSAȚIA din Contractul de delegare.

1.9. Modificarea prevederilor din documentația de atribuire referitoare la sisteme de taxare inteligente și sisteme de numărare a călătorilor astfel:

(i) În caietul de sarcini al serviciului, Cap. II *Cerințe organizatorice minimale*, se va introduce litera „z” cu următorul conținut:

pct. 72) Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a contractului.

pct. 73) Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

pct. 74) Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

(ii) La Anexa 5.1, pct. 3, se vor introduce 3 noi subpuncte:

4. *Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a contractului.*

5. *Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, sistem de monitorizare și localizare GPS, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.*

6. *Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului județean de persoane realizat pe grupa de trasee.*

(iii) Se va introduce în Documentația de atribuire, secțiunea *Oferta tehnică*, o nouă declarație, prin care operatorul economic participant se obligă ca în perioada de mobilizare să echipeze mijloacele de transport cu echipamentele prevăzute în caietul de sarcini al serviciului, punctele 72, 73, 74;

1.10. Modificarea prevederilor din Anexa nr. 1 la documentația de atribuire, Cap. 8.2. - *Cerințe organizatorice minimale specifice*, art. 8.2.1, litera I, după cum urmează: *...deține în proprietate sau au contract de servicii cu un atelier auto situat în județul Bistrița-Năsăud și care deține autorizație de cel puțin clasa de autorizare II pentru autovehiculele din clasa M2, M3, emisă de autoritatea competentă, potrivit art. 6 lit d din anexa 2 OMT 972/2007.*

1.11. Modificarea formularului 4.2, în sensul eliminării, din faza de ofertare, a:

- obligației de a avea GPS pe mașini;
- obligației de a deține case de marcat fiscale;
- obligației ca mașinile cu care se participă la licitație să nu fie angrenate în alte contracte sau activități;
- obligației de a avea șoferi angajați la depunerea ofertei, și introducerea unor noi formulare *Declarație de obligativitate* cu măsura îndeplinirii obligațiilor de mai sus în perioada de mobilizare.

1.12. Obligarea entității contractante la recalcularea valorii contractului și la stabilirea unei valori corecte și reale, conform cerințelor din documentația de atribuire, precum și ca, la momentul revizuirii valorii inițiale, să fie luate în considerare orice alte costuri cu impact, pe care entitatea le va identifica.

În continuare, contestatoarele reclamă și alte neregularități procedurale, indicând aspecte legate de remedierea unor prevederi din documentația de atribuire:

2.1. Obligarea entității contractante la eliminarea acelor înscrisuri/mențiuni din Anexa 3 la contractul de delegare (Anexa 5 la

documentația de atribuire), să lase liber formularul referitor la investiții pentru a putea fi utilizat, iar operatorul să poată semna acea declarație pe proprie răspundere cu referire la însușirea prevederilor contractuale.

2.2. Obligarea entității contractante la completarea art. 8.2.1 alin. (1) lit. e) din Anexa 1 la documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap. 8.2, și cu prevederea *leasing*.

2.3. Obligarea entității contractante la stabilirea unor factori de evaluare echilibrați, având la bază ponderea fiecăruia în importanța executării serviciului și justificarea legăturii dintre punctaj și valoarea de amortizare a mijlocului de transport, de exemplu și restul costurilor serviciului, după cum urmează:

(i) Stabilirea unui punctaj de 60 de puncte pe factorul „tarif mediu”, pe punctajele pe vechime și poluare dedublate;

(ii) Stabilirea unui punctaj mai mic pe norma de poluare euro 6 și euro 5, cu o creștere a punctajului pe vehicule nepoluante (alternative), cu respectarea prevederilor OUG nr. 71/2021;

(iii) Eliminarea punctajului pe climă;

(iv) Justificarea legăturii dintre punctaj și valoarea de amortizare a mijlocului fix și restul costului.

2.4. Obligarea entității contractante la introducerea, în modelul de contract de delegare de gestiune, Anexa 7 - *Cerințele privind contabilitatea separată*, unor chei de repartiție aliniate la legislația actuală și la practica curentă.

2.5. În mod individual, TRANSMIXT SA reclamă, prin contestațiile sale, pretinse inadvertențe între numărul de mijloace de transport stabilite în Programul de transport și necesarul real de mijloace de transport pentru acoperirea orarului de transport solicitat. În acest context, contestatoarea solicită obligarea entității contractante la modificarea graficelor și programului de circulație de așa natură încât să se realizeze fie corelarea graficelor de circulație, fie introducerea unui număr suplimentar de mașini.

Prin adresele nr. V/27887, nr. V/27888, nr. V/27889 și nr. V/27890 din 06.12.2021, înregistrate la Consiliu cu nr. 63372, nr. 63369, nr. 63368, respectiv nr. 63367 din 07.12.2021, entitatea contractantă a transmis puncte de vedere la contestațiile înaintate de TRANSMIXT SA și S. EXMITIANI SRL, solicitând respingerea lor, ca nefondate, și menținerea documentației de atribuire ca fiind întocmită în conformitate cu prevederile legale.

Prin punctul de vedere, entitatea contractantă precizează că cea mai mare parte a aspectelor învederate de contestatoare reprezintă reiterări ale celor prezentate de aceasta în cadrul notificărilor realizate în mai multe rânduri la documentația de atribuire, urmare a procesului de transparență decizională, cu diferența (esențială) că, în cadrul contestației, se solicită, în formă clară, introducerea în modelul de contract a prevederilor referitoare la compensație și diferențe de tarif.

În fapt, toate elementele solicitate anterior de contestatoare, prin notificările efectuate la documentație (introducerea anumitor elemente, care presupuneau creșterea costurilor de operare, investiții, creșterea nivelului profitului rezonabil), conduceau, în formă voalată, la interesul urmărit de aceasta, și anume posibilitatea compensării serviciului. Compensarea serviciului public de transport județean (considerat de dată recentă serviciu comunitar de utilitate publică, și a cărui delegare cade sub incidența prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007) este un subiect amplu și delicat. O dimensionare adecvată a necesității acordării de compensații nu se poate realiza în mod real decât după operarea serviciului în maniera contractelor de delegare, încheiate în baza prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, impunerea unor obligații de serviciu operatorilor și analiza ulterioară a executării serviciului, prin studii și analize de specialitate desfășurate de entitatea contractantă. Compensația se analizează în funcție de parametrii realizați de operatori și a condițiilor impuse.

În cadrul studiului de oportunitate întocmit au fost estimate pentru fiecare traseu, respectiv grupă de trasee veniturile posibil a fi realizate. Acestea au fost estimate pe baza potențialelor de fluxuri de călători între localități, pornind de la datele demografice, de la numărul de curse pe trasee și capacitatea vehiculelor.

1.1. Referitor la motivele de nelegalitate invocate, ce vizează termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare și prevederile punctului 8.4.2 din caietul de sarcini, precum și prevederile punctului 6.2 din modelul de contract, referitoare la termenul de mobilizare, entitatea contractantă le apreciază ca fiind nefondate, întrucât termenul limită stabilit pentru primirea ofertelor (27.01.2022) este stabilit cu respectarea prevederilor art. 87 alin. (1) din Legea nr. 99/2016, care prevăd un termen minim de 35 de zile. Or, în speță, entitatea contractantă a stabilit 76 de zile, o perioadă dublă față de minimul legal, și care oferă o perioadă de timp mai mult decât rezonabilă pentru pregătirea ofertelor de către toți operatorii interesați.

De altfel, intenția de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului a făcut obiectul publicării anunțului de informare din Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 366501-04.08.2020, de informare prealabilă privind acest contract.

Operatorii de transport interesați au fost în măsură să cunoască schimbările legislative care au intervenit în sfera transportului public județean la nivelul anului 2020. Mai mult, contestatoarele sunt printre operatorii economici care, actualmente, efectuează transportul județean de persoane în județul Bistrița-Năsăud.

Astfel, prin OUG nr. 51/2019, transportul public județean a fost scos de sub incidența Legii nr. 92/2007 și introdus sub incidența OG nr. 27/2011. Prin OUG nr. 51/2019, valabilitatea programelor de transport județean și, după caz, a licențelor de traseu, a fost prelungită până la data de 30.06.2023.

Prin Legea nr. 34/2020 privind respingerea OUG nr. 51/2019, intrată în vigoare în data de 04.04.2020, transportul județean a fost reintrodus sub incidența prevederilor Legii nr. 92/2007, iar transportatorii nu au mai beneficiat de reglementarea ce prevedea prelungirea licențelor de transport.

Ulterior, prin art. 66 din OUG nr. 70/2020, privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative, ordonanță intrată în vigoare la data de 14.05.2020, transportatorii au primit dreptul de presta serviciul de transport până la data de 31.12.2021.

În plus, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a „Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud” a fost făcut public de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud încă din data de 06.08.2021 pe site-ul www.portalbn.ro, secțiunea Monitorul Oficial Local, operatorii având astfel cunoștință de prevederile documentației de atribuire și de cerințele impuse în atribuirea contractelor de delegare.

În contextul în care operatorii de transport au avut cunoștință de toate demersurile efectuate în vederea atribuirii contractelor de delegare a gestiunii pe parcursul acestui an, contestațiile nu pot invoca cu succes prematuritatea termenului limită stabilit pentru depunerea ofertelor, toate aspectele reclamate ca nelegale, în contestații, fiind îndelung mediatizate și dezbătute în mass-media, cu participarea tuturor operatorilor afiliați la diverse federații. Mai mult, nu poate fi invocată cu succes nici nelegalitatea stabilirii termenului la data de 27.01.2022, câtă vreme acesta are o durată dublă față de minimul legal impus.

Conferirea unui termen de 200 de zile pentru depunerea ofertelor, așa cum se arată prin contestații, la care să se adauge încă 4 luni perioadă de mobilizare, ar conduce la un total de peste 10 luni, perioadă de timp la care se mai adaugă perioada de evaluare a ofertelor și atribuirea contractelor, adică o perioadă de 14 luni, așadar peste 1 an, în condițiile în care noile contracte de delegare ar fi trebuit să intre în vigoare, potrivit reglementărilor legale, de la 01.01.2022: *Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate, cu valabilitate până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de 31.12.2021, cu operatorii de transport care dețin licențe*

de traseu valabile pe traseul respectiv la data publicării în Monitorul Oficial ai României a Legii nr. 34/2020 privind respingerea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane.

1.2. Entitatea contractantă consideră nefondate și motivele de nelegalitate referitoare la presupusa nerespectare a obligațiilor instituite în baza OUG nr. 71/2021.

Potrivit OUG nr. 71/2007, începând cu data de 2 august 2021, în procesul de achiziție sectorială derulat pentru atribuirea contractelor, astfel cum sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, având ca obiect prestarea de servicii de transport rutier de pasageri, a căror valoare estimată este egală sau mai mare decât pragul prevăzut la art. 12 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, entitățile contractante au obligația de a respecta următoarele ținte minime, după caz:

a) 18,7%, reprezentând ponderea vehiculelor ușoare nepoluante din numărul total de vehicule ușoare, care fac obiectul contractelor prevăzute la art. 2 alin. (1) atribuite de la 2 august 2021 până la 31 decembrie 2025.

Prin prelungirea termenului privind obligativitatea achiziționării acestor vehicule pe parcursul derulării contractelor de delegare a gestiunii s-a urmărit conferirea unui termen rezonabil operatorilor pentru achiziția unor asemenea mijloace, ținând cont de costurile mari de achiziție și termenele de livrare. Impunerea unei astfel de cerințe, încă de la momentul ofertării, ar putea conduce la posibilitatea ca cerința să nu poată fi îndeplinită și, în consecință, să nu mai poată fi asigurată desfășurarea serviciului public de transport județean.

1.3 În legătură cu motivul de nelegalitate invocat, respectiv faptul că, în cadrul prevederilor din documentația de atribuire, Cap.8.2 *Cerințe organizatorice minimale* 8.2.1, alin. (2) din Anexa 1 la caietul de sarcini, nu este prevăzut numărul de autovehicule de rezervă și nici acoperirea mobilizărilor în procent de 30% din numărul total de mijloace de transport din parcul auto, așa cum dispune expres Ordinul MT nr. 972/2007, Anexa 2, entitatea contractantă precizează că referința de 30% nu apare stipulată în Anexa 2 (care este dată pentru transportul public județean) la caietul de sarcini-cadru-model/programul de transport pentru rețeaua de trasee/grupa de trasee/traseul, ci apare stipulată doar în Anexa 1 la modelul de program de transport pentru transportul public local.

În modelul de program de transport pentru rețeaua de trasee/grupa/ traseul există o coloană destinată numărului de vehicule necesare rezerve, dar nu se face referire la vreun procent din vehiculele active.

Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița- Năsăud nr. 81 din data de 30.06.2021, privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031, și a modalității de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și nu include vehicule de rezervă.

Necesitatea înlocuirii unor autobuze în caz de defectare este prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, Secțiunea a 4-a *Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate:*

art. 25 (1) Pe parcursul executării contractului de delegare a gestiunii serviciului, operatorul de transport rutier poate înlocui un autobuz cu care a obținut licența de traseu, după notificarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, numai în următoarele situații:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);

b) prezintă defecțiuni tehnice.

(2) Înlocuirea este permisă numai cu un autobuz care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autobuzului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.

(3) În situația prevăzută la alin. (1) lit. b), înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maxim 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat/eliberate de service-ul auto autorizat.

1.4. În continuare, entitatea contractantă arată că respectarea prevederilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap este prevăzută în cadrul documentației de atribuire, respectiv în modelul de contract de delegare, la punctul 12.10.16, cu preluarea mențiunilor din conținutul legii (respectiv art. 22). Dispozițiile art. 22 au fost modificate prin Legea nr. 145 din 22 iulie 2020, iar în conținutul său se precizează să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile. Așadar, se menține posibilitatea ca adaptarea mijloacelor de transport în comun aflate în circulație pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, să se facă în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare. Dacă art. 22 s-ar fi referit doar la perioada de tranziție, de la adoptarea legii în anul 2006 până în 31.12.2010, la modificarea din anul 2020 nu ar mai fi fost menținută precizarea în limitele tehnice posibile. Cu alte cuvinte, posibilitatea adaptării funcției de limitele tehnice posibile este încă aplicabilă.

1.5. Criticile contestatoarelor referitoare la dovada deținerii licenței de transport comunitare sunt, în opinia entității contractante, nefondate, și trebuie respinse ca atare.:

Astfel, obligația ofertanților de a prezenta, în cadrul ofertei, licența comunitară apare atât în caietul de sarcini privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița - Năsăud, la punctul 8.2.1 (1) C, cât și în cadrul cerințelor de la punctul B. *Propunerea tehnică* al formularului nr. 4 - Formular de propunere tehnică, sub următoarea formă:

Pentru toate mijloacele de transport oferite, prezint atașat următoarele documente:

- *Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă.*

Astfel, după cum se indică în modalitatea de întocmire a ofertei tehnice, nu este vorba doar despre o informare, cum eronat interpretează contestatoarele, ci este obligatorie prezentarea copiei conformă a licenței comunitare.

În mod similar, obligativitatea înscrierii operatorului economic ofertant într-un registru profesional sau comercial (Registrul Comerțului pentru România) a fost prevăzută în Instrucțiunile pentru ofertanți, la *Capacitatea de exercitare a activității profesionale*.

1.6. Privitor la criticile referitoare la profitul rezonabil, entitatea contractantă menționează că prevederea unei marje de profit de 3,07% (utilizând rata SWAP+100 de puncte procentuale) nu încalcă prevederile Regulamentului CE 1370/2007, și nici dispozițiile Legii nr. 92/2007 art. 1 pct. 4 lit. i) și j).

În cadrul studiului de oportunitate, în estimarea valorii totale a serviciilor de transport, a fost prevăzută o marjă de profit de 3,07% (utilizând rata SWAP+100 de puncte procentuale) și au fost estimate veniturile posibile a fi realizate pe fiecare traseu prin aprecierea unor fluxuri de călătorii între localități, pe baza datelor demografice și a programului de transport propus.

În conformitate cu cele cuprinse în cadrul studiului de oportunitate, valoarea estimată a veniturilor acoperă valoarea aferentă cheltuielilor prilejuite de executarea serviciului public și a profitului rezonabil de 3,07%.

Profitul rezonabil reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate respectiv, și care ține seama de riscul/absența riscului suportat de către operatorul de serviciu public în virtutea intervenției autorității publice.

În Ghidul privind conținutul actului de încredințare a serviciului comunitar de utilitate publică de transport local de călători din punct de vedere al regulilor de concurență și ajutor de stat, Consiliul Concurenței a propus raportarea profitului rezonabil la rata de swap, a cărei scadență și monedă corespund duratei și monedei prevăzute în actul de atribuire, plus o primă de 100 de puncte de bază. Această propunere

are în vedere faptul că riscul suportat de operatori, în cazul contractelor de transport public local, este redus.

În vederea dimensionării corespunzătoare a serviciilor de transport județean, cu prilejul elaborării studiului de oportunitate, au fost solicitate informații de ordin economico-financiar asupra activității de transport desfășurate, inclusiv tuturor operatorilor din județ care oferă servicii de transport județean de persoane prin curse regulate, ocazie cu care contestatoarele au refuzat să furnizeze vreo informație, ulterior afirmând că studiul a fost realizat în baza unor date neconforme.

Profitul luat în considerare în estimarea valorii totale a serviciilor este profit net, după impozitare, impozitul pe profit aplicându-se conform legilor contabile și fiscale în vigoare.

În cazul în care contestatoarele considerau, motivat, că profitul de 8%, pe care îl solicită prin contestații, acoperitor pentru riscul real al desfășurării activității, ar fi trebuit să-l aducă la cunoștință cu prilejul solicitării de date, dar refuzul a fost unul evident.

1.7. Entitatea contractantă consideră nefondate și susținerile contestatoarelor referitoare la presupusa încălcare a principiilor care stau la baza efectuării serviciului public local și județean de transport persoane.

Cu privire la compensația de serviciu public, astfel cum aceasta este definită de Regulamentul nr. 1370/2007 (orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă), Legea nr. 92/2007 precizează: *contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.*

Însuși Regulamentul nr. 1370/2007 indică, în cuprinsul său, la art. 5, referitor la plata compensației, *dacă există.*

Așadar, o autoritate locală competentă are dreptul de a decide, în urma analizei situației serviciului de transport public județean, să nu acorde compensații.

În cadrul studiului de oportunitate s-a concluzionat că nu este necesară compensarea serviciului. Estimarea cheltuielilor și veniturilor posibil a fi realizate, pe trasee, a indicat faptul că nivelul veniturilor pe grupe de trasee depășește nivelul cheltuielilor, la care se adaugă și un profit rezonabil (în valoare de 3,07% din cheltuieli). Acest fapt arată că nu sunt necesare compensații care să asigure suma necesară pentru acoperirea costurilor ocazionate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu. Cu toate că, în cadrul grupelor, se regăsesc și trasee pentru care diferența dintre venituri și cheltuieli + profit rezonabil este negativă, per total grupă veniturile sunt mai mari decât cheltuielile + profitul rezonabil. Veniturile mai mari posibil de a fi realizate pe traseele mai rentabile compensează diferențele dintre venituri și cheltuieli + profit rezonabil, la traseele mai puțin rentabile, aceasta în condițiile în care în totalul cheltuielilor a fost inclusă și amortizarea, pentru a ține cont de

posibilele investiții în mijloace de transport moderne, cu grad redus de poluare.

La nivelul întregii țării, consiliile județene au decis că nu este posibilă acordarea de compensații pentru transportul public județean și era de așteptat că, odată cu efectuarea demersurilor de încheiere a contractelor de delegare a gestiunii serviciului, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, operatorii de transport se vor servi de posibilitatea compensării serviciului, astfel cum este prevăzută în regulament, deși, până la acesta dată și la momentul actual, desfășoară activitatea de transport județean fără a fi compensați.

Contestatoarele invocă, în susținerea necesității introducerii diferențelor de tarif, prevederile capitolului 9 din Anexa 2 - modelul de contract din Ordinul comun ANAP/ANRSC nr. 1401/131/2019, precizând, totodată, că atunci când o autoritate locală sau centrală stabilește tarife subdimensionate, diferența va fi suportată de una dintre părți. Entitatea contractantă menționează că nu a stabilit tarife subdimensionate pentru serviciul public județean și, în acest sens, nici categorii de utilizatori care să beneficieze de facilități la transportul public județean.

Prevederile Capitolului 9 și ale Capitolului 10 din Ordinul comun ANAP/ANRSC nr. 1401/131/2019 nu au fost introduse, deoarece, în executarea contractului de delegare, nu se vor acorda compensații de serviciu public și nici diferențe de tarif, cel puțin, la încheierea contractului.

Faptul că nu sunt necesare compensații a fost fundamentat în cadrul Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului, necesar pentru stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul județului Bistrița-Năsăud.

Informațiile privitoare la veniturile care se pot obține din vânzarea de legitimații de călătorie pe curse/trasee/lot au fost determinate în cadrul studiului de oportunitate.

Investițiile, pe care le va face entitatea contractantă pe durata contractelor de delegare a gestiunii, se vor realiza în conformitate cu strategia de dezvoltare a serviciului public de transport județean avută în vedere de aceasta și conform planului de investiții aprobat.

Propunerea profitului rezonabil de 8% nu este fundamentată de către contestatoare și nu reiese nici măsura în care această rată a profitului este o măsură a riscului intervenit în activitatea de transport județean.

De asemenea, nu a fost posibilă introducerea capitolului diferențelor de tarif, în condițiile în care entitatea contractantă nu are stabilite categorii de utilizatori care să beneficieze de facilități/reduceri la transportul județean.

Investițiile prevăzute în sarcina operatorului de transport, prevăzute în anexa la modelul de contract de delegare, vor fi realizate

în corelație cu investițiile ce vizează componentele care să permită captarea și prelucrarea datelor furnizate de componentele sistemelor inteligente de trafic. Această anexă la contract este completată orientativ, îndeosebi că nu se cunoaște apriori valoarea investiției, tocmai de aceea și termenul a fost menționat ca acoperind întreaga durată a contractului de delegare.

În lista investițiilor operatorului de transport au fost prezentate doar anumite componente din întregul sistem de e-ticketing, și anume validatoarele. Sistemul integrat va face obiectul investiției pe care dorește să o facă Consiliul Județean pe parcursul derulării contractelor, urmând ca autobuzele utilizate de operatori pe durata contractelor de delegare să fie echipate cu terminale/cablaje, care să permită instalarea componentelor sistemului de e-ticketing.

1.8. Așa cum a fost justificat în cadrul studiului de oportunitate, pag 35-39, veniturile obținute din vânzarea titlurilor de călătorie pe traseele de transport județean vor acoperi integral costurile prilejuite de efectuarea serviciului, asigurându-se și un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

1.9. În cadrul Contractului cadru este transpusă obligația de a implementa și de a utiliza sisteme de taxare inteligente și sisteme de numărare a călătorilor, la art. 11.7, iar cerința pentru anumite componente ale sistemului de taxare inteligentă a călătoriilor apare și în programul de investiții, Anexa 3.1 la contract.

1.10. Cerințele referitoare la atelierul auto sunt în conformitate cu prevederile legale în materie (art. 6 lit. d) din Anexa 2 la OMT nr. 972/2007) și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin OMTCT nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare.

Reglementările privind autorizarea operatorilor economici, care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131/2005, definesc activitățile prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere în raport cu legislația în vigoare referitoare la condițiile tehnice privind admiterea și menținerea în circulație a acestora pe drumurile publice.

În sensul menționatului ordin, prin activități care pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere se înțeleg și activități de reparații, de întreținere și/sau reglare funcțională a vehiculelor rutiere. Cerința referitoare la atelier clasa I și II este în conformitate cu prevederile legale și nu a fost vizată să restricționeze. Astfel de ateliere oferă o gamă largă de specializări și posibilitatea desfășurării de reparații rapide, absolut necesare, în special, pentru că programul de transport nu prevede vehicule de rezervă. Din perspectiva

siguranței rutiere, este absolut necesar ca lucrările de reparații să fie realizate în ateliere care oferă posibilitatea unei game largi de reparații și care să fie autorizate conform legii. Autobuzele se clasifică pe categorii, în funcție de caracteristicile tehnice, de siguranță și de confort.

Criteriile și condițiile de clasificare a autobuzelor, modelul și conținutul certificatului de clasificare, precum și perioada de valabilitate a acestuia se stabilesc prin norme metodologice elaborate de autoritatea competentă, având ca bază sistemul de clasificare internațional.

Clasificarea autobuzelor se solicită de operatorul de transport rutier, care desfășoară activitate de transport de persoane.

În cazul în care autobuzele nu-și mențin caracteristicile tehnice și de exploatare, conform criteriilor de clasificare, acestora li se retrage certificatul de clasificare.

În opinia entității contractante, nu există nicio problemă legată de restrictivitate, atâta timp cât reparațiile și reviziile tehnice anuale se realizează în atelierele specializate de reparații, care trebuie să aibă în dotare tehnologia stabilită conform unei concepții proprii a executantului. Un vehicul care trece printr-o astfel de reparație, de grad superior, trebuie să fie readus la performanțele și cotele inițiale.

Peste aceste norme de întreținere, se suprapun indicațiile stricte ale constructorului, pentru care se asigură securitatea pasagerilor în exploatarea vehiculului, precum și funcționarea acestuia în parametrii proiectați.

De asemenea, dacă autobuzele nu-și mențin caracteristicile tehnice și de exploatare, conform criteriilor de clasificare, acestora li se retrage certificatul de clasificare, astfel încât mijloacele de transport licitate nu vor mai corespunde caracteristicilor inițiale prezentate pentru calificare.

1.11. În cadrul răspunsurilor la solicitările de clarificări, entitatea contractantă va elimina obligația ca mașinile cu care se participă la licitație să nu fie angrenate în alte contracte sau activități și, astfel, se va elimina punctului 4 de la Formularul 4.2.

De asemenea, dovezile pentru GPS și casele de marcat fiscale vor putea fi prezentate în perioada de mobilizare. Astfel, se va introduce, în caietul de sarcini al procedurii, la punctul 8.2, următoarea precizare: *îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice, de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte, mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menționat la punctul 8.4.2. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplinesc /îndeplinesc aceste cerințe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.*

1.12. Valoarea serviciului pe fiecare traseu s-a estimat pe baza cheltuielilor stabilite prin actele normative în vigoare, prin condițiile impuse prin contractul de delegare și condițiile de mediu, plus o marjă de profit rezonabil, în acord cu rata SWAP, comunicată pentru România, pentru contractele de servicii de transport public cu o durată de 10 ani și pe tarifele actuale de transport, pornind de la premisa că acestea reflectă nivelul cheltuielilor.

Cheltuielile cu personalul au fost estimate pe baza estimărilor de personal necesar executării serviciului de traseele din noua propunere de program de transport, cu respectarea prevederilor legale privind timpii de muncă. Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice și cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate.

Estimarea cheltuielilor materiale s-a realizat pe baza estimării unor situații de operare în conformitate cu cerințele actuale privind nivelul noxelor și caracteristicilor tehnice de performanță proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor, stipulate de Uniunea Europeană, și a unor analize de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus.

În ce privește prețurile utilizate la estimarea cheltuielilor, acestea sunt prețurile de achiziție aflate pe piață la data realizării studiului și consumurile au fost normate standard. Cheltuielile cu amortizarea, impozitele, autorizațiile și alte taxe s-au estimat potrivit prevederilor legale în vigoare.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, în raport de volumul prestației de transport - numărul anual de kilometri planificați pe fiecare traseu funcție de noul program de transport aprobat.

În cadrul studiului de oportunitate în determinarea valorii estimate a contractului au fost apreciate valori ale tuturor elementelor de cheltuiești în conformitate cu Anexa 2 la Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

2.1 Cu privire la petitul referitor la Anexa 3 la contractul de delegare (Anexa 5 la documentația de atribuire), entitatea contractantă arată că investițiile realizate de operator vor fi corelate cu cele vizate de entitatea contractantă, iar formularul respectiv nu este în măsură să îngrădească operatorul în a-și stabili propriul program de investiții pe perioada celor 10 ani ai contractului.

2.2 Cu privire la petitul referitor la Anexa 1 la documentația de atribuire, caietul de sarcini al atribuirii, cap. 8.2, art. 8.2.1 alin (1) lit. e), entitatea contractantă susține că posibilitatea de a participa cu mijloace de transport obținute prin *leasing financiar*, este deja prevăzută, la cap. 8.2, art. 8.2.1 alin (1) lit. d) din caietul de sarcini, privind atribuirea contractelor de delegare, după cum urmează: *dispune (în proprietate sau leasing financiar) de numărul de vehicule (cu capacitatea minimă aferentă) prevăzut în Programul de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Bistrița -Năsăud, ce*

se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru lotul (grupa - pachetul de trasee/loturile (grupele - pachetele de trasee) pentru care depune oferta, iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. j).

Pentru a elimina orice ambiguități, entitatea contractantă arată că va insera, la Capitolul 8.2, art. 8.2.1 alin. (1) lit. e) din caietul de sarcini, privind atribuirea contractelor de delegare, precizarea *sau în leasing financiar*.

2.3 Cu privire la petiții ce vizează factorii de evaluare, entitatea contractantă precizează că punctajele aferente factorilor de evaluare au fost astfel determinate încât să se asigure un echilibru în ce privește aspectele sociale, de calitate, siguranță și protecția mediului, proprii desfășurării serviciului de transport public județean. O pondere de peste jumătate din total punctaj a tarifului ar determina diferențe mari între punctajele acordate celorlalți factori.

Discrepanța între ponderea factorilor de evaluare de natură financiară versus factorii de evaluare de natură tehnică, invocată de contestatoare, este apreciată eronat de acestea, însăși conținutul Legii nr. 92/2007 stipulând acești factori de evaluare, în forma în care au fost precizați și în documentația de atribuire. *Discrepanța* rezultată este firească, dacă se raportează și din punct de vedere cantitativ, factorii de evaluare: un factor de evaluare de natură financiară și șase factori de evaluare de natură tehnică, astfel cum precizează textul legii.

Ponderea factorilor de evaluare este proporțională, în raport cu aspectele urmărite în evaluarea ofertelor: aspectul social, prin asigurarea unor tarife suportabile pentru utilizatori, a costurilor generate de furnizarea serviciului, a aspectelor calitative și de siguranță ale serviciului (confortul și siguranța călătorilor) și a aspectelor care țin de mediu.

Factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere, care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura și obiectul contractului de achiziție sectorială.

Punctajele diferite acordate factorilor sunt corelate cu numărul de factori aferenți fiecăruia din aspectele menționate: aspectul social - economic (prin nivelul tarifului), aspectul de mediu (prin norma de poluare a autobuzelor, utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dar și prin vechimea medie a parcului de autobuze, pentru că norma de poluare este determinată și de anul de fabricație al autobuzelor), aspectele calitative și de siguranță ale serviciului (prin vechimea medie a parcului de autobuze, clasificarea autobuzelor, dotarea cu instalație de aer condiționat, capacitatea de transport). Astfel, raportat la fiecare dintre aspectele menționate ar rezulta:

- pentru aspectul social-economic - 25 puncte;

- pentru aspectul de mediu - 25 (norma de poluare) + 7 (utilizarea combustibililor alternativi) + 10 (de la vechimea medie a parcului) = 42 puncte;

- pentru aspectele calitative și de siguranță - 8 (clasificare) +3 (aer condiționat) + 7 (capacitatea de transport) + 15 (de la vechimea medie a parcului) = 33 puncte.

Aspectele de mediu, precum și cele calitative și de siguranță sunt esențiale în operarea serviciului, iar ultimele reglementări și cerințe în materie de protecția mediului și utilizarea unor vehicule cu nivel scăzut de poluare, vin să argumenteze ponderea ridicată acordată factorilor care țin de mediu.

Ponderea factorului *vechimea medie a parcului de autobuze*, la egalitate cu cea a tarifului și a normei de poluare, se justifică prin aceea că, prin utilizarea unui parc auto cât mai nou, este în măsură să se asigure vehicule cu nivel cât mai redus de poluare și care au costuri de operare mai reduse, iar aceste costuri de operare mai reduse se vor reflecta și în tarifele practicate. Punctajul acordat acestui factor prezintă relevanță dat fiind faptul că, prin acest factor, se asigură îndeplinirea atât a unor standarde de calitate ale serviciului (confortul călătorilor), dar și aspectele de mediu, aspecte care sunt vizate de unii dintre ceilalți factori de evaluare tehnică. Vechimea autobuzelor reprezintă un factor care condiționează ceilalți factori de evaluare tehnică.

Pentru factorul *capacitatea de transport* s-a acordat punctajul maxim 7, dat fiind faptul că în programul de transport este deja specificată o capacitate minimă pe care trebuie să o aibă mijloacele de transport pe fiecare traseu, iar punctarea aspectelor de confort este asigurată și prin alți factori de evaluare.

Pentru factorul *clasificarea autobuzelor*, ponderea (punctajul de 8) acordată prezintă relevanță în contextul în care, la clasificarea autobuzelor în categorii, sunt incluși factori care se constituie deja în factori de evaluare - cum ar fi dotarea cu instalație de aer condiționat.

Pentru factorul *dotarea cu instalație de aer condiționat*, ponderea (punctajul de 3) acordată prezintă relevanță în contextul în care, pentru clasificarea autobuzelor, se ia în considerare dotarea cu instalație de aer condiționat.

Ponderea (punctajul de 7) factorului *utilizarea combustibililor alternativi* este relevantă, ținând cont de faptul că aspectul de mediu este punctat și prin factorul *norma de poluare a autobuzelor*, iar utilizarea combustibililor alternativi este condiționată de infrastructura de alimentare redusă prezentă la nivel local.

Ponderea astfel stabilită a factorilor de evaluare este în măsură să asigure o concurență reală între operatorii economici, fiind proporțională cu efectele economice avute în vedere (costuri de operare mai reduse care se vor reflecta în tarife suportabile pentru utilizatori).

2.4. Consideră nefondate alegațiile contestatoarelor cu privire la modelul de contract de delegare de gestiune, Anexa 7 - *Cerințe privind contabilitatea separată*.

Cheile de repartitie a costurilor sunt aliniate la legislatia actuala si practica curenta si sunt prevazute in cadrul Anexei 7 la contract, dupa cum urmeaza: *in cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cheia de repartizare a cheltuielilor comune cu alte servicii, contracte se stabileste dupa cum urmeaza: cota de cheltuieli directe si cota de cheltuieli indirecte provenite din alte servicii, contracte, in cadrul cheltuielilor generale ale societatii se vor repartiza in conformitate cu structura veniturilor totale: pondere venituri obtinute din prestarea serviciului public vs. pondere venituri obtinute din alte activitati, contracte, efectuate de operator.*

Solicitarea contestatoarelor referitoare la contabilitatea separata, respectiv stabilirea cheilor de repartitie a cheltuielilor in forma solicitata de ele, au fost preluate de catre acestea din alte contracte de delegare cu operatori interni/regionali, caz in care se asigura compensarea serviciului. Or, entitatea contractanta nu asigura compensarea serviciului, prin urmare nu este aplicabila.

2.5. In ceea ce priveste inadvertentele intre numarul de mijloace de transport stabilite in Programul de transport si necesarul real de mijloace de transport pentru acoperirea orarului de transport solicitat, entitatea contractanta precizeaza ca acestea reprezinta erori care se pot indrepta prin clarificari la documentatie, fara a avea impact asupra numarului de autovehicule titulare, fiind necesara doar decalarea, cu cateva minute a orei de plecare a returului. Necesarul de autovehicule titulare, respectiv capacitatea acestora ramân neschimbate.

De asemenea, Programul de transport, respectiv graficele de circulatie aferente actualizate au fost supuse unui proces de transparenta decizionala, in urma caruia s-a primit o serie de observatii, de la diferiti operatori de transport, iar pentru traseele amintite nu au fost observatii referitoare la necorelari intre programul de transport si necesarul de autovehicule.

TRANSMIXT SA a inaintat Consiliului, prin adresa inregistrata la CNSC cu nr. 65833/17.12.2021 un set de documente, inclusiv un raport expertiza contabilă extrajudicială privind examinarea documentației de atribuire de interes. Prin corespondența de înaintare, contestatoarea arată că expertiza în cauză reprezintă un document cu caracter confidențial, ce nu poate fi pus la dispoziția altor persoane, inclusiv a părții adverse din prezenta cauză.

Prin adresele comunicate prin e-mail și înregistrate la Consiliu cu nr. 65889/17.12.2021, respectiv cu nr. 65979/17.12.2021, TRANSMIXT SA și S. EXMITIANI SRL au transmis concluzii scrise, prin care reiterează solicitările de obligare a entității contractante la întocmirea unei documentații de atribuire clară, transparentă și nediscriminatorie, de așa natură încât toate obligațiile de serviciu public să fie clar definite.

De asemenea, prin corespondența electronică înregistrată la CNSC cu nr. 66412/21.12.2021, TRANSMIXT SA a adus la cunoștință Consiliului faptul că, potrivit dispozițiilor OUG nr. 130/2021, se modifică termenele stabilite prin OUG nr. 70/2020, în sensul prelungirii lor.

După conexarea celor patru contestații, în temeiul dispozițiilor art. 17 alin. (2) din Legea nr. 101/2016, analizând susținerile părților și documentele depuse la dosarul cauzelor, Consiliul reține cele ce urmează:

Entitatea contractantă JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD a inițiat, la 12.11.2021, o licitație deschisă în vederea atribuirii contractului de „Delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud”, prin publicarea în SEAP a anunțului de participare nr. CN1036737 și a documentației de atribuire.

Împotriva unor prevederi ale documentației de atribuire, aferentă loturilor 3, 4, 5 și 6, considerate nelegale, discriminatorii, incomplete sau distorsionate, TRANSMIXT SA și S. EXMITIANI SRL au formulat contestațiile de față, solicitând în principal, obligarea entității contractante la eliminarea lor și modificarea documentației de atribuire acesteia în conformitate cu prevederile legale în vigoare, iar în subsidiar, anularea lor. De asemenea, contestatoarele solicită și suspendarea procedurii de atribuire a loturilor mai sus menționate, măsură provizorie pe durata soluționării cauzelor (pentru care s-au constituit dosarele de cauză cu numerele 3048/2021, 3049/2021, 3050/2021 și 3052/2021).

Preliminar analizei cauzelor, Consiliul constată că, pentru a îndeplini obligația stabilită la art. 61¹ alin. (1) și (2¹) din Legea nr. 101/2016, TRANSMIXT SA a înaintat recipisele de consemnare a cauțiunii nr. 207660975/1 (cauza nr. 3048/2021), nr. 207660993/1 (cauza nr. 3049/2021) și nr. 207661003/1 (cauza nr. 3050/2021), fiecare în valoare de 220.000 lei, emise de CEC Bank – Sucursala Bistrița, la data de 24.11.2021, iar S. EXMITIANI SRL a înaintat recipisa de consemnare a cauțiunii nr. 207660020/1, în valoare de 220.000 lei, emisă de CEC Bank – Sucursala Bistrița, la data de 24.11.2021.

Referitor la cererile de suspendare a procedurii de atribuire a loturilor 3, 4, 5 și 6, Consiliul s-a pronunțat prin Încheierea nr. 3090/C3/3048, 3049,3050,3052 din 26.11.2021, în sensul respingerii lor, ca nefondate.

La analiza globală a criticilor, Consiliul constată că ambele contestatoare atacă aceleași prevederi ale documentației de atribuire, dar care constituie reguli ale atribuirii fiecărui lot în parte.

Consiliul ia act de faptul că entitatea contractantă admite că, în privința caietului de sarcini, cap. 8.2 art. 8.2.1 alin. (1) litera e), criticile contestatoarelor (loturile 3, 4, 5 și 6) este utilă o clarificare în sensul adăugării și leasingului financiar ca dovadă a deținerii mijloacelor de transport. Similară este conduita entității contractante și în cazul criticilor ce aparțin doar TRANSMIXT SA privitoare la necorelarea numărului de mijloace de transport din Programul de transport și necesarul efectiv care rezultă din durata de deplasare a acestora. Practic, entitatea contractantă achiesează la cele două critici (punctele 2.2 și 2.5 din contestații), acceptând posibilitatea interveniri unor

modificări ale documentației de atribuire, prin intermediul unor clarificări la aceasta.

De asemenea, Consiliul ia act și de achiesarea achizitorului la cererea de modificare a Formularului 4.2, în sensul eliminării obligației ca mașinile să fie disponibile exclusiv activităților din viitorul contract, precum și a anexei la formular, în privința dovezii de deținere a caselor de marcat și a GPS doar de către viitorul contractant, în perioada de mobilizare.

Prin urmare, lipsind un document informativ de această natură, care să fie în beneficiul/opozabil tuturor ofertanților, Consiliul va obliga entitatea contractantă la emiterea și publicarea unui document în SEAP, prin care să precizeze amintitele cerințe ale documentației de atribuire, în maniera convenită, pentru asigurarea unei informări complete și explicite celor interesați de participare în procedură.

În privința cererilor de modificare a termenului limită pentru înaintarea ofertelor, a prevederilor punctului 8.4.2 din caietul de sarcini, precum și ale punctului 6.2 din modelul de contract, referitoare la termenul de mobilizare, Consiliul consideră că autoarele lor nu probează existența unor impedimente obiective de respectare a lor. În fapt, nu se invocă vreo nerespectare a termenelor minime legale, de către entitatea contractantă, ci se reclamă insuficientul timp de ofertare și de mobilizare, în raport cu obiectul achiziției. Or, o perioadă de 76 de zile (dublă față de minimul legal, stabilit la art. 87 din Legea nr. 99/2016, de 35 de zile), cel puțin teoretic, oferă o perioadă rezonabilă pentru pregătirea ofertelor. În același timp, contestatoarele nu indică acele cauze efective/impedimente practice care le-ar pune în dificultate, în procesul de întocmire a ofertelor, ce trebuie încheiat la 27.01.2022.

În mod subsecvent, perioada de mobilizare, care se opune doar ofertantului desemnat câștigător, reprezintă perioada de după semnarea contractului în care acesta trebuie să pună în activitate resursele necesare începerii prestațiilor. Este evident că perioada de mobilizare, teoretic, nu influențează capacitatea de ofertare. În același timp, în perioada de mobilizare se pun la dispoziție acele capacități tehnice/mijloace de executare a contractului, declarate în ofertă, pe care le deține câștigătorul competiției. Or, în speță, entitatea contractantă a stabilit posibilitatea încheierii contractului pe loturi, adică nu a condiționat atribuirea către un singur ofertant a tuturor loturilor, ceea ce presupune că nu va fi un efort excesiv pentru acesta în a asigura mobilizarea resurselor declarate.

De altfel, cele două perioade de pregătire a ofertanților/prestatorilor (în vederea ofertării și, eventual, a mobilizării) nu au un început intempestiv, având în vedere că intenția de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului a făcut obiectul publicării și anunțului de informare din Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. 366501-04.08.2020 (de informare prealabilă privind organizarea procedurii pentru aceste servicii de transport).

Consiliul constată că între părțile (în special, TRANSMIXT SA și entitatea contractantă) a existat corespondență privind organizarea procedurii și în perioada anterioară ei (pregătirea proiectului de hotărâre de consiliu județean, ce a precedat organizarea licitației), ceea ce reprezintă dovada cunoașterii intenției de achiziție.

Redimensionarea celor două termene, la nivelul cerut de contestatoare (200 zile + 4 luni), nu va fi admisă de Consiliu, nefiind probată nevoia efectivă a unor astfel de perioade de ofertare/mobilizare. Chiar în considerentele hotărârii CJUE din cauza (invocată și de contestatoare) C-518/17, Stefan Rudigier vs. Salzburger Verkehrsverbund GmbH, având ca obiect o cerere de decizie preliminară formulată în temeiul articolului 267 TFUE de Verwaltungsgerichtshof (Curtea Administrativă, Austria), s-a statuat de instanța comunitară (în special, la punctele 69-72) că reclamarea modului de stabilire a unor termene de publicitate/ofertare prea scurte trebuie probată de autorul acelor critici, acestea fiind apreciate în raport cu pragurile minime din directivele privind achizițiile, iar în mod subsecvent față de complexitatea obiectului achiziției:

69 Cu toate acestea, în cazul în care operatorul economic face dovada faptului că, în urma publicării unei cereri de ofertă, lipsa unei informări prealabile l-a dezavantajat într-o măsură apreciabilă în raport cu operatorul economic care este deja responsabil cu executarea contractului și care are, în consecință, o cunoaștere precisă a ansamblului caracteristicilor acestui contract, poate fi constatată încălcarea principiului efectivității, care atrage anularea acestei cereri de ofertă. Un asemenea dezavantaj poate constitui și o încălcare a principiului egalității de tratament.

70 Această apreciere trebuie să fie efectuată de instanța de trimitere ținând seama de elementele pertinente ale cauzei respective. În speță, din decizia de trimitere reiese că operatorilor economici li s-a acordat un termen de 49 de zile de la publicarea cererii de ofertă în discuție în litigiul principal pentru a răspunde la aceasta, ceea ce depășește termenele minime prevăzute de Directivele 2014/24 și 2014/25. În plus, operatorul economic în discuție în litigiul principal ar fi fost în posesia unor informații privind eventualitatea unei cereri de ofertă cu mult timp înainte ca această cerere de ofertă să fie publicată.

71 Mai mult și independent de o acțiune precum cea avută în vedere la punctul 69 din prezenta hotărâre, un operator economic este îndreptățit să introducă o acțiune împotriva autorității contractante sau a entității contractante pentru motivul că, în documentele contractului, termenul pentru depunerea ofertelor era prea scurt, cu încălcarea articolului 47 din Directiva 2014/24 sau a articolului 66 din Directiva 2014/25, care impun să se țină seama de complexitatea contractului și de timpul necesar pentru pregătirea ofertelor.

72 În consecință, trebuie să se răspundă la a doua și la a treia întrebare că articolul 7 alineatul (2) din Regulamentul nr. 1370/2007 trebuie să fie interpretat în sensul că încălcarea obligației de informare

prealabilă pe care o prevede nu atrage anularea cererii de ofertă în cauză dacă sunt respectate principiile echivalenței, efectivității și egalității de tratament, aspect a cărui verificare este de competența instanței de trimitere.

Prin urmare, sunt nefondate susținerile contestatoarei că ar avea nevoie de o perioadă suplimentară și pentru a achiziționa mijloacele de transport necesare prestării serviciilor, în condițiile în care, totuși, apreciază că ar deține capacitatea tehnică de participare în competiție.

În privința nevoii de corelare a documentației de atribuire (în diferitele sale secțiuni – caiet de sarcini, contract etc.) referitoare la aplicabilitatea OUG nr. 71/2021, privind ponderea vehiculelor ușoare nepoluante, Consiliul constată că entitatea contractantă nu poate decide prelungirea termenului de aplicare a obligațiilor prevăzute la art. 4 alin. (1), așa cum susține prin punctul de vedere: *Începând cu data de 2 august 2021, în procesul de achiziție publică sau achiziție sectorială derulat pentru atribuirea contractelor prevăzute la art. 2 alin. (1), autoritățile contractante și entitățile contractante au obligația de a respecta următoarele ținte minime, după caz:*

a) 18,7%, reprezentând ponderea vehiculelor ușoare nepoluante din numărul total de vehicule ușoare, care fac obiectul contractelor prevăzute la art. 2 alin. (1) atribuite de la 2 august 2021 până la 31 decembrie 2025;

Din textul ordonanței de urgență, rezultă că obligația respectării ponderii stabilite privește momentul atribuirii contractelor de achiziție publică, nu momentul finalizării lor, precum în procedura curentă, conform alin. (4) din amintitul articol: *În scopul calculării țăintelor minime prevăzute la alin. (1), data achiziției publice, respectiv data achiziției sectoriale care trebuie luată în considerare este data publicării anunțului de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și la nivel național, în conformitate cu prevederile art. 145 din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 155 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.*

Astfel, se impune ca autoritatea contractantă să modifice regulile din documentația de atribuire, privitoare la dotarea operatorilor economici, în sensul că termenul de atingere a țintei minime privește procesul de achiziție publică/sectorială, respectiv obiectul contractelor, nu perioada de derulare a contractului și momentul atribuirii lui (ordonanța de urgență precizând obligativitatea aceasta în raport cu toate contractele atribuite în perioade de timp diferite).

Prin urmare, Consiliul consideră întemeiate aceste solicitări ale contestatoarelor, urmând a obliga entitatea contractantă la adoptarea măsurilor de remediere necesare, în sensul punerii în acord a documentației de atribuire cu prevederile OUG nr. 71/2021.

Cât privește solicitarea contestatoarelor de a se adăuga, în documentația de atribuire, mențiunea că ofertantul nu ar deține vehicule nepoluante conform OUG nr. 71/2021, Consiliul consideră că nu este întemeiată. Pe de o parte, această regulă ar avea un caracter

disproporționat față de modul de derulare a procedurii și de obiectul achiziției, întrucât interesul achizitorului este ca prestatorul serviciilor să dețină vehicule nepoluante, nu toți ofertanții. Pe de altă parte, prin prevederile OUG nr. 71/2021 se stimulează utilizarea unor vehicule nepoluante, fără a se interzice expres deținerea unora ce nu se încadrează în această categori. Astfel, art. 1 definește scopul și obiectivele reglementării: *(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal prin care se instituie în sarcina autorităților contractante și entităților contractante obligația de a ține cont de impactul energetic și de mediu pe durata de viață, inclusiv de consumul energetic, de emisiile de CO2 și de anumiți poluanți, atunci când achiziționează anumite vehicule de transport rutier. (2) Obiectivele prezentei ordonanțe de urgență sunt reprezentate de promovarea și stimularea pieței vehiculelor nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și îmbunătățirea contribuției sectorului transporturilor la politicile Uniunii Europene în domeniul mediului, climei și energiei.*

Lipsa unui număr de mijloace de transport de rezervă și pentru imobilizări este o critică întemeiată în parte. În fapt, așa cum și achizitorul recunoaște, prin punctul de vedere la contestație, nu au fost prevăzute vehicule de rezervă, în cuprinsul programului de transport public județean de persoane, însă necesitatea de înlocuire a celor defecte ar face parte din Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean. Or, conform art. 10 alin. (3) din caietul de sarcini cadru al serviciilor de transport public local aprobat prin Ordinul nr. 972/2007 emis de Ministerul Transporturilor: *În cazul transportului public de persoane prin curse regulate în trafic județean, programul de transport se va întocmi conform modelului prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini-cadru. Anexa amintită a acestui caiet de sarcini-cadru cuprinde rubricile minimale ale Programului de transport pentru rețeaua de trasee/grupa de trasee/traseul în care se indică numărul de vehicule active și numărul de vehicule de rezervă.*

În consecință, deși nu este impus un procent de nivelul celui invocat de contestatoare (30% fiind obligatoriu doar în cazul transportului public local prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a unei localități, conform alin 2 al aceluiași art. 10 din caietul de sarcini-cadru) sau un număr minim de rezerve, autoritatea locală trebuia să identifice numărul de rezerve necesar în programul de transport, cel puțin în corelare cu prevederile amintitului regulament pentru efectuarea transportului public județean.

Prin urmare, Consiliul va admite în parte solicitarea de modificare a documentației de atribuire, în toate secțiunile componente, cu privire la numărul de vehicule de rezervă ce trebuie determinat de achizitor, fără includerea procentului reclamat de contestatoare (30% imobilizări și rezerve).

În privința obligației de a se asigura acces persoanelor cu dizabilități locomotorii, prevederile documentației de atribuire trebuie adaptate dispozițiilor coroborate ale art. 22 și art. 64 alin. (1) litera a)

din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap. În cazul primului articol, legea stabilea o obligație de diligență, privitor la conduita imediată a responsabililor (autorități publice și operatori privați), în timp ce al doilea articol stabilește un termen limită, de la data intrării în vigoare a legii, până la care toate mijloacele de transport în comun vor asigura facilități de accesibilitate specifică:

Art. 22. - Autoritățile administrației publice locale, precum și societățile comerciale ce dețin licență de traseu au obligația să ia următoarele măsuri specifice în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap:

a) să achiziționeze mijloace de transport în comun adaptate nevoilor persoanelor cu handicap, dotate inclusiv cu sisteme de avertizare audio și video;

b) să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video;

c) să realizeze, în colaborare ori în parteneriat cu persoane juridice, publice sau private, programe de transport al persoanelor cu handicap.

Art. 64. - (1) Pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie, până la 31 decembrie 2010, autoritățile administrației publice locale au obligația să ia măsuri pentru:
a) adaptarea tuturor mijloacelor de transport în comun aflate în circulație.

Prin urmare, se impune corectarea documentației de atribuire, în toate secțiunile de interes, privitor la obligativitatea viitorului operator de servicii de transport de a asigura ca toate mijloacele de transport în comun implicate în viitorul contract să fie adaptate pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap.

În consecință, Consiliul va admite solicitarea contestatoarelor și va obliga achizitorul la corectarea documentației de atribuire, în sensul arătat.

Privind solicitarea contestatoarelor ca entitatea achizitoare să prezinte informații de claritate și precizie, în legătură cu obligația legală de a se prezenta licența comunitară de transport, nu doar să facă trimitere la copiile conforme ale licenței de transport aferentă fiecărui vehicul, Consiliul constată că sunt incidente dispozițiile art. 19 și art. 22 alin. (3)-(4) din Norma metodologică privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, din Anexa la Ordinul nr. 980/2011 emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, licența și copiile conforme ale licenței sunt documente distincte:

Art. 19. - Transportul rutier contra cost de mărfuri și de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

Art. 20. - (3) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia sunt documente nominale ale operatorului de transport rutier, nefiind transmisibile.

(4) Copiile conforme ale licenței comunitare sunt personalizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.

În timp ce deținerea licenței comunitare reprezintă o condiție de desfășurare a activității de transport rutier, copia licenței comunitare regăsită la bordul fiecărui mijloc de transport implicat reprezintă dovada că acel mijloc de transport este inclus în licența comunitară de transport caracteristică a serviciului.

Consiliul constată că, la punctul 8.2.1. (1) litera C din caietul de sarcini, entitatea contractantă a indicat nevoia ca ofertantul să facă dovada deținerii licenței comunitare, drept cerință organizatorică minimală specifică. Prin urmare, susținerea achizitorului, din punctul de vedere la contestație, că este suficientă înscrierea doar în Registrul Comerțului și prezentarea copiei conforme a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport, confirmă necunoașterea documentației de atribuire, în raport cu obligațiile specifice de licențiere, rezultând din amintitul ordin.

În consecință, Consiliul constată că este neîntemeiată solicitarea contestatoarelor de a obliga entitatea contractantă la completarea documentației de atribuire în sensul indicării obligativității ca operatorul economic prestator să dețină documentele indicate la evocatul art. 20.

În privința marjei de profit, Consiliul ia act de faptul că entitatea contractantă confirmă că nivelul luat în calcul este cel indicat în cadrul studiului de oportunitate (3,07%) și că reprezintă venit net, conduită care probează temeinicia parțială a criticilor contestatoarei, legate de neindicarea acestor informații în documentația de atribuire. Cu toate acestea, în absența oricăror probe, din partea contestatoarelor, că un profit de 8% ar fi singurul care să se încadreze în terminologia "profit rezonabil" consacrată de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, Consiliul va respinge solicitarea de obligare a achizitorului la indicarea acestui nivel de profit pe care să-l estimeze fiecare ofertant. Cu toate acestea, Consiliul va obliga entitatea contractantă să precizeze că valoarea indicată în studiul de oportunitate este nivelul profitului rezonabil ce trebuie luat în calcul de ofertanți.

Absența din contractul de delegare a gestiunii reglementărilor specifice diferențelor de tarif, compensației pentru prestator sau a investițiilor, impuse prin modelul-cadru al contractului din Anexa 2 a

Ordinului nr. 131/2019 emis în comun de ANAP și ANRCS este confirmată de entitatea contractantă, sub pretextul că studiul de oportunitate a relevat că nu s-ar impune niciuna dintre aceste măsuri de înlăturare a riscurilor contractuale. Or, Consiliul constată că prevederile art. 9, 10 și 12 din amintita anexă nu lasă la latitudinea achizitorului opțiunea de a nu le aplica în integralitate, ci reprezintă soluții legale alternative de reducere a riscului de neexecutare conformă a contractului care s-ar datora unor imposibilități de recuperare a cheltuielilor prin neplata unor tarife pentru care există discount-uri/reduceri legale.

Astfel, dacă compensația este o măsură asociată impunerii obligațiilor de serviciu public sau reducerii tarifului ofertat/aplicat, corelată și cu regulile privind investițiile (operatorului și achizitorului), în schimb, diferența de tarif este obligatoriu de estimat și cuprins în bugetul autorității publice achizitoare. În cazul de față, entitatea contractantă optând pentru neimpunerea unor obligații de serviciu public sau de reducere a tarifului ofertat, nu poate fi obligată la acordarea unor compensații și la stabilirea regulilor asociate investițiilor, dar nu poate refuza aplicarea dispozițiilor de la art. 9 din amintitul ordin privind diferențele de tarif.

Prin urmare, Consiliul va obliga entitatea contractantă la includerea în contractul de delegare a gestiunii (după caz, în caietul de sarcini) a regulilor privind acordarea diferențelor de tarif, cel puțin la nivelul clauzelor 9.1-9.4 din contractul cadru: 9.1. *Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale [.] (se trece consiliului local sau, după caz, consiliului județean, Consiliului General al Municipiului București). Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.*

9.2. *Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor [.] (se trece consiliului local sau, după caz, consiliului județean, Consiliului General al Municipiului București).*

9.3. *Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.*

9.4. *Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie....*

În mod implicit, entitatea contractantă va completa documentația de atribuire cu orice alte informații care să conducă la o informare completă și corectă rezultând din aplicarea noilor reguli.

Totodată, Consiliul va respinge, ca nefondate, solicitările de impunere a unei compensații și de includere a regulilor privind investițiile, asociate acestora.

Raportat la același context, Consiliul va respinge, ca nefondate, și solicitările contestatoarelor de remediere a capitolului 6 al caietului de sarcini și al art. 8.4.8.2, în referire la compensarea cheltuielilor rezultând din transportul elevilor.

Văzând disputa privitoare la nevoia de corelare a unor informații din diferite secțiuni ale documentației de atribuire (caiet de sarcini și model de contract), în privința sistemului de taxare, GPS, sistem de numărare a călătorilor și casă de marcat, pe baza căreia contestatoarele solicită completarea Anexei 5.1 și prezentarea unei declarații a ofertantului că în perioada de mobilizare va echipa mijloacele de transport, Consiliul constată că, în parte, entitatea contractantă a achiesat la aceste cerințe, în mod indirect, prin răspunsul la criticile formulate distinct, la punctul 1.11 al contestațiilor, în sensul precizării obligațiilor de deținere GPS și alte echipamente, în perioada de mobilizare.

Or, solicitarea contestatoarelor se bazează pe aprecierea că includerea în caietul de sarcini a specificațiilor obligatorii dau forță suplimentară regulilor de echipare, în condițiile în care, conform fișei de date a achiziției, clauzele contractuale pot suferi modificări, prin modul de întocmire a propunerii tehnice: *IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice. Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini al procedurii de atribuire. [...]*

Formularul nr. 16 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale și Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Bistrița-Năsăud înscris și semnat de către ofertant. Se va permite ofertanților formularea de propuneri de modificare a clauzelor contractuale odată cu depunerea ofertei, acestea urmând a fi luate în considerare doar dacă nu sunt în mod evident dezavantajoase pentru entitatea contractantă.

Prin urmare, conținutul clauzelor din contract regăsite la art. 11.7 *Sistemul de taxare* trebuie să aibă corespondent în cuprinsul caietului de sarcini, acestea fiind clauze ce nu pot fi modificate prin ofertă, iar obligația asigurării facilităților va fi asigurată, cel mai târziu, în perioada de mobilizare. În concluzie, Consiliul va admite solicitările contestatoarelor de corelare a art. 11.7 al contractului cu conținutul caietului de sarcini și cu indicarea termenului de asigurare a dotărilor specifice.

Văzând criticile contestatoarelor împotriva poziționării obligatorii a atelierelor de reparații în județul Bistrița-Năsăud și a stabilirii clasei de autorizare I și II a acestora, Consiliul reține că Reglementarea privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de

reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9 din 08.12.2005, Anexa nr. 1, aprobată prin Ordinul nr. 2131/2005 emis de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cuprinde regulile de clasificare a operatorilor economici care desfășoară lucrări de reparații:

II. Clasificarea operatorilor economici în funcție de tipul și complexitatea activității

Pentru tipul de activitate A1, operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări pentru a desfășura toate operațiunile prevăzute pentru cel puțin unul dintre sistemele A1.1-A1.8 și care dețin abilitarea din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;

Clasa II - operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări pentru a desfășura toate operațiunile prevăzute pentru cel puțin unul dintre sistemele A1.1-A1.8, dar care nu dețin o abilitare din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;

Practic, diferența dintre cele două clase de autorizare nu este dată de complexitatea activității de reparație, ci existența sau nu a abilitărilor din partea producătorilor autovehiculelor/reprezentanților acestora.

Or, dacă în cazul perioadei de garanție a autobuzelor este de interes a fi executate aceste reparații la producător/reprezentant autorizat, adică la un atelier de reparații de clasa I, după această perioadă este suficientă prestația unor ateliere autorizate de clasa II. Astfel, apare drept redundantă solicitarea autorizărilor pentru ambele clase, în condițiile în care, pentru autovehiculele noi există obligația de service-are la operatori economici din clasa I. Or, obiectul viitorului contract nu îl reprezintă achiziționarea unor servicii de reparații auto, la nivelul impus.

În același timp, Consiliul constată că entitatea contractantă nu opune criticilor contestatoarelor niciun argument în favoarea obligației ca respectivele ateliere/operatori de reparații să fie poziționate pe teritoriul județului.

Ambele reguli au drept efect limitarea participării în competiție a acelor transportatori autorizați care nu dețin ateliere autorizate pe teritoriul județului Bistrița-Năsăud, contrar prevederilor art. 165 alin. (2) și (6) din Legea nr. 99/2016: (2) *Caracteristicile prevăzute la alin. (1) pot de asemenea să vizeze procesul sau metoda specifică de execuție a lucrărilor, fabricație a produselor sau prestare a serviciilor solicitate ori un proces specific pentru un alt stadiu al ciclului de viață al acestora, chiar dacă aceste elemente nu fac parte din conținutul material al produselor, lucrărilor sau serviciilor care urmează să fie achiziționate, dar cu condiția ca aceste caracteristici să aibă legătură cu*

obiectul contractului sectorial/acordului-cadru și să fie proporționale prin raportare la valoarea și obiectivele acestuia.

.....
(6) *Specificațiile tehnice trebuie să permită tuturor operatorilor economici accesul egal la procedura de atribuire și nu trebuie să aibă ca efect introducerea unor obstacole nejustificate față de asigurarea unei concurențe efective între operatorii economici.*

Prin urmare, Consiliul va obliga achizitorul la modificarea cerinței în cauză în sensul înlăturării obligației ca atelierele de reparații autovehicule la dispoziția prestatorului să fie situate pe raza județului Bistrița-Năsăud, dar și a celei privind clasa de autorizare I.

Cât privește solicitarea contestatoarelor ca declarațiile privitoare la dotarea/echiparea prestatorului cu mijloacele de transport (adaptate prestării serviciilor) și cu personalul minim (șoferi), Consiliul constată că este întemeiată măsura, ca nevoie a corelării cu modificările caietului de sarcini/modelului de contract la care a achiesat, în parte, în sensul precizării obligațiilor de deținere GPS și alte echipamente, în perioada de mobilizare. Este evident că, acceptând posibilitatea echipării conforme a unor autovehicule în perioada de mobilizare, entitatea contractantă nu ar putea pretinde că personalul de deservire (șoferi) trebuie asigurat indiferent dacă există sau nu acele autovehicule conforme. Pentru o informare precisă a ofertanților, pe baza unei documentații de atribuire coerente, entitatea contractantă va fi obligată la emiterea unei precizări că declarațiile privind dotarea (inclusiv deținerea șoferilor) trebuie să menționeze ca termen limită perioada de mobilizare, în temeiul dispozițiilor art. 164 din Legea nr. 99/2016: *Entitatea contractantă are obligația de a elabora documentația de atribuire care conține toate informațiile necesare pentru a asigura operatorilor economici o informare completă, corectă și precisă cu privire la cerințele achiziției sectoriale, obiectul contractului și modul de desfășurare a procedurii de atribuire.*

În privința solicitării contestatoarelor ca entitatea contractantă să fie obligată la recalcularea valorii estimate a achiziției, Consiliul se raportează, în primul rând, la modificările ce se impun asupra documentației de atribuire și care conduc, logic, la creșterea unor costuri aferente lor. Statuând asupra nevoii de a se indica necesarul unor autovehicule de rezervă, implicit, de personal de deservire, Consiliul constată că sunt necesare, cel puțin, noi cheltuieli directe, de care ar trebui să țină cont achizitorul.

Or, în lipsa detaliilor privitoare la modalitatea de estimare a valorii actuale a achiziției, dar în raport cu susținerile achizitorului că nivelul actual ar asigura acoperirea cheltuielilor ocazionate de volumul și diversitatea serviciilor/dotărilor/caracteristicilor impuse prin documentația de atribuire, se înțelege că entitatea contractantă a ținut cont de prevederile art. 14 alin. (1) din Legea nr. 99/2016: *Entitatea contractantă calculează valoarea estimată a unei achiziții sectoriale având în vedere valoarea totală de plată, fără TVA, estimată de entitatea contractantă, luând în considerare orice eventuale forme de*

opțiuni și orice eventuale prelungiri ale contractului, menționate în mod explicit în documentele achiziției sectoriale.

În consecință, pornind de la actuala valoare estimată a achiziției, dar ținând cont de toate obligațiile de modificare a condițiilor de derulare a viitorului contract, stabilite de Consiliu, entitatea contractantă va fi obligată la analizarea posibilității de revizuire a acestor cheltuieli, implicit de continuare a procedurii de atribuire, prin alocarea de noi sume sau prin încadrarea cheltuielilor în actualul buget.

Cât privește existența unor diferențe de calcul între studiul de oportunitate și expertiza extrajudiciară înaintată Consiliului de TRANSMIXT SA sub condiția de confidențialitate totală a ei, nu prezintă relevanță în soluționarea disputei. În cazul primului document, ce nu face parte din documentația de atribuire, Consiliul consideră că reprezintă un document pregătit al demarării achiziției, ce nu poate fi opus ofertanților, în procesul de analiză a ofertelor. În cazul celui de-al doilea document, nefiind pus la dispoziția părții adverse (nici măcar în extras), nu poate fi acceptat de Consiliu ca mijloc probă util cauzei decât prin înfrângerea principiilor transparenței, contradictorialității și dreptului la apărare.

Consiliul constată că entitatea contractantă a confirmat inutilitatea informațiilor cuprinse în rubricile aferente anexei 3 la modelul contractului de delegare din documentația de atribuire. Pentru a da efectivitate susținerilor din punctul de vedere la contestații, în sensul că "formularul respectiv nu este în măsură să îngreudească operatorul în a-și stabili propriul program de investiții", se impune precizarea, printr-o informare a tuturor celor interesați, că respectivele informații din anexă au caracter exemplificativ, în temeiul prevederilor evocatului art. 164 din Legea nr. 99/2016. Pentru aceasta, Consiliul va obliga entitatea contractantă la postarea în SEAP a informației amintite privind întocmirea anexei 3 la modelul de contract.

Consiliul constată că factorii de evaluare asociați criteriului de atribuire "cel mai bun raport calitate-preț" utilizați de achizitor sunt cei din Anexa nr. 1 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane, privind criteriul de atribuire, este consemnat: *În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport local sau județean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, entitatea contractantă are obligația de a utiliza factorii de evaluare prevăzuți la art. 231 alin. (5) din Legea nr. 92/2007.*

Astfel, susținerile contestatoarelor că s-ar utiliza alt principiu de ofertare decât prețul cel mai scăzut sau "oferta tehnică cea mai bună" și că s-ar dubla vechimea și norma de poluare a autovehiculelor, sunt nefondate.

În privința solicitărilor de modificare a cuantumului punctajelor aferente factorilor de evaluare, Consiliul constată că nu se identifică încălcări ale prevederilor legale aplicabile sau ale principiilor din domeniu, care să susțină temeinicia aprecierilor autoarelor cererilor, că actualele punctaje ar fi necorelate sau disproporționate.

Prin urmare, Consiliul va respinge, ca nefondate, solicitările de modificare a factorilor de evaluare și a ponderilor punctajelor aferente lor.

Referitor la nevoia de completare a modelului de contract prin adăugarea unor chei de repartiție, privind contabilitatea separată, Consiliul constată că motivarea în fapt a autoarelor se bazează, în principal, pe un model de prestare a serviciilor de tip obligații de serviciu public, care necesită și acordarea de compensări, din partea autorității publice care atribuie contractul. Or, în situația de față, așa cum s-a statuat în precedent, achizitorul nu a optat pentru un astfel de mod de plată/decontare a serviciilor de transport public de persoane. Prin urmare, Consiliul va respinge, ca nefondate, aceste cereri.

Pentru toate cele ce preced, constatând nevoia de modificare a unor secțiuni din cadrul documentației de atribuire (aferentă loturilor 3-5 și 6), implicit nevoia de comunicare a acestora către operatorii economici interesați de ofertare, Consiliul va obliga entitatea contractantă la emiterea documentului/elor de informare, ce va/vor fi publicat/e în SEAP, ținând cont de regulile specifice acestei proceduri, precizate și în Anexa 1 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și al președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 131/1.401/2019, secțiunea *1.3.2) MODIFICĂRI ALE DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE*.

Măsurile de remediere a documentației de atribuire privesc atât cerințele pentru care entitatea contractantă a achiesat, prin punctele de vedere la contestații, cât și acele cerințe față de care Consiliul a statuat temeinicia criticilor contestatoarelor, adică:

- cap. 8.2 art. 8.2.1 alin. (1) litera e), din caietul de sarcini, privind leasingul financiar ca dovadă a deținerii mijloacelor de transport;
- corelarea numărului de mijloace de transport din Programul de transport și necesarul efectiv;
- modificarea Formularului 4.2, în sensul eliminării obligației ca mașinile să fie disponibile exclusiv activităților din contract;
- modificarea regulilor privitoare la dotarea operatorilor economici cu autovehicule nepoluante, în sensul că termenul de atingere a țintei minime privește procesul de achiziție publică/sectorială, în acord cu prevederile OUG nr. 71/2021;
- modificarea secțiunilor documentației de atribuire cu privire la numărul de vehicule de rezervă;
- cerința privind obligativitatea viitorului operator de servicii de transport de a asigura ca toate mijloacele de transport să fie adaptate pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap;

- să precizeze că valoarea indicată în studiul de oportunitate este nivelul profitului rezonabil ce trebuie luat în calcul de ofertanți;
- includerea în contractul de delegare a gestiunii (după caz, în caietul de sarcini) a regulilor privind acordarea diferențelor de tarif;
- corelarea art. 11.7 al contractului cu conținutul caietului de sarcini și cu indicarea termenului de asigurare a dotărilor specifice;
- înlăturarea obligației ca atelierele de reparații autovehicule la dispoziția prestatorului să fie situate pe raza județului Bistrița-Năsăud, dar și a obligației privind clasa de autorizare I a lor;
- emiterea unei precizări că declarațiile ofertanților privind dotarea (inclusiv deținerea șoferilor) trebuie să menționeze ca termen limită perioada de mobilizare;
- precizarea că informațiile din rubricile aferente anexei 3 la modelul contractului au caracter exemplificativ.

Obligă entitatea contractantă la analizarea posibilității de revizuire a valorii estimate a achiziției și a informării corespunzătoare.

În mod implicit, entitatea contractantă va decala și termenul de ofertare actual, cu minim 30 de zile de la postarea modificărilor aduse documentației de atribuire.

Măsurile de remediere anterior enunțate, dispuse de Consiliu în temeiul prevederilor art. 26 alin. (2) și (5) din Legea nr. 101/2016, care rezultă din admiterea în parte a contestațiilor, vor fi aduse la îndeplinire în 30 de zile de la primirea deciziei, prin grija entității contractante.

În temeiul prevederilor art. 26 alin. (6) al aceleiași Legi, Consiliul va respinge, ca nefondate, celelalte cereri ale contestatoarelor, inclusiv cele privind anularea procedurii de atribuire.

Pentru aceste motive,
în baza legii și a mijloacelor de probă aflate la dosar,

CONSILIUL DECIDE:

Conexează contestațiile înaintate de TRANSMIXT SA și de S. EXMITIANI SRL, în contradictoriu cu JUDEȚUL BISTRITĂ-NĂSĂUD, entitatea contractantă ce a inițiat licitația deschisă aferentă anunțului de participare nr. CN1036737 din 12.11.2021, publicat în SEAP.

Admite, în parte, contestațiile formulate și obligă entitatea contractantă la remedierea/modificarea documentației de atribuire (aferentă loturilor 3-5 și 6), prin emiterea documentelor de informare, ce vor fi publicate în SEAP, în 30 de zile de la primirea deciziei, conform motivării ce precede.

Obligă entitatea contractantă să decaleze termenul de ofertare actual, cu minim 30 de zile de la postarea modificărilor aduse documentației de atribuire.

Respinge, ca nefondate, celelalte solicitări ale contestatoarelor.

Prezenta decizie este obligatorie pentru părți, dar împotriva ei se poate formula plângere, în termen de 10 zile de la comunicare, în conformitate cu dispozițiile art. 28 alin. (1) și art. 29 din Legea nr. 101/2016.

PREȘEDINTE,
Ecaterina-Milica
DOBROTĂ

MEMBRU,
Dumitru-Viorel
PÂRVU

MEMBRU,
Dumitru-Daniel
SERBAN

Redactată în 5 exemplare, conține 40 pagini.

ROMÂNIA
CURTEA DE APEL CLUJ
PIAȚA ȘTEFAN CEL MARE NR. 1
CLUJ-NAPOCA, JUD. CLUJ
SECȚIA A III-A CONTENCIOS ADMINISTRATIV ȘI FISCAL

CONSILIUL JUDEȚEAN	
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD	
REGISTRATURĂ - INTRARE	
Nr. Document	V 9789
Ziua	02
Luna	05
Anul	2022
Nr. file	1
Nr. anexe	28
Mod. primire	Peta
Numere	01

Destinatar:
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD
BISTRIȚA, PETRU RAREȘ, nr. 1, Cod
postal 420080, județul BISTRIȚA
NĂSĂUD

DOSARUL NR. 34/33/2022

Materia: Contencios administrativ și fiscal
Stadiul procesual al dosarului: Recurs
Obiectul dosarului: Plângere împotriva deciziei CNSC
Decizia CNSC nr. 2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din
24.12.2021
Complet: 5csa



NR: 9789
DATA: 02/05/2022
COD: C9C6

COMUNICARE HOTARÂRE CIVILĂ

NR. 148/2022 DIN DATA DE 08 Februarie 2022

Stimată doamnă/Stimate domn,

vă comunicăm, alăturat, copia hotărârii civile nr. 148/2022, pronunțată la data de 08 Februarie 2022, de către CURTEA DE APEL CLUJ SECȚIA A III-A CONTENCIOS ADMINISTRATIV ȘI FISCAL.

Notă: Pentru a vizualiza unele documente din dosar, accesați www.curteadeapelcluj.ro secțiunea Dosare și folosiți parola: 5293dbee. Aveți obligația de a nu divulga parola altor persoane. Se comunică și un ex. din înch. de AP din 03.02.2022.

L.S. PRESEDINTE
(stampila)

GREFIER.

ROMÂNIA
CURTEA DE APEL CLUJ
SECȚIA A III-A CONTENCIOS ADMINISTRATIV ȘI FISCAL

Dosar nr. 34/33/2022

DECIZIA CIVILĂ NRR.148/2022
Ședința publică de la 08 februarie 2022
Completul compus din:
PREȘEDINTE Florin Cătălin Jacotă
Judecător Antoniu Simon
Judecător Alexandrina Amalia Marin
Grefier Victoria Dăncilă

Pe rol, pentru pronunțare, cauza în contencios administrativ și fiscal privind plângerea formulată de petenta SC TRANSMIXT SA, împotriva deciziei CNSC nr. 2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021, cauza privind și pe intimatul JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD, având ca obiect litigiu privind achizițiile publice.

Mersul dezbaterilor, susținerile și concluziile părților au fost consemnate în încheierea de ședință din data de 03.02.2022, încheiere ce face parte integrantă din prezenta hotărâre; la acel termen de judecată, având nevoie de timp pentru a delibera și pentru a da părților posibilitatea de a depune concluzii scrise, instanța a dispus amânarea pronunțării hotărârii pentru data de astăzi, când a hotărât următoarele:

CURTEA

Deliberând asupra prezentei cauze, reține următoarele:

Prin plângerea înregistrată la data de 12.01.2022, petenta S.C. TRANSMIXT S.A., în contradictoriu cu intimatul JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD, a solicitat instanței modificarea deciziei CNSC nr. 2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021, în sensul admiterii solicitărilor sale pe calea contestațiilor, cu privire la motivele de nelegalitate ale Documentației de atribuire, invocate de către petenta și care nu au fost analizate în mod temeinic și legal de către Consiliu, respectiv:

1) Motive de nelegalitate care vizează prevederile IV.2.2) din Anunțul de participare postat în SEAP nr. CN1036737 din data de 12/11/2021 - referitoare la Termenul limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare și la prevederile punctului 8.4.2 din Caietul de sarcini, precum și prevederile punctului 6.2 din Modelul de Contract, referitoare la termenul de mobilizare - prezentate în cadrul punctului 1.1. din contestația depusă la CNSC și analizate de către Consiliu la pagina 27, paragraful 3 și următoarele din Decizia atacată;

2) Motive de nelegalitate privind nerespectarea obligațiilor legale instituite în baza O.U.G. nr. 71/2021 - prezentate în cuprinsul punctului 1.2 din contestația depusă la CNSC și analizate de către Consiliu la pagina 29, paragraful 2 și următoarele din Decizia atacată;

3) Motive de nelegalitate care vizează prevederi ale documentației de atribuire referitoare la PROFITUL REZONABIL - prezentate în cadrul punctului 1.6 din contestația depusă la CNSC și analizate de către Consiliu la pagina 32, paragraful 7 și următoarele din Decizia atacată;

4) Aspecte de nelegalitate referitoare la încălcarea principiilor care stau la baza efectuării serviciului public local și județean de transport persoane - prezentate în cadrul punctului 1.7 din contestația depusă la CNSC și analizate de către Consiliu la pagina 32, ultimul paragraf și următoarele din decizia atacată;

5) Aspecte de nelegalitate privind capitolul 6 din Anexa nr. 1 la documentație de atribuire - Caietul de sarcini al atribuirii - Recepția și modalități de plată și Art. 8.4.8 - Aspecte financiare,

Anexa nr. 1 la documentație de atribuire, Caietul de sarcini al atribuirii, art. 8.4.8.2 - prezentate în cuprinsul punctului 1.8 din contestația depusă la CNSC și analizate de către Consiliu la pagina 34, al doilea paragraf din decizia CNSC;

6) Aspecte de nelegalitate și de simetrie privind stabilirea valorii contractului - prezentate în cadrul punctului 1.12 din contestație și analizate de către Consiliu la pagina 36, penultimul paragraf și următoarele din decizia atacată;

7) Aspecte de nelegalitate cu privire la existența unor diferențe de calcul între Studiul de Oportunitate - Anexa 1 la HCJ 118/2021 și expertiza extrajudiciară înaintată CNSC de către Transmixt;

8) Motive de nelegalitate privind Modelul de Contract de delegare de gestiune Anexa nr. 7 - Cerințele privind contabilitatea separată - prezentate în cadrul punctului 2.4 din contestație și analizate de către Consiliu la pagina 38 din decizia atacată;

9) Motive de nelegalitate privind Factorii de evaluare - prezentate în cadrul punctului 2.3 din contestație și analizate de către Consiliu la pagina 37 paragraful 4 și următoarele din decizia atacată;

Și pe cale de consecință, obligarea Autorității Contractante la eliminarea prevederilor nelegale ale documentației de atribuire și la modificarea documentației de atribuire în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

În subsidiar, în măsura în care se va aprecia că nu este posibilă remedierea documentației de atribuire, în concordanță cu prevederile legale în vigoare, petenta solicită anularea procedurii de atribuire, în conformitate cu prevederile art. 34 alin (1), lit, d) din Legea 101/2016.

În motivarea plângerii, petenta a arătat că, Entitatea Contractantă a inițiat procedura de achiziție publică de servicii având ca obiect atribuirea „Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud”, prin publicarea în SE AP a Anunțului de participare nr. CN1036737, în data de 12.11.2021, data la care petenta a luat la cunoștință conținutul documentației de atribuire.

Documentația de atribuire menționată mai sus a fost aprobată de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud prin Hotărârea nr. 118 din 30.09.2021 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini al Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud.

Întrucât contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud reprezintă un contract de servicii publice, acestuia îi sunt aplicabile: prevederile legale din domeniul achizițiilor sectoriale; prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului; prevederile Legii nr. 51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice; prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local.

De altfel, acest aspect este stipulat chiar de Entitatea Contractantă atât în Fisa de date, precum și în Anexa nr. 1 la modelul de contract, înscrise care fac parte din documentația de atribuire și reprezintă legislația aplicabilă.

Pe cale de consecință, petenta consideră că entitatea contractantă trebuia să țină cont de la întocmirea documentației de atribuire de aceste prevederi legale.

Astfel, în urma analizării conținutului documentației de atribuire, petenta susține că a constatat că aceasta conține prevederi nelegale, discriminatorii, incomplete sau distorsionate, încălcând dispozițiile art. 164 din Legea nr. 99/2016 potrivit cărora „Entitatea contractantă are obligația de a elabora documentația de atribuire care conține toate informațiile necesare pentru a asigura operatorilor economici o informare completă, corectă și precisă cu privire la cerințele achiziției sectoriale, obiectul contractului și modul de desfășurare a procedurii de atribuire”.

Toate aceste aspecte conduc la imposibilitatea întocmirii ofertelor financiare și tehnice de o manieră fermă și clară, de către operatorii economici interesați să participe la procedura de achiziție publică, motiv pentru care considerăm că nu sunt respectate principiile care guvernează activitatea de atribuire a contractelor de achiziție publică, în speță atribuirea unui contract de servicii publice.

Având în vedere aspectele de nelegalitate regăsite în cadrul documentației de atribuire, petenta a formulat și depus contestații cu privire la 3 dintre loturile contractului de delegare servicii de transport de persoane, respectiv, lotul 3, 4 și 5, solicitând CNSC să analizeze motivele de nelegalitate invocate de Transmixt și să oblige Autoritatea Contractantă la remediere și pe cale de consecință să elimine prevederile nelegale ale documentației de atribuire și modificarea acesteia în conformitate cu prevederile legale.

Astfel, din analiza considerentelor deciziei, se observa că CNSC a dispus admiterea în parte a contestațiilor cu privire la următoarele motive de nelegalitate invocate pe calea contestațiilor, după cum urmează:

- Cap. 8.2, at. 8.2.1 alin. (1) lit. e) din Caietul de sarcini privind leasingul financiar ca dovada a deținerii mijloacelor de transport;
- Corelarea numărului de mijloace de transport din Programul de transport și necesarul efectiv;
- Modificarea Formularului 4.2., în sensul eliminării obligației ca mașinile să fie disponibile exclusiv activităților din contract;
- Modificarea regulilor privitoare la dotarea operatorilor economici cu autovehicule nepoluante, în sensul că termenul de atingere a țintei minime privește procesul de achiziție publică/sectorială, în acord cu prevederile OUG 71/2021;
- Modificarea secțiunilor documentației de atribuire cu privire la numărul de vehicule de rezerva;
- Cerința privind obligativitatea viitorului operator de servicii de transport de a asigura ca toate mijloacele de transport să fie adaptate pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap;
- Să precizeze că valoarea indicată în studiul de oportunitate este nivelul profitului rezonabil ce trebuie luat în calcul de ofertanți;
- Includerea în contractul de delegare a gestiunii (dopa caz, în caietul de sarcini) a regulilor privind acordarea diferențelor de tarif;
- Corelarea art. 11.7 al contractului cu conținutul caietului de sarcini și cu indicarea termenului de asigurare a dotărilor specifice;
- Înlăturarea obligației ca atelierele de reparații autovehicule la dispoziția prestatorului să fie situate pe raza județului Bistrița-Năsăud, dar și a obligației privind clasa de autorizare a lor;
- Emiterea unei precizări că declarațiile ofertanților privind dotarea (inclusiv deținerea șoferilor) trebuie să menționeze că termen limita perioada de mobilizare;
- Precizarea că informațiile din rubricile aferente Anexei 3 la modelul de contract au caracter exemplificativ;
- CNSC a dispus de asemenea obligarea entității contractante la decalarea termenului de ofertare actual cu minim 30 de zile de la postarea modificărilor aduse documentației de atribuire.

Cat privește celelalte motive de nelegalitate invocate prin contestațiile depuse la CNSC, acestea au fost respinse în mod eronat de către Consiliu ca nefondate.

Cu privire la netemeinicia Deciziei CNSC referitor la aspectele criticate de Transmixt în contestații și respinse în mod eronat de Consiliu, petenta susține următoarele:

Cu titlu prealabil, petenta precizează că, Anexa la contractul de delegare cuprinde prevederile legale, atât naționale cât și europene, de care Autoritatea Contractantă, în mod firesc, trebuie să țină cont în redactarea documentației de atribuire. Așadar, în măsura în care Anexa la Contract impune respectarea anumitor prevederi legale, imperative, iar documentația de atribuire lacunara din acest punct de vedere, eludează prevederile legale stipulate, petenta consideră că este imperios necesară corelarea documentației de atribuire cu prevederile legale impuse în mod expres în cadrul Anexei la Contract acesta fiind scopul demersurilor subscrisei, astfel încât procedura de atribuire să fie caracterizată de transparență, predictibilitate și legalitate.

Motive de nelegalitate care vizează prevederile IV.2.2) din Anunțul de participare postat în SEAP nr. CN1036737 din data de 12/11/2021 - referitoare la Termenul limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare și la prevederile punctului 8.4.2 din Caietul de sarcini, precum și prevederile punctului 6.2 din Modelul de Contract, referitoare la termenul de mobilizare - prezentate în cadrul punctului 1.1. din contestația depusă la CNSC și analizate de către Consiliu la pagina 27, paragraful 3 și următoarele din Decizia atacată;

În ceea ce privește acest motiv de nelegalitate, petenta a precizat în cadrul contestațiilor depuse la CNSC ca decizia Entității Contractante de stabilire a termenului limita actual pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare - respectiv data de 27.01.2022 - reprezintă o prima abatere a legalității, în sensul ca stabilirea acestui termen s-a făcut cu nerespectarea Regulamentului CE nr. 1370/2007, a Comunicării Comisiei 2014/C 92/01, referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului CE nr. 1370/2007, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, (Orientarea 2.3.2 alin.(2) și alin.(4), privind principiile transparenței, nediscriminării și crearea unei concurențe efective).

În ceea ce privește acest punct de nelegalitate, petenta a precizat în contestație următoarele:

Entitatea Contractanta impune prin documentația de atribuire obligația existenței autovehiculelor la data depunerii ofertei sub condițiile neeligibilității ofertei. (Această prevedere a fost adoptată în HCJ 118/30.09.2021)

Raportat la această condiție, rugăm Onorata Instanța să constate că, pe lângă numărul de autovehicule și capacitatea acestora, ofertantul, în achiziționarea vehiculelor, trebuie să-și analizeze punctajele pe care le obține (criteriile de punctare tehnic: vechimea parcului, clima, clasificarea pe categorii, norma de poluare, capacitatea).

Contrar susținerilor CNSC și ale Autorității Contractante, aceste criterii de punctare nu au fost cunoscute nici la data anunțului de intenție publicat în 2020, nefiind aduse la cunoștința operatorilor economici nici când a fost adoptat programul de transport în mai 2020 prin HCJ. Aceste criterii s-au cunoscut abia după adoptarea HCJ 118/30.09.2021.

Această hotărâre a făcut obiectul unei plângeri prealabile și, totodată, am solicitat Entității Contractante să ne comunice termenul rezonabil, astfel încât petenta să-și analizeze predictibilitatea, strategia de investiții și de punctare. Cu toate acestea, Entitatea Contractanta a refuzat acest lucru.

În mod similar, Entitatea a refuzat inclusiv aplicarea prevederilor legale privind existența autovehiculelor nepoluante, conform OUG nr. 71/2021, privind rezervele și privind existența echipării autovehiculelor cu echipament pentru permiterea accesului persoanelor cu handicap.

Toate acestea reprezintă condiții tehnice de care un participant este obligat să țină cont, mai ales după decizia CNSC privind obligația Entității de a impune aceste condiții.

Petenta consideră că a precizat cât se poate de clar că, în condițiile obligației existenței autovehiculelor în forma fizică și licențiate la data depunerii ofertelor, este imposibil ca un operator de transport să anticipeze și să aibă la dispoziție asemenea autovehicule, decât doar în cazul în care deținea anterior aceste informații.

Autoritatea știa sau se putea informa cu privire la faptul că în condițiile actuale privind criza mondială a semiconductoarelor și componentelor electrice, un autovehicul se livrează într-un termen de 6-8 luni de la semnarea contractului, plus perioada de omologare, înmatriculare, licențiere.

Petenta nu a inventat motive de nelegalitate, ci a prezentat realitatea, aceea că în termenul de 49 zile nu se pot achiziționa mașini. De acest termen este vorba, nu de cel de la data anunțului de intenție în CJUE 2020, nici de la data adoptării programului de transport, nici de la data adoptării HCJ 118/30.09.2021.

Și, în respectarea Deciziei CNSC privind obligativitatea existenței autovehiculelor nepoluante, a rezervelor și a autovehiculelor echipate cu echipamente pentru accesul persoanelor cu handicap, atunci se impune ca Onorata instanță să stabilească un termen rezonabil conform Comunicării Comisiei 2014/C 92/01.

Pentru ca această procedură să fie transparentă și nediscriminatorie nu există decât două variante: 1. Fie se acordă un termen minim de 45 zile pentru depunerea ofertelor și se acordă o perioadă de mobilizare de aproximativ 300 zile; 2. Fie se acordă un termen de 200 zile de la lansarea procedurii până la depunerea ofertelor și 4 luni perioadă de mobilizare pentru implementarea tuturor cerințelor stabilite în documentație și impuse prin Decizia CNSC.

Entitatea Contractanta a ales condiția existenței vehiculelor la data depunerii ofertelor, dar fără stabilirea unui termen rezonabil. În opinia petentei, variantele propuse mai sus respectă prevederile Orientării 2.4.2 din Comunicarea Comisiei și chiar a hotărârii CJUE C 518/17, pag. 28-29.

Anunțul de informare în Jurnalul Oficial al UE nr. 366501/04.08.2020 nu este același cu anunțul de lansare a procedurii, deoarece primul avea o prezentare extrem de vaga, fără niciun detaliu. Doar punea în garda eventualii participanți ca în 2021 se vor atribui aceste contracte.

Chiar dacă operam trasee în cadrul transportului județean, sub nicio formă nu am avut o cunoaștere precisă a ansamblului caracteristicilor acestui contract, cu atât mai mult a condițiilor de punțare și de participare. De asemenea, până la această dată, transportul județean s-a efectuat ca și un transport comercial și nu sub forma unui serviciu public.

În privința cererii de modificare a termenului limită pentru înaintarea ofertelor, respectiv punctul 8.4.2. din caietul de sarcini și punctul 6.2 din modelul de contract, referitoare la termenul de mobilizare, CNSC a reținut faptul că petenta nu a probat existența unor impedimente obiective de respectare a acestor termene.

Astfel, în mod neîntemeiat, opinia Consiliului a fost în sensul că petenta nu a invocat în cuprinsul contestațiilor vreo nerespectare a termenelor minimale legale de către Autoritatea Contractantă, ci doar că este insuficientă perioada de ofertare și de mobilizare efectivă, în raport cu obiectul achiziției.

În fapt, CNSC a preluat fără o analiză riguroasă susținerile Autorității Contractante, fără să aibă în vedere argumentele expuse pe larg de petenta în cadrul contestațiilor.

În speță, Autoritatea a întocmit documentația de atribuire cu încălcarea art. 5 (3) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 și Comunicarea Comisiei 2014/C 92/ 01, Orientarea 2.3.2 alin. (2) și alin. (4) privind principiile transparenței, nediscriminării și crearea unei concurențe efective.

A doua abatere invocată de petenta în contestații, se referă la nerespectarea dispozițiilor art. 162*) alin. (1) din Legea nr. 99/2016, iar potrivit acestor dispoziții, Entitatea Contractantă este obligată să acorde un interval de timp care trebuie să aibă o durată adecvată și rezonabilă, adică un interval adecvat și rezonabil de timp cuprins între lansarea procedurii competitive de atribuire și momentul în care trebuie să înceapă operarea propriu-zisă.

Cu toate acestea, cerințele Caietului de sarcini al licitației, pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public în județul Bistrița-Năsăud, impun ofertanților participanți la procedura de atribuire să dețină întregul parc auto necesar, conform cerințelor din caietul de sarcini și din programul de transport, la data depunerii ofertelor.

În sprijinul argumentului privind nelegalitatea acestei prevederi din documentația de atribuire și vădită vătămare a potențialilor ofertanți, printre care și petenta, prin modalitatea în care sunt impuse date de depunere a ofertelor și de mobilizarea efectivă a contractantului - ofertantul ce va fi declarat câștigător, vă solicităm să aveți în vedere câteva precizări terminologice cu privire la termenele stabilite prin documentația de atribuire.

În acest sens, potrivit informațiilor din anunțul de participare publicat în SEAP, demararea procedurii s-a realizat la data de 12.11.2021, iar data limită stabilită pentru depunerea ofertelor este 27.01.2022, fiind evident faptul că intervalul de timp de la demararea procedurii până la depunerea ofertelor este de doar 76 de zile.

Petenta susține că, deși a argumentat în cadrul contestațiilor, Consiliul nu a avut în vedere această discrepantă majoră și a considerat că aceasta susținere nu este întemeiată, respingându-o în mod nelegal, fără o analiză temeinică.

De asemenea, un interval de timp de 76 zile nu reprezintă un interval de timp suficient, astfel încât contractantul să poată să se conformeze obligației de mobilizare, creându-se astfel imposibilitatea participării în cadrul procedurii a acelor ofertanți care nu dețin deja parcul auto în proprietate, ceea ce conduce la crearea unor condiții restrictive pentru anumiți ofertanți, contravenind practic principiilor în domeniul transporturilor reglementate inclusiv la nivel comunitar.

Mai mult decât atât, la o simplă lectură a considerentelor deciziei atacate, este evidentă achiesarea CNSC la susținerile Entității Contractante, având în vedere argumentul preluat mot-a-mot din punctul de vedere comunicat la dosar, cu privire la « perioada de 76 de zile - dubla față de minimul legal stabilit prin Legea 99/2016- de 35 de zile » considerând că se oferă o perioadă rezonabilă pentru pregătirea ofertelor.

În continuare, un alt argument în susținerea respingerii acestui motiv de nelegalitate, invocat în cuprinsul Deciziei, a fost acela că entitatea contractantă a stabilit posibilitatea încheierii

contractului pe loturi, astfel ca nu a condiționat atribuirea către un singur ofertant a tuturor loturilor, ceea ce presupune ca nu va fi un efort excesiv pentru aceasta în a asigura mobilizarea resurselor declarate, argument care, din punctul de vedere, este lipsit de relevanță, atâta timp cât și pentru un singur lot sunt necesare eforturi de mobilizare imense.

În continuare, Consiliul și-a justificat decizia de respingere cu privire la acest punct prin prisma faptului - de altfel, irelevant - că între Transmixt și AC a existat corespondența cu privire la organizarea procedurii și în perioada anterioară ei, ceea ce a reprezentat, în opinia Consiliului, o dovadă de cunoaștere a intenției de achiziție.

Astfel, concluzia CNSC a fost că «Redimensionarea celor două termene la nivelul cerut de petenta (200+4 luni) nu va fi admisă de Consiliu, nefiind probată nevoia efectivă a unor astfel de perioade de ofertare/mobilizare» aducând în susținere inclusiv decizia CJUE invocată și de Transmixt în contestații, C-518/17, care menționează că «reclamarea unor termene de publicitate/ofertare prea scurte trebuie probată de autorul acestor critici, acestea fiind apreciate în raport cu pragurile minime din directivele privind achizițiile, iar în mod subsecvent față de complexitatea obiectului achiziției»;

Deși a precizat și pe calea concluziilor scrise, precizează petenta, faptul că referirea privind „termenul rezonabil” privind „termenul limită pentru primirea ofertelor” din cadrul Regulamentului CE nr. 1370/2007 se realizează prin raportare la un termen care curge de la data demarării procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică, iar nu de la data publicării anunțului de intenție în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cum în mod eronat susține Autoritatea Contractantă în punctul de vedere depus la dosarul CNSC (pagina 3/14), Consiliul nu a avut în vedere aceste aspecte și a respins în mod nelegal critica petentei.

De altfel, a subliniat și Consiliul faptul că este necesar a fi efectuată diferențierea clară între intenția pe care Autoritatea Contractantă o manifesta prin publicarea anunțului în JOUE, pentru informarea tuturor operatorilor economici interesați de participarea la o eventuală procedură de achiziție publică și anunțul de participare publicat în SEAP care demonstrează în mod efectiv derularea procedurii de atribuire, reprezentând de fapt, modalitatea în care intenția Autorității se concretizează.

Astfel, din analiza punctului de vedere al Autorității Contractante asupra acestui aspect, rezultă că nu există predictibilitatea în procedura de atribuire și nu doar cu privire la acest punct contestat de petenta - termenul limită - ci și în privința altor elemente (autovehicule cu rampă pentru transportul persoanelor cu handicap, autovehicule ecologice, parcul auto care trebuie să îndeplinească anumite cerințe de care depinde și acordarea sau nu a punctajului de evaluare în funcție de îndeplinirea acestor factori).

Entitatea Contractantă confundă „intenția; anunțul de intenție; informare prealabilă” cu lansarea procedurii competitive, iar în susținerea acestui „argument” invocă art. 87 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 care prevede un termen minim de 35 zile, deși este clar că Entitatea face abstracție de prevederile art. 63 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016.

Prin stabilirea unui termen atât de scurt, Autoritatea Contractantă nu ia în considerare efortul necesar în etapa inițială de pregătire (mobilizare) care presupune echiparea unor autobuze, licențierea în cazul asocierilor, transferul mașinilor, constituirea în Societate Comercială a asocierilor, efort care este prin excelență diferit față de demersurile operatorilor din perioada de mobilizare și care creează premisele unor prejudicii în patrimoniile potențialilor ofertanți.

De altfel, Entitatea Contractantă nu ține cont de predictibilitatea care ar trebui să guverneze toate procedurile de achiziție publică, rezumându-se la a invoca în apărarea sa faptul că a existat un timp suficient de pregătire pentru operatorii economici de la momentul comunicării anunțului de intenție în JOUE, deși raportarea ar trebui efectuată la momentul lansării procedurii, reprezentat de publicarea anunțului în SEAP, iar CNSC a preluat fără o analiză prealabilă acest argument vădit neîntemeiat.

Se observă așadar că Entitatea Contractantă își invocă propria culpă pentru a justifica faptul că nu a putut respecta prevederile O.U.G nr.70/2020, potrivit căreia „Consiliile județene vor încheia contracte de delegare a gestiunii pentru asigurarea în continuare a transportului public județean de persoane prin curse regulate (...), dar nu mai mult de 31.12.2021”; neglijând în acest mod inclusiv hotărârea Curții de Justiție a UE din 23 decembrie 2009, CONISMA - C -305/08:EU: C: 2009; 807,

pct. 37 si Directiva 24/2014 art. 8 alin. (1), iar CNSC a reprezentat autoritatea publica care a validat acest raționament eronat, care, în plus creează premisele unei practici cu consecințe nefaste pentru operatorii economici de transport public de persoane din întreaga tara.

Mai mult decât atât, nici Autoritatea Contractanta si ulterior nici CNSC nu au ținut cont de recomandările Consiliului Concurenței din Ghidul privind actul de Încredințare a serviciului comunitar de utilitate publica de transport local de calatori din punctul de vedere al regulilor de concurența si de ajutor de stat, alin. (4) si (5) pag. 12 din Ghid, cu toate ca petenta a prezentat aceste recomandări si le-a pus în vedere atât Consiliului cat si Autorității.

Entitatea Contractanta nu ia în considerare faptul ca cerința privind existenta autobuzelor în forma fizica în parcul auto al operatorilor economici, la data depunerii ofertelor, presupune în mod obligatoriu stabilirea unui termen rezonabil de minimum 200 de zile de la demararea procedurii cu consecința ca în caz contrar, sa fie favorizați anumiți operatori economici care îndeplinesc în momentul de fata aceasta condiție.

În acest sens, precizează petenta, a menționat inclusiv în cadrul contestațiilor si ulterior pe calea concluziilor scrise faptul ca termenul de 31.12.2021 va fi oricum depășit - lucru care s-a întâmplat în speța - si cel mai probabil, în măsura în care termenul de depunere a ofertelor nu se va modifica, contractele se vor semna în perioada iunie-iulie 2022, adică cu o întârziere de 6-7 luni fata de prevederile O.U.G nr.70/2020.

Așadar, Entitatea Contractanta nu a reușit sa adopte documentele necesare în aproape 2 ani de la intrarea în vigoare a O.U.G nr.70/2020 si pe ultima suta de metri încalca Regulamentul CE nr. 1370/2007, Legea 99/2016, Hotărârile Curții Europene de Justiție, cerințele Consiliului Concurenței, doar pentru a atribui contractele într-un termen care oricum a fost depășit, totul cu aprobarea neîntemeiata a CNSC.

De asemenea, sunt încălcate si dispozițiile Directivei 24/2014 care prevăd în mod expres la articolul 8 alin. (1) - „Principii aplicabile achizițiilor” - ca, Autoritățile contractante ii tratează pe operatorii economici în mod egal si fără discriminare si acționează într-o maniera transparenta si proporționata. Conceptul achiziției nu se poate face cu intenția de excludere a acesteia din domeniul de aplicare al prezentei directive sau restrângerea artificiala a concurenței. Se considera ca se restrânge artificial concurența în cazul în care conceptul achiziției este făcut cu intenția favorizării sau dezavantajării nejustificate a anumitor operatori economici. "

Petenta mai solicită a se avea în vedere la soluționarea prezentei plângeri faptul că lipsa stabilirii unui interval de timp rezonabil si adecvat achiziționării mijloacelor de transport încalca si Regulamentul CE nr. 1370/2007 si Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01, Orientarea 2.4.1 alin. (2), alin. (4), alin. (5).

Cu toate ca Legea nr. 99/2016 stabilește niște termene minime de la lansarea licitației pana la depunerea ofertelor si termene minime de mobilizare, este imperios necesar ca Entitatea Contractanta sa respecte prevederile Regulamentului CE nr. 1370/2007 si Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 în calitate acestora de lex specialis, astfel cum s-a reținut si în considerentele hotărârii pronunțate în cauza HORMAN REISEN C-292/15, 27 octombrie 2016, EU:C:2016:817.

În susținerea argumentului său potrivit căruia Autoritatea Contractanta avea obligația de a respecta întocmai Regulamentul CE nr. 1370/2007, petenta solicită a se avea în vedere ca respectarea dreptului european si rangul acestuia în raport cu dreptul național este o obligație a României ca stat membru al Uniunii Europene si totodată reprezintă si obligație a judecătorilor în aplicarea normelor de drept. încălcarea acesteia poate sa atragă răspunderea juridica (amenzi si obligarea la despăgubiri).

De altfel, Regulamentul are aplicabilitate generala, ca o lege interna. Este obligatoriu în toate părțile sale si se aplica nemijlocit în fiecare stat membru. Așadar, judecătorul va aplica regulamentul, fără sa fie necesara adoptarea unei legi naționale de aplicare.

Totodată, conform jurisprudenței CJUE instanțele naționale sunt obligate sa interpreteze dreptul național în conformitate cu dreptul Uniunii Europene, datorita priorității acestuia din urma. Acest principiu are un rol important, în special în legătura cu implementarea directivelor în dreptul național, adică instanțele naționale sunt obligate sa interpreteze dreptul național în conformitate cu directivele.

Prin urmare, în derularea prezentei proceduri, Entitatea Contractanta elimina competiția reală și creează discriminare, ceea ce conduce la un dezavantaj al companiei Transmixt, în sensul îngădirii dreptului acesteia de a se pregăti corespunzător, în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini, ale Regulamentului și ale Contractului iar Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor a consfințit această conduită nelegală a Autorității, fiind încălcate principiile achizițiilor publice.

Astfel, petenta solicită a se avea în vedere la soluționarea prezentei cauze măsurile de remediere solicitate de petenta, după cum urmează:

i. modificarea prevederii din documentația de atribuire referitoare la termenul de depunere a ofertelor în sensul stabilirii unui termen pentru depunere a ofertelor de 200 zile de la data publicării documentației de atribuire modificată în acord cu dispozițiile legale în vigoare - atât din dreptul național, cât și din dreptul comunitar;

ii. modificarea documentației de atribuire, punctul 8.4.2 din Caietul de sarcini, și punctul 6.2 din Modelul de Contract, în sensul stabilirii unui termen de mobilizare de 120 zile de la data semnării contractului.

iii. în măsura în care cele două măsuri de remediere antementionate nu pot fi puse în aplicare, solicităm anularea procedurii de atribuire;

Motive de nelegalitate privind nerespectarea obligațiilor legale instituite în baza O.U.G. nr. 71/2021 - prezentate în cuprinsul punctului 1.2 din contestația depusă la CNSC și analizate de către Consiliu la pagina 29, paragraful 2 și următoarele din Decizia atacată:

O altă critică invocată în cuprinsul contestațiilor a reprezentat nerespectarea legilor speciale enunțate în Anexa nr. 1 la Contract, precum și nerespectarea dispozițiilor Ordonanței de Urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2011 referitoare la promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

În concret, Entitatea Contractanta a încălcat prevederile art. 2 alin.(1) și art. 4 alin (1) din O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluant, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea O.U.G. nr. 40 din 20 aprilie 2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37 din 19 ianuarie 2018 privind promovarea transportului ecologic.

O.U.G. nr.71/2021, prin art. 2 coroborat cu art.4 alin. (1) lit. a, obligă Entitățile Contractante care inițiază proceduri de achiziție sectoriale după data de 02.08.2021, în cazul contractelor de servicii publice, așa cum sunt definite la art.2 lit.i) din Regulamentul CE 1370/2007, să impună ofertanților un procent de 18,7%, reprezentând ponderea vehiculelor ușoare nepoluante din numărul total de vehicule ușoare,

În acest sens, în considerentele deciziei atacate, Consiliul a reținut următoarele;

„În privința nevoii de corelare a documentației de atribuire (în diferitele sale secțiuni - caiet de sarcini, contract etc.) referitoare la aplicabilitatea OUG nr. 71/2021, privind ponderea vehiculelor ușoare nepoluante, Consiliul constată că entitatea contractantă nu poate decide prelungirea termenului de aplicare a obligațiilor prevăzute la art. 4 alin. (I), așa cum susține prin punctul de vedere: începând cu data de 2 august 2021, în procesul de achiziție publică sau achiziție sectorială derulat pentru atribuirea contractelor prevăzute la art. 2 alin. (1), autoritățile contractante și entitățile contractante au obligația de a respecta următoarele ținte minime, după caz:

a) 18,7%, reprezentând ponderea vehiculelor ușoare nepoluante din numărul total de vehicule ușoare, care fac obiectul contractelor prevăzute la art. 2 alin. (I) atribuite de la 2 august 2021 până la 31 decembrie 2025;

Din textul ordonanței de urgență, rezulta că obligația respectării ponderii stabilite privește momentul atribuirii contractelor de achiziție publică, nu momentul finalizării lor, precum în procedura curentă, conform alin. (4) din amintitul articol: în scopul calculării țăintelor minime prevăzute la alin. (1), data achiziției publice, respectiv data achiziției sectoriale care trebuie luată în considerare este data publicării anunțului de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și la nivel național, în conformitate cu prevederile art. 145 din Legea nr. 98/2016, cu modificările și

completările ulterioare, respectiv art. 155 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, se impune ca autoritatea contractantă să modifice regulile din documentația de atribuire, privitoare la dotarea operatorilor economici, în sensul că termenul de atingere a țintei minime privește procesul de achiziție publică/sectorială, respectiv obiectul contractelor, nu perioada de derulare a contractului și momentul atribuirii lui (ordonanța de urgență precizând obligativitatea aceasta în raport cu toate contractele atribuite în perioade de timp diferite). "

Astfel, în opinia petentei există o contradictorialitate între aspectele reținute de către Consiliul în considerentele deciziei atacate. Pe de o parte, se precizează că „autoritatea contractantă nu poate decide prelungirea termenului de aplicare a obligațiilor prevăzute la art. 4, alin.(1), așa cum se susține în punctul de vedere, iar pe de altă parte Consiliul precizează că „Se impune ca autoritatea contractantă să modifice regulile din documentația de atribuire, privitoare la dotarea operatorilor economici, în sensul că termenul de atingere a țintei minime privește procesul de achiziție publică/sectorială, respectiv obiectul contractelor, nu perioada de derulare a contractului și momentul atribuirii lui”.

Pe de altă parte, necorelarea deciziei CNSC se observă și în legătura cu documentația de atribuire, fiind necesară modificarea deciziei în sensul punerii în acord a termenului stabilit prin decizie cu termenul prevăzut de lege, în caz contrar, s-ar crea premisele dublării mijloacelor de transport, întrucât, în modalitatea în care este formulată la acest moment documentația de atribuire, operatorii economici, distinct de termenul maximal stabilit de CNSC și de mijloacele de transport pe care va fi necesar să le dețină la momentul atribuirii contractului, vor avea obligația ca pe parcursul derulării contractelor să își doteze parcul auto cu un număr de vehicule ușoare nepoluante, pentru atingerea țintelor din OUG nr. 71/2021, așa cum se arată în cadrul prevederii de la capitolul 8.2 Cerințe organizatorice minimale specifice, punctul 3 - „Cerințe privind vehicule nepoluante” - din Caietul de sarcini, Entitatea Contractantă precizează că: „pentru prestarea serviciului public de transport persoane, pe parcursul derulării contractelor corespunzătoare loturilor, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să se doteze cu un număr de vehicule ușoare nepoluante pentru atingerea țintelor din OUG nr.71/2021. până cel târziu la data de 31 decembrie 2025, după cum urmează (...) ”

În acest sens, legiuitorul a prevăzut în mod expres că termenul maxim pentru îndeplinirea obligațiilor instituite în art. 4 alin.(1) din OUG 71/2021 este reprezentat de data publicării anunțului de atribuire în JOUE, conform art. 145 din Legea 98/2016 și art. 155 din Legea 99/2016.

Așadar, remedierea acestor aspecte de nelegalitate se impune în pofida Deciziei CNSC pe acest punct, având în vedere exprimarea Consiliului care lasă loc de interpretare, mai ales în considerarea faptului că Autoritatea Contractantă încalcă prevederile din O.U.G. nr. 71/2021, modificând în mod discreționar termenul de achiziție al acestor vehicule ușoare nepoluante, stabilind o dată-limită de achiziție în 31.12.2025, deși legislația în domeniul o obliga ca încă de la data atribuirii contractului să se asigure ca operatorul de transport rutier deține astfel de vehicule.

Considerăm că Entitatea Contractantă a interpretat eronat prevederile art. 4 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.71/2021, dispoziții legale potrivit cărora Autoritatea are obligația de a respecta ținta minimă prevăzută de art.4 alin.(1) lit.a) din OUG nr. 71/2021 în procesul de achiziție sectorială derulat pentru atribuirea contractului de delegare, deci până la atribuirea contractului, iar nu după atribuirea acestuia (în perioada de derulare a acestuia, ci cel târziu la sfârșitul perioadei de mobilizare) așa cum rezulta din prevederile Caietului de sarcini, prevederi menționate mai sus.

Practic, prin decizia pronunțată, CNSC doar a dispus decalarea termenului-limită privind achiziționarea vehiculelor, de la data depunerii ofertelor, la data când ofertantul este declarat câștigător, lipsind în acest fel procedura de predictibilitate.

În adevăr, prevederile OUG nr. 71/2021 impun existența procentului de 18,7% vehicule ușoare nepoluante din parcul auto necesar la data achiziției, conform art. 145 din Legea nr. 98.

Rugăm Onorata instanță să constate că acest termen este termenul maxim de existență a acestor autovehicule.

Acest termen nu poate fi luat în calcul din cel puțin 2 motive, mai ales așa cum a impus CNSC, în sensul că: la data depunerii ofertei, nu este necesar să se dețină aceste autovehicule, deoarece

- Entitatea Contractanta a impus ca la data depunerii ofertelor sa fie toate autovehiculele necesare efectuării serviciului;

- De la data declarării câștigătorului pana la data publicării câștigătorului, în sensul art. 145 din Legea 98 nu sunt decât câteva zile (presupunând ca nu vor fi contestații), astfel incat operatorului ii este imposibil sa dețină aceste autovehicule în plus.

Fata de cele prezentate, petenta solicită instanței sa stabilească obligativitatea existentei autovehiculelor nepoluante în procentul stabilit de OUG nr. 71/2021.

Motive de nelegalitate care vizează prevederi ale documentației de atribuire referitoare la PROFITUL REZONABIL - prezentate în cadrul punctului 1,6 din contestația depusa la CNSC si analizate de către Consiliu la pagina 32, paragraful 7 si următoarele din Decizia atacata:

În ceea ce privește acest motiv de nelegalitate, petenta susține că, Entitatea Contractanta încalcă prevederile Regulamentului CE 1370/2007, precum si dispozițiile Legii 92/2007, art. 1 pct. 4, lit. i) si j).

Astfel, deși în Documentația de atribuire, în Modelul de Contract, în Caietul de sarcini, precum si în cadrul Regulamentului de funcționare si în metodologia de fundamentare a costului serviciului, Entitatea Contractanta face referire la dreptul operatorului de a obține un profit rezonabil, acesta nu se regăsește ca marja nici în contract, nici în caietul de sarcini, nici în fisa de date si nici într-un alt document anexa din documentația de atribuire.

Din considerentele deciziei CNSC atacate, reiese faptul ca „În privința marjei de profit, Consiliul ia act de faptul ca entitatea contractanta confirma ca nivelul luat în calcul este cel indicat în cadrul studiului de oportunitate (3,07%) si ca reprezintă venit net, conduita care probează temeinicia parțiala a criticilor contestatoarei. legate de neindicarea acestor informații în documentația, de atribuire. ”

Cu toate acestea, în mod nelegal, CNSC a respins criticile subscrisei cu privire la acest aspect, susținând ca "în absenta oricăror probe, din partea contestatoarelor, ca un profit de 8% ar fi singurul care sa se încadreze în terminologia "profit rezonabil" consacrata de Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, Consiliul va respinge solicitarea de obligare a achizitorului la indicarea acestui nivel de profit pe care sa4 estimeze fiecare ofertant. ”

Totodată, precizează petenta că orice cota bruta sau neta de profit rezonabil aplicata unor cheltuieli subevaluate nu va asigura operatorului economic obținerea unui profit rezonabil brut/net, încalcându-se în acest fel toate reglementările legale, comunitare si naționale privind serviciile publice de transport calatori, precum si dispozițiile codului fiscal, după cum se poate observa în urma analizării Expertizei extrajudiciare - răspunsul la Obiectivul nr. 5 - pe care am depus-o la dosarul CNSC.

În continuare, petenta precizează ca printre principiile de baza ale organizării serviciului public de transport local si județean se regăsesc si cele doua principii statuate în art. 1, pct. 4, lit. i) si lit. j) din Legea nr. 92/2007, respectiv recuperarea integrala a costurilor de exploatare, reabilitare si dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, cat si autonomia sau independenta financiara a operatorilor de transport si a transportatorilor autorizați.

În lumina acestor prevederi legale, apare cu evidenta faptul ca profitul trebuie sa fie măsura în care se va asigura autonomia sau independenta financiara a operatorilor de transport, iar în cazul de fata se observa ca abordarea Autorității Contractante legata de marja de profit este una realizata în mod superficial, menita doar sa distragă atenția, în studiul de oportunitate (studiu care nu este anexa la documentația de atribuire publicata în SEAP si pe cale de consecința nu este obligatorie nici pentru ofertanți si nici pentru Autoritatea Contractanta) fiind prevăzuta o rubrica care se refera la profit, în care este inserata o marja de profit de 3,07%, fără a se preciza daca este vorba despre profit net sau brut, așa cum a constatat si Consiliul în decizia atacata.

De altfel, cu privire la profitul rezonabil, inclusiv Consiliul Concurentei a statuat ca acesta reprezintă o măsura a riscului si trebuie corelat cu acesta, iar în cadrul Ghidului privind conținutul actului de încredințare a serviciului comunitar de utilitate publica cu privire la Profitul Rezonabil stabilit la rata SWAP plus 100 puncte de baza, Consiliul Concurentei recomanda ca „în cadrul contractelor cu un grad de risc mai ridicat, utilizarea unei rate mai mari decât rata SWAP plus 100

de puncte de baza sa fie justificata prin prisma RIR/ROE si sa fie dublata de un mecanism de eficientizare. " (pag. 32 din Ghid).

În plus, Consiliul Concurenței, tot prin intermediul acestui Ghid dezvolta mai multe variante de stabilire a Profitului rezonabil, însă cea mai des pomenită este următoarea:

„rata internă de rentabilitate (internai of return, IRR) raportată la fluxurile de numerar al capitalului. Se pot utiliza și mașini contabile, cum ar fi rentabilitatea capitalului (return of capital employed, ROCE) sau alți indicatori economici ai rentabilității capitalului, general acceptați.”

„Autoritatea competentă trebuie să efectueze o evaluare de la caz la caz, pentru a determina nivelul adecvat profitului rezonabil luând în considerare caracteristicile specifice ale întreprinderii în cauză, remunerația normală de pe piață pentru prestarea unor servicii similare și nivelul de risc inerent fiecărui contract de servicii în parte.”

Mai mult decât atât, rata de investiții este una ridicată, datorită cerințelor privind autovehiculele nepoluante și a obligațiilor de serviciu public, precum sistemele de numărare a calătorilor, e-ticketing, menținerea vechimii parcului auto etc. Toate acestea generează un efort investițional consistent, iar dacă rata profitului nu se raportează la acestea, atunci operatorul risca să nu poată investi.

Însăși Entitatea Contractantă, prin Studiul de oportunitate, reliefează următoarele: „, cu toate că alocarea riscurilor derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport pare a fi partajată în mod egal între Entitatea Contractantă și operatorul de transport, în ultima instanță orice risc iminent operatorului se răsfârâge (...)”

Reiese, fără echivoc că operarea transportului județean presupune riscuri (inclusiv Entitatea Contractantă recunoaște acest lucru), dar cu toate acestea, Autoritatea stabilește în mod discreționar un nivel de profit reprezentând rata $S\ WAP + 100$ de puncte, considerând că operatorul nu are niciun risc.

Chiar și în forma stabilită de Entitatea Contractantă în sensul unui profit rezonabil calculat ca rata $SWAP + 100$ puncte rezultat în procent de 3,07%, acesta nu este corect calculat, deoarece rata $SWAP + 100$ puncte la ani 10 este reprezentată de $2.42 + 100$, adică 3.42% față de 3.07%.

Modul superficial de tratare a acestui subiect de către Entitatea Contractantă nu profită nici operatorilor economici interesați de participarea la procedura și nici Entității Contractante, întrucât, în această manieră este crescut riscul de operare a serviciului și cu consecința directă în scăderea calității serviciului.

Conduita Autorității risca să creeze un abuz și nu este exclus ca și tendința de practică generală, astfel încât să se stabilească pe viitor un profit „profitabil” de 0,5%, sub pretextul că nici Regulamentul CE nr. 1370/2007 și nici Legea nr. 92/2007 nu interzic acest lucru, aspect care contravine normelor naționale și comunitare în materie.

De asemenea, în cadrul dosarului CNSC am precizat că petenta s-a raportat inclusiv la prevederile Deciziei Comisiei Europene 2012/21/UE privind aplicarea art. 106 alin. (2) din Tratatul privind funcționarea UE în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensație pentru obligații de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general. Această Decizie reglementează rata profitului rezonabil cu valoarea de referință a ratei $SWAP$ aplicabile plus 100 de puncte de bază.

Cu toate acestea, această Decizie exclude de la aplicare sectorul transportului terestru, în sensul următoarelor prevederi: considerentul 23 din aceeași decizie, ultima propoziție: „prezenta decizie nu se aplică sectorului transportului terestru”; art. 2 alin. (5) - Domeniul de Aplicare din aceeași decizie: „prezenta decizie nu se aplică ajutorului de stat sub formă de compensație pentru serviciu public acordată întreprinderilor din domeniul transportului terestru ”

Totodată, Regulamentul CE nr. 1370/2007 nu impune profitul rezonabil calculat ca rata $SWAP + 100$ de puncte.

De asemenea, în cauză au relevanță și prevederile Orientării 2.4.3 din Comunicarea 2014/C 92/01, Comunicare a Comisiei referitoare la Orientări pentru interpretarea Regulamentului CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători pe care le-am suspus atenției și analizei CNSC, însă aceasta nu le-a avut în vedere la soluționarea contestațiilor.

Alineatul 2 din Orientarea 2.4.3 din Comunicarea 2014/C 92/01 - se regăsește și în Comunicarea SIEG 2012/C 8/02 din 11.1.2012, pct. 61, respectiv la pct. 69 și pct. 70-76.

Analizând prevederile celor doua Comunicări, reiese fără echivoc faptul ca stabilirea profitului rezonabil sub forma ratei SWAP nu este decât o prevedere introdusa ca urmare a deciziei unilaterala a Entității Contractante.

Pe de o parte, Entitatea Contractanta refuza asigurarea echilibrului financiar, susținând în mod neîntemeiat faptul ca operatorii isi vor recupera costurile plus profitul din vânzări de bilete, iar pe de alta parte, aceeași Entitate Contractanta aplica un profit ca si în cazul atribuirii directe a contractelor de delegare a gestiunii serviciului, contracte vizate de Consiliul Concurenței, unde gradul de risc este zero.

Si în cazul avizului dat de Consiliul Concurenței în cadrul contractului nr. 744/03.03.2021 atribuit către CTP Cluj, acesta a propus introducerea în Proiectul de Act adițional unor prevederi referitoare la „instituirea unui mecanism de eficientizare aferent prestării serviciului de transport public calatori prin intermediul unei partajări echilibrate între operatori, autoritățile publice si/sau utilizatori a oricăror beneficii rezultate în urma creșterii.”

„Un astfel de mecanism de eficientizare poate fi considerat cel potrivit căruia, în situația în care, într-un an se vor înregistra reduceri de costuri unitare fata de anul anterior rezultate exclusiv din creșterea eficienței activității operatorului, certificata ca atare de un auditor independent, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigul de eficiența va ramane la dispoziția operatorului sub forma de profit majorat, iar restul autoritatea publica. ”

De altfel, în cadrul Documentației de atribuire si în documentul denumit „Studiu de oportunitate”, Entitatea Contractanta prezintă un grad de risc destul de ridicat al operatorului - partajat după cum afirma societatea care a întocmit acest document.

Este regretabil faptul ca la acest moment, în România, dupa cum se poate vedea, nu exista contracte de servicii publice în transportul public județean, atribuite în conformitate cu respectarea Regulamentului CE nr. 1370/2007, cu respectarea Comunicării SIEG sau a Comunicării privind aplicarea Regulamentului CE nr. 13 70/2007, cu toate ca toate Autoritățile Contractante în acest tip de servicii invoca regulamentul antementionat în atribuirea contractelor, iar CNSC a concurat la menținerea acestei situații profund nelegale, prin respingerea solicitărilor subscrisei cu privire la profitul rezonabil în cuantum de 8%, ca urmare a faptului ca nu a fost probata necesitatea prevederii unui procent în cuantum prezentat mai sus.

În acest sens, petenta susține că a indicat si motivat argumentat care au fost factorii pentru care a propus modificarea, pe calea contestațiilor, a unui profit în marja de 8%., având în vedere punctul 61 din Comunicarea SIEG 2012/C 8/02 precum si punctele 76, 77 din Comunicare. De altfel, acesta a fost și raționamentul Curții de Apel Cluj într-o speța similara, respectiv Decizia nr. 934/2018 pronunțata în dosarul nr. 2369/112/2015.

Aspecte de nelegalitate referitoare la încălcarea principiilor care stau la baza efectuării serviciului public local si județean de transport persoane - prezentate în cadrul punctului 1.7 din contestația depusa la CNSC si analizate de către Consiliu la pagina 32, ultimul paragraf si următoarele din decizia atacată:

Referitor la acest motiv de nelegalitate, petenta precizează ă, în forma actuala a documentației de atribuire, Entitatea Contractanta încalcă principiile care stau la baza efectuării serviciului de transport public local si județean de transport.

În acest sens, petenta face trimitere la prevederile art. 1 alin. (4) lit. i) si lit. j) din Legea nr. 92/2007, principii transpuse si în Ordinul 131/2019 ANAP/ANRSC, în Anexa Nr. 2 Capitolul 18 - clauze speciale privind menținerea echilibrului contractual art. 18.1., se precizează următoarele: „raporturile contractuale dintre Entitatea contractanta si Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care ii sunt acordate Operatorului si obligațiile care ii sunt impuse.”

În considerarea acestor 2 principii, legiuitorul, a dispus introducerea în Ordinul 131/2019 ANAP/ANRSC Anexa 2 - modelul de Contract - a următoarelor prevederi: a) Capitolul 9 - DIFERENȚELE DE TARIF; b) Capitolul 10- COMPENSAȚIA; c) Capitolul 12 - INVESTIȚII tocmai pentru a se asigura ca aceste principii, care generează echilibrul financiar, vor fi transpuse în practica.

În acest sens, în cuprinsul Capitolului 9 se precizează ca, atunci când o autoritate locala sau centrala stabilește tarife subdimensionate, diferența va fi suportata de una dintre parti.

De altfel, la Capitolul 10 este reglementata situația în care operatorul nu își poate recupera costurile plus profitul rezonabil din vânzarea de bilete, din cauza fie a tarifelor subdimensionate, fie a numărului insuficient de calatori raportat la costurile serviciului generate de obligațiile impuse operatorului de a efectua curse nerentabile, trasee nerentabile, cat si a tuturor obligațiilor de serviciu public, contractuale si de mediu impuse.

De asemenea, în cadrul Capitolului 12 este instituita obligația operatorului de realiza investițiile în legătura cu executarea serviciului, iar costurile vor fi luate în considerare în costurile serviciului si daca se impune, acestea vor fi luate în considerare în calculul compensației, conform prevederilor cap. 10 si a Ordinului ANRSC 272/2007.

Astfel, analizând aceste dispoziții legale, rezulta fără echivoc faptul ca aceste trei capitole din Ordinul 131/2019 ANAP/ANRSC sunt garantul echilibrului financiar/contractual, garantul respectării celor 2 principii din Legea nr. 92/2007 enunțata mai sus.

În acest sens, în decizia CNSC atacata, Consiliul a reținut următoarele:

„Absenta din contractul de delegare a gestiunii reglementarilor specifice diferențelor de tarif compensației pentru prestator sau a investițiilor, impuse prin modelul-cadru al contractului din Anexa 2 a Ordinului nr. 131/2019 emis în comun de ANAP si ANRCS este confirmata de entitatea contractanta, sub pretextul ca studiul de oportunitate a relevat ca nu s-ar impune niciuna dintre aceste masuri de Maturare a riscurilor contractuale.

Or, Consiliul constata ca prevederile art. 9, 10 si 12 din amintita anexa nu lasă la latitudinea achizitorului opțiunea de a nu le aplica în integralitate, ci reprezintă soluții legale alternative de reducere a riscului de neexecutare conforma a contractului care s-ar datora unor imposibilități de recuperare a cheltuielilor prin neplata unor tarife pentru care exista discount-uri/reduceri legale.

Astfel, daca compensația este o măsura asociata impunerii obligațiilor de serviciu public sau reducerii tarifului ofertat/aplicat, corelata si cu regulile privind investițiile (operatorului si achizitorului), în schimb, diferența de tarif este obligatoriu de estimat si cuprins în bugetul autorității publice achizitoare. În cazul de fata, entitatea contractanta optând pentru neimpunerea unor obligații de serviciu public sau de reducere a tarifului ofertat, nu poate fi obligata la acordarea unor compensații si la stabilirea regulilor asociate investițiilor, dar nu poate refuza aplicarea dispozițiilor de la art. 9 din amintitul ordin privind diferențele de tarif. "

Așadar, pe de o parte CNSC susține în decizia atacata faptul ca Autoritatea Contractanta este obligata sa prevadă soluții legale alternative de reducere a riscului de neexecutare conforma a contractului, iar pe de alta parte, Consiliul se afla în vădita eroare, menționând în mod contradictoriu faptul ca aceste obligații alternative se impun doar în cazul în care autoritatea ar fi optat pentru impunerea unor obligații de serviciu, fără a avea în vedere ca la capitolul 4 din modelul de contract sunt prevăzute si se impun în sarcina operatorilor economici obligații de serviciu.

Deși nu este automat necesara, compensația este obligatorie atunci când operatorul nu are venituri suficiente pentru acoperirea costurilor de exploatare plus profitul rezonabil. Prevederile sus amintite reprezintă garanția ca Operatorul nu funcționează în condiții de subfinantare, așadar nu încalcă prevederile Codului fiscal, potrivit cărora: „Nicio activitate nu poate funcționa având pierderi financiare pe perioada îndelungata"

În plus, precizează petenta, nu a solicitat în mod expres compensația, ci am cerut ca Entitatea Contractanta, obligata fiind de Ordinul nr. 131/2019 ANRSC. sa introducă în contract prevederile Cap. 9. 10. 12 din Anexa nr. 2 al amintitului ordin, ca o măsura de reducere a riscului de neexecutare conforma a contractului care s-ar datora unor imposibilități de recuperare a cheltuielilor, fie prin neplata unor tarife reduse, fie prin inexistenta numărului de calatori conform estimărilor entității contractante în studiul de oportunitate.

Entitatea Contractanta a stabilit, în studiul de oportunitate, paginile 35-42, în tabelul privind calculele tarifelor si implicit a veniturilor fiecărui traseu/lot ca pe fiecare cursa/traseu, operatorul va transporta un anumit numai de calatori reprezentând 70% din capacitatea vehiculului si de asemenea ca toți calatorii se vor situa la extremitățile traseului. Din experiența noastră de 20 de ani de transport persoane, suntem siguri ca este imposibil acest lucru, Onorata Instanța.

De altfel, necesar de subliniat este si atitudinea contradictorie a Entității Contractante care, pe de o parte susține ca nu se acorda compensații, iar pe de alta parte, prin Punctul de vedere, nu exclude, la un moment dat, acordarea de compensații.

Atât Regulamentul CE 1370/2007, cât și Legile 92/2007, 51/2006, OUG 97/1998 privind compensarea/subvenționarea serviciului de transport public precizează că atunci când Entitatea Contractantă impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare, pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil, aceasta va plăti o compensație, dacă este cazul.

În plus, inclusiv CNSC a admis, în cadrul deciziei atacate, faptul că acordarea de compensații este o măsură asociată impunerii obligațiilor de serviciu public sau a reducerii tarifului, (pag. 33, paragraful 2)

În acest sens, Cap. 3 din Contractul de delegare a gestiunii (Anexa 4 la Documentația de atribuire) dezvoltă care este multitudinea de obligații de serviciu public, de unde reiese cu evidență faptul că CNSC a respins acest petit în mod eronat și nelegal, trecând peste prevederile capitolului 3 din contract unde sunt stipulate obligații de serviciu public.

Faptul că Entitatea Contractantă, în strategia de contractare sau în studiul de oportunitate nu prezintă într-un mod clar numărul de călători estimați prin studii, pe trasee, stații, interstații (după cum reiese și din expertiza extrajudiciară), ci afirmă într-un mod simplist, fără bază, că veniturile sunt suficiente pentru acoperirea cheltuielilor, nu absolvă Entitatea de obligația de a introduce în contract și prevederile Cap. 10 și 12 44 din Ordinul 131/2019 ANRSC, ca măsură corelativă de asigurare a respectării prevederilor contractuale.

O modificare a contractului de asemenea anvergură, adică introducerea Cap. 10 și 12 44 din anexa nr. 2 din Ordinul 131/2019 ANRSC înseamnă o modificare majoră a contractului, ceea ce Curtea de Justiție Europeană a statuat că este ilegal în cadrul contractelor de servicii publice.

Având în vedere aspectele prezentate, petenta apreciază că Entitatea Contractantă a încălcat principiile și prevederile legale sus amintite, întrucât aceste dispoziții legale nu au fost introduse sau au fost eliminate în mod voit sau în mod eronat din Documentația de atribuire, Anexa 5 - Contractul de delegare.

Mai precis: a. nu au fost introduse în contract prevederile Capitolului 9 din Ordinul 131/2019 ANAP/ANRSC; b. nu au fost introduse în contract prevederile Capitolului 10 din Ordinul 131/2019 ANAP/ANRSC; c. nu au fost introduse în contract prevederile Capitolului 12 INVESTIȚII din Ordinul 131/2019 ANAP/ANRSC, prevederi care obligă Entitatea Contractantă să introducă în costuri investițiile care se vor efectua pe perioada celor 10 ani; d. În schimb, a fost introdus în Contractul de delegare a gestiunii capitolul 3 Obligații de serviciu public, conform căruia operatorul/operatorii economici sunt obligați să îndeplinească obligațiile de serviciu public, dar și cele contractuale; e. nu au fost introduse în contract prevederi referitoare la veniturile care se pot obține din vânzarea de bilete, abonamente de pe curse/trasee/lot; f. nu au fost prezentate în Documentația de atribuire informații referitoare la strategia de contractare, numărul de călători pe stații, interstații, categorii sociale, elevi etc.; g. Fără a detalia/justifica veniturile, Entitatea Contractantă precizează la capitolul 6 – Recepția și Modalitățile de plată din Anexa 1 la Documentația de atribuire următoarele: „Contractul nu presupune plăți între Entitatea Contractantă și Operatorul de transport. Operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii, iar mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor este conform normelor în vigoare. Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița-Năsăud.” h. Sub rezerva neconformității ofertelor financiare, operatorul are obligația de a fundamenta costurile/tarifele cu includerea tuturor obligațiilor de serviciu, contractuale și de mediu fără a depăși valoarea estimată; i. Din păcate, analizând conținutul documentației de atribuire, observăm că Entitatea Contractantă, deși ar fi trebuit să transpună integral prevederi legale obligatorii, prevederi care impun o serie de cerințe mai puțin convenabile, a ales în schimb să preia doar fragmente din aceste prevederi, care incluse în documentație, în această formă, schimbă/denaturează sensul actului administrativ (Contractul de delegare).

Având în vedere motivele mai sus expuse, petenta solicită obligarea Entității Contractante la următoarele măsuri de remediere și pe cale de consecință solicităm introducerea în documentația de atribuire a următoarelor prevederi, în conformitate cu prev. Ordinului nr. 131/2019, cu renumerotarea corespunzătoare a capitolelor:

A. Introducerea unui alineat nou, respectiv alin. 8.4.8.3 în cadrul Caietului de sarcini a Documentației de atribuire cu următorul conținut:

„In măsura în care Operatorul nu își recuperează integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare plus profitul de 8%, Entitatea Contractanta va acorda Compensație în conformitate cu prevederile Capitolului 10 din Contractul de delegare.

B. In Contractul de delegare. Cap. 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC, pct. 3.2 se va adăuga: „iii. dreptul de a-și recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiari direcți ai transportului și prin compensație, dacă acest lucru se impune, asigurându-se un profit rezonabil.”

C. Pe langa soluția CNSC din considerentele hotărârii atacate, respectiv ca „va obliga entitatea contractanta la includerea în contractul de delegare a gestiunii (după caz, în caietul de sarcini) a regulilor privind acordarea diferențelor de tarif cel puțin la nivelul clauzelor 9.1-9.4” se vor introduce și art. 9.5-9.7, după cum urmează:

9.5. Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractanta, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de calatori care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6. Entitatea contractanta are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de [...] de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7. Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intra în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

D. Se va introduce în Contract - Capitolul 10 COMPENSAȚIA, prin preluarea prevederii din Ordinul nr. 131/2019, cu modificarea punctului 10.1, următoarea prevedere:

„ Capitolul 10 COMPENSAȚIA:

10.1 în situația în care Operatorul nu își recuperează costurile din veniturile aferente vânzării biletelor către utilizatori, Entitatea Contractanta va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifelor de călătorie rezultate din aplicarea tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc (lei/km/loc) și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007. (se trece în cazul serviciilor publice de transport județean de persoane).

10.2 Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul județean și se estimează anual de către Entitatea contractanta potrivit formulei: (se trece în cazul serviciilor publice de transport județean de persoane)

$$C \text{ anuala} = \sum_{i=1}^n Z(\hat{c} \sim \hat{c}_i) \times N_i \text{ estimat cal. } i=1$$

unde:

C anuala [lei] - reprezintă Compensația anuala estimată a fi plătită Operatorului;

Tc [lei/calatorie] - tariful de călătorie calculat până la stația i pe baza tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc, în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007;

Tei [lei/calatorie] - tariful de călătorie până la stația i, impus de către Entitatea contractanta pe criteriile sociale;

n - numărul total de reduceri la tarifele de călătorie Tc;

N(i) estimat cal. - numărul de calatorii estimate a fi efectuate în anul de referință, pe distanța dintre stațiile publice aferente tarifului de călătorie Tei redus.

10.3. Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă: C lunară = CE + Pr - V

unde:

C lunară [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] - total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare si cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse si a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzuta în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte si cheltuielilor generale si administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii si a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibila pentru calculul CE;

Pr[lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rata de rentabilitate a capitalului normala pentru sectorul de activitate de transport public si care tine seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicata la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilita de Entitatea contractanta, pentru Întreaga durata de valabilitate a Contractului, care se aplica la total cheltuieli eligibile CE este de 8%;

V[lei] - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătura cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acorda Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport si Diferențele de tarif la care Operatorul este Îndreptățit potrivit prezentului Contract.

10.4. Compensația se calculează si se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse si pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.5. Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare si a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, si se depune la registratura Entității Contractante pana la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează si semnează de către Entitatea contractanta pana la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.6. In cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreate de către Entitatea contractanta, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Entitatea contractanta (in cazul asociației de dezvoltare intercomunitara se trece: unitățile administrați v-teritoriale membre) va plăți suma necontestata în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestata, Părțile sa acționeze potrivit Capitolului 22.

10.7. Operatorul are obligația de a întocmi si trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare Entitatea contractanta (in cazul asociației de dezvoltare intercomunitara se trece: unitățile administrativ-teritoriale membre) are obligația de a plăți compensația Operatorului în termen de [...] de zile de la emiterea facturii.

10.8. In vederea evitării efectului financiar negativ cat si a supracompensarii, în termen de [...] de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

10.9. In cazul în care Compensația acordata Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuala calculata potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul Entității Contractante (in cazul asociației de dezvoltare intercomunitara se trece: unitățile administrativ-teritoriale membre) diferența rezultata, în termen de [...] zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. în mod corespunzător, în cazul în care compensația acordata Operatorului pentru anul anterior este mai mica decât Compensația calculata potrivit pct. 10.8. Entitatea contractanta va (in cazul asociației de dezvoltare intercomunitara se trece: unitățile administrativ-teritoriale membre) vira în contul Operatorului diferența rezultata în termen de [...] zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar daca suma necesara nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate

Entitatea contractanta va vira partea rămasa din compensația anuală în termen de [...] zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de [...] din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

10.11. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/calatorie] (în cazul serviciului public de transport județean de persoane se trece: tariful mediu pe km/loc [lei/km/loc]), în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007.

10.12. Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către [...] (se trece după caz, consiliul local [...], consiliul județean [...], Consiliul General al Municipiului București sau consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale implicate [...] membre a asociației de dezvoltare intercomunitară), în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13. În situația în care prin normele fiscale se prevede ca aceasta compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

E. Se va completa Capitolul 12 din Contract - Investiții, cu următoarele prevederi preluate din Ordinul comun ANAP 131/2019:

Dupa art. 12.1 se introduce art. 12.2

12.2 Costurile aferente investițiilor realizate conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare în totalul costurilor de exploatare, pentru calculul tarifelor și al compensației dacă este cazul, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se considera activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.4. Entitatea contractanta are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2.

12.5. Cheltuielile în legătura cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunica după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului."

Aspecte de nelegalitate privind capitolul 6 din Anexa nr. 1 la documentație de atribuire - Caietul de sarcini al atribuirii - Recepția și modalități de plată și Art. 8.4.8.- Aspecte financiare, Anexa nr. 1 la documentație de atribuire, Caietul de sarcini al atribuirii, art. 8.4.8.2 - prezentate în cuprinsul punctului 1.8 din contestația depusă la CNSC și analizate de către Consiliu la pagina 34, al doilea paragraf din decizia CNSC:

Cu privire la acest motiv de nelegalitate, petenta precizează că, în cadrul capitolului 6 se prevede: „(,..) Contractul nu presupune plăți între Entitatea Contractanta și Operatorul de transport. Operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii, iar mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor este conform normelor în vigoare. Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport calatori prestate în baza prezentului Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița-Năsăud.,,

De asemenea, în cuprinsul art. 8.4.8. - Aspecte financiare, sunt menționate următoarele:

„8.4.8.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public județean de calatori, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.,,

Astfel, ca prin cele 2 prevederi, Entitatea Contractanta încalcă următoarele prevederi legale și contractuale: art. 43 alin. (2) din Legea nr. 51/08.03.2006 a serviciilor comunitare de utilități publice; principiile statuate de Legea 92/2007, art.1 alin. (4), lit. i) și lit. j) și art. 16.1 din Contract.: „Raporturile contractuale dintre Entitatea Contractanta și Operator se bazează pe principiul

echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse."

Petenta apreciază ca art. 8.4.8.2 din Anexa nr.1 la Documentația de atribuire a serviciului este contrar (parțial) cu art. 8.4.8.1, pentru că aceasta prevedere este incompletă, raportată la art. 43 alin.(2) din Legea 51/2006.

În realitate, art. 8.4.8.2 încalcă prevederile legale menționate mai sus, prin simplul fapt că sunt incomplete și față de faptul că Autoritatea Contractantă a precizat că va acorda compensație în conformitate cu capitolul 10, deși sunt impuse obligații de serviciu, face să fie imperios necesară, ca o măsură asiguratorie, completarea celor 2 articole de mai sus, respectiv 8.4.8.1 și 8.4.8.2 cu art. 8.4.8.3 pentru recuperarea pierderilor suferite de către operatorii economici.

Ceea ce se observă din conduita Entității Contractante este faptul că aceasta ne-a acordat doar jumătăți de măsură, în sensul că deși se menționează că „veniturile vor acoperi cheltuielile, nu avem certitudinea că o să se întâmple acest lucru, acesta fiind și motivul pentru care petenta solicită o garanție contractuală.

De asemenea în ceea ce privește capitolele 10 și 12 privind compensația și investițiile, CNSC invocă faptul că autoritatea nu a impus obligații de serviciu public și nici tarife reduse. Cu toate acestea, se observă că nu există tarife reduse, însă simt prevăzute obligații în sarcina operatorilor (în mod paradoxal, în primele capitole din contract sunt stipulate obligații de serviciu impuse de Autoritatea Contractantă)

În acest sens, petenta susține că a analizat cu atenție și m-a descoperit că documentul denumit Studiu de oportunitate, în partea referitoare la stabilirea veniturilor, nu are la bază studii și date privind fluxul de călători.

De altfel, și aceste aspecte au fost reliefate și în expertiza extrajudiciară depusă la dosar, mai precis în cadrul răspunsului la obiectivul numărul 3, însă, Consiliul nici măcar nu a analizat aceste argumente prezentate de petenta, apreciind că se impune înlăturarea expertizei întocmită de petenta, fără a solicita clarificări în prealabil.

În considerarea celor 2 articole, petenta opinează că Entitatea Contractantă nu își asumă prevederile art. 16.1 din Contract, nu respectă cele 3 prevederi legale amintite mai sus, iar în cazul în care Operatorul nu-și recuperează costurile prin veniturile din vânzări de bilete, acesta devine subfinanțat, încălcând prevederile Codului fiscal și principiile statuate în Regulamentul CE 1370/2007, în Legea 51/2006 art. 43 (2,pct d), în care se prevede că prin veniturile operatorilor trebuie să se recupereze în totalitate costurile furnizării prestării serviciilor. Aceste dispoziții ale Documentației de Atribuire antementionate sfidează inclusiv prevederile Ordinului ANAP nr. 131/2019 - anexa 2- contractul de delegare de gestiune unde, prin cele 3 capitole, Diferența de tarif, Compensația și Investițiile, legiuitorul creează un flux al normelor care generează asigurarea echilibrului financiar al operatorului.

Aceste prevederi au fost formulate de Entitatea Contractantă, având în vedere contextul refuzului Entității contractante de a plăti compensație, în măsura în care o astfel de măsură impune, operatorilor. Aceste prevederi creează premisa încălcării/anulării Legii 92/2007, art. 1 alin. (4), lit. i) și j).

De asemenea, dispozițiile contestate de petenta creează premisa încălcării/anulării art. 61.1 din Contract, în sensul asigurării principiului echilibrului financiar între drepturile care sunt acordate operatorului și obligațiile de serviciu public impuse.

În cadrul Capitolului 6, petenta nu a contestat prevederea privind „operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii f... și prevederea privind „[...] Contractul nu presupune plăți între Entitatea Contractantă și operatorul de transport. ”

De asemenea, important de subliniat este și faptul că Guvernul României a adoptat OUG 70/2020 în care impune autorităților județene plata contravalorii abonamentelor elevilor de pe raza teritorial-administrativă a lor. În această situație, conduita Autorității poate fi în sensul de a refuza să pună în aplicare, fie de a modifica contractul.

În plus, este bine cunoscut că o prevedere contractuală se aplică doar dacă condițiile contractuale o impun și dacă simt generate premisele utilizării dispozițiilor contractuale. Prevederile solicitate de petenta sunt prevederi care au rolul de prevenție, rolul de alternativă a reducerii riscului

de neexecutarea conforma a contractului care s-ar datora unor imposibilități de recuperare a cheltuielilor, ca urmare a impunerii obligațiilor de serviciu public după cum insusi CNSC a statuat.

În acest sens, consideram ca atât Cap. 6 antementionat, cât și prevederile art. 8.4.8.2 nu fac decât să creeze premisa anularii art. 16.1 din Contract.

Astfel, pentru respectarea prevederilor legale sus amintite cât și pentru crearea simetriei art. 16.1 din contract cu cele 2 prevederi legale, petenta solicită instanței să dispună următoarele măsuri de remediere:

i. în cadrul capitolului 6 să elimine cel de-al doilea alineat și să reformuleze după cum urmează:

Operatorul are obligația de a asigura transportul elevilor în condițiile legii, iar mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor este conform normelor în vigoare. Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport calatori prestate în baza prezentului Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bistrița-Năsăud.

În situația în care Operatorul nu își recuperează costurile de exploatare plus profitul stabilit, Entitatea Contractantă va acorda Compensație în condițiile legii, cu respectarea cap. 10

Compensația, din Contractul de delegare, anexa 2 la Ordinul AN AP 131/2019 și a Ordinului ANRSC 272/2007.

ii. Pentru a exista o corectă și legală enunțare a Capitolului 8.4.8- Aspecte financiare Anexa nr. 1 la Documentația de atribuire, solicităm respectuos să obligați Autoritatea Contractantă la introducerea în Documentația de atribuire, Capitolul 8 - Metodologia de evaluare a ofertelor prezentate, pct. 8.4.8 Aspecte financiare, art. 8.4.8.3 cu următorul conținut:

8.4.8.3 „În măsura în care Operatorul nu își recuperează integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare plus profitul de 8 %, Entitatea Contractantă va acorda compensație în conformitate cu prevederile Cap 10. compensația din Contractul de delegare, Anexa nr. 2 la Ordinul 131/2019 ANAP ANRSC”.

Aspecte de nelegalitate și de simetrie privind stabilirea valorii contractului - prezentate în cadrul punctului 1.12 din contestație și analizate de către Consiliu la pagina 36» penultimul paragraf și următoarele din decizia atacată:

În vederea respectării dreptului la apărare, cu privire la această critică, petenta solicită instanței să observe faptul că valoarea contractului de delegare de gestiune pe loturi trebuie să fie egală cu valoarea tuturor costurilor de exploatare a serviciului plus un profit rezonabil stabilit de către Autoritate.

Costurile aferente executării serviciului sunt cele prevăzute de Ordinul ANRSC 272/2007 unde, la capitolul Cheltuielile materiale sunt incluse toate costurile cu obligațiile de serviciu public, costurile cu obligațiile de mediu și costurile cu obligațiile contractuale.

Așadar, după cum jurisprudența CNSC precizează entitatea contractantă este ținută de lege să ia în considerare toate costurile pe care aceasta le presupune și pe care, ulterior, chiar autoritatea le va suporta dacă veniturile nu acoperă aceste costuri iar ofertanții sunt nevoiți să se raporteze la valoarea estimată, întrucât propunerea unui preț al ofertei cu depășirea acesteia poate avea drept consecință respingerea ofertei., (Decizia CNSC 3087/C233447).

Până în prezent, la nivelul jud. Bistrița-Năsăud nu au fost Încheiate contracte de delegare de gestiune pentru transportul public, prin urmare valoarea estimată, apreciem noi, nu poate face obiectul prevederilor art. 25 din Legea 99/2016. În schimb Entitatea Contractantă cunoaște toate obligațiile de serviciu public, obligațiile contractuale și de mediu cât și costurile indicate de Ordinul 272/2007 și avea posibilitatea estimării unui preț care să aibă un nivel corect și suportabil în executarea acestui serviciu.

Fata de cele prezentate, petenta apreciază că Entitatea Contractantă a stabilit în mod eronat valoarea contractului în cadrul documentației de atribuire. Mai mult, Entitatea Contractantă a dat dovada de lipsă de transparență, deoarece, în Documentația de atribuire, Strategia de contractare nu furnizează potențialilor ofertanți informații necesare privind alocarea costurilor pentru a-i sprijini în pregătirea ofertelor, așa cum de altfel Regulamentul CE 1370/2007 impune.

Deși sub incidența neconformității propunerii financiare, ofertantul este obligat să fundamenteze oferta financiară conform Ordinului nr.272 din 12 decembrie 2007 pentru aprobarea

Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local si județean de persoane, în care se prevede ca este obligat sa includă toate costurile generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public si a obligațiilor contractuale, Entitatea Contractanta mare aceeași abordare în ceea ce privește stabilirea valorii contractului/contractelor.

Ofertanții, pe de o parte, sunt nevoiți sa se raporteze la valoarea estimata, întrucât propunerea unui preț al ofertei cu depășirea acesteia poate avea drept consecința respingerea ofertei. Pe de alta parte, ofertanții sunt ținuți sa fundamenteze valoarea contractului prin respectarea cerințelor Ordinului 272/2007 ANRSC, cu obligativitatea includerii tuturor obligațiilor de serviciu public si a obligațiilor contractuale sub rezerva neconformității ofertei.

Valoarea estimata a Contractului pentru Lotul 3 către Autoritatea Contractanta este SUBEVALUATA, deși aceasta trebuie sa estimeze valoarea contractului, luând în considerare toate costurile pe care le presupune si care, ulterior, daca este necesar, vor fi suportate chiar de către autoritate.

Astfel, o valoare a contractului estimata într-un mod corect si real de către Entitatea Contractanta este foarte importanta, mai ales în cazul contractelor de achiziție de transport public de persoane, deoarece marja de ofertare este redusa, principalele costuri sunt uniformizate, inclusiv cu munca fizica pe care unii ofertanți sunt tentați sa o salarizeze la minimul legal. (Decizia CNSC 3087/C2/3347-2018)

Din păcate, ca în cadrul prevederilor din documentație referitoare la salarizarea personalului operatorilor, Entitatea Contractanta a utilizat ca referința nivele de salarizare sub nivelul salariului minim legal, în cazul unora dintre traseele ce fac obiectul atribuirii.

De asemenea, Curtea de Apel Alba Iulia, secția Contencios administrativ fiscal, prin decizia nr. 2392/24.07.2015 a stabilit ca determinarea greșita a valorii estimate a contractului poate constitui abatere si poate atrage după sine anularea procedurii de atribuire.

În cuprinsul contractului de delegarea gestiunii nu este cuprins capitolul privind capitolul referitor la valoarea contractului. În acest sens, va rugam sa observați ca valoarea contractului, chiar si în modalitatea prezentata la acest moment si subevaluata, este menționata doar în actul denumit Studiu de oportunitate si în Documentația de atribuire.

În acest sens, petenta apreciază ca valoarea serviciilor de transport anuale si/sau multianuale, așa cum este calculata în actul numit Studiu de oportunitate, nu are nicio legătura cu valoarea contractului de delegare a serviciului public de transport județean, reprezentând doar o modalitate de calcul a unor tarife de transport pe km/calator, pe care Entitatea Contractanta le impune operatorilor pentru acordarea dreptului de a efectua serviciu de transport public de calatori pe raza județului Bistrița-Năsăud.

În vederea clarificării/modificării modului de stabilire a valorii contractului, cat si a modului de calcul a contractului, Transmixt a transmis Entității Contractante propuneri/obiecții la Proiectul de Hotărâre a Consiliului Județean privind aprobarea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii transportului județean dar a depus si o plângere prealabila cu privire la HCJ nr. 118/30.09.2021, plângere referitoare, printre altele, si la estimarea nereala a contractului.

Tot în vederea clarificării/modificării a modului de stabilire a valorii contractului s-a realizat o expertiza de specialitate pe care o depunem la dosar.

De reținut este ca pana la aceasta data, transportul județean s-a realizat în regim comercial, fără obligații de serviciu public doar pe traseu si nu pe loturi. În opinia noastră, fundamentarea costului serviciului de transport public județean trebuie sa fie făcuta corect, real si transparent, lucru care nu s-a întâmplat în speța.

De altfel, o fundamentare corecta a costului serviciului trebuie realizata conform Anexei 2 la Normele-Cadru, Ordinul nr.272/2007.

Mai mult, fundamentarea costului trebuie realizata având în vedere prevederile contractului, obligațiile de mediu si principiile enunțate în Ordinul nr. 272/2007 ANRSC cu respectarea art. 43 alin. (1) si (2) din Legea nr.51/2006.

De asemenea, o fundamentare transparenta reprezintă expunerea într-un mod clar si transparent a tuturor cheltuielilor avute în vedere la fundamentarea din ultimul alineat din Orientarea 2.3.2 din Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru

interpretarea Regulamentului (CE) nr.1370/2007 privind serviciile publice de transport serviciu si rutier de calatori.

Conform concluziilor expertizei extrajudiciare depusa la dosar, valoarea contractului de delegare anuala si pe o perioada de delegare de 10 ani este eronat determinata: pentru cele 4 loturi analizate, respectiv 1, 3, 4, 5, cheltuielile materiale sunt subevaluate cu 991707 lei, respectiv 14,47%. Faptul ca pentru lotul 4 cheltuielile materiale sunt subdimensionate doar cu 3,90% releva incoerenta estimărilor pentru cele 4 pachete analizate "(Expertiza judiciara - răspuns Obiectiv 4, pag. 22)

Practic, prin stabilirea valorii contractului în aceasta forma, Entitatea Contractanta obliga ofertantul sa fundamenteze costul, la momentul T0, la o valoare a contractului care generează subfinantarea operatorului.

Datorita faptului ca pana în prezent transportul județean nu a funcționat ca si serviciu public, nu au existat obligații de serviciu public, nu au existat obligații contractuale, de mediu sau obligații legale aferente serviciului de transport public si pe cale de consecință atât Entitatea Contractanta, cat si operatorii de transport nu au efectuat măsurători ale fluxurilor de calatori pe trasee/pe stații/pe interstații.

In aceasta situație, petenta apreciază ca este imposibila stabilirea veniturilor si a costurilor aferente traseelor/curselor prin raportare la anii anteriori.

Astfel, aceasta procedura de atribuire schimba paradigma transportului județean în sensul ca se efectuează tranziția de la un transport comercial de tip taximetrie cu autobuze si microbuze la un SIEG în care se dorește impunerea unor obligații de serviciu public care includ, printre altele, si obligații contractuale si de mediu.

In acest sens, prin schimbarea paradigmei, se constata ca Autoritatea Contractanta se afla intr-o poziție ingrata întrucât trebuie sa pună în aplicare obligațiile de serviciu public, precum si pe cele contractuale si de mediu care generează un cost ce nu a fost anticipat, iar pe de alta parte, exista obligația de a asigura si echilibrul financiar si contractual al operatorilor economici prin asigurarea veniturilor care, conform legii înseamnă veniturile de la calatori si de la bugetele locale.

Formula simpla găsită este ca în Legea nr. 92/2007 este o exprimare care, luata din context, presupune ca Entitățile Contractante nu sunt obligate sa acorde compensație.

Mergând pe aceasta idee, Entitatea Contractanta a stabilit prin Studiile de oportunitate, un anume nivel de costuri (subdimensionate si nereale), care este egal cu nivelul de venituri din vânzarea de bilete (venituri nereale si care nu au la baza studii bazate pe elemente esențiale de calcul, precum este fluxul de calatori). De altfel, nici nu a fost avut în vedere fluxul de calatori din perioada pandemiei, care reprezintă un factor foarte important, mai ales în contextul actual.

Rezultatul acestei strategii este reprezentat de încălcarea legislației, a Regulamentului 1370/2007, a legilor speciale si pe cale de consecință crearea unui serviciu de transport public județean, fără predictibilitate, siguranța fără viitor si creează riscul distrugerii operatorilor de transport. In aceasta situație, Autoritatea a aplicat un dublu standard, întrucât pe de o parte solicita corectitudine, certitudine si transparența, iar pe de alta parte, nu oferă acest tratament la rândul sau operatorilor economici.

Aceasta restrângere mascata a concurenței, prin evaluarea nereala a valorii contractului, va descuraja competitorii profesioniști sa execute acest SIEG, după cum arata si Orientarea 2.4.8 din Comunicarea Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) 13 70/2007 privind principiile publice de transport feroviar si rutier calatori [2014/C 92/01].

Temerea petentei este ca, în vederea inițierii unei investigații, Comisia Europeana se poate sesiza si, în final poate sa stabilească deschiderea procedurii de infringement împotriva statului roman.

Oricum, prin impunerea acestor obligații de serviciu public. Entitatea Contractanta, nu are dreptul sa isi limiteze bugetul sub valoarea costurilor reale si eligibile.

Legitimitatea demersurilor noastre de a stabili corect, real si transparent costurile serviciului care face obiectul prezentei proceduri de atribuire (demersuri judiciare, propuneri/obiecții de modificare a proiectului de HCJ privind aprobarea Documentației de atribuire, Studiul de oportunitate, Caiet de sarcini, Regulament, Contract) reiese fără echivoc din coroborarea normelor europene incidente în materie, aplicabilitate în cazul de fata, adică coroborarea prev. art.6 alin. (1)

din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 explicat în Orientarea 2.4.8 din Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători cu prev. art. 5 alin. (3) din Regulamentul nr. 1370/2007. dezvoltat în Orientarea 2.4.1 din Comunicarea Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători [2014/C 92/01].

Din răspunsul Entității Contractante prin „Punctul de vedere” observăm opoziția vehementă față de eventualitatea instituirii obligației de plată a unei compensații: „(...) conduceau în forma voalată la interesul urmărit de acesta, și anume posibilitatea compensării serviciului (...),”;

„(...) solicitarea contestatarului referitoare la contabilitatea separată, respectiv stabilirea cheilor de repartitie a cheltuielilor în forma solicitată în contestație au fost preluate de către acesta din alte contracte de delegare cu operatori interni/regionali, caz în care se asigură compensarea serviciului, ori petenta entitate contractantă nu asigură compensarea serviciului, prin urmare nu este aplicabilă”, fapt ce o determină să stabilească aleatoriu și imaginar costurile serviciului și implicit veniturile.

Se creează un lanț trofic în sensul stabilirii veniturilor aferente serviciului în mod aleatoriu și nereal, pe baza datelor demografice și a programului de transport, motiv pentru care considerăm că nu există posibilitatea realizării unui SIEG în această modalitate propusă de Autoritate.

Având în vedere motivele mai sus expuse, petenta solicită admiterea solicitării sale privitoare la modificarea prevederilor din documentația de atribuire referitoare la valoarea contractului și să dispună obligarea Autorității Contractante la următoarele măsuri de remediere:

1. stabilirea valorii contractului într-un mod real, corect și transparent conform propunerii noastre din Contestație și a expertizei extrajudiciare depusă la dosar;

2. stabilirea într-un mod cât mai aproape de realitate a veniturilor din vânzarea de bilete prin realizarea studiului pe fluxul de călători pe stații/interese/tatii/trasee.

Aspecte de nelegalitate cu privire la existența unor diferențe de calcul între Studiul de Oportunitate - Anexa 1 la HCJ 118/2021 și expertiza extrajudiciară înaintată CNSC de către Transmixt:

Studiul de oportunitate reprezintă o simplă analiză efectuată de către Entitatea Contractantă, însă Consiliul avea prerogativa stabilită de lege de a constata nelegalitatea prevederilor documentației, independent de analiza aceasta. În schimb, se observă fără echivoc că CNSC s-a mulțumit să preia elementele prezentate de Autoritatea Contractantă din cuprinsul studiului de oportunitate, fără să facă o analiză proprie, astfel cum impunea Legea 101/2016.

Inclusiv cu privire la raportul de expertiză extrajudiciară întocmită în cauză, CNSC a decis, fără a solicita în prealabil clarificări din partea subscrisei, ca acest document nu poate fi avut în vedere la soluționarea cauzei, având în vedere declarația de confidențialitate formulată de către Transmixt și implicit faptul că Autoritatea Contractantă nu a avut posibilitatea analizării acestui document și formularea unui punct de vedere.

Astfel, inclusiv în privința acestui argument al Consiliului cu privire la imposibilitatea administrării probei cu expertiză extrajudiciară, ca urmare a confidențialității acesteia, apreciem că acest aspect reprezintă un refuz de a soluționa. În măsura în care considerăm că este necesară comunicarea expertizei și către Autoritatea Contractantă și pe cale de consecință că nu se aplică confidențialitatea, CNSC avea obligația de a ne pune în vedere comunicarea acestui înscris, potrivit art. 20 alin. 1 din Legea 101/2016 - întrucât declarația de confidențialitate nu are valoare absolută, nici măcar în cazul unor documente din ofertă, astfel că decizia este atacabilă și cu privire la această lipsă de soluționare, total nefundamentată.

Având în vedere considerentele CNSC privind excluderea raportului de expertiză extrajudiciară întocmită de petenta de la analiză și coroborarea cu celelalte documente depuse la dosar, inclusiv prin comparație cu prevederile documentației de atribuire, pentru o justă și temeinică soluționare a prezentei plângeri, petenta renunță la declarația de confidențialitate, astfel încât raportul de expertiză să fie pus la dispoziția Autorității Contractante și în această manieră să nu fie încălcate principiile transparenței, contradictorialității și dreptului la apărare ale intimitei, astfel cum a reținut CNSC.

De altfel, cu privire la existenta unor diferențe de calcul între studiul de oportunitate și expertiza extrajudiciară înaintată Consiliului de Transmixt, CNSC a apreciat în mod nelegal ca urmare a declarării expertizei ca fiind confidențială, conduce la irelevanța raportului de expertiză în soluționarea contestațiilor.

Astfel, petenta apreciază că în fapt, Consiliul a reținut eronat că studiul de oportunitate reprezintă un document care nu face parte din documentația de atribuire (cu toate acestea a fost avut în vedere în analiza solicitării subscrișei cu privire la « absența din contractul de delegare a gestiunii a reglementărilor specifice diferențelor de tarif, compensației pentru prestator sau a investițiilor, impus prin modelul - cadrul la Anexa 2 a Ordinului nr. 131/2019 » prezentată în cuprinsul deciziei.

În acest sens, CNSC nu avea obligația de a stabili dacă studiul de oportunitate reprezintă un document legal sau nu, dacă a fost întocmit în mod corespunzător sau nu, fiind reținut drept argument în considerentele deciziei, din inerție, din punctul nostru de vedere, ca urmare a aspectelor prezentate de către Autoritatea Contractantă în cuprinsul punctului de vedere.

Motive de nelegalitate privind Modelul de Contract de delegare de gestiune Anexa nr. 7 - Cerințele privind contabilitatea separată - prezentate în cadrul punctului 2.4 din contestație și analizate de către Consiliu la pagina 38 din decizia atacată:

Cu privire la acest motiv de nelegalitate, petenta învederează faptul că Entitatea Contractantă este obligată să încheie contracte de servicii publice cu operatorii atunci când: „(...) acordă unui operator ales un drept exclusiv și/sau o compensație (...)” (art. 3 alin. (1) Regulamentul CE nr. 1370/2007)

Cu alte cuvinte, în ipoteza în care veniturile sunt consistente și pot să acopere costurile serviciului + profitul și, prin urmare, nu s-ar impune compensație, rămâne doar dreptul exclusiv acordat de Entitate.

Astfel, cerințele existente în cadrul documentației cu privire la contabilitatea separată nu sunt aliniate la legislația actuală și la practica curentă raportată la specificul activității de transport public.

De altfel, nici în cadrul Regulamentului nr. 1370/2007, nici în Legea 92/2007 contabilitatea separată nu este obligatorie doar în cazul în ipoteza în care există stipulată compensarea, fiind evident că obligația de a prevedea contabilitatea separată trebuie să fie prevăzută în toate contractele de delegare de gestiune (fie că există compensație sau nu). Aceasta necesitate este o cerință legală, care trebuie să respecte cerințele stabilite prin Regulamentul antemenționat, astfel încât întreaga documentație de atribuire să fie foarte clară, nediscriminatorie și transparentă, cu obligații stabilite foarte clar.

Propunerea petentei elimină incertitudinea, duplicitatea, precum și posibilitatea încrucișării veniturilor pe activități.

Petenta nu a solicitat CNSC inserarea contabilității separate, aceasta obligație existând deja în documentația de atribuire, însă cerința noastră a fost ca Autoritatea Contractantă să stipuleze foarte clar în documentație această chestiune, în toate documentele ce formează documentația de atribuire, pentru a nu se crea premisele unor venituri încrucișate.

În plus, contabilitatea separată nu are nicio legătură cu acordarea compensației, deși în mod contrar, CNSC a preluat argumentul Autorității mot-a-mot, respingând solicitarea noastră legală.

În acest sens, la Anexa numărul 7 - Cerințele privind contabilitatea separată, am solicitat CNSC ca prin Decizia ce o va pronunța să solicite autorității contractante să dispună introducerea unor chei de repartiție aliniate la legislația actuală și la practica curentă, fiind o propunere completă, corectă, legală și echilibrată și totodată un mod de lucru certificat de către ANAP și în mod evident reprezintă o modalitate de lucru validată de către instituțiile de audit care nu au avut obiecții

În cazul de față nu a fost realizată o diferență de principiu între dreptul exclusiv și compensație.

Altfel spus, dacă acest operator nu ar fi „obligat” într-un contract de servicii publice cu obligații de serviciu public clar stabilite, clar, transparent și nediscriminatoriu, atunci acesta ar putea beneficia, discreționar, de banul cetățenilor până la îndestularea nemăsurată, fără limite în marja de profit. Totuși, Regulamentul nu face diferența dintre un contract cu drept exclusiv și unul cu compensație, dimpotrivă.

Din păcate, Entitatea, prin răspunsul dat în Punctul de vedere, refuza sa accepte sensul prevăzut de art. 3 alin. (1) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 („(1) în cazul în care o autoritate competentă decide să acorde unui operator ales un drept exclusiv și/sau o compensație de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public, autoritatea respectivă face aceasta în cadrul unui contract de servicii publice.”), ignorând faptul că este necesară respectarea întocmai a legii, încheierea unui contract cu clauze clare, transparente, cu obligații de serviciu stabilite în mod clar, având în vedere că vorbim despre un contract care trebuie să respecte principiile statuate în Legea nr.92/2007.

În același sens a reținut și CNSC în cuprinsul considerentelor hotărârii atacate, preluând în mod direct, fără o analiză prealabilă, susținerile Autorității Contractante.

De altfel, CNSC nici nu a analizat corespunzător argumentele petentei, prin raportare la toate aspectele de fapt și de drept invocate cu privire la acest motiv de nelegalitate, limitându-se la a respinge ca nefondată solicitarea noastră, fără o dezvoltare a argumentelor în baza cărora a luat această decizie, lucru care echivalează cu lipsa de soluționare din punctul de vedere al petentei.

Prin urmare, legat de Anexa 7 - Cerințe privind contabilitatea separată, apreciem că este extrem de importantă stabilirea unei/unor chei de repartizare extrem de clare, transparente, nediscriminatorii, fără folosirea unor termeni/expresii care lasă loc de imprecizie, precum POT/POATE/POSIBIL.

Acești termeni denaturează claritatea, transparența, nediscriminarea. Astfel, în Anexa 7: pct. 4 - este folosită expresia „se poate face”; pct. 5 - este folosită expresia „se poate face”;

Petenta solicită instanței să facă o analiză comparativă între pct. 5 din anexa și Exemplele de chei de alocare propuse de petentă în cele 5 alineate.

Astfel, se elimină înregistrarea discriminatorie a veniturilor întrucât va exista o înregistrare clară, transparentă și corectă sau, în cazul compensației, se elimină compensarea încrucișată.

Important de reținut este că solicitarea petentei nu are legătura doar cu un serviciu compensat, ci se dorește încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentul nr. 1370/2007.

De asemenea, este necesar de subliniat că această formă de repartizare a cheltuielilor este stabilită în cadrul contractului de gestiune în transportul local din Municipiul Bistrița, iar operatorul este Transmixt.

Desigur, o formă precum cea stabilită poate duce la crearea unui prejudiciu al societății, pentru că va fi pusă în situația de dubla măsură: a. Măsura din transportul local al Municipiului Bistrița — clară, legală, transparentă și acceptată; b. Măsura din transportul județean cu folosirea termenului „se poate” - neclară și discriminatorie;

Față de cele prezentate, petenta solicită instanței să analizeze în mod corespunzător argumentele sale și pe cale de consecință, prin decizia pe care o va pronunța, să dispună obligarea Entității Contractante la introducerea în Anexa 7 a prevederilor propuse de petenta.

Motive de nelegalitate privind Factorii de evaluare - prezentate în cadrul punctului 2.3 din contestație și analizate de către Consiliu la pagina 37 paragraful 4 și următoarele din decizia atacată:

Referitor la acest motiv de nelegalitate, petenta solicită instanței să aibă în vedere că de regulă, în cadrul achiziției unui SIEG, prețul cel mai scăzut este factorul cel mai important în stabilirea câștigătorului (Comunicarea Comisiei 2012/C 8/02 din 1 i.1.2012), privind aplicarea normelor UE în materie de ajutor de stat în cazul compensației acordate pentru prestarea unor servicii de interes economic general, respectiv punctul 67.

Sub argumentul „aspectului social prin asigurarea unor tarife suportabile pentru utilizatori, a aspectelor care țin de mediu și aspectele calitative”. Entitatea Contractantă susține că factorii de atribuire aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și are o legătură directă cu natura și obiectul contractului.

În adevăr, factorii de evaluare sunt cei din Legea nr.92/2007, dar modul cum au fost gândiți ca punctaj, transformă această ofertă într-una pur tehnică și nicidecum într-o ofertă cu prețul cel mai mic sau oferta cea mai avantajoasă economic.

Asa cum a arătat în Contestație, punctajul din factorul de evaluare „prețul” nu are nicio semnificație față de cei 2 factori - vechimea medie + gradul de poluare, deoarece sunt 2 factori într-unul.

De altfel niciun producător de autobuze nu fabrica autobuze cu norma de poluare inferioara, astfel cum reiese si din raportul de expertiza depus la dosarul cauzei.

În acest sens este și Comunicarea Comisiei 2012/C 8/02 din 11.1.2012, Decizia CJUE în cazul Altmark Trans GmbH, cat si Decizia nr. 66/22.09.2021 a Consiliului Concurenței în recomandările de la art. 4 „nivelul tarifului de călătorie practicat pe traseu/km sa constituie criteriul de evaluare cu prevederea cea mai mare în cadrul atribuirilor realizate în Programul de transport județean; astfel, atribuirea sa se realizeze în baza criteriului „oferta cea mai avantajoasa din punct de vedere economic”, instituie în sarcina Entității Contractante obligația de a modifica punctajele din Factorii de evaluare, cu toata opoziția sa.

Cu toate acestea, CNSC a achiesat la susținerile Entității Contractante, fără a mai efectua propria analiza de legalitate asupra acestei critici.

Cu privire la acest motiv de nelegalitate, petenta subliniază faptul că, inclusiv ANAP, prin avizul conform condiționat nr. 23716/09.11.2021 pe care il vom depune atașat, a identificat, în cadrul punctului 1 din acest document, faptul ca „ponderile factorilor de evaluare nu sunt justificate la nivelul strategiei de contractare” motiv pentru care a dispus anumite masuri de remediere.

În opinia petentei, exista o discrepanta vădita între ponderea factorilor de evaluare de natura financiara versus factorii de evaluare de natura tehnica. De asemenea identificam și o discrepanta și între principiul general de evaluare definit de către autoritate ca fiind cel economic și realitatea care transpare din documentație unde preponderent se pune accent pe factorii de evaluare de natura tehnica.

Practic, în modul actual de structurare a factorilor de evaluare din documentație, oferta câștigătoare va fi oferta care va fi punctate superior la categoria factori de evaluare de natura tehnice lucru care între flagrant în contradicție cu intenția autorității de a pune în prim plan factori de natura economica.

Totodată, factorii „vechimea medie a parcului de autobuze” dublat de „norma de poluare a autobuzului” contravin cu indicatorii de performanta privind indicatorul „vechimei medii a vehiculelor”, unde nu este permisa o vechime medie de 10 ani, iar justificările din documentație privind stabilirea punctajelor sunt puerile, neprofesioniste și fără fundament.

Prin modul de stabilire al criteriilor de evaluare al ofertelor se generează un al treilea principiu de selecție al ofertantului, adică ofertantul câștigător este cel care DEPUNE OFERTA TEHNICA CEA MAI BUNA (nicidecum nu se aplica principiul ofertei tehnico - economice sau principiul ofertei cu cel mai mic preț).

După cum reiese din valoarea punctajului maxim acordat fiecărui factor de evaluare, punctajul acordat nivelului tarifelor este atât de mic, încat nu mai contează fata de punctajele pe: vechimea medie a parcului = 25 de puncte; norma de poluare = 25 de puncte.

Ceea ce subliniază petenta este faptul ca vechimea medie a parcului (25 de puncte) și norma de poluare (25 de puncte) se dublează, adică exista un criteriu împărțit în 2 sau sunt 2 criterii în 1.

Invocarea, din partea Entității Contractante, a aspectului social prin asigurarea unor tarife suportabile pentru utilizatori este una strict formală.

În acest sens, raportarea petentei se realizează la expertiza întocmită și depusa la dosar, pag. 12 din înscris, și exemplificată prin Studiu de oportunitate, care ar fi tariful călătoriilor lunare a unui angajat care face naveta.

Concluzia petentei este ca Entitatea Contractanta și probabil și celelalte Consilii Județene, prin înțelegerea făcută conform afirmațiilor Entității Contractante, transforma un serviciu public în transport cu taxi sau charter, contrar afirmațiilor firmei de consultanta care a întocmit documentul numit Studiu de oportunitate.

Entitatea Contractanta, nici măcar nu a efectuat demersuri în sensul respectării recomandărilor ANAP și pe cale de consecință nu a fundamentat ponderea punctajelor factorilor de evaluare în costul serviciului.

De fapt, dacă ar justifica/calcula aceasta pondere, ar reieși modul incorect și ireal al calculului costurilor serviciului => o estimare incorectă și ireală a veniturilor.

Pentru aplicarea Comunicării sus amintite, dar și a recomandărilor Consiliului Concurenței, în opinia petentei, este necesar ca instanța să dispună obligarea Entității Contractante la modificarea

punctajelor factorilor de evaluare, după cum urmează: Tariful cel mai scăzut 0-60 puncte; Eliminarea dublării punctajelor celor 2 factori, norma de poluare + vechime medie a parcului auto;

Fata de concluziile prezentate, de prevederile legislației europene și naționale, precum și cele de concurență prezentate, petenta solicită obligarea Entității Contractante la modificarea documentației de atribuire.

Toate demersurile juridice efectuate de petenta au fost efectuate în vederea respectării dispozițiilor normative imperative și din dorința ca, pe perioada derulării viitorului contract (în care Transmixt sau orice alt operator economic care are posibilitatea de a fi parte în contractul de achiziție), să nu existe interpretări abuzive și încălcări ale legii și pe cale de consecință, să fie asigurat echilibrul contractual și financiar pentru toate părțile implicate în procedura, așa cum prevede și impune legea.

Pentru a demonstra buna sa credință în efectuarea tuturor demersurilor juridice, petenta precizează că după publicarea proiectelor de Hotărâre în ceea ce privește aprobarea programului de transport prin HCJ nr. 81/30.06.2021 și după publicarea proiectului HCJ privind aprobarea documentației de atribuire HCJ nr. 118/30.09.2021, Transmixt a efectuat demersuri pentru a se adopta o documentație care să respecte multitudinea de acte normative incidente și în special Regulamentul CE nr. 1370/2007, Legea nr. 51/2006 și Legea nr. 92/2007.

Mai mult decât atât, în urma demersurilor petentei, o parte din propuneri au fost preluate de către Entitatea Contractantă conform documentului regăsit la dosarul achiziției, intitulat „Răspunsurile Autorității Contractante la obiecțiunile formulate de Transmixt SA referitoare la proiectul Hotărârii CJBN privind documentația de atribuire”, având număr de înregistrare II 20297/9 din data de 06.09.2021.

Relevant în acest sens este și faptul că, deși pe de-o parte Entitatea Contractantă afirmă că scopul promovării demersului subscrisei nu este unul legitim, pe de altă parte acceptă și recunoaște, în același timp, că documentația de atribuire a fost întocmită greșit în ceea ce privește raportarea acesteia la dispozițiile legale incidente, declarând în scris, în cadrul punctului de vedere, că vor modifica anumite prevederi din documentația de atribuire în acord cu măsurile de remediere solicitate în cadrul contestației formulată de petentă

Așadar, susține petenta, apare cu evidența faptul că Autoritatea Contractantă, a încălcat principiile de bază privind achizițiile publice și investițiile în materia delegării serviciilor de transport public local și mai mult decât atât, a recunoscut practic aceste nereguli grave.

Intimatul JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD a depus întâmpinare prin care a solicitat respingerea ca nefondată a plângerii formulate de petentă (f.118).

1. Cu privire la Petitul 1, în care se invocă motive de nelegalitate care vizează prevederile IV.2.2) din Anunțul de participare postat în SEAP nr. CN1036737 din data de 12/11/2021, referitoare la Termenul Urnita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare și /a prevederile punctului 8.4.2 din Caietul de sarcini, precum și prevederile punctului 6.2 din Modelul de Contract, referitoare la termenul de mobilizare - prezentate în cadrul punctului 1.1. din contestația depusă la CNSC, intimatul solicită respingerea lui ca nefondat, din următoarele considerente:

În cadrul Plângerii formulate la Curtea de Apel Cluj împotriva Deciziei CNSG nr. 2858/C3/23048, 3049, 3050, 3052/24.12.2021, S.C. TRANSMIXT SA. invocă în mod nefondat ca șt motive de nelegalitate prevederile IV.2.2) din Anunțul de participare postat în SEAP nr. CN1036737 din data de 12/11/2021 referitor la Termenul limită pentru primirea ofertelor precum și prevederile punctului 8.4.2 din Caietul de sarcini și prevederile punctului 6.2 din Modelul de Contract, referitoare la termenul de mobilizare, în condițiile în care termenul limită pentru primirea ofertelor este în conformitate cu prevederile legale în materia achizițiilor sectoriale și oferă o perioadă de timp rezonabilă (76 de zile) pentru pregătirea ofertelor. Astfel cum se menționează și în răspunsul CNSC la contestația formulată de S.C. TRANSMIXT S.A., semnatul plângerii nu probează existența unor impedimente obiective de respectare La pagina 7 din 61 din Plângerea formulată de S.C. TRANSMIXT S.A. se precizează că în termenul de 49 de zile nu se pot achiziționa mașini, deși acest termen nu rezultă din datele desfășurării procedurii.

Intenția de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului a făcut obiectul publicării anunțului de informare din Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 30.07.2020. Prin

Anunțul de informare în Jurnalul Oficial al UE nr. 366501/04.08.2020 s-a făcut cunoscută intenția de atribuire a contractelor de delegare, documentul respectiv nefăcând o referire detaliată a condițiilor de participare, aspect pe care îl susținem în sensul celor indicate de S.C. TRANSMIXT S.A. în cadrul plângerii formulate. Dar, la nivelul anului 2021, prin Proiectul de hotărâre nr. JX/9630 din 29.04.2021 privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031 și a modalității de atribuire a gestiunii Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud și prin Proiectul de hotărâre nr. IX/18084 din 05.08.2021 privind aprobarea Regulamentului și a Caietului de sarcini ale Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud și a Documentației de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, supus dezbaterilor publice conform anunțurilor nr. VIII/18136 din 06.08.2021 și nr. VIII/19531 din 25.08.2021, atât Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, pentru perioada 2022-2031, cât și Documentația de atribuire a Contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud au făcut subiectul transparenței decizionale. În aceste condiții, petentei a avut cunoștință încă de la nivelul lunii august 2021 asupra tuturor condițiilor de participare, punctare, motiv pentru care a formulat și anumite solicitări de clarificare/modificare a documentației.

Petenta TRANSMIXT S.A. aduce în susținerea motivelor de nelegalitate prevederile Comunicărilor Comisiei Europene 2014/C92/01, referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului CE nr. 1370/2007, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, (Orientarea 2.3.2 alin.(2) și alin.(4). privind principiile transparenței, nediscriminării și crearea unei concurențe efective) potrivit cărora „Pentru a ie oferi potențialilor ofertanți șanse egale și echitabile, intervalul de timp scurs între momentul lansării procedurii competitive de atribuire și momentul depunerii ofertelor, precum și intervalul de timp cuprins între lansarea procedurii competitive de atribuire și momentul în care trebuie să înceapă operarea serviciilor de transport, trebuie să aibă o lungime adecvată și rezonabilă.”

Astfel cum se precizează și în Decizia CNSC atacată, o perioadă de 76 de zile (dublu față de minimul legal, stabilit la art. 87 din Legea nr. 99/2016, de 35 de zile), cel puțin teoretic, oferă o perioadă rezonabilă pentru pregătirea ofertelor.

Cu privirea la durata adecvată și rezonabilă a acestui termen, intimatul a prezentat diferite termene la proceduri cu obiect similar (atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport județean) aflate în desfășurare sau finalizate (atribuite) de către alte consilii județene pentru a putea aprecia în ce măsură sunt fondate motivele de nelegalitate susținute de petentă și din care rezultă că termenul limită de depunere este mai redus decât termenul de 76 de zile stabilit pentru depunerea ofertelor de către intimat la procedura privind atribuirea contractului având ca obiect „Delegarea gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud” Anunț de participare: [CN1036737] - Lotul 3 - Gupa (Pachetul) P3 - 16 trasee - Lotul 4 - Gupa (Pachetul) P4 - 8 trasee - Lotul 5 - Gupa (Pachetul) P5 - 4 trasee.

Aprecierea petentei TRANSMIXT S.A. că termenul este total nerezonabil în condițiile în care entitatea contractantă a înțeles să confere o perioadă mai mare pentru pregătirea ofertelor decât în alte proceduri cu obiect similar, nu se justifică și o considerăm nefondată.

De asemenea, mai precizează intimatul, perioada de mobilizare propusă în cadrul altor contracte cu obiect similar este fie mai redusă, fie egală sau cel mult mai mare cu 1 lună, astfel încât a propus un termen nerezonabil sau inadecvat pentru desfășurarea activităților aferente acestei perioade (de punere în activitate a resurselor necesare începerii prestațiilor) de către ofertantul declarat câștigător din moment ce în perioada de mobilizare se pun la dispoziție acele capacități tehnice/mijloace de executare a contractului declarate în ofertă, pe care le deține câștigătorul competiției.

Se învederează de către petenta TRANSMIXT S.A. că „intervalul de 76 de zile nu reprezintă un interval de timp suficient astfel încât contractantul să poată să se conformeze obligației de mobilizare, creându-se astfel imposibilitatea participării în cadrul procedurii a acelor ofertanți care nu dețin deja parcul auto în proprietate, ceea ce conduce la crearea unor condiții restrictive pentru

anumiți ofertanți, contravenind practic principiilor în domeniul transporturilor reglementate inclusiv la nivel comunitar".

Asupra acestui aspect, intimatul precizează că în cadrul documentației de atribuire, a impus participanților la procedura de atribuire, să dețină întregul parc auto necesar la data depunerii ofertelor, pentru a asigura condiții corespunzătoare operării serviciului conform programului de transport.

În lipsa deținerii vehiculelor necesare pentru prestarea serviciului în conformitate cu programul de transport, obiectivele avute în vedere prin desfășurarea procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii nu pot fi atinse, deținerea vehiculelor necesare prestării serviciilor fiind o condiție de bază.

Petenta TRANSMIXT S.A mai sesizează faptul că și pentru un singur lot sunt necesare eforturi de mobilizare imense, contracarând cele precizate de CNSC în Decizie referitor la faptul că entitatea contractantă a stabilit posibilitatea încheierii contractului pe loturi, necondiționând atribuirea către un singur ofertant a tuturor loturilor, ceea ce presupune că nu va fi un efort excesiv pentru acesta în a asigura mobilizarea resurselor declarate.

Cu referire la acest fapt, intimatul menționează că necesarul de vehicule pe fiecare traseu/lot era cunoscut încă din etapa de transparență decizională (programul de transport menționează numărul de vehicule necesare pentru fiecare traseu) la fel și intenția de atribuire a contractelor de delegare. În plus, prin documentația de atribuire se solicita ca ofertanții să dețină experiență similară anterioară în domeniul contractului, cerință eliminatorie.

Pornind de la această premisă, cel puțin teoretic, se presupune că ofertanții ar putea deține deja un parc auto care să poată fi oferat în cadrul procedurii și nu că toate vehiculele ar trebui achiziționate pornind de la momentul lansării anunțului de participare la procedură.

Contrar celor susținute de petenta, entitate contractantă nu a confundat „intenția: anunțul de intenție; Informare prealabilă” cu lansarea procedurii competitive.

Menționarea faptului că intenția de atribuire a contractelor a fost făcută cunoscută prin Anunțul de informare prealabilă din suplimentul JOUE s-a realizat pentru conturarea cadrului mai larg al desfășurării procedurii de atribuire.

Referitor la afirmația petentei TRANSMIXT S.A. că entitatea contractantă a făcut abstracție de prevederile art. 63 alin. (1) și (2) și că astfel sunt favorizați sau dezavantajați în mod nejustificat anumiți operatori economici, eliminându-se competiția reală și se creează discriminare, nu reiese clar din pledoaria formulată de contestatoare modul concret cum se favorizează sau dezavantajează anumiți ofertanți și în acest sens o consideră o acuzație gravă, nesusținută prin niciun fel de dovezi sau elemente concrete.

Cu referire la faptul afirmațiile contestatoarei că „Entitatea Contractantă își invocă propria culpă pentru a justifica faptul că nu a putut respecta prevederile O.U.G nr.70/2020, neglijând în acest mod inclusiv hotărârea Curții de Justiție a UE din 23 decembrie 2009, CONISMA - C - 305/08:EU: C: 2009; 807, pct. 37 și DIRECTIVA 24/2014 art. 8 alin. (1), iar CNSC a reprezentat autoritatea publică care validat acest raționament eronat, care, în plus creează premisele unei practici cu consecințe nefaste pentru operatorii economici de transport public de persoane din întreaga țară”, imposibilitatea respectării termenului de 31.12.2021 a fost o situație generală la nivelul tuturor județelor din țară. Motiv pentru care acest termen a și fost prorogat la 31.01.2022 prin Ordonanța de urgență nr. 130 din 17 decembrie 2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, intimatul susține că, termenul de depunere a ofertelor va cunoaște o decalare de cel puțin 30 de zile ca urmare a măsurilor dispuse de CNSC prin Decizie pentru modificarea documentației de atribuire.

2. Cu privire la petitul 2, în care se invocă motive de nelegalitate privind nerespectarea obligațiilor legale instituite în baza OUG nr. 71/2021 - prezentate în cuprinsul punctului 1.2 din contestația depusă la CNSC și analizate de către Consiliu, de asemenea, susține intimatul, sunt nefondate.

Astfel, intimatul precizează că a luat la cunoștință de măsurile dispuse de CNSC prin Decizie, documentația de atribuire urmând fi remediată în mod corespunzător prin modificarea paragrafului de la punctul 8.2 punctul (3) Cerințe privind vehiculele nepoluante din Caietul de sarcini al procedurii de achiziție sub următoarea formă; „La momentul atribuirii contractelor de

delegare corespunzătoare loturilor, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să dispună de un număr de vehicule ușoare nepoluante pentru atingerea țintelor din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021, după cum urmează:". Se elimină astfel referința la „pe parcursul derulării contractelor” și se înlocuiește cu „la momentul atribuirii contractelor de delegare”, fiind eliminată în acest fel și mențiunea până cei târziu la data de 31 decembrie 2025"

În acest mod, în conformitate cu prevederile OUG nr. 71/2021 dotarea operatorilor economici cu vehicule nepoluante se va asigura la momentul atribuirii contractelor de delegare, dar nu vor fi declarate neconforme ofertele care nu prezintă vehicule nepoluante.

Astfel cum se precizează și în Decizia CNSC, prin prevederile OUG nr. 71/2021 se stimulează utilizarea unor vehicule nepoluante, fără a se interzice expres deținerea unora ce nu se încadrează în această categorie.

Prin modificările care vor fi aduse documentației de atribuire, se asigură aplicarea prevederilor ordonanței menționate și astfel obligativitatea existenței autovehiculelor nepoluante în procentul stabilit de OUG nr. 71/2021 la momentul atribuirii contractelor, respectiv data publicării anunțului de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

3. Cu privire la petitul 3, în care se invocă motive de nelegalitate a prevederilor din documentația de atribuire referitoare la profitul rezonabil - prezentate în cadrul punctului 1.B din contestația depusă la CNSC, intimatul consideră că aceste susțineri sunt nefondate.

Astfel, entitate contractantă a luat act de măsurile dispuse de CNSC în Decizie și va preciza în cadrul documentației de atribuire că nivelul luat în calcul de 3,07% reprezintă venit net, fiind nivelul profitului rezonabil ce trebuie luat în calcul de ofertanți.

În cadrul studiului de oportunitate, în estimarea valorii totale a serviciilor de transport, a fost prevăzută o marjă de profit de 3,07% (utilizând rata SWAP+100 de puncte procentuale cu raportare la rata SWAP la momentul elaborării studiului de oportunitate - prima jumătate a anului 2021),

Dat fiind faptul că, până la această dată, la nivel național nu s-au făcut analize de benchmarking și că nu există subiecte de comparație a unei societăți bine manageriate, iar autoritățile locale/ADI au afirmat că nu pot determina profitul rezonabil conform Anexei la Regulament (analiză de la caz la caz), Consiliul Concurenței a propus raportarea profitului rezonabil la rata de swap a cărei scadență și monedă corespund duratei și monedei prevăzute în actul de atribuire, plus o primă de 100 de puncte de bază. Această propunere are în vedere faptul că riscul suportat de operatori, în cazul contractelor de transport public local, este redus.

Consiliul Concurenței recomandă ca, în cadrul contractelor cu un grad de risc mai ridicat, utilizarea unei rate mai mari decât rata swap+100 puncte de bază să fie justificată prin prisma RIR/ROE și să fie dublată de un mecanism de eficientizare. Creșterea eficienței nu trebuie să diminueze calitatea serviciului prestat. Orice beneficii legate de creșterea eficienței se stabilesc în așa fel încât acestea să se repartizeze, în mod echilibrat, între operatori și autoritățile publice și/sau utilizatori.

Petenta mai precizează că în cadrul Ghidului privind conținutul actului de încredințare a serviciului comunitar de utilitate publică, Consiliul Concurenței dezvoltă mai multe variante de stabilire a Profitului rezonabil, cea mai des menționată fiind „rata internă de rentabilitate (internai of return, IRR) raportată la fluxurile de numerar al capitalului. Se pot utiliza și mașini contabile, cum ar fi rentabilitatea capitalului (return of capital employed, ROCE) sau alți indicatori economici ai rentabilității capitalului, general acceptați." „Autoritatea competentă trebuie să efectueze o evaluare de la caz la caz, pentru a determina nivelul adecvat profitului rezonabil, luând în considerare caracteristicile specifice ale întreprinderii în cauza, remunerația normală de pe piața pentru prestarea unor servicii similare și nivelul de risc inerent fiecărui contract de servicii în parte."

În contextul celor menționate, calculul indicatorilor menționați și astfel stabilirea unui profit rezonabil pe baza acestora ar fi putut fi posibilă dacă petenta TRANSMIXT S.A. ar fi răspuns favorabil solicitării de date asupra activității de transport județean efectuate cu prilejul elaborării studiului de oportunitate. Astfel, în vederea dimensionării corespunzătoare a serviciilor de transport județean, cu prilejul elaborării studiului de oportunitate au fost solicitate operatorilor informații de ordin economic-financiar asupra activității de transport desfășurate dar contestatarul a refuzat să furnizeze vreo informație pe motiv de confidențialitate, ulterior afirmând că studiul a fost realizat în

baza unor date neconforme, deși la momentul respectiv a avut posibilitatea să furnizeze informații inclusiv asupra nivelului profitului.

În cazul în care se considera că profitul de 8% care este solicitat de petenta acoperă real riscul desfășurării activității, acest fapt ar fi trebuit probat de operator cu prilejul solicitării de date, dar refuzul a fost unul evident. Chiar și în contestațiile formulate, precum și în Plângerea formulată, petenta TRANSMIXT S.A. nu fundamentează acest profit solicitat de 8%, nefiind aduse probe, astfel cum se menționează și în Decizia CNSC. Petenta prezintă în cadrul Plângerii ca și exemplu, rate ale profitului rezonabil uzitate în alte țări în cadrul contractelor de servicii de transport, fără o relevanță în contextul atribuirii contractelor de delegare a gestiunii serviciului la nivelul județului Bistrița-Năsăud.

Cu privire la exemplele invocate ale practicii stabilirii profitului la nivelul altor județe în care se precizează că profitul rezonabil nu este limitat, intimatul apreciază interpretarea ca fiind eronată, mai ales că în mod sigur în determinarea valorii estimative a contractelor de delegare a fost luat în calcul un anumită rată a profitului rezonabil și nu s-a considerat o valoare nelimitată a acestuia, Faptul că nu sunt făcute precizări în documentațiile de atribuire cu privire la maximul ratei profitului rezonabil nu înseamnă că acesta este nelimitat.

3,07% este rata profitului rezonabil propusă de subscrisa pe baza ratei SWAP la momentul elaborării studiului de oportunitate care s-a realizat în prima jumătate a anului 2021» iar până la 30.06.2021, rata SWAP pentru contractele cu durată de 10 ani era de 2,07. De la 01.07.2021 la 31.12.2021 aceasta a fost de 2,42. Valorile ratei SWAP pentru diferite monede cunosc o modificare la fiecare 6 luni.

O determinare pe baze reale a profitului rezonabil care să asigure măsura riscului suportat de operator în cadrul executării contractului de delegare a gestiunii transportului județean va putea fi realizată doar după prestarea propriu-zisă a serviciului pe o perioadă de cel puțin 6 luni calendaristice, în maniera condițiilor prevăzute în contractul care face obiectul procedurii de atribuire iar până la acel moment considerăm oportuna raportarea profitului rezonabil la rata SWAP.

Aceasta vine în acord și cu prevederile Orientării 2.4.3 din Comunicarea 2014/C 92/01, Comunicare a Comisiei referitoare la Orientări pentru interpretarea Regulamentului CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători potrivit cărora în determinarea profitului rezonabil ca rată de rentabilitate a capitalului care este normată pentru sectorul de activitate respectiv într-un stat membru dat și care ține seama de riscul sau de absența riscului suportat de operatorul de serviciu public în virtutea intervenției autorității publice, o modalitate standard de a măsura rentabilitatea capitalului unui contract de servicii publice este luarea în considerare a ratei interne de rentabilitate (internai rate of return, IRR) pe care societate o obține din capitalul investit pe durata proiectului și anume IRR raportată la fluxurile de numerar ale contractului, putând fi utilizate de asemenea și măsuri contabile cum ar fi contabilitatea capitalului propriu (return on equity, ROE), rentabilitatea capitalului angajat (return on capital employed, ROCE) sau alți indicatori economici ai rentabilității capitalului, general acceptați, trebuie să se garanteze faptul că practicile contabile ale societății reflectă realitatea pe termen lung a contractului de servicii publice și în acest context, nivelul profitului rezonabil ar trebui evaluat ori de câte ori este posibil pe întreaga durată a contractului de servicii publice.

Petenta TRANSMIXT S.A. prezintă la finalul petiției 3) din Plângerea formulată o speță similară, în cadrul căreia astfel cum reiese din text, determinarea profitului rezonabil a fost subiect de interes, iar concluzia a fost că, profitul rezonabil să fie determinat prin raportare la totalul cheltuielilor operatorului.

În cadrul studiului de oportunitate, în care s-a determinat valoarea estimativă a contractelor de delegare, nivelul profitului rezonabil a fost aplicat la cheltuielile prilejuite de prestarea serviciului public de transport călători. Prin urmare, reiese că a fost utilizat același raționament ca și în speța similară citată de petent.

În contextul menționat, nu rezultă relevanța prezentării speței similare pentru contestarea profitului rezonabil stabilit de Entitatea Contractantă.

4. Cu privire la petitul 4, în care se invocă motive de nelegalitate referitoare la încălcarea principiilor care stau la baza efectuării serviciului public local și județean de transport persoane - prezentate în cadrul punctului 1.7 din contestația depusă la CNSC, intimatul susține că acestea sunt nefondate.

Astfel, entitatea contractantă a luat act de măsurile dispuse prin Decizia CNSC la contestațiile formulate de petenta TRANSMISXT S.A. u modifica contractul de delegare a gestiunii prin completarea acestuia cu regulile privind acordarea diferențelor de tarif - clauzele 9.1-9.4 din contractul cadru din Ordinul comun 13/1401/2019, cu renumerotarea corespunzătoare a articolelor următoare. De asemenea, documentația de atribuire se va completa cu orice alte informații care să conducă la o informare completă și corectă rezultând din aplicarea noilor reguli. Prin Decizie, CNSC a respins ca nefondate solicitările de impunere a unei compensații și de includere a regulilor privind investițiile, asociate acestora și a menționat faptul că acordarea de compensații este o măsură asociată impunerii obligațiilor de serviciu public sau a reducerii tarifului. În cazul de față nu s-a impus o reducere a tarifului.

Precizarea petentei potrivit căreia în studiul de oportunitate, paginile 35-42. în tabelul privind calculele tarifelor și implicit a veniturilor fiecărui traseu/lot că pe fiecare cursă/traseu, operatorul va transporta un anumit număr de călători reprezentând 70% din capacitatea vehiculului și de asemenea că toți călătorii se vor situa la extremitățile traseului, este eronată în condițiile în care veniturile au fost estimate pe baza călătoriilor efectuate între toate stațiile de pe trasee (și astfel la valori diferite ale biletelor, corespunzătoare relațiilor dintre stații) nu doar între extremitățile traseelor.

Petenta TRANSMIXT SA acuză că în cadrul studiului de oportunitate se precizează, într-un mod simplist și fără bază, că veniturile sunt suficiente pentru acoperirea cheltuielilor, fără a menționa totuși că a refuzat furnizarea oricărei Informații financiare asupra activității de transport județean (inclusiv a veniturilor pe traseele operate) cu excepția celor aferente investițiilor realizate în ultimii 3 ani, la momentul solicitării, cu prilejul elaborării studiului de oportunitate. în cadrul adresei nr. 10/05.01.2021 transmisă Consiliului Județean Bistrița-Năsăud ca răspuns la solicitarea de date nr. 28431/29.12.2020, operatorul precizează: „suntem în imposibilitatea de a vă furniza informațiile solicitate (cheltuieli de exploatare, veniturile și costul pe kilometru).

Estimarea cheltuielilor și veniturilor posibile a fi realizate pe trasee, a indicat faptul că nivelul veniturilor pe grupe de trasee depășește nivelul cheltuielilor la care se adaugă și un profit rezonabil (în valoare de 3,07% din cheltuieli). Acest fapt arată că nu sunt necesare compensații care să asigure suma necesară pentru acoperirea costurilor ocazionate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu. Cu toate că în cadrul grupelor se regăsesc și trasee pentru care diferența dintre venituri și cheltuieli+profit rezonabil este negativă, per total grupă veniturile sunt mai mari decât cheltuielile + profitul rezonabil. Veniturile mai mari posibil de a fi realizate pe traseele mai rentabile compensează diferențele dintre venituri și cheltuieli+profit (rezonabil, la traseele mai puțin rentabile, aceasta în condițiile în care în totalul cheltuielilor a fost inclusă și amortizarea, pentru a ține cont de posibilele investiții în mijloace de transport moderne, cu grad redus de poluare.

Contestatoarea solicită introducerea unui aliniat nou, respectiv alin. 8.4.8.3 în cadrul Caietului de sarcini din Documentației de atribuire, însă propunerea profitului rezonabil de 8% nu este fundamentată de către acesta și nu reiese măsura în care această rată a profitului este o măsură a riscului intervenit în activitatea de transport județean, astfel cum am menționat deja în cuprinsul prezentei, la punctul 3.

Prevederile Capitolului 10 din Ordinul comun AN AP/AN RSC nr. 1401/131/2019 nu au fost introduse în cadrul modelului de contract pentru că în executarea contractului de delegare nu se vor acorda compensații de serviciu public, cel puțin nu la încheierea contractului. Faptul că nu sunt necesare compensații a fost fundamentat în cadrul Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea solurilor optime de delegare a gestiunii serviciului, necesar pentru stabilirea modalității de gestiune a serviciului public, de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bistrița-Năsăud.

Cu privire la compensația de serviciu public astfel cum aceasta este definită de Regulamentul 1370/2007 (orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de

serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă) Legea nr. 92/2007 precizează: contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații. Însuși Regulamentul 1370/2007 indică în cuprinsul său la art. 5 referitor la plata compensației „dacă există”.

Așadar, o autoritate locală competentă are dreptul de a decide, în urma analizei situației serviciului de transport public județean să nu acorde compensații, iar în cadrul studiului de oportunitate s-a concluzionat că nu este necesară compensarea serviciului. Investițiile efectuate de Entitatea Contractantă pe durata contractelor de delegare a gestiunii se vor realiza în conformitate cu strategia de dezvoltare a serviciului public de transport județean avută în vedere de aceasta și conform planului de investiții aprobat, iar informațiile aferente anexei 3 la modelul de contract de delegare au caracter exemplificativ, formularul respectiv nu este în măsură să îngreudească operatorul în a-și stabili propriul program de investiții.

5. Cu privire la petitul 5, motivele de nelegatitate invocate privind capitolul 6 din Anexa nr. 1 la documentație de atribuire - Caietul de sarcini al atribuirii - Recepția și modalități de plată și Art. 8.4.8. Aspecte financiare, Anexa nr. 1 la documentație de atribuire, Caietul de sarcini al atribuirii, art. 8.4.8.2 - prezentate în cuprinsul punctului 1.8 din contestația depusă la CNSC și analizate de către Consiliu, intimatul consideră că sunt nefondate.

Alegația petentei este contradictorie, în sensul că se menționează că Autoritatea Contractantă (de fapt, corect ar fi Entitatea Contractantă, cum astfel este denumită în cadrul achizițiilor sectoriale) a precizat că va acorda compensație în conformitate cu capitolul 10, deși sunt impuse obligații de serviciu. Din nou, solicitarea de a include în cadrul documentației a art. 8.4.8.3 pentru recuperarea pierderilor suferite de operatorii economici, prin propunerea unui profit rezonabil de 8% nu este justificată de contestatar și în consecință nefondată, astfel cum este precizat în Decizia CNSC.

Cu referire la afirmațiile petentei TRANSMIXT S.A. privitor la faptul că documentul denumit Studiu de oportunitate, nu are la bază studii și date privind fluxul de călători, precizăm că acesta s-a bazat pe Studiul de trafic și mobilitate pentru transportul de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud pentru perioada 2019-2025, elaborat în 2019 și actualizat în aprilie 2021 de către Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca.

În cadrul studiului de trafic și mobilitate s-a realizat un sondaj în rândul călătorilor, au fost determinate cerințele de mobilitate între localitățile județului, au fost realizate contorizări asupra volumelor de trafic și estimări ale acestora, a fost prezentat un model de transport și a fost întreprinsă o analiză tehnico-economică a pachetelor de trasee propuse (pasageri/km/zi, cost direct/traseu, cost direct bilet/traseu, cost raportat la capacitatea de încărcare).

6. Cu privire la petitul 6, motivele de nelegalitate invocate și de simetrie privind stabilirea valorii contractului prezentate în cadrul punctului 1.12 din contestație și analizate de către Consiliu, intimatul le consideră nefondate urmând a fi respinse ca atare.

Astfel entitatea contractantă a luat act de măsurile dispuse prin Decizia CNSC, urmând să procedăm, dacă este cazul, la recalcularea valorii estimate a contractului de gestiune pe loturi ținând cont de toate obligațiile de modificare a condițiilor de derulare a viitorului contract, stabilite de CNSC prin Decizie, prin revizuirea cheltuielilor de exploatare.

Cu privire la alegațiile petentei potrivit cărora, entitate contractantă a dat dovadă de lipsă de transparență, motivat de faptul că în documentația de atribuire. Strategia de contractare nu furnizează potențialilor ofertanți informații necesare privind alocarea costurilor pentru a-i sprijini în pregătirea ofertelor, așa cum de altfel Regulamentul CE 1370/2007 impune, este necesar să precizăm că în cadrul Studiului de oportunitate întocmit stabilirea valorii estimative a contractului s-a realizat pe baza unei analize tehnico economice și de eficiență a costurilor de operare, raportate la noul program de transport propus, iar valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu s-a calculat pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Normele - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (Ordinul 134/18.04.2019).

Prima etapă în calculul valorii estimative a contractului pentru fiecare traseu și grupă de trasee din programul de transport județean a fost reprezentată de calculul numărului de kilometri planificați anual pe fiecare traseu, funcție de noua propunere de program de transport județean.

Dat fiind faptul că noua structură a deservirii, propusă pentru perioada vizată de cont/actul de delegare a gestiunii serviciului menține majoritatea traseelor actuale în formă similară, pornind de la valorile maxime ale tarifelor de călătorie practicate la data realizării studiului pe trasee și de la premisa că valoarea tarifelor reflectă valoarea totală a serviciilor (cheltuieli și profit rezonabil al operatorului), pe baza estimării capacităților medii, s-a calculat valoarea tarifului mediu lei/km.

Pentru traseele din noua structură care apar și în programul actual de transport, dar care nu sunt atribuite, valoarea tarifului maxim pe traseu s-a apreciat prin extrapolare cu tarifele practicate pe celelalte trasee din cadrul grupei (pachetului), funcție de numărul de km pe sens. Ulterior, pentru fiecare traseu în parte, au fost estimate, pe baza numărului de kilometri i planificați anual, a numărului de vehicule active aferent fiecărui traseu și a capacității acestora, a duratei zilei de exploatare și a duratelor de parcurgere a curselor din programul de transport, elementele de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Normele - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare (Ordinul 134/18.04.2019)

În continuare, intimatul a redat din Studiul de oportunitate detalierea aduse elementelor de cheltuieli și a profitului rezonabil care conduc la estimarea totală a serviciilor de transport.

În continuare, în cadrul Studiului de oportunitate este prezentată valoarea totală anuală servicii de transport pe categorii de cheltuieli (materiale, cu taxe, impozite, autorizații, cu salariile) și valoarea profitului rezonabil raportată la categoriile de cheltuieli.

Entitatea Contractantă nu a utilizat ca referință nivele de salarizare sub salariul minim legal, în cazul unor trasee ce fac obiectul atribuirii. A se nota faptul că în cazul unor trasee, valoarea mai redusă a cheltuielilor cu salariile rezultă din volumul redus al prestației pe acele trasee.

Cu privire la faptul că în cuprinsul contractului de delegare a gestiunii nu este prevăzut capitol privitor la valoarea contractului, intimatul menționează că Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prezentat în cadrul Anexei nr. 2 la Ordinul comun ANAP și ANRSC nr. 1401/131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie nu prevede un capitol care să reglementeze prețul contractului. Valoarea estimată a contractului reprezintă valoarea estimată a serviciilor de transport pe traseele care fac parte din grupa de trasee corespunzătoare lotului. Valoarea contractului la data intrării în vigoare a contractului reprezintă valoarea ofertată de operatorul de transport declarat câștigător în cadrul procedurii pentru atribuirea contractului de delegare pe lotul/grupa de trasee pentru care a depus ofertă și ia care se raportează suma care va constitui garanția de bună execuție, astfel cum se prevede la Capitolul 8 din contractul de delegare anexă la documentația de atribuire.

În cadrul documentației de atribuire, atât în anexa nr. 6,2 a contractului de delegare, cât și în fișa de date achiziției la procedură și în documentul Instrucțiuni pentru ofertanți este prevăzută modalitatea de ajustare a tarifelor, în conformitate cu prevederile ordinului ANRSC 272/2007, respectiv modalitatea de ajustare a prețului contractului.

Cu privire la solicitarea de stabilire a valorii contractului conform expertizei extrajudiciare depuse la dosar de petenta TRANSMIXT S.A. (întocmită sau comandată de acesta), intimatul consideră că, în mod corect, CNSC a constatat că autoritatea contractantă nu a avut posibilitatea analizării acestui document și formulării unui punct de vedere în raport de declarația de confidențialitate. Mai mult decât atât, expertiza extrajudiciară are valoarea probatorie a unui simplu înscris, aceasta nefiind întocmită de un expert imparțial și obiect. De asemenea, trebuie avut în vedere că entitatea contractantă nu avea obligația de a lua în considerare acest document întrucât entitatea contractantă, la întocmirea documentației de atribuire, a procedat la efectuarea unui Studiu de oportunitate, procedând astfel la propria fundamentare a documentației.

Cu privire la stabilirea într-un mod cât mai aproape de realitate a veniturilor din vânzarea de bilete, precizăm că estimarea veniturilor pe fiecare traseu s-a realizat pe baza tarifelor medii de

călătorie obținute pe fiecare traseu aplicate la fluxul potențial total de călători anual determinat pentru fiecare traseu (pe stații/interstații). Estimarea veniturilor pe fiecare traseu s-a realizat prin înmulțirea tarifului mediu ponderat al călătoriei cu fluxul potențial total de călătorii anuale pe fiecare traseu. Acest flux potențial total de călătorii anuale pe trasee a fost determinat pe baza datelor socio-demografice care indică mobilitatea populației la nivelul județului Bistrița-Năsăud, pe baza estimărilor fluxurilor de călători între diferite localități de la nivelul județului care au condus la propunerile de capacități ale autovehiculelor care vor deservi traseele de transport județean din propunerea de program de transport din cadrul Studiului de trafic și mobilitate pentru transportul de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud actualizat.

7, Cu privim la petitul 7, motivele de nelegalitate invocate referitor la existența unor diferențe de calcul între Studiul de Oportunitate - Anexa 1 la HCJ nr. 118/2021 și expertiza extrajudiciară înaintată CNSC de către petenta Transmixt, de asemenea nu pot fi primite și trebuie respinse,

Petenta TRANSMIXT SA invocă existența unor aspecte de nelegalitate referitor la existența unor diferențe de calcul între Studiul de Oportunitate aprobat prin HCJ 118/2021 (și care a fost supus procesului de transparență decizională, așadar operatorul a avut acces la informația cuprinsă în acesta anterior lansării anunțului de participare la procedura de achiziție sectorială) și expertiza extrajudiciară înaintată CNSC de către acesta, neindicând-se ce anume este „nelegal”, în contextul în care documentul intitulat „expertiză extrajudiciară” este un document propriu al contestatarului și care nici nu a fost adus la cunoștința Entității Contractante.

Astfel, expertiza extrajudiciară are valoarea probatorie a unui simplu înscris, aceasta nefiind întocmită de un expert imparțial și obiectiv.

Susținerea contestatoarei din cadrul Plângerii formulate: „În acest sens, CNSC nu avea obligația de a stabili dacă studiul de oportunitate reprezintă un document legal sau nu, daăa a fost Momit în mod corespunzător sau nu, fiind reținut drept argument în considerentele deciziei, din inerție, din punctul nostru de vedere, ca urmare a aspectelor prezentate de către Autoritatea Contractantă în cuprinsul punctului de vedere”, este apreciată de intimat că o contrazicere în raționamentul patentei, care pe de o parte critică studiul de oportunitate prin depunerea unei expertize extrajudiciare, pe de altă parte acuză CNSC că nu trebuia să se pronunțe asupra acestui document prin Decizie. Soluția și, implicit, motivarea oferită de CNSC apare ca fiind legală și temeinică, întrucât în raport de criticile aduse, aceasta din urmă era obligată să analizeze și studiul de oportunitate. Raționamentul CNSC prin care a arătat că studiul de oportunitate nu face parte din documentația de atribuire, ci reprezintă un document pregătit al demarării achiziției, este corect.

8. Cu privire la Petitul 8 al Plângerii în care se invocă motive de nelegalitate cu privire la Modelul de Contract de delegare de gestiune Anexa nr. 7 - Cerințele privind contabilitatea separată - prezentate în cadrul punctul 2.4 din contestație și analizate de către Consiliu, intimatul susține că sunt nefondate.

Astfel, entitate contractantă a precizat prin Punctele de vedere la contestațiile formulate de petenta TRANSMIXT S.A., cheile de repartizare a costurilor sunt aliniate la legislația actuală și practica curentă specificate în cadrul Anexei 7 la Contract.

Mai mult, în cadrul Anexei 7 la contract, se stipulează faptul că „Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de Operator.” și „Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.”

Intimatul consideră că aceste chei de repartizare privind contabilitatea separată sunt prezentate în mod clar în cadrul anexei la contract.

Asupra sesizărilor contestatoarei că expresia „se poate face” de la punctul 4 și 5 este în măsură să denatureze claritatea, transparența, nediscriminarea, precizăm că această exprimare se regăsește și în Anexa 9 Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public

efective și cerințele privind contabilitatea separată la contractul-cadru din Ordinul Comun 131/1401/2019.

9. Cu privire la Petitul 9, motive de nelegalitate invocate privind Factorii de evaluare din contestație și analizate de către Consiliu, de asemenea sunt nefondate.

În alegerea factorilor de evaluare și stabilirea cuantumului punctajelor acestora CNSC nu a identificat încălcări ale prevederilor legale aplicabile sau ale principiilor din domeniu, respingând ca nefondate solicitările de modificare a factorilor de evaluare și a ponderilor punctajelor aferente lor. Entitatea Contractantă poate decide asupra factorilor de evaluare utilizați și ponderii acestora pe baza factorilor de evaluare prezentați în lege. Entitatea contractantă are dreptul să stabilească în aplicarea criteriului de atribuire prevăzut la art. 4, alin. (1) lit. a) din Ordinul comun nr. 131/1401/2019, factorii de evaluare pe care îi consideră relevanți în legătură cu obiectul contractului de delegare a gestiunii.

De asemenea, în speță sunt relevante și dispozițiile art. art. 23¹ alin (6) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale din care reiese că stabilirea punctajelor factorilor de evaluare este decisă de autoritatea Județeană în raport de relevanța acestor factori. Per a contrario, legiuitorul ar fi furnizat o grilă de punctaj care să fie aplicată la nivel generai.

Cu referire la susținerea contestatoarei că „inclusiv ANAP, prin avizul conform condiționat nr. 23716/09.11.2021 a identificat, în cadrul punctului 1 din acest document, faptul că „ponderile factorilor de evaluare nu sunt justificate la nivelul strategiei de contractare” motiv pentru care a dispus următoarele măsuri de remediere...” intimatul a precizat că Entitatea Contractantă a luat act de măsurile de remediere dispuse de ANAP și a justificat la nivelul strategiei de contractare, modul în care a stabilit ponderile factorilor de evaluare, iar din justificările menționate rezultă că punctajele aferente factorilor de evaluare au fost astfel determinate încât să se asigure un echilibru în ce privește aspectele sociale, de calitate, siguranță și protecția mediului proprii desfășurării serviciului de transport public județean

O pondere de peste jumătate din total punctaj a tarifului ar determina diferențe mari între punctajele acordate celorlalți factori. Discrepanța între ponderea factorilor de evaluare de natură financiară versus factorii de evaluare de natura tehnică invocată de contestatar este apreciată eronat de acesta, însăși conținutul Legii 92/2007 stipulând acești factori de evaluare, în forma în care au fost stipulați și în documentația de atribuire. „Discrepanța” rezultată este firească dacă raportăm și din punct de vedere cantitativ factorii de evaluare: 1 factor de evaluare de natură financiară și 6 factori de evaluare de natură tehnică, astfel cum precizează textul legii.

Pentru a-și motiva afirmația din cuprinsul Plângerii formulate, cum că subscrisa entitate contractantă am invocat, doar la nivel formal aspectul social prin asigurarea unor tarife suportabile pentru utilizatori, petenta prezintă un exemplu de calcul al călătoriilor lunare a unei persoane care face naveta pe traseul nr. 58 din P3 - Bistrița - Herina - Enciu, pe o distanță de 38km/sens, cu o valoarea maximă a tarifului pe o călătorie (între stațiile capete de traseu) de 13 lei, Menționăm că valoarea maximă a tarifului este cea practică pe traseul respectiv la data realizării Studiului de oportunitate. Petenta realizează un calcul al călătoriilor lunare a persoanelor navetiste, ajungând la o valoare de 520 lei/lună/membru de familie pentru a indica ponderea mare a cheltuielii cu transportul public la un venit mediu de 2.500 lei.

În acest context, intimatul menționează că în practică, persoanele navetiste achită mai degrabă un cost al acestor calatorii la nivel de abonament lunar (sau altă fracțiune), caz în care valoarea totală este mai redusă, abonamentul luând în caicul valoarea tarifelor unui număr de călătorii dar cu valoare mai redusă în comparația cu călătoria achiziționată individual.

Tarifele de transport vor fi stabilite de către consiliul județean pe baza tarifelor medii lei/km/loc propuse de operatorii de transport, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare cu luarea în considerare a gradului de suportabilitate a populației.

Analizând actele și lucrările dosarului, Curtea reține următoarele:

Intimatul Județul Bistrița-Năsăud, în calitate de autoritate contractantă, a inițiat procedura de achiziție publică de servicii având ca obiect atribuirea „Contractului de delegare a gestiunii

serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud", prin publicarea în SEAP a Anunțului de participare nr. CN1036737, în data de 12.11.2021

Petenta TRANSMIXT SA a formulat contestație împotriva documentației de atribuire, iar prin Decizia nr. 2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021 a Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor s-a admis în parte contestația formulată, fiind obligată autoritatea contractanta ca, în termen de 30 zile de la primirea deciziei Consiliului, să procedeze la remedierea/modificarea documentației de atribuire (loturile 3-5 și 6), prin emiterea documentelor de informare, conform motivării deciziei CNCSC. Totodată, entitatea contractantă a fost obligată să decaleze termenul de ofertare, cu minim 30 de zile de la postarea modificărilor aduse documentației de atribuire.

Petenta a înțeles să atace decizia nr. 2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021 a Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor în privința criticilor de nelegalitate respinse ca nefondate de către CNSC, și anume: motive de nelegalitate care vizează prevederile IV.2.2) din Anunțul de participare postat în SEAP nr. CN1036737 din data de 12/11/2021 - referitoare la Termenul limita pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare și la prevederile punctului 8.4.2 din Caietul de sarcini, precum și prevederile punctului 6.2 din Modelul de Contract, referitoare la termenul de mobilizare; motive de nelegalitate privind nerespectarea obligațiilor legale instituite în baza O.U.G. nr. 71/2021; motive de nelegalitate care vizează prevederi ale documentației de atribuire referitoare la profitul rezonabil; aspecte de nelegalitate referitoare la încălcarea principiilor care stau la baza efectuării serviciului public local și județean de transport de persoane; aspecte de nelegalitate privind capitolul 6 din Anexa nr. 1 la documentație de atribuire - Caietul de sarcini al atribuirii - Recepția și modalități de plata și Art. 8.4.8 - Aspecte financiare, Anexa nr. 1 la documentație de atribuire, Caietul de sarcini al atribuirii, art. 8.4.8.2 ; aspecte de nelegalitate și de simetrie privind stabilirea valorii contractului; aspecte de nelegalitate cu privire la existența unor diferențe de calcul între Studiul de Oportunitate - Anexa 1 la HCJ nr.118/2021 și expertiza extrajudiciară înaintată CNSC de către Transmixt SA; motive de nelegalitate privind Modelul de Contract de delegare de gestiune Anexa nr. 7 - Cerințele privind contabilitatea separată și motive de nelegalitate privind factorii de evaluare.

În primul rând, Curtea reține, în conformitate cu dispozițiile art. 30 alin.2 din Legea nr. 101/2016, în plângere, contestatorul nu poate invoca alte motive împotriva actelor autorității contractante decât cele cuprinse în contestația adresată Consiliului, regulă ce va fi avută în vedere în cadrul analizei prezentei plângeri.

1.Cu privire la Petitul 1, în care se invocă motive de nelegalitate care vizează prevederile IV.2.2) din Anunțul de participare postat în SEAP nr. CN1036737 din data de 12/11/2021, referitoare la termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare și la prevederile punctului 8.4.2 din Caietul de sarcini, precum și la prevederile punctului 6.2 din Modelul de Contract, referitoare la termenul de mobilizare - prezentate în cadrul punctului 1.1. din contestația depusă la CNSC, Curtea apreciază că susținerile sunt nefondate pentru următoarele considerente:

În primul rând, Curtea reține că autoritatea contractantă a respectat termenul minim de 35 de zile între data transmiterii anunțului de participare spre publicare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și data-limită de depunere a ofertelor, termen legal prevăzut de art.87 alin.1 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, astfel încât autoritatea contractantă a oferit o perioadă rezonabilă pentru procesul de pregătire și întocmire a ofertelor.

De asemenea, în acord cu Consiliul, nu se impune acordarea unui perioade de 4 luni (120 de zile), de mobilizare, corect reținând organul de jurisdicție administrativă că pe de-o parte entitatea contractantă a stabilit posibilitatea încheierii contractului *pe loturi*, ofertanții au avut la dispoziție o perioadă prealabilă de pregătire, câtă vreme intenția de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului a făcut obiectul publicării anunțului de informare din Jurnalul Oficial ai Uniunii Europene nr. 366501/04.08.2020.

Așadar, s-a făcut cunoscută intenția de atribuire a contractelor de delegare, iar pe de altă parte, petenta a avut cunoștință încă de la nivelul lunii august 2021 asupra tuturor condițiilor de participare, motiv pentru care a formulat și anumite solicitări de clarificare/modificare a documentației stabilite într-un proiect de act administrativ.

În lumina acestor circumstanțe factuale Curtea reține că petenta nu poate invoca cu succes considerentele Hotărârii CJUE din 20 septembrie 2018, pronunțată în cauza C-518/17, în speță având loc o publicitate adecvată, cu respectarea principiilor echivalenței, efectivității și egalității de tratament, petenta nedovedind în speță încălcarea acestor principii.

Din acest punct de vedere nu se impune nici anularea procedurii de atribuire.

2. Cu privire la petitul 2, în care se invocă motive de nelegalitate privind nerespectarea obligațiilor legale instituite în baza OUG nr. 71/2021 - prezentate în cuprinsul punctului 1.2 din contestația depusă la CNSC, Curtea le apreciază de asemenea ca nefondate.

Astfel, Curtea observă că intimatul a precizat că a luat la cunoștință de măsurile dispuse de CNSC prin Decizie, documentația de atribuire urmând fi remediată în mod corespunzător prin modificarea paragrafului de la punctul 8.2 punctul (3) Cerințe privind vehiculele nepoluante din Caietul de sarcini al procedurii de achiziție sub următoarea formă; „La momentul atribuirii contractelor de delegare corespunzătoare loturilor, operatorul/operatorii de transport rutier va/vor trebui să dispună de un număr de vehicule ușoare nepoluante pentru atingerea țintelor din Ordonanța de Urgență nr. 71/2021, după cum urmează:”. Se elimină astfel sintagma „pe parcursul derulării contractelor” și se înlocuiește cu „la momentul atribuirii contractelor de delegare”, fiind eliminată în acest fel și mențiunea „până cei târziu la data de 31 decembrie 2025”

În acest mod, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 71/2021 dotarea operatorilor economici cu vehicule nepoluante se va asigura la momentul atribuirii contractelor de delegare, dar nu vor fi declarate neconforme ofertele care nu prezintă vehicule nepoluante.

Astfel cum se precizează și în Decizia CNSC, prin prevederile O.U.G. nr. 71/2021 se stimulează utilizarea unor vehicule nepoluante, fără a se interzice expres deținerea unora ce nu se încadrează în această categorie.

Așadar, prin modificările care vor fi aduse documentației de atribuire se asigură aplicarea prevederilor ordonanței menționate și astfel obligativitatea existenței autovehiculelor nepoluante în procentul stabilit de O.U.G. nr. 71/2021 la momentul atribuirii contractelor, respectiv data publicării anunțului de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și la nivel național.

Prin urmare, contrar susținerii petentei, nu se mai pune problema dublării mijloacelor de transport, documentația de atribuire fiind clară în acest sens, respectându-se procentul stabilit de O.U.G. nr.71/2022.

3. Cu privire la petitul 3, în care se invocă motive de nelegalitate a prevederilor din documentația de atribuire referitoare la profitul rezonabil - prezentate în cadrul punctului 1.6 din contestația depusă la CNSC, Curtea apreciază de asemenea că aceste susțineri sunt nefondate.

Cu titlu preliminar, Curtea constată că entitate contractantă a luat act de măsurile dispuse de CNSC în Decizie și va preciza în cadrul documentației de atribuire că *nivelul luat în calcul de 3,07% reprezintă venit net, fiind nivelul profitului rezonabil ce trebuie luat în calcul de ofertanți.*

În cadrul studiului de oportunitate, în estimarea valorii totale a serviciilor de transport, a fost prevăzută o marjă de profit de 3,07% (utilizând rata SWAP+100 de puncte procentuale cu raportare la rata SWAP la momentul elaborării studiului de oportunitate - prima jumătate a anului 2021).

În primul rând, Curtea apreciază că stabilirea profitului rezonabil reprezintă o chestiune de oportunitate și nu poate fi impusă entității contractante de către viitorii participanți la procedură

Pe de altă parte, în contestațiile formulate, precum și în prezenta plângere, petenta nu fundamentează acest profit solicitat de 8%, nefiind aduse probe, astfel corect a reținut și CNSC. Cât privește exemplele din alte județe, Curtea, în acord cu entitatea contractantă, apreciază că împrejurarea că nu sunt făcute precizări în documentațiile de atribuire cu privire la maximul ratei profitului rezonabil nu înseamnă că acesta este nelimitat.

De asemenea, exemplul de practică judiciară prezentat în plângerea formulată nu este relevant câtă vreme problema dezlegată în acea speță nu a fost determinarea profitului rezonabil ci modul de raportare al profitului rezonabil, respectiv raportarea acestuia la totalul cheltuielilor operatorului.

În fine, Curtea remarcă că viitorii ofertanți sunt protejați și prin mecanismul corector al compensației, respectiv prin aplicarea regulilor referitoare la investiții, recunoscute - în condițiile legii - prin prezenta hotărâre.

4. Prin formularea criticilor legate de încălcarea principiilor care stau la baza efectuării serviciului public local și județean de transport persoane - prezentate în cadrul punctului 1.7 din contestația depusă la CNSC, petenta TRANSMIXT SA solicită ca entitatea contractantă să fie obligată să introducă în contractul de delegare a gestiunii prevederile Cap. 10 și 12 din Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 131/2019 emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C) și publicat în Monitorul Oficial nr. 360/09.05.2019.

De asemenea, în același context, Curtea va analiza în mod corelativ și criticile aferente petiției 5, motivele de nelegalitate invocate privind capitolul 6 din Anexa nr. 1 la documentație de atribuire - Caietul de sarcini al atribuirii - Recepția și modalități de plată și Art. 8.4.8. Aspecte financiare, Anexa nr. 1 la documentație de atribuire, Caietul de sarcini al atribuirii, art. 8.4.8.2 - prezentate în cuprinsul punctului 1.8 din contestația depusă la CNSC.

Din perspectiva criticilor formulate de către petentă în cadrul contestației, chestiunea esențială care se impune a fi dezlegată este aceea dacă entitatea contractantă are libertatea de a elimina *ab initio* prevederile cap. 10 și 12 din Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 131/2019 emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice din conținutul contractului - cadru de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitatea administrativ-teritorială.

Curtea de apel reține că, potrivit art. 1 alin. (4) lit. i) și lit. j) din Legea nr. 92/2007: 4) Serviciul public de transport local și județean de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii: i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați; j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;

Conform expunerii de motive a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului:

(5) În prezent, multe dintre serviciile de transport terestru de călători care sunt necesare din punct de vedere al interesului economic general nu pot funcționa în regim comercial. Autoritățile competente ale statelor membre trebuie să poată acționa pentru a se asigura că asemenea servicii sunt prestate. Mecanismele pe care aceste autorități le pot utiliza pentru a asigura prestarea de servicii publice de transport de călători includ următoarele: atribuirea de drepturi exclusive operatorilor de servicii publice, acordarea de compensații financiare operatorilor de servicii publice și definirea de norme generale de exploatare a transportului public care se aplică tuturor operatorilor.

(9) ... Pentru a garanta aplicarea principiilor transparenței, egalității de tratament privind operatorii aflați în concurență și proporționalității, atunci când sunt acordate compensații sau drepturi exclusive este esențial ca un contract de servicii publice încheiat între autoritatea competentă și operatorul de servicii publice ales să definească natura obligațiilor de serviciu public și retribuirea convenită.

(34) Compensația pentru serviciile publice se poate dovedi necesară în sectorul transportului terestru de călători, astfel încât întreprinderile care răspund de serviciile publice să exploateze aceste servicii pe baza principiilor și în condițiile care le permit să își îndeplinească sarcinile. O astfel de compensație poate fi compatibilă cu tratatul în temeiul articolului 73 în anumite condiții. În primul rând, ea trebuie acordată pentru a asigura prestarea serviciilor care sunt servicii de interes general în sensul tratatului. În al doilea rând, pentru a evita denaturarea nejustificată a concurenței, această compensație nu poate depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor nete ocazionate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul generat prin aceasta și de un profit rezonabil.

Conform Regulamentului:

Art. 2 Definiții :

În sensul prezentului regulament:

(e) prin „obligație de serviciu public” se înțelege o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit;

g) prin „compensație de serviciu public” se înțelege orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă;

Articolul 4 Conținutul obligatoriu al contractelor de servicii publice și al normelor generale:

(1) Contractele de servicii publice și normele generale: (a) definesc în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză; (b) stabilesc în prealabil, în mod obiectiv și transparent, (i) parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și (ii) natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces.

Conform Anexei la Regulament

Norme aplicabile compensației în cazurile menționate la articolul 6 alineatul (1)

1. Compensația legată de contractele de servicii publice atribuite direct în conformitate cu articolul 5 alineatul (2), (4), (5) sau (6) sau legată de o normă generală trebuie calculată în conformitate cu normele stabilite prin prezenta anexă.

2. Compensația nu poate depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Efectele se evaluează comparând situația în care obligația de serviciu public este îndeplinită cu situația care ar fi existat dacă obligația nu ar fi fost îndeplinită. Pentru a calcula efectul financiar net, autoritatea competentă se orientează după următorul mecanism:

costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public sau cu un set de obligații de serviciu public impuse de autoritatea competentă/autoritățile competente, obligații conținute într-un contract de servicii publice și/sau într-o normă generală;

minus eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatare în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză;

minus sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză;

plus un profit rezonabil;

egal efectul financiar net.

Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumită în continuare A.N.R.S.C. a emis Ordinul nr. 131/2019, publicat în Monitorul Oficial nr. 360/09.05.2019, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie a fost emis de autoritatea publică cu atribuții de reglementare la nivel central pentru domeniul serviciilor de transport public local și județean de călători,

Contractul-cadru prevăzut în Anexa nr. 2 la Ordinul precizat mai sus, publicat în Monitorul Oficial nr. 360bis/09.05.2019, reglementează, în cadrul Capitolului 10, că entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) oferat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007.

În cadrul Capitolului 12 este instituită obligația operatorului de a realiza investițiile în legătură cu executarea serviciului și corelativul luării în considerare a costurilor de realizarea a investițiilor în costurile serviciului și, dacă se impune, luarea în considerare a acestora în calculul compensației, conform prevederilor Cap. 10 și a Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007.

Prin decizia care formează obiectul plângerii deduse judecătii, Consiliul a reținut că „absența din contractul de delegare a gestiunii reglementarilor specifice diferențelor de tarif compensației

pentru prestator sau a investițiilor, impuse prin modelul-cadru al contractului din Anexa 2 a Ordinului nr. 131/2019 emis în comun de ANAP și ANRCS este confirmată de entitatea contractantă, sub pretextul că studiul de oportunitate a relevat că nu s-ar impune niciuna dintre aceste măsuri de înlăturare a riscurilor contractuale.

Or, Consiliul constată că prevederile art. 9, 10 și 12 din amintita anexă nu lasă la latitudinea achizitorului opțiunea de a nu le aplica în integralitate, ci reprezintă soluții legale alternative de reducere a riscului de neexecutare conformă a contractului care s-ar datora unor imposibilități de recuperare a cheltuielilor prin neplata unor tarife pentru care există discount-uri/reduceri legale.

Astfel, dacă compensația este o măsură asociată impunerii obligațiilor de serviciu public sau reducerii tarifului oferit/aplicat, corelată și cu regulile privind investițiile (operatorului și achizitorului), în cazul de față, entitatea contractantă optând pentru neimpunerea unor obligații de serviciu public sau de reducere a tarifului oferit, nu poate fi obligată la acordarea unor compensații și la stabilirea regulilor asociate investițiilor, dar nu poate refuza aplicarea dispozițiilor de la art. 9 din amintitul ordin privind diferențele de tarif. "

Curtea reține că premisa care fundamentează argumentația CNSC, și anume entitatea contractantă nu a impus obligații de serviciu public, în cadrul procedurii de achiziție este incorectă, întrucât examinarea conținutului contractului impus prin documentația de atribuire, relevă inserarea, în capitolul 4, a unor *obligații de serviciu* impuse în sarcina operatorilor economici, astfel cum sunt definite de art. 2 lit. (e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv „cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit”.

Prin urmare, raționamentul CNSC nu este adecvat să răspundă argumentelor pertinente ale constatoarei, cu atât mai mult cu cât, astfel cum în mod limpede rezultă din motivarea contestației, petenta nu a solicitat acordarea unor compensații, în raport de datele cuprinse în studiul de oportunitate și oferta preconizată, ci a solicitat doar inserarea în contractul de delegare a unei măsuri de reducere a riscului de neexecutare conformă a contractului care s-ar datora unor imposibilități de recuperare a cheltuielilor, fie prin neplata unor tarife reduse, fie prin inexistența numărului de călători conform estimărilor entității contractante în studiul de oportunitate.

În continuare, Curtea reține, din analiza prevederilor anterior citate din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, următoarele elemente esențiale: prevederile regulamentului trasează cu valoare de principiu tratamentul egal și nediscriminatoriu al operatorilor economici care participă sau doresc să participe la prestarea serviciului public de transport de călători și operatorul care realizează un serviciu public de transport de călători nu ar trebui să suporte niciodată pierderi pe seama serviciului, întrucât serviciul public reprezintă o obligație a statului, corelativă dreptului cetățenilor la liberă circulație și la acces în cadrul unei infrastructuri de transport public.

Rolul compensației este de garantare a întreținerii sau dezvoltării unei gestiuni eficiente efectuate de către operatorul de serviciu public și prestării de servicii de transport de călători la standarde suficient de înalte, oferind o cale prin care exploatarea serviciului public să fie menținută în condițiile oferite, fără ca executarea obligațiilor să nu devină excesiv de împovărătoare pentru operatorul economic.

În raport de aceste noțiuni de principiu, Curtea apreciază că autorității contractante nu îi este îngăduit să procedeze în mod voit sau în mod eronat la eliminarea unor clauze din contractul de delegare a gestiunii, prin care este reglementată posibilitatea acordării compensației pentru serviciul public, câtă vreme scopul acesteia constă în acoperirea costurilor ocazionate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul generat prin aceasta și de un profit rezonabil și, în plus, contractul de servicii publice încheiat între autoritatea competentă și operatorul de servicii publice ales trebuie să definească natura obligațiilor de serviciu public și retribuiția convenită.

Prin eliminarea măsurii de acordare a compensației în raport cu rezultatele economice obținute de către operatorul economic din contractul de delegare a gestiunii, asumarea răspunderii cu privire la obligația legală a entității contractante, de asigurare a prestării serviciilor publice de transport desfășurate pe raza administrativ-teritorială a acesteia, prevăzută în termeni expliciți în cuprinsul art. 16 alin.1 din Lega nr. 92/2007 este transferată în mod abuziv operatorului de transport rutier, acesta fiind nevoit să suporte riscului neacoperirii costurilor operatorului de transport rutier,

fapt care poate afecta derularea în bune condiții a contractului de delegare și, implicit prestarea serviciului public de transport de călători.

Apărarea formulată de către entitatea contractantă, potrivit căreia contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații de serviciu public, este lipsită de relevanță, câtă vreme probleme litigioasă în speță nu este reprezentată de acordarea unei compensații determinate sau de plata unor compensații independent de indicatorii economico – financiari ai serviciului public, ci de simpla inserare a unor clauze contractuale menite să garanteze operatorului economic acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil.

De altfel, Curtea de apel observă că, în cadrul poziției procesuale exprimate în faza administrativ – jurisdicțională litigiu, entitatea contractantă nu exclude ca, pe parcursul derulării contractului să intervină situații în care să apară nevoia de acordare de compensații operatorului economic.

Or, contractul ce urmează a fi încheiat face din documentația de atribuire, astfel că în conținutul acestuia trebuie să se stabilească, în mod concret, condițiile contractuale, inclusiv garanțiile, cum este cazul compensației pentru evitarea riscului de neexecutare, aspecte ce nu pot fi nu pot fi lăsate la nivel declarativ sau într-o stare de incertitudine. Lipsa unor clauze contractuale lipsite de echivoc cu privire la conținutul acestei măsuri de reducere a riscului de neexecutare conformă a contractului conduce la imposibilitatea stabilirii modalității concrete în care se realizează decontarea compensației, precum și aspectelor conexe, cum ar fi modalitatea de calcul a penalităților de întârziere pentru neplată.

Pe de altă parte, astfel cum rezultă dintr-o jurisprudență constantă, este deosebit de important ca, în vederea îndeplinirii cerinței de securitate juridică, persoanele de drept privat să beneficieze de o situație juridică precisă și clară, care să le permită să își cunoască toate drepturile și să se prevaleze de acestea, după caz, în fața instanțelor naționale (a se vedea Hotărârea din 23 mai 1985, Comisia/Germania, cauza 29/84, Rec., p. 1661, punctul 23; Hotărârea din 9 aprilie 1987, Comisia/Italia, cauza 363/85, Rec., p. 1733, punctul 7; Hotărârea din 30 mai 1991, Comisia/Germania, cauza C-59/89, Rec., p. 1-2607, punctul 18 și Hotărârea din 19 septembrie 1996, Comisia/Grecia, cauza C-236/95, Rec., p. 1-4459, punctul 13).

În plus, este judicioasă observația petentei, potrivit căreia includerea ulterioară a clauzelor redactate la cap. 10 și 12 din anexa nr. 2 din Ordinul 131/2019 ANRSC ar însemna o modificare majoră a contractului, ceea ce Curtea de Justiție Europeană a statuat ca este ilegal în cadrul contractelor de servicii publice.

Curtea reamintește, în acest context, faptul că un contract de achiziție publică se încheie în baza regulilor și cerințelor solicitate în documentația de atribuire aferentă procedurii, reguli și cerințe cărora li s-a făcut publicitate tocmai în scopul respectării principiilor anterior menționate, **respectiv principiul promovării liberei concurențe și cel al garantării tratamentului egal.** Astfel că modificarea unor clauze contractuale referitoare la prețul contractului de achiziție publică este de natură să creeze premisele încălcării prevederilor Legii nr. 98/2016. Mai exact, la inițierea procedurii în speță, organizată în scopul de a asigura, pentru beneficiul oricărui potențial ofertant, accesul la o piață imparțială și deschisă competiției, s-a stabilit un set de cerințe, inclusiv cu privire la prețul contractului, contractul fiind atribuit și în considerarea prețului propus de ofertantul câștigător. Aceste cerințe, care au fost impuse prin documentația de atribuire, au fost aduse la cunoștința tuturor operatorilor economici interesați, prin intermediul regulilor de publicitate prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice. Or, în situația în care se evocă posibilitatea modificării contractului de achiziție sub aspectul acordării unor compensații, se poate ajunge la încălcarea principiilor care stau la baza atribuirii contractelor de achiziție publică, în special a principiului tratamentului egal și al transparenței.

Curtea arată că, deși considerentele anterior expuse justifică în principal necesitatea introducerii în contractul de delegare a serviciului public a prevederilor Capitolului 10 din Ordinul nr. 131/2019 emis în comun de ANAP și ANRC, referitoare la acordarea compensațiilor de serviciu public, sunt în egală măsură valide pentru a fundamenta necesitatea inserării Capitolului 12 din același Ordin, prin intermediul cărora operatorul de transport, prin calculul compensației, conform prevederilor Cap. 10 și a Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007, va acoperi costurile de realizare a investițiilor corelate serviciului public.

Așadar, Curtea de apel reține temeinicia criticilor legate de încălcarea principiilor care stau la baza efectuării serviciului public local și județean de transport persoane - prezentate în cadrul punctului 1.7 din contestația depusă la CNSC și, prin urmare, va obliga entitatea contractantă să introducă în contractul de delegare a gestiunii prevederile Cap. 10 și 12 din Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 131/2019 emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C) și publicat în Monitorul Oficial nr. 360/09.05.2019.

Consecutiv, Curtea de apel va obliga entitatea contractantă la modificarea corespunzătoare art. 3.2 din contractul de delegare a gestiunii, precum și a capitolului 6, a art. 8.4.8.3 din caietul de sarcini, această completare a documentației de atribuire fiind necesară pentru aplicarea corectă și completă, din perspectivă financiar contabilă, a clauzelor prin care se va insera mecanismul de acordare a compensației și a regulilor privind investițiile, asociate acestuia (punctul 1.8 din contestație).

5. În ceea ce privește motivul de nelegalitate vizând nerespectarea principiului simetriei și a legalității în ceea ce privește stabilirea valorii estimate a contractului ce se dorește a fi atribuit, motiv de nelegalitate dezvoltat *la punctul 6 din plângerea formulată și la punctul 1.12 din contestații* instanța reține că prin contestațiile formulate s-a dezvoltat într-adevăr un motiv de nelegalitate în ceea ce privește modul de stabilire a valorii contractului.

O parte din acest motiv de nelegalitate a fost dezvoltată însă într-o anexă la contestații, anexă declarată de către petenta din prezenta cauză ca fiind confidențială.

Analiza CNSC a vizat motivul de nelegalitate așa cum a fost dezvoltat în cadrul contestațiilor ce au fost comunicate și entității contractante, asigurându-se astfel respectarea principiului contradictorialității. Prin plângerea formulată nu se dezvoltă nici o critică cu privire la neanalizarea anexei declarate confidențiale. Ca atare în raport de prevederile art. 29 și urm din Legea 101/2016 urmează ca analiza acestui motiv de nelegalitate să fie făcută în limita care se regăsește în cadrul contestației și în limita analizei realizate de CNSC.

În principiu în cadrul acestui motiv de nelegalitate se invocă cu titlu general nerespectarea dispozițiilor legale în ceea ce privește stabilirea valorii estimate a contractului, în primul rând în ceea ce privește modul de stabilire a cheltuielilor care concură la formarea acestei valori estimate.

Astfel se susține de către petentă că valoarea estimată a contractului a fost stabilită în mod eronat, fără a se avea în vedere toate obligațiile de serviciu public, obligațiile de mediu și obligațiile contractuale ce revin potrivit documentației de atribuire și modelului de contract de delegare a serviciului de transport public județean prin curse regulate operatorului de transport și fără a se avea în vedere cheltuielile care sunt reglementate în mod expres de către legiuitor prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitate Publică nr.272/2007(în continuare Ordinul 272/2007).

Așa cum rezultă din poziția entității contractante exprimate în fața CNSC cât și din poziția procesuală adoptată în această etapă procesuală de aceasta, valoare estimată a contractului a fost stabilită în cadrul unui studiu de oportunitate aprobat prin HCJ Bistrița Năsăud nr.118/2021. Valoarea estimată stabilită în acest studiu de oportunitate a fost preluată în cadrul documentației de atribuire ce a fost aprobată tot prin HCJ Bistrița Năsăud nr. 118/2021. Entitatea contractantă afirmă că potrivit acestui studiu de oportunitate la fundamentarea valorii estimate a contractului au fost avute în vedere toate tipurile de cheltuieli cuprinse în Ordinul 272/2007. Astfel în cadrul întâmpinării se redau părți din acest studiu de oportunitate privind modul în care s-au estimat aceste cheltuieli atât pentru traseele deja existente cât și pentru cele nou înființate, cu justificarea estimării respective .

În cadrul contestației ce a fost analizată de către CNSC și în cadrul plângerii, petenta nu arată care sunt acele cheltuieli prevăzute în ordinul sus indicat și care nu au fost avute în vedere de către entitatea contractantă sau au fost subevaluate cu indicarea unor elemente concrete care să susțină o asemenea o concluzie.

Singurul element concret indicat în cadrul plângerii este acela că în unele situații salariul personalului operatorilor de transport a fost stabilit sub venitului minim pe economie. Prin întâmpinare entitatea contractantă a arătat că în realitate nu este vorba de o stabilire a acestui salariul sub venitul minim pe economie, ci este vorba de trasee în care se prestează o activitate redusă respectiv o cursă doar pe perioada cursurilor școlare.

În plus nici una din susținerile cu caracter general ale petentei nu au fost dovedite. În fața CNSC aceasta a depus o expertiză extrajudiciară pe care a declarat-o a fi confidențială. În mod corect CNSC a reținut că o asemenea probă nu poate fi luată în considerare în condițiile în care ea nu dă posibilitatea părții adverse să-și expună un punct de vedere asupra sa. Chiar dacă în etapa plângerii petenta a arătat că renunță la declarația de confidențialitate, potrivit art. 31 alin. final din Legea 101/2016 în etapa plângerii nu se pot administra probe noi, altele decât cele administrate în cadrul contestației. Or, câtă vreme în cadrul contestației nu a fost administrată în mod legal proba cu expertiză extrajudiciară depusă la dosar ea nu poate fi valorificată pentru prima oară în etapa plângerii, în primul rând din perspectiva textului de lege mai sus indicat. În plus în această expertiză extrajudiciară se prezintă un calcul cu privire la cheltuielile reglementate de Ordinul 272/2017, se prezintă diferențele dintre valorile stabilite în aceasta expertiză și valorile stabilite în studiul de oportunitate fără a arăta însă în concret care sunt cauzele care determină această diferență pentru concluziona astfel că în stabilirea valorii estimate a contractului, entitatea contractantă a încălcat o prevedere legală .

Așadar deși se reclamă de către petentă încălcarea Regulamentului 1370/2007, a Comunicării Comisiei 2014/C92/01 referitoare la interpretări privind regulamentul sus indicat, a Ordinului 272/2007, în ceea ce privește modul de stabilire a valorii contractului în concret nu se indică și mai ales nu se dovedește nici un element de nelegalitate.

În ceea ce privește neindicarea în cadrul contractului cadru a valorii estimate a contractului în mod corect s-a arătat de către entitatea contractantă că în modelul de contract cadru cuprins în anexa Ordinului comun al ANRSC și a ANAP nr. 131/1401 /2019 valoarea contractului nu este prevăzută în cuprinsul contractului, astfel că documentația respectă legislația aplicabilă din această perspectivă. Faptul că ea nu este prevăzută nu înseamnă că această valoare estimată a contractului nu există, că nu se respectă în cadrul procedurii de atribuire în vederea stabilirii ofertei câștigătoare și astfel a valorii contractului.

Redarea în repetate rânduri a principiilor ce guvernează această materie, a stabilirii valorii contractului, a dispozițiilor legale incidente nu poate susține temeinicia plângerii formulate în condițiile în care așa cum s-a arătat mai sus un element concret de nelegalitate nu a fost dovedit. În cadrul acestui motiv de nelegalitate se reiau aspecte cu privire la stabilirea compensației și la faptul că valoarea contractului este nelegală și datorită neincluserii în documentația de atribuire și în modelul de contract cadru a prevederilor legale cu privire la compensație. Așa cum rezultă din prezenta decizie acest motiv de nelegalitate a fost apreciat a fi fondat astfel ca nu se poate reține o nelegalitate actuală din această perspectivă, ea fiind practic înlăturată.

Cu privire la susținerile petentei potrivit cărora entitate contractantă ar fi dat dovadă de lipsă de transparență întrucât în documentația de atribuire, strategia de contractare nu se furnizează potențialilor ofertanți informații necesare privind alocarea costurilor pentru a-i sprijini în pregătirea ofertelor, așa cum Regulamentul CE 1370/2007 impune instanța reține că valoarea estimativă a contractului nu s-a stabilit aleatoriu, arbitrar ci printr-un studiu de oportunitate ce a avut la bază o analiză tehnico -economică în privința costurilor prevăzute de Ordinul ANRSC 272/2007.

La întocmirea ofertei potențialii ofertanți au în vedere aceleași costuri de exploatare reglementate de Ordinul 272 /2007 pe care le fundamentează potrivit propriei rentabilități și aprecieri.

Studiul de oportunitate așa cum s-a arătat deja a fost preluat din perspectiva valorii estimate a contractului în documentația de atribuire, iar documentația de atribuire a fost aprobată prin hotărârea Consiliul Județean Bistrița Năsăud nr.118/2021. Nu rezultă din datele speței și nici nu se susține de către petentă că aceasta nu ar fi avut acces la acest studiu de oportunitate și astfel ar exista o necunoaștere a modului în care entitatea contractantă a fundamentat tehnico-economic și din perspectiva eficienței costurilor valoarea estimată a contractului. Din contră întocmirea raportului de expertiză extrajudiciară face dovada că petenta a avut acces la acest studiu de oportunitate și astfel a cunoscut elementele avute în vedere de către entitatea contractantă la stabilirea valorii estimate a contractului .În aceste condiții ea are toate datele necesare pentru a-și fundamenta/întocmi ofertă financiară.

În ceea ce privește estimarea veniturilor, această estimare s-a realizat având în vedere datele existente privind tariful mediu practicat și fluxul de călători. Astfel așa cum arată entitatea contractantă veniturile au fost estimate pe baza tarifelor medii de călătorie obținute pe fiecare traseu aplicate la fluxul potențial de călători anual determinat pentru fiecare traseu (pe stații/interstații).

Estimarea veniturilor pe fiecare traseu s-a realizat prin înmulțirea tarifului mediu ponderat al călătoriei cu fluxul potențial total de călătorii anuale pe fiecare traseu. Acest flux potențial total de călătorii anuale a fost determinat pe baza datelor socio-demografice care indică mobilitatea populației la nivelul județului Bistrița -Năsăud pe baza estimărilor fluxurilor de călătorii între diferite localități de la nivelul județului care au condus și la propunerile de capacități ale autovehiculelor care vor deservi traseele de transport județean din propunerea de program de transport din Studiul de trafic și mobilitate pentru transportul de persoane prin curse regulate în județul Bistrița Năsăud actualizat.

Pentru fluxul de călătorii s-a realizat un studiu de trafic și mobilitate pentru transportul de persoane prin curse regulate în județul Bistrița Năsăud pentru perioada 2019-2025 în anul 2019 și actualizat în aprilie 2021 de către Universitatea Tehnică din Cluj Napoca.

Și sub aspectul estimării veniturilor, criticile petentei au caracter general și sunt nedovedite, aceasta neindicând existența altor date pertinente și disponibile pentru entitatea contractantă care să permit o estimare a veniturilor .

În consecință, acest motiv de nelegalitate este nefondat.

6. În ceea ce privește motivul de nelegalitate dezvoltat la punctul 7 al plângerii așa cum se poate observa din chiar expunerea acestuia nu există un motiv de nelegalitate corelativ care să se regăsească în cadrul contestației formulate. Ca atare acest motiv de nelegalitate este un aspect care vizează exclusiv decizia CNSC mai precis modul în care acesta a apreciat asupra raportului de expertiză extrajudiciară. Acest motiv de nelegalitate nu poate prin el însuși să ducă la admiterea contestațiilor. În ipoteza în care s-ar aprecia că decizia CNSC ar fi nelegală din perspectiva valorificării raportului de expertiză extrajudiciară această concluzie nu poate duce la obținerea finalității urmărite de petentă ci ar permite doar analizarea unuia din motivele de nelegalitate indicate în contestații.

În speță motivul de nelegalitate care ar putea fi analizat ar fi cel dezvoltat la punctul 6 al plângerii . Ori în ceea ce privește acest motiv de nelegalitate și modul în care s-a făcut probațiunea pe acest motiv de nelegalitate s-a reținut deja mai sus caracterul nefondat/inadmisibil al criticilor petentei ceea ce atrage caracterul nefondat/inadmisibil și a criticilor dezvoltate la acest punct, fără a fi necesară o reanalizare separată a susținerilor petentei subsumate acestui punct al plângerii.

Ceea ce este important a se reține și din perspectiva acestui motiv de nelegalitate este că în cadrul contestației analizate de către CNSC și nedeclarată confidențială există doar critici cu caracter general care nu permit verificarea unor elemente concrete a modului de formare a valorii estimate a contractului. În aceste condiții chiar dacă proba cu expertiza extrajudiciară ar fi fost administrată în condiții de legalitate ea nu putea reprezenta decât un punct de vedere ,propriu petentei, cu privire la modul de dimensionare al cheltuielilor reglementate de Ordinul 272/2007 din perspectiva propriei rentabilității și a modului în care petenta înțelege să dimensioneze aceste cheltuieli. Acest punct de vedere nu duce însă la concluzia existenței unei nelegalități. Ca atare această expertiză extrajudiciară nu permitea concluzia existenței unui element de nelegalitate. Pentru singura critică concret invocată în contestație și anume cea privind stabilirea unor venituri sub venitul minim pe economie s-a arătat deja că această critică este nefondată.

7. În ceea ce privește motivul de nelegalitate dezvoltat la punctul 8 din plângere și punctul 2.4 din contestații privind contabilitatea separată așa cum arată chiar petenta în plângerea formulată, această critică nu vizează lipsa contabilității separate întrucât această contabilitate separată este prevăzută în mod neechivoc în documentația de atribuire și anexa 7 a modelului de contract ce se dorește a fi atribuit (chiar dacă inițial nu era reglementată și compensația).

În concret ceea ce dorește petenta este aceea ca în documentația de atribuire să fie prevăzută/reglementată foarte clar/amănunțit problema contabilității separate respectiv în documentația de atribuire să fie introduse chei de repartiție aliniate la legislația actuală și la practică curentă, mai exact să fie stipulate o serie de măsuri, principii directoare, indicate în mod expres în cadrul plângerii și anumite cheie de alocare expres indicate, care să fie folosite în cazul în care nu este posibilă înregistrarea primară diferențiată.

Analizând conținutul anexei 7 la contractul de delegare ce se dorește a fi atribuit anexă ce reglementează contabilitatea separată, Curtea constată că aceasta preia, inclusiv din perspectiva sintagmei *se poate*, dispozițiile cuprinse în anexa 9 a contractului cadru din anexa Ordinului comun

ANRSC, ANAP 131/1401/2019 astfel ca solicitările petentei de a fi inclus anumite principii directoare, anumite chei de repartiție concret indicate, anumite măsuri chiar dacă sunt utilizate în practica curentă depășesc aceste prevederi legale. În aceste condiții nu se poate reține prin neinserarea lor încălcarea unei prevederi legale și astfel o nelegalitate din această perspectivă a documentației de atribuire .

8. În ceea ce privește motivul de nelegalitate cuprins la punctul 9 al plângerii respectiv punctul 2.3 din contestații privind factorii de evaluare, Curtea reține că atât factorii de evaluare cât și ponderea lor respectiv grila de punctaj sunt reglementate legal respectiv printr-un act administrativ.

Astfel art.23 ind. 1 alin. 5,6 din Legea 92/2007 prevede că în cazul serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze, factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire, în condițiile legii, sunt:a) vechimea medie a parcului de autobuze;b) clasificarea autobuzelor;c) nivelul tarifului;d) dotarea cu instalație de aer condiționat;e) capacitatea de transport;f) norma de poluare a autobuzului;g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Autoritățile publice locale sau județene, asociațiile de dezvoltare intercomunitară ori alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, vor stabili prin hotărâre a consiliului local sau județean ori a unităților administrativ-teritoriale **grila de punctaj**, pe baza criteriilor de atribuire prevăzute la alin. (5).

Ceea ce se contestă în concret de către petentă nu sunt factorii de atribuire care au fost folosiți și care sunt reglementați în lege, ci punctajul acordat acestor criterii, punctaj care potrivit susținerilor petentei duce la crearea unui alt criteriu de atribuire decât cele legal recunoscute respectiv cele prevăzute de art. 4 din Ordinul comun nr. 131/1401/2019 respectiv un criteriu exclusiv tehnic. Or, legiuitorul național cât și cel unional permit atribuire acestor contracte fie potrivit criteriului *cel mai scăzut preț*, fie potrivit criteriului *cel bun raport calitate preț (cea mai avantajoasă ofertă din punct de vedere economic)* .

Așa cum s-a arătat deja grila de punctaj este stabilită în speță potrivit legii printr-o hotărâre de consiliu județean(HCJ Bistrița Năsăud nr. 118/2021), hotărâre care nu a fost până în prezent anulată/suspendată, astfel că această grilă de punctaj se bucură în speță de prezumția de legalitate, fiind de asemenea în mod legal preluată în documentația de atribuire.

Așa cum rezultă din prevederile legale sus enunțate nu doar aspectul financiar se punctează în aceste proceduri de atribuire a contractului de delegare a transportului județean de persoane prin curse regulate în aplicarea criteriului cel bun raport calitate preț (*cea mai avantajoasă ofertă din punct de vedere economic*) ci și aspectele de mediu și aspectele tehnice. Si în speță așa cum a arătat entitatea contractantă în întâmpinarea formulată aceasta a avut în vedere nu doar prețul în aplicarea criteriului de atribuire, ci și aspecte de mediu și aspecte tehnice pe care le-a punctat după propria apreciere și propriile nevoi , ceea ce face ca criteriul de atribuire utilizat să rămână cel privind cel bun raport calitate-preț, fără crearea unui al treilea criteriu de atribuire respectiv un criteriu de ordine tehnică.

Așadar grilele de punctaj au avut în vedere trei mari aspecte respectiv aspectul social, aspectele de mediu și aspectele tehnice punctate potrivit propriilor nevoi ale autorității contractante, punctare care nu permite decelarea unor motive de nelegalitate .

ANAP în avizul condiționat pe care l-a emis nu a criticat modul în care au fost punctați factorii de evaluare, ci a solicitat justificarea modului de punctare a acestor factori.

Totodată este necesar a se remarca că petenta nu invocă încălcarea unor prevederi legale, ci încălcarea unor recomandări ale Consiliului Concurenței, care nu pot atrage însă nelegalitatea documentației de atribuire în condițiile în care criteriul legal - cel mai bun raport calitate preț - și dispozițiile art. 23 ind. 1 alin 5,6 din Legea 92/2007 sunt respectate. Totodată această recomandare vine și cu precizarea ca în atribuirea care se realizează potrivit criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic să se stabilească și cerințe minime privind nivelul calității oferite. Ca atare și în cadrul acestei recomandări se are în vedere oferirea unei anumite calități corelativ cu prețul oferit.

Comunicarea Comisiei 2012/C8/2012 și decizia CJUE în cauza Altmark Trans GmbH vizează problema compensației și nu a criteriilor de atribuire și a modului de punctare a factorilor de evaluare în cazul unei proceduri de atribuire de genul celei din speță.

Așa cum rezultă din întâmpinarea depusă de către autoritatea contractantă aspectele social-financiare reflectate în nivelul tarifelor a fost punctat cu 25 de puncte. În cadrul aspectelor de mediu au fost incluse mai multe componente (mai mulți factori de evaluare) respectiv a fost avută în vedere norma de poluare, utilizarea combustibililor alternativi și 10 puncte pentru vechimea medie a parcului rezultând un total de 42 de puncte. Pentru aspectele calitative și de siguranță s-a acordat un punctaj de 33 de puncte - opt puncte fiind clasificarea, 3 aerul condiționat, 7 puncte capacitatea de transport și 15 puncte -vechime medie a parcului. Ca atare există trei mari categorii de aspecte care au fost urmărite prin acordarea acestor punctaje și nu doar aspectul financiar și aspectul tehnic. Toate aceste aspecte se întrepătrund și răspund criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate preț (oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic) întrucât în realitate existența unor autovehicule mai puțin poluante și care sunt mai puțin vechi influențează costurile de exploatare a acestora și astfel nivelul tarifelor, dar și confortul și siguranța călătorilor.

Cei șase factori de evaluare (mai puțin tariful) punctați prin Hotărârea de consiliu Județean Bistrița Năsăud nr. 118/2021 sunt prevăzuți în mod expres de către legiuitor. Pentru acești factori s-au acordat 75 de puncte în total fără ca pentru vreunul să se acorde mai multe de 25 de puncte. În aceste condiții nivelul tarifelor reprezintă și în speță cel mai important factor de evaluare privit separat și nu luat împreună cu un alt factor de evaluare care răspunde aceluiași aspect (social, de mediu, calitate și siguranță). El are ca scop potrivit documentației de atribuire asigurarea unui tarif cât mai scăzut în condițiile concrete în care se va organiza acest transport ținând cont și de ceilalți factori de evaluare.

Așa cum a reținut și CNSC factorul de evaluare privind vechimea parcului și factorul de evaluare privind norma de poluare nu se dublează întrucât ei sunt destinați a răspunde unor aspecte diferite respective aspectelor de mediu, de calitate și siguranță. Totodată chiar legiuitorul prevede la articolul 23 ind.1 alineat 5 din Legea 92/2007 acești doi factori de evaluare ca factori de evaluare distincți, separați.

Apoi exemplul concret dezvoltat de către petentă în plângere respectiv acela că un navetist ar fi obligat să suporte o contravaloare a călătoriilor dus-întors de la domiciliu și până la locul de munca de circa 520 lei/lună are în vedere situația în care persoana respectivă cumpără de fiecare dată un bilet de călătorie. Este evident că o persoană care în mod zilnic se deplasează pe aceeași rută apelează la un abonament care de regulă se obține la un preț mai redus decât cel care s-ar aduna în cazul în care se recurge la achitarea separată a tarifelor de călătorie pentru fiecare călătorie în parte. Ca atare acest exemplu nu este relevant și nu poate duce la concluzia nelegalității documentației de atribuire din perspectiva modului de punctare a factorilor de evaluare care în esență a fost stabilit printr-o hotărâre de consiliul județean aflată în vigoare și producând efecte juridice depline.

În concluzie, Curtea apreciază, prin raportare la dispozițiile legale sus indicate, că și acest motiv de nelegalitate este nefondat.

Soluția Curții

În raport de toate aceste considerente, Curtea, pe temeiul art.34 alin.1 lit. b) din Legea nr.101/2016 privind remediile, va admite plângerea, va modifica în parte decizia atacată și în mod corespunzător va admite contestația și va obliga entitatea contractantă la remedierea/modificarea documentației de atribuire aferentă conform considerentelor și dispozitivului prezentei hotărâri.

Pe cale de consecință, pentru partea respinsă va menține restul dispozițiilor deciziei atacate.

PENTRU ACESTE MOTIVE ÎN NUMELE LEGII DECIDE:

Admite în parte plângerea formulată de către petenta S.C. TRANSMIXT S.A., cu sediul în municipiul Bistrița, str. Crainimatului nr. 3, înregistrată la ORC de pe lângă Tribunalul Bistrița-Năsăud cu nr. J06/120/1991, cod fiscal RO 570362, reprezentată convențional prin "Toader și

Asociații" SCA, societate civila de avocați cu sediul profesional în București, str. Dr. Constantin Caracas nr. 16, et. 2, sector, împotriva decizie CNSC, nr. 2858/C3/ 3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2022 pe care o modifică în parte în sensul că :

Admite contestația formulată de către petenta S.C. TRANSMIXT S.A. pentru loturile 3,4,5 și sub aspectul motivelor invocate la punctele 1.7 și 1.8 din contestații și pe cale de consecință :

Obligă entitatea contractantă la remedierea/modificarea documentației de atribuire aferentă loturilor sus indicate prin includerea în contractul de delegare a gestiunii și după caz în caietul de sarcini a regulilor privind compensația și investițiile reglementate de art. 10 și 12 din anexa Ordinului nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, emis de ANRSC și ANAP, cu modificarea corespunzătoare art. 3.2 din contractul sus indicat, a capitolului 6, a art. 8.4.8.3 din caietul de sarcini.

Menține restul dispozițiilor deciziei atacate.

Definitivă și executorie.

Pronunțată prin punerea soluției la dispoziția părților prin intermediul grefei în data de 08.02.2022.

PREȘEDINTE,
FLORIN CĂTĂLIN
JACOTĂ

JUDECĂTOR,
ANTONIU SIMON

JUDECĂTOR,
ALEXANDRINA AMALIA
MARIN

GREFIER,
VICTORIA DĂNCILĂ

R O M Â N I A

CURTEA DE APEL CLUJ
SECȚIA A III-A CONTENCIOS ADMINISTRATIV ȘI FISCAL

Dosar nr. 34/33/2022

ÎNCHEIERE

Ședința publică din 03 februarie 2022

Completul compus din:

PREȘEDINTE Florin Cătălin Jacotă

Judecător Antoniu Simon

Judecător Alexandrina Amalia Marin

Grefier Victoria Dăncilă

Pe rol judecarea cauzei în contencios administrativ și fiscal privind plângerea formulată de petenta SC TRANSMIXT SA, împotriva deciziei CNSC nr. 2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din 24.12.2021, cauza privind și pe intimatul JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD, având ca obiect litigiu privind achizițiile publice.

La apelul nominal făcut în cauză se prezintă în reprezentarea intereselor petentei avocat Puiu Andreea, cu delegație la dosar și reprezentantul legal al petentei SC Transmixt SA, lipsă fiind intimatul.

S-a făcut referatul cauzei de către grefierul de ședință prin care se arată următoarele: procedura de citare este îndeplinită; plângerea este scutită de plata taxei judiciare de timbru; s-a atașat documentația CNSC care a stat la baza emiterii deciziei contestate în prezenta procedură; în data de 28.01.2022 s-a înregistrat la dosar întâmpinare din partea intimatului; iar în data de 02.02.2022 și respectiv 03.02.2022 s-au depus la dosar din partea petentei note scrise și note de probe.

Fiind pus în discuție aspectul referitor la competență reprezentanta petentei arată că nu are obiecțiuni consideră că această instanță este competentă general, material și teritorial.

Curtea de Apel își reține competența generală, materială și teritorială de soluționare a plângerii în temeiul art. 32 din Legea nr. 101/2016. Totodată, Curtea de apel reține că plângerea a fost formulată în termen, este scutită de plata taxei judiciare de timbru; iar autoritatea contractantă a depus întâmpinare la dosarul cauzei.

Curtea constată faptul că la dosarul cauzei au fost depuse note scrise formulate de Exmitiani SRL. Cu privire la această societate, instanța reține că nu deține calitate de partea în acest litigiu, deoarece nu a formulat plângere împotriva deciziei CNSC, fiind lipsită de importanță conexarea contestațiilor în fața Consiliului.

Curtea reține că au fost depuse înscrisuri în probațiune din partea petentei.

Reprezentanta petentei susține că nota de probe a fost depusă în cursul zilei de ieri și vine în susținerea plângerii, sunt oferte de preț care demonstrează că termenul de livrare al autovehiculelor este situat în jurul a 6-8 luni, și solicitări de clarificări de la autoritatea contractantă și răspunsurile la solicitări, precum și dovezile de comunicare a plângerii. Arată că nu mai are de formulat alte cereri.

Curtea, după deliberare, va respinge solicitarea în probațiune având în vedere că în această etapă nu este admisibilă administrarea acestor probe, în raport de prevederile art. 31 din Legea nr.101/2016

Instanța pune în discuția părții prezente chestiunea expertizei extrajudiciare, depuse în cadrul soluționării contestației de către CNSC .

Reprezentanta petentei susține că expertiza extrajudiciară a fost anexată și contestației depuse la CNSC, iar petenta a considerat la acel moment că conține informații confidențiale și a fost declarată ca atare. Consiliul prin raportare la această chestiune a considerat că nu trebuie să o

comunica autorității contractante fără solicitarea în prealabil a unei clarificări în sensul dacă partea înțelege să renunțe/sau nu la declarația de confidențialitate. Apreciază că raportul de expertiză extrajudiciară este util prezentei cauze, arată diferențe foarte evidente între studiul de oportunitate care reprezintă baza răului în documentația de atribuire atacată și consideră că trebuie avut în vedere la soluționarea acestei cauze. Faptul că autoritatea contractantă a considerat că această expertiză nu este utilă soluționării cauzei o privește și faptul că nici nu a luat la cunoștință de acesta. Prin plângere s-a arătat că se renunță la declarația de confidențialitate și opinează că aceasta avea posibilitate să ia cunoștință despre aceasta de la dosarul cauzei.

Curtea reține că partea înțelege să se folosească de raportul depus în fața Consiliului, urmând să aibă în vedere aceste chestiuni în momentul soluționării cauzei.

Reprezentanta petentei arată că nu mai are alte solicitări de formulat.

Nemaifiind cereri de formulat probe de administrat, Curtea consideră cercetarea judecătorească închisă și acordă cuvântul în susținerea plângerii pe fond.

Reprezentanța petentei solicita ca, în raport de complexitatea cauzei și inclusiv întinderea plângerii, la finalul concluziilor sale instanța se acorde cuvântul și reprezentantului legal să punteze chestiunile tehnice pentru ca instanță să își facă o impresie generală asupra contextului de fapt.

Solicită admiterea plângerii, astfel cum a fost formulată, modificare a deciziei CNSC cu privire la petitele care au fost respinse, pentru toate motivele prezentate în cadrul plângerii. Decizia CNSC este favorabilă în parte petentei cu privire la anumite aspecte, însă a considerat că CNSC-ul nu a înțeles în mod corespunzător aspectele contestate tocmai acesta este și motivul pentru care a formulat prezenta plângere fiind vorba despre aplicarea Regulamentului (CE) 1370/2007, care are caracter obligatoriu atât în dreptul internațional, cât și pentru dreptul intern. CNSC probabil din cauza complexității procedurii de atribuire și a documentației nu a mai întâlnit astfel de probleme precum cele ridicate de către petentă. Solicită instanței să aibă în vedere că prin soluționarea plângerii în mod favorabil s-ar crea o practică la nivel național pentru că în momentul de față autoritățile contractante nu prevăd obligațiile pe care clienta sa le-a solicitat să le aibă în vedere autoritatea contractantă în documentația de atribuire, s-ar impune niște chestiuni care sunt de interes și care le-ar avea documentațiile de atribuire a tuturor autorităților contractante la nivel european și în raport cu legislația internă specială.

De asemenea, solicită instanței să aibă în vedere contrar celor susținute de către autoritatea contractantă care a și achiesat la cele afirmate de către petentă și cu privire la care CNSC a admis contestația, în sensul că demersul clienței sale nu este unul de rea-credință, ci tinde să alinieze documentația de atribuire la prevederile europene în vigoare care prezintă o mare importanță. Analizând documentația de atribuire a observat că sunt încălcate prevederile art. 64 din Legea nr.99/2016, în sensul în care autoritatea contractantă nu a elaborat o documentație de atribuire care să fie clară, precisă și să nu lase loc de interpretări.

În ceea ce privește primul petit al plângerii referitor la termenul limită de depunere a ofertelor, autoritatea contractantă impune la momentul ofertării operatorii economici să dețină autovehicule, întregul parc auto, lucru care este imposibil în acest moment. Aceste criterii de punctare nu au fost cunoscute la momentul în care s-a inițiat procedura de atribuire sau s-a formulat documentația de atribuire, nu au fost cunoscute decât la momentul 30.09.2021, când s-a adoptat de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud hotărârea Consiliului Județean prin care a fost adoptată documentația de atribuire. În fața CNSC autoritatea contractantă a susținut că petenta a avut cunoștință de acest termen și că acesta ar fi curs de la momentul publicării anunțului de intenție în JUE. Consideră că acest aspect nu este relevant și nu este adevărat întrucât un operator economic în condițiile actuale nu are posibilitatea să își echipeze întreg parcul auto la momentul ofertării, astfel s-ar crea prejudicii grave pentru operatorul economic.

De asemenea, solicită instanței să observe că anunțul de publicare JUE este distinct de anunțul de publicare în SICAP, consideră că de la momentul publicării anunțului în SICAP curge termenul în care operatorul economic ia cunoștință de prevederile documentației de atribuire și atunci poate să își formuleze strategia de contractare, de ofertare, ș.a. contrar susținerilor autorității contractante petenta și la fel operatorii economici care au fost interesați să participe în procedură,

pentru oricare dintre loturi, nu au avut parte de predictibilitate, aceasta fiind principala critică a petentei.

În ceea ce privește ceea ce a doua critică de nelegalitate, punctul doi din plângere se referă la procentul de 18,7 % privind autovehiculele ușoare nepoluante, în mod asemănător autoritatea contractantă nu a luat în calcul această dispoziție care este impusă în mod imperativ de legile speciale. Dacă s-ar accepta susținerile autorității contractante și ar rămâne documentația de atribuire în forma în care este la acest moment ar însemna că operatorii economici ar trebui să își dubleze parcul auto, pentru că, pentru lotul 3 ar fi necesare 16 mașini, dacă nu se impune și nu se precizează expres obligativitatea procentului de 18,7% autovehicule nepoluante la momentul ofertării, sau după atribuirea contractului operatorii economici se vor trezi în situația în care vor avea numărul de mașini însă nu va fi îndeplinit numărul de 18,7% așa cum este impus de cerințele legii speciale, situație în care vor trebui să elimine două mașini care nu sunt poluante, care nu corespund legii și să introducă alte două mașini poluante ca să asigure procentul de 18,7% așa cum este stipulat în lege. Acest lucru evident creează prejudicii operatorului economic, oricum operatorii economici față de termenul limită precizat anterior nu au posibilitatea să achiziționeze până la momentul ofertării.

În ceea ce privește profitul rezonabil, această critică a venit ca urmare a faptului că autoritatea contractantă și în acest caz încalcă Regulamentul 1370/2007, în sensul în care autoritatea nu a luat în considerare faptul că în România după cum bine toată lumea știe există foarte multe chestiuni privind devalorizarea monedei, creșterea inflației, lucruri care conduc la un profit scăzut pentru orice operator economic, inclusiv pentru operatorul economic de transport în comun cum este cazul în speță de față.

De altfel, autoritatea contractantă nu a avut în vedere faptul că petenta și tot operatorii economici care vor participa vor efectua investiții cu privire la sistemul de ticketing, cu privire la adaptarea autovehiculelor cu sisteme GPS ș.a. o serie întreagă de obligații care sunt impuse în contractul de delegare dar pe care autoritatea nu le-a avut în considerare. În acest sens a apreciat că un profit rezonabil pentru toți operatorii economici ar fi acela de 8% și spune asta pentru că în Polonia spre exemplu este vorba de un profit net după impozitare de 6%, în Danemarca profitul acesta se situează între 6-12 %.

De asemenea, inclusiv autoritatea contractantă în întâmpinare se referă la alte proceduri de atribuire desfășurate de alte autorități contractante în județe din România, însă se poate verifica în SEAP că aceste autorități contractante nu au impus o marjă de profit așa cum s-a întâmplat în cazul Județului Bistrița-Năsăud care în mod unilateral și abuziv a stipulat un profit de 3,07% care nu a acoperă în condițiile actuale economice, financiare ș.a. investițiile pe care operatorul le va face și restul cheltuielilor. Pentru aceste motive consideră că profitul ar trebui să se situeze în jurul cifre de 8% astfel încât operatorul să nu se afle în situația de a fi subfinanțat sau să nu poată să își îndeplinească obligațiile de serviciu impuse de contractul de achiziție. Roagă instanța să aibă în vedere și decizia Curții de Apel Cluj pronunțată în dosarul numărul 2369/112/2015 în care s-a considerat că o marjă de profit de 8% așa cum a stabilit și petenta este una corectă și ar trebui avută în vedere de către autoritățile contractante.

În ceea ce privește petitul numărul 4, privind încălcarea principiilor care stau la baza efectuării serviciului public transport local și județean, solicită instanței să aibă în vedere că la Capitolul 3 din contractul de atribuire autoritatea impune operatorilor economici obligații de serviciu, iar Ordinul ANAP nr. 131/2019 precizează că atunci când autoritatea impune o astfel de obligație de serviciu și stabilește tarife subdimensionate va fi va fi suportată diferența de tarif de către una din părți, acesta fiind de fapt și garanția echilibrului contractual și financiar. În acest sens s-a solicitat autorității contractante să fie inclusă compensația, nu ca un beneficiu care i s-ar cuveni ci ca o garanție, ca o măsură asiguratorie adusă tuturor ofertanților că vor putea să beneficieze în cazul în care nu își îndeplinesc marjă de venituri astfel încât să ducă mai departe activitatea să existe compensația. În măsura în care nu ar fi introdusă această obligație contractuală există riscul ca ulterior în cazul adresării cu o cerere instanței aceasta se constată că nu s-a atacat documentația la momentul atribuirii și ca atare a rămas definitivă. Este necesar ca această prevedere să fie stipulată în documentația de atribuire și operatorii economici să fie asigurați că nu vor suporta aceste costuri de unii singuri și nu vor intra în faliment.

În ceea ce privește punctul 4, referitoare la recepție și modalitățile de plată și alte aspecte financiare critica din plângerea formulată, consideră că se impun modificări în documentația de atribuire tot ca o măsură obligatorie de a asigura un echilibru contractual și financiar și pentru a fi în concordanță cu principiile stipulate de Legea nr.92/2007, în acest sens consideră că prevederile documentației de atribuire sunt incomplete și față de faptul că autoritatea contractantă a prevăzut că nu va acorda compensații, deși sunt impuse obligații de natură contractuală, respectiv obligații privind sistemul de ticketing, GPS, vehicule nepoluante ș.a. În cadrul contestației la CNSC autoritatea contractantă a spus că nu există obligații de serviciu, astfel încât nu se impune compensarea, cu toate acestea consideră că este necesară completarea art. 8.4.8.1 și 8.4.8.2 pentru ca operatorul economic să aibă posibilitatea de a recupera costurile suferite în cazul în care va fi introdusă compensația, aceste aspecte au fost reluate și în expertiză extrajudiciară depusă la dosar, iar în lipsa acestor garanții consideră că operatorul economic nu își va putea acoperi costurile prin vânzarea de bilete.

În ceea ce privește cel de al șaselea punct, privind simetria în cazul documentației de atribuire privind stabilirea valorii contractului, apreciază că, din nou autoritatea a încălcat principiile achizițiilor publice și Regulamentul întrucât nu a avut în vedere toate tipurile de cheltuieli pe care operatorul economic le înregistrează cu executarea unui astfel de contract. Autoritatea contractantă avea obligația să își fundamenteze valoarea contractului pe fiecare lot în parte în funcție de cheltuieli. La o analiză a documentației de atribuire așa cum se poate observa și cum a fost precizat și în plângere se reliefează faptul că autoritatea a ales să extragă anumite costuri și să le introducă în documentația de atribuire, lăsând la o parte restul costurilor care trebuie avute în vedere, cum ar fi costuri cu asigurare CASCO, RCA, cu spălătoria, cheltuielile cu salariile și multe alte costuri precizate în plângerea. Operatorii economici sunt puși într-o situație ingrată, pe de o parte, trebuie să respecte prevederile documentației de atribuire și să oferteze la nivelul valori stabilite de către autoritatea contractantă, iar pe de altă parte, operatorii economici trebuie să stabilească și costurile în funcție de cheltuielile pe care le au, deși sunt chestiuni contradictorii.

În acest sens a considerată necesar să atace documentația de atribuire tocmai pentru a aduce și a alinia aceste prevederi, documentația de atribuire cu costurile efective pentru a fi mai aproape de realitate toate aceste chestiuni.

În ceea ce privește diferențele dintre studiu de oportunitate și raportul de expertiză extrajudiciară, s-a susținut și în fața CNSC faptul că studiul de oportunitate reprezintă un act unilateral realizat la dorința autorității contractante care nu are obligativitate față de operatorii participanți în procedură, cu toate acestea, în mod surprinzător, CNSC a ținut cont de studiul de oportunitate și s-a și raportat la acest studiu de oportunitate când a respins solicitările petentei din contestație, lucru care din punctul său de vedere echivalează cu o lipsă de motivare din decizia CNSC. Este important de analizat studiul de oportunitate prin raportare la expertiza extrajudiciară pentru că se vor observa diferențele majore, între ceea ce a reținut studiul de oportunitate și ce a regăsit petenta, chestiuni care impactează foarte grav procedura de atribuire .

În ceea ce privește contabilitatea separată arată că clientă sa a arătat în cuprinsul plângerii motivul pentru care este necesară introducerea contabilității separate, CNSC a achiesat la opinia autorității contractante care a precizat în punctul de vedere depus la CNSC că nu este necesară contabilitatea separată întrucât nu sunt impuse obligații de serviciu, cu toate acestea a arătat și a demonstrat că sunt impuse operatorilor economici obligații de serviciu și că se impune și contabilitate separată.

Mai mult Regulamentul 1370/2007 și Legea nr. 92/2007, nu precizează că se impune contabilitate separată doar atunci când există compensare și în mod corelativ obligații de serviciu, ci în toate procedurile de atribuire de transport public, în acest sens consideră că CNSC-ul nu analizat în mod corespunzător cerințele petentei respingând de la început orice solicitare fără a motiva de ce s-a respins solicitarea respectivă care este pertinentă și legală și în acord cu legea.

În ceea ce privește ultimul punct, referitor la factorii de evaluare în cadrul unui SIEP, învederează că autoritatea contractantă a apelat la un artificiu adăugând pe lângă prețul cel mai scăzut care ar trebui luate în considerare niște chestiuni tehnice în acest fel s-a adăugat un al treilea criteriu de evaluare pe care consideră că nu ar trebui să le aibă în vedere autoritatea contractantă. Aceasta susține că evaluare au stabilit o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului

procedurii deși ANAP a dat un aviz conform condiționat care este atașat plângerii și a precizat faptul că criteriile de evaluare nu sunt justificate în strategia de contractare, solicitând autorității contractante să își revizuiască factorii de evaluare, cu toate acestea apreciază că s-a generat un al treilea factor de evaluare, respectiv oferta tehnică cea mai bună. După cum Consiliul Concurenței a reținut în ghid există o discrepanță vădită între factorii financiari și factorii de evaluare tehnici, astfel încât prețul ofertat nu are aproape nicio relevanță în prezenta procedură față de celelalte criterii, respectiv vechimea medie a parcului auto și gradul de poluare. Pentru toate considerentele expuse solicită admiterea plângerii astfel cum a fost formulată și pentru toate motivele prezentate în cadrul acesteia și solicită în continuare acordarea cuvântului reprezentantului legal al petentei.

Reprezentantul legal susține, legat de petitul 1, că toate criteriile de punctare la această licitație ținute doar de autobuze, adică criteriul privind norma de poluare ține de autobuze care are printre cele mai mari puncte, 25 de puncte, criteriul privind gradul redus de poluare cu 25 de puncte, criteriul privind clasificarea autobuzelor, tot de autobuze ține, criteriul privind capacitatea tot de autobuz ține, criteriul privind obligativitatea deținerii climei în autobuz, tot de autobuz ține, prin urmare toate aceste criterii generează și costul serviciului, tot ce înseamnă punctare și șanse de câștig a operatorului ține de autobuze, mai puțin de dovada deținerii spălătoriei, personalului calificat, dispecerat ș.a. Ca operator de transport nu putea să cumpere autobuzele în momentul în care a fost anunțul de intenție în 2021 în Jurnalul European pentru că nu au fost inserate aceste condiții în anunțul de intenție. Când s-a adoptat hotărârea de Consiliul Județean a constatat anumite neregularități, încălcări ale legilor speciale precum Legea nr. 448 privind persoanele cu handicap, pentru că entitatea nu a obligat la deținerea de autobuze cu rampă pentru handicap, deși existau astfel de persoane și nu putea să riște să cumpere autobuze fără rampă. În același sens, Ordonanța de Guvern nr. 71/2021 care conține obligația de a deține 18,7% autovehicule nepoluante. Pentru societate era o lipsă de predictibilitate în achiziționarea acestor autobuze, cu alte cuvinte era o loterie, sau o lipsă de raționament să aibă aceste autobuze. În momentul în care a fost adoptată această hotărâre a depus plângere prealabilă către Consiliul Județean, plângere prealabilă care este depusă la dosar, care s-a respins și a așteptat depunerea ofertelor și a făcut contestație la CNSC în urmărearea din 18 puncte în primă fază au fost admise 13 puncte, inclusiv aceea obligativitate a autobuzelor cu rampă pentru acces persoane cu handicap și autovehicule nepoluante.

Învederează că nu pot fi comandate niște autobuze într-un termen de o lună, de 70 de zile, de 60 de zile, astfel că nu poate fi menținut termenul de minim 45-30 zile, ci un termen rezonabil, menționat și în comunicarea comisiei privind aplicarea Regulamentului nr.1370/2007 și orientarea 24.2 care folosește acel termen rezonabil de la data publicării anunțului de atribuire.

La solicitarea instanței arată că termenul de depunere a fost 46 de zile, iar după decizia CNSC s-au mai acordate 30 de zile, însă este același lucru, pentru că nu pot fi achiziționate autobuzele.

Curtea atrage atenția reprezentantului legal să puncteze aspectele tehnice.

Reprezentantul legal susține că este singurul județ din țară în care datorită deciziei CNSC s-au impus aceste echipamente speciale pentru autobuze, în speță, acele echipamente pentru accesul persoanelor cu handicap, este singurul județ din țară în care tot prin decizia CNSC s-au impus prevederile Ordonanței nr. 71/2021. Ca exemplu, criteriul de vechime medie al parcului auto plus criteriul privind gradul redus de poluare care sunt legate și se cumulează sunt 50 de puncte, astfel nu mai are relevanță tariful, nu mai are relevanță climă, ș.a. fiind un impediment în a crea o predictibilitate. Aceste mașini sunt dedicate doar traseelor pentru transportul județean, în condiții de continuitate, de regularitate și calitate.

Cu privire la petitul numărul 2, completează față de cele susținute doamna avocat, că entitatea contractantă a precizat prin întâmpinare că a luat capacitatea cea mai mică a unui microbuz de 10 locuri care costă 45000 de euro, la data depunerii ofertelor trebuie să investești ca operator de transport 90000 Euro, astfel încât, dacă ai șansa să fii declarat câștigător, dai la o parte cei 90.000 Euro și cumperi alte două vehicule nepoluante care vor fi mai scumpe cu 20-30%, până la urmă sunt niște costuri pe care autoritatea contractantă ar trebui să le includă în costul serviciului.

Cu privire la petitul numărul 3, referitor la profit susține că un operator de transport suportă riscul major de a executa contractul fără niciun profit chiar să aibă un efect financiar negativ pe perioade mai scurte sau mai lungi ale contractului, pentru că, entitatea are prevăzut în contractul de

serviciul public dispoziții specifice de protejare a nivelului venitului sau compensației, în cazul apariției unor costuri neprevăzute. În transport, costurile neprevăzute sunt foarte mari, salariile sunt foarte mari și nu se găsesc șoferi, prețul carburantului are o evoluție teribilă și neprevăzută, piesele provin din import și se raportează la cursul de schimb, la fel carburanții, iar în cazul transportului electric energia electrică ș.a. Nu pot fi ajustate tarifele pentru că Ordinul 272 al ANRSC stabilește că nu se pot ajusta tarifele decât după un interval de 3 luni de zile și în condițiile în care cheltuielile cu serviciul sunt mai mari decât indicele prețurilor de consum. Vor fi intervale de timp în care cheltuielile sunt mai mari cu 3 procente iar indicele prețurilor de consum este de 4%, dacă există trei procente la creșterea cheltuielilor materiale cu serviciul și profitul este de 3% se creează un efect economic negativ și nicidecum o supraviețuire. În sensul celor arătate stă la baza Comunicarea Comisiei 2014C 92, orientarea 24.3, alin.7, care spune că un contract care nu prevede măsuri asigurătorii în aceste intervale inopinate, atunci acest contract este un contract mai riscant și nu are un grad de risc 0. Consiliul Concurenței prin ghidul adoptat privind atribuirea contractelor de servicii publice în transportul local recomandă ca, profitul să fie cel reprezentat de rata SWAP, în acest caz autoritatea contractantă nu acordă compensație, nu acordă nici această măsura asiguratorie.

La solicitarea instanței de a arăta cum ar acoperi compensațiile riscul, reprezentantul legal, arată că sumele alocate de la bugetul local care merg către operatorii de transport se constituie în două categorii, respectiv în diferențe de tarif, în sensul în care elevii primesc o reducere a abonamentelor de 50% până la tariful abonamentelor practicat de către operator, diferență de tarif pe care autoritatea contractantă sau bugetul central o suportă, raportat la numărul de abonamente și numărul de bilete vândute. Învederează că nu este posibilă să subcompensația, adică efect financiar negativ și nici supracompensație, pentru că toate cheltuielile se auditează de către un auditor tehnic-economic. Nu este o sumă fixă, nu este o sumă forfetară, compensația este acel venit care este necesar pentru acoperirea cheltuielilor de exploatare în baza obligațiilor de servicii publice impuse plus marja de profit stabilită de către entitate.

La solicitarea instanței arată că autoritatea contractantă confirmă că, pe toată perioada derulării contractului acoperă orice cheltuială eligibilă la orice moment al derulării contractului, aceasta este profitul, aceasta fiind în final recomandarea Consiliului Concurenței. Rata SWAP, care nici măcar nu este reală, nu este actualizată, din câte știe în acest moment este undeva în jur de 4%, nu de 3,04%. În măsura în care prin decizia autorității contractante se acoperă toate cheltuielile atunci întradevăr ca operator ai gradul de risc zero în derularea contractului.

Transportul județean până la această dată a fost efectuat ca un serviciu comercial și nu a fost controlat în regularitate însă Regulamentul 1370/2007 a impus existența acestor contracte de servicii publice.

Revenind la petitul numărul 4, arată că serviciu de transport public local ca serviciul de utilitate publică, ca serviciu de interes general cum este definit în legislația europeană, înseamnă ca în baza unui contract de servicii publice entitatea impune obligații de serviciu public în schimbul a unui drept exclusiv/și sau a unei compensații. Prin urmare operatorul este ținut să ducă la îndeplinirea aceste obligații contrar intereselor comerciale ale operatorului. Ca exemplu, autoritatea contractantă i-a impus să meargă la ora 24:00 cu un autobuz în condițiile în care are doi călători, trebuie să execute această obligație de serviciu public, dar cei doi călători nu acoperă cheltuielile pe care le are, astfel că entitatea este ținută pe de o parte să asigure veniturile pentru acoperirea cheltuielilor plus profitul stabilit, veniturile sunt definite în art.43.1 din Legea nr. 51/2006 și de art. 1.4, lit. i) din Legea nr. 92/2007 ca fiind acele sume pe care bugetul local sau central le atribuie călătorului.

Mai mult art. 16.1 obligă la asigurarea acestui echilibru. Mergând pe firul actelor subsecvent a Legii nr. 51/2006 și a Legii nr. 92/2007, legiuitorul pentru a se asigura de respectarea acestor principii a adoptat Ordinul nr. 131 ANAP comun cu ANRSC prin care a adoptat contractul cadru de atribuire a serviciilor publice, Capitolul 3 din contract prevede obligațiile de serviciu public capitol pe care autoritatea contractantă l-a preluat, dar tot acel contract prevederi și Capitolele 9, 10 și 12. Legat de aceste aspecte însăși autoritatea contractantă a spus că nu exclude acordarea unor compensații pe parcursul derulării contractului, însă neintroducerea acestor articole în primă fază a

contractului ar însemna o modificare majoră pe durata perioadei de derulare a contractului, or CJUE a sancționat modificarea actelor.

Legat de costuri susține că este pus între o situație delicată ca operator de transport, pe de o parte, în Caietul de sarcini, în Ghidul privind completarea documentației se spune că dacă operatorul de transport nu își fundamentează costul în baza Ordinului nr. 272 al ANRSC ținând cont de toate cheltuielile aferente obligațiilor de serviciu public, atunci oferta este inacceptabilă, pe de altă parte, operatorul de transport trebuie să își fundamenteze costul serviciului exact atât pe care la fundamentat autoritatea contractantă. Astfel operatorul este pus în situația delicată în care se fundamentează costul ținând cont de toate cheltuielile ale obligațiilor de serviciu public, cheltuieli pe care din păcate autoritatea contractantă nu le-a preluat în calcul.

La solicitarea curții precizează cea mai importantă obligație de serviciu este continuitatea, regularitatea. Continuitate înseamnă să efectuezi cursa și în ziua de Paști dacă programul îți impune, să te duci la ora 12:00, să te duci și duminica la ora 17:00, să te duci și duminica la ora 10:00, cursele sunt stabilite, este programul de transport care este stabilit, cursele sunt clare.

A doua obligație de serviciu public este obligativitatea ca acel autobuz, autocar să aibă rampă pentru accesul persoanelor cu handicap, este o obligație de serviciu public, este o obligație clară impusă de la centru, altă obligație relevantă este obligația autovehiculelor nepoluante, altă obligație de serviciu este impunerea unei norme minime, în documentație sunt cerute autobuze minim Euro 4, deși ar putea prestat serviciul cu un autobuz Euro 1, Euro 2, Euro 3. Entitatea contractantă impune traseele, sunt obligație de serviciu și ține de regularitate. Operatorul trebuie să dețină autogară, spălătorie sau spațiu de parcare.

Legat de petitul numărul nouă, solicită instanței să observe că serviciile de interes economic general sunt supuse monitorizării și controlului entităților de concurență atât la nivel național cât și la nivel european. Consiliul concurenței a emis Ghidul privind adoptarea și aprobarea contractelor de delegare de gestiune, unde se vorbește de termenul rezonabil, se recomandă rata SWAP. Consiliul Concurenței a emis în septembrie Decizia nr. 66/2021 în care se recomandă Consiliilor Județene ca atunci când atribuie contracte de serviciu public să stabilească în ponderea criteriilor cel privind tarifele mai ridicat. Legat de contabilitatea separată nu petenta a cerut contabilitatea separată și ordinul modelului de contract de servicii publice Anexa 9 este modelul de contabilitate separată.

Curtea reține cauza pentru deliberare și pronunțare.

CURTEA

Având nevoie de timp pentru a delibera și pentru a da posibilitatea părților să depună concluzii scrise, va amâna pronunțarea cu precizarea că pronunțarea hotărârii se va face prin punerea soluției la dispoziția părților de către grefa instanței.

Pentru aceste motive,

DISPUNE

Amână pronunțarea în cauză la data de 08 februarie 2022, pronunțarea hotărârii urmând a se face prin punerea soluției la dispoziția părților de către grefa instanței.

Pronunțată în ședința publică din 03 februarie 2022.

Președinte,
Florin Cătălin Jacotă

Judecător,
Antoniu Simon

Judecător,
Alexandrina Amalia Marin

Grefier,
Victoria Dăncilă

Amână pronunțarea la data de 08 februarie 2022


UNIVERSITATEA TEHNICĂ
 DIN CLUJ-NAPOCA

LABORATORUL DE TRAFIC ȘI SECURITATE RUTIERĂ

 Nr.Înreg. LTSR: 1 / 05.01.2022
Către,

 Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Bistrița-Năsăud, prin
 Consiliul Județean Bistrița-Năsăud
 Bistrița, Piața Petru Rareș, nr.1-2

CONSILIUL JUDEȚEAN	
JUDEȚUL BISTRITĂ-NĂȘĂUD	
REGISTRATURA - INTRARE	
Prin Document	<u>IV 386</u>
Ziua	<u>06</u> Luna <u>01</u> Anul <u>2022</u>
Nr. file	<u>2</u> Nr. anexe <u>12</u>
Mod. primire	<u>mail</u> Nume <u>BT</u>

Ca răspuns la adresa nr. 54/03.01.2021 emitent Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, Serviciul de urbanism, amenajarea teritoriului, mediu, transport / Biroul Mediu, Transport Județean, Compartiment Autoritatea Județeană de Transport, referitoare la măsurile dispuse prin Decizia nr. 2558 / C3 / 3048, 3049, 3050, 3052 din data de 24.12.2021 emitent Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor, Programul de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în județul Bistrița – Năsăud, pentru perioada 2022 – 2031, precum și graficele de circulație aferente se modifică după cum urmează:

- Includerea vehiculelor de rezervă, calibrat câte 1 vehicul / grupă de trasee, evidențiat în programul de transport / graficele de circulație după cum urmează:

- P1 - La traseul 42 – s-a adăugat 1 A rezervă.
- P2 - La traseul 44– s-a adăugat 1 A rezervă.
- P3 - La traseul 68 – s-a adăugat 1 A rezervă.
- P4 - La traseul 76 – s-a adăugat 1 A rezervă.
- P5 - La traseul 2 – s-a adăugat 1 A rezervă.
- P6 - La traseul 28 – s-a adăugat 1 A rezervă.
- P7 - La traseul 23 – s-a adăugat 1 A rezervă.
- P8 - La traseul 18 – s-a adăugat 1 A rezervă.
- P9 - La traseul 12 – s-a adăugat 1 A rezervă.
- P10 - La traseul 92 – s-a adăugat 1 M rezervă.
- P11 - La traseul 54 – s-a adăugat 1 M rezervă.


 NR: 386
 DATA: 06/01/2022
 COD: F02

- În ceea ce privește optimizarea cursei C2, traseul 39 din grupa P1 Beclean – Spermezeu, s-a realizat următoarea modificare: la tur ora de plecare din Beclean Autogară se modifică în 13:00 sosirea în stația

MINISTERUL EDUCAȚIEI



UNIVERSITATEA TEHNICĂ

DIN CLUJ-NAPOCA

Spermezeu modificându-se în 13:55, iar la retur ora de plecare din stația Spermezeu se modifică în 11:30, iar cea de sosire în Beclean Autogară în 12:25. Menționăm că modificarea realizată nu afectează numărul de autovehicule necesar pentru realizarea cursei.

Atasat prezentei adrese va trimitem Programul de circulație respectiv graficele de circulație aferente, modificate în sensul menționat.

Cluj-Napoca
Data: 05.01.2022

Executant
Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
Laboratorul de Trafic și Securitate Rutieră

Prof.dr.ing.

Nicolae Filip

Conf. ()

Nr. crt.	Cod Pachet	Cod traseu	A		B		C		D		Nr. autovehicule		Program circulație								Observatii
			Autogară/ Localitate	Localitate Intermediară	Stații	Autogară/ Localitate	Km pe sens	Nr. curse	tip auto-vehicul	titulare	rezerve	C1				C2					
												Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5				Zilele săptămânii: 1,2,3,4,5					
												tur		retur		tur		retur			
Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
2	P10.02	92	Beclean	Cocu		Mocod	19	2	M	1	1	12:00	12:25	07:20	07:45	14:05***	14:30***	12:27***	12:52***		
3					BECLEAN AUTOGARĂ							12:00			7:45	14:05		12:52			
4					COCIU							12:08			7:37	14:13		12:44			
5					MODOSENI							12:10			7:35	14:15		12:42			
6					NIMIGEADE JOS 1							12:16			7:39	14:21		12:36			
7					NIMIGEADE JOS 2							12:20			7:25	14:25		12:30			
8					MOCOD							12:25	12:25	7:20	7:20	14:30	14:30	12:27	12:27		

Nr. crt.	Stații	km (cumulat)	distanța între stații (km)	timp parcurs (h:min)			
				C1		C2	
				Tur	Retur	Tur	Retur
1	BECLEAN AUTOGARĂ	0	0	0	08:00	0	08:00
2	COCIU	8	8	08:00	02:00	08:00	02:00
3	MODOSENI	10	2	02:00	06:00	02:00	06:00
5	NIMIGEADE JOS 1	16	6	06:00	04:00	06:00	06:00
6	NIMIGEADE JOS 2	17	1	04:00	05:00	04:00	03:00
7	MOCOD	19	2	05:00	0	05:00	0
				00:25:00	00:25:00	00:25:00	00:25:00



Nr. certificat : 2581
ISO 9001:2015



Nr. certificat : 2530
ISO 14001:2015



Nr. certificat : 2520
ISO 45001:2018

Nr. 297/11.05.2022

Către,

JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD - CONSILIUL JUDEȚEAN

ADRESĂ DE ÎNAINȚARE

CONSILIUL JUDEȚEAN
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD
REGISTRATURĂ - INTRARE

Nr. Document IV 10645

Ziua 11 Luna 05 Anul 2022

Nr. file 1 Nr. anexa Teammis plus post

Mod primire l-man Nume BI

Ref. contract de servicii nr. 10532/10.05.2022 având ca obiect "Actualizarea Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane în județul Bistrița-Năsăud",

Vă înaintăm în 3 (trei) exemplare în format letric și inscripționată de suport electronic documentația aferentă elaborării Actualizării Studiului de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane în județul Bistrița-Năsăud ce cuprinde actualizarea valorii estimate a contractului de delegare, conform deciziei Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor nr. 2358/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din data de 24.12.2021, coroborată cu Hotărârea Civilă nr. 148/2022, pronunțată la data de 08.02.2022 de către Curtea de Apel Cluj secția III Contencios Administrativ și Fiscal, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr. V9789 din data de 02.05.2022, pentru fiecare traseu și grupă de trasee cuprinse în programul de transport, pornind de la modificarea numărului de autovehicule necesare și a modificărilor costurilor care au stat la baza estimării valorii contractului de delegare în cadrul Studiului de oportunitate aprobat. De asemenea, recalcularea valorilor estimate ale contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în județul Bistrița-Năsăud va avea în vedere și eventualele modificări majore ale unor costuri, care au stat la baza Studiului de oportunitate aprobat.

Predarea documentației este realizată în termenul stipulat în contract, aceasta fiind realizată în conformitate cu cerințele caietului de sarcini ce se constituie anexă la contract.

Cu considerație,



NR: 10645

DATA: 11/05/2022

COD: D726

CERTRANS LEVEL SRL

Sediu: Mun. București, Aleea Stănilă nr. 6, Sector 3, Punct de lucru: Mun. București, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35

Număr de înregistrare la Registrul Comerțului București J40/11931/2012, CUI RO30792921

Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 București, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal

<http://www.certranslevel.ro>, office@certranslevel.com

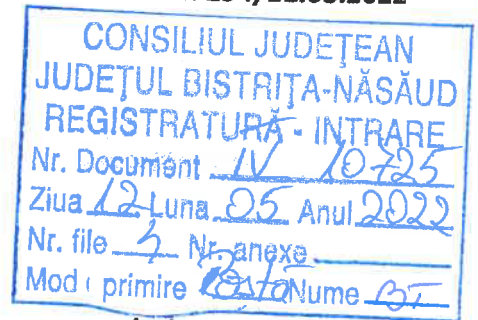


13.05.2022

Nr. 294/11.05.2022

ătre,

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
ARHITECT ȘEF
BIROUL MEDIU, TRANSPORT JUDEȚEAN
COMPARTIMENT AUTORITATEA JUDEȚEANĂ DE TRANSPORT**



Ref. contract: „Asistență tehnică în vederea elaborării documentațiilor necesare încheierii contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud” - Contract de servicii nr. 27097/16.12.2020

Urmare a transmiterii adresei dvs. nr. IVAb/10034 din 03.05.2022, înregistrată la Certrans Level SRL cu nr. 273/03.05.2022, vă transmitem documentația de atribuire la procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii Serviciului public de de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bistrița-Năsăud, remediată/modificată urmare a celor dispuse prin Hotărârea Civilă nr. 148/2022, pronunțată la data de 08.02.2022 de către Curtea de Apel Cluj secția III Contencios Administrativ și Fiscal coroborate cu cele dispuse prin decizia Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor nr. 2858/C3/3048, 3049, 3050, 3052 din data de 24.12.2021, inclusiv cu răspunsurile solicitate la clarificări.

Documentația modificată înaintată include:

1. Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bistrița-Năsăud
2. Anexa 1 la Documentația de atribuire – Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița – Năsăud
3. Anexa 2 la Documentația de atribuire – Instrucțiuni către ofertanți
4. Anexa 3 la Documentația de atribuire – Formulare
5. Model de contract de delegare a gestiunii serviciului
6. Anexe la model de contract de delegare a gestiunii serviciului
7. Anexa 13 la Contract – Caietul de sarcini al serviciului
8. Anexa 14 la Contract – Regulamentul serviciului.



NR: 10725
DATA: 12/05/2022
COD: DB66

Pentru ușurința urmăririi modificărilor operate vă transmitem documentele în 2 forme: o formă în care toate modificările operate sunt notate cu roșu (textul cu roșu reprezintă modificare sau completare, textul cu roșu tăiat reprezintă text care se elimină) și forma finală (în care modificările nu mai sunt notate cu roșu ci cu negru iar textul marcat pentru eliminare din prima formă a fost eliminat). Astfel, în fișierul denumit „Documentatie modificata cu rosu” se regăesc documentele unde modificările sunt marcate cu culoarea roșie iar în fișierul denumit „Documentatie modificata final” se regăesc documentele cu modificările finale, cu negru și cu eliminarea textelor de eliminat.

CERTRANS LEVEL SRL

Sediu: Mun. București, Aleea Stănilă nr. 6, Sector 3, Punct de lucru: Mun. București, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerțului București J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 București, RO75UGB10000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
<http://www.certranslevel.ro>, office@certranslevel.com



Nr. certificat : 2561
ISO 9001:2015



Nr. certificat : 2530
ISO 14001:2015



Nr. certificat : 2520
ISO 45001:2018



Modificările au vizat, conform celor dispuse de CNSC și Curtea de Apel Cluj următoarele aspecte:

1. Cap. 8.2 art. 8.2.1 alin. (1) litera e), din caietul de sarcini, privind leasingul financiar ca dovadă a deținerii mijloacelor de transport – modificare inclusă în Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bistrița – Năsăud
2. Corelarea numărului de mijloace de transport din Programul de transport și necesarul efectiv – în acest sens este anexa 1 la Caietul de sarcini al serviciului - Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bistrița - Năsăud în perioada 2022-2031 actualizat în ianuarie 2002 și în corelație graficele aferente
3. Modificarea Formularului 4.2, în sensul eliminării obligației ca mașinile să fie disponibile exclusiv activităților din contract – s-a eliminat punctul 4 de la formularul 4.2
4. Modificarea regulilor privitoare la dotarea operatorilor economici cu autovehicule nepoluante, în sensul că termenul de atingere a țintei minime privește procesul de achiziție publică/sectorială, în acord cu prevederile OUG nr. 71/2021 – modificările s-au operat la punctul (3) **Cerințe privind vehiculele nepoluante** din cadrul caietului de sarcini al procedurii prin specificarea faptului că cerințele din OUG 71/2021 trebuie îndeplinite la momentul atribuirii contractelor de delegare, prin eliminarea sintagmei „până cel târziu la data de 31 decembrie 2025”; de asemenea, prin creșterea numărului de vehicule pe grupă, cu includerea autovehiculelor de rezervă s-a modificat la lotul 11 numărul de vehicule nepoluante solicitate în conformitate cu ținta de 18,7% din OUG nr. 71/2021 (de la un număr de 1 la un număr de 2).
5. Modificarea secțiunilor documentației de atribuire cu privire la numărul de vehicule de rezervă – urmare a modificării programului de transport, s-au inclus modificările referitoare la autovehiculele solicitate în Caietul de sarcini al procedurii la punctul (2) **Număr de autovehicule necesare pentru fiecare lot**, precum și în secțiunile corespunzătoare din Instrucțiuni pentru ofertanți la fiecare lot, la tabelele de la factorul de evaluare e) **capacitatea de transport**.
6. Cerința privind obligativitatea viitorului operator de servicii de transport de a asigura ca toate mijloacele de transport să fie adaptate pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap – modificările au vizat toate secțiunile de interes din cadrul documentației de atribuire: Caietul de sarcini al serviciului (după renumerotarea anexelor la contract a devenit anexa 13) – punctul 7 de la Capitolul II: Cerințe organizatorice minimale, Modelul de contract - art. 14.10.16 (după renumerotarea articolelor, fost 12.10.16), Anexa 5.1 pct 3 – Cerințe minime pentru autobuze – subpunct 4, Documentația de atribuire – Cap. 1.2. Programul de transport, după fiecare lot, în Caietul de sarcini al procedurii la Cap. 8.2 pct 2 - numărul de autovehicule pentru fiecare lot și în Instrucțiuni pentru ofertanți la fiecare lot, după nr. de autovehicule necesare.
7. Precizarea că valoarea indicată în studiului de oportunitate este nivelul profitului rezonabil ce trebuie luat în calcul de ofertanți – adăugarea s-a realizat în cadrul Documentației de atribuire, ultima pagină, după precizarea valorii estimate a contractului (total și pe loturi) și în Caietul de sarcini al procedurii la punctul 2.3. Valoarea estimată a achiziției.
8. Includerea în contractul de delegare a gestiunii a regulilor privind acordarea diferențelor de tarif – modificarea modelului de contract de delegare cu includerea diferențelor de tarif la definiții, prin introducerea Cap. 9 : Diferențele de tarif și în cadrul anexelor la contract a anexelor 7, 7.1, 7.2, 7.3.

CERTRANS LEVEL SRL

Sediu: Mun. București, Aleea Stănilă nr. 6, Sector 3, Punct de lucru: Mun. București, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerțului București J40/11931/2012, CUI RO30792921

Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 București, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
<http://www.certranslevel.ro>, office@certranslevel.com



Nr. certificat : 2561
ISO 9001:2015



Nr. certificat : 2530
ISO 14001:2015



Nr. certificat : 2520
ISO 45001:2018



9. Corelarea art. 11.7 (13.7 în noua numerotare a articolelor contractului) al contractului cu conținutul caietului de sarcini și cu indicarea termenului de asigurare al dotărilor specifice – perioada de mobilizare – s-au adăugat punctele 2, 3, 4 la Capitolul II: Cerințe organizatorice minimale în cadrul Caietului de sarcini al serviciului, adăugarea prezentării dovezilor dotărilor specifice la lit. n) de la punctul 8.4.2. din Caietul de sarcini al procedurii (perioada de mobilizare), eliminarea din cadrul tabelului anexei la formularul 4.2. a coloanelor aferente caselor de marcat și componentelor aferente GPS, adăugarea punctelor 5, 6, 7 aferente acestor dotări specifice la subpunctul (3) al Anexei 5.1 a contractului de delegare; adăugarea subpunctelor 72), 73), 74) la punctul 8.4.5.4 din Caietul de sarcini al procedurii.
10. Înlăturarea obligației ca atelierele de reparații autovehicule să fie situate pe raza județului Bistrița-Năsăud, dar și a obligației privind clasa de autorizare I a lor – la litera e) de la punctul 8.4.2 din Caietul de sarcini al procedurii și la litera I. de la punctul 8.2.1 din Caietul de sarcini al procedurii.
11. Emiterea unei precizări că declarațiile ofertanților privind dotarea (inclusiv deținerea șoferilor) trebuie să menționeze ca termen limită perioada de mobilizare – s-a adăugat în Caietul de sarcini al procedurii, la pagina 25 - *Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice (inclusiv deținerea șoferilor), de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte, mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menționat la punctul 8.4.2. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplinesc/îndeplinesc aceste cerințe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.*
12. Precizarea că informațiile din rubricile aferente anexei 3 la modelul de contract au caracter exemplificativ – informațiile din cadrul tabelului de la Anexa 3.1., pentru înlăturarea oricărei ambiguități și deoarece s-a precizat că anumite dotări specifice să fie asigurate în perioada de mobilizare, au fost eliminate; a fost introdusă și Anexa 3.2, de asemenea.
13. Introducerea în cadrul modelului de contract a prevederilor Capitolului 10: Compensația – au fost introduse în modelul de contract de delegare capitolul 10 referitor la compensație cu includerea anexelor aferente 8.1 și 8.2 la anexele contractului.
14. Introducerea în contractul de delegare a gestiunii a prevederilor Capitolului 12 referitor la Investiții – în modelul de contract de delegare s-au adăugat punctele 12.2-12.5.
15. Modificarea corespunzătoare a art. 3.2. din contractul de delegare a gestiunii – s-a completat art. 3.2. cu subpunctul iii.
16. Modificarea corespunzătoare a capitolului 6, a art. 8.4.8.3 din caietul de sarcini – s-a modificat capitolul 6 din Caietul de sarcini al procedurii și a fost adăugat art. 8.4.8.3 la aspecte financiare.

Articolele modelului de contract și anexele la contractul de delegare au fost renumerotate prin includerea capitolelor (și anexelor aferente) referitoare la diferențele de tarif și compensație.

În cadrul formularelor, la formular nr. 4, la C.2. Cerințe specifice - Pentru realizarea serviciului s-a adăugat în dreptul licenței comunitare – *prezentarea dovezii deținerii licenței comunitare.*

În cadrul caietului de sarcini al procedurii s-a înlocuit „În sensul prevederilor legale de la nivelul anului

CERTRANS LEVEL SRL

Sediu: Mun. București, Aleea Stănilă nr. 6, Sector 3, Punct de lucru: Mun. București, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35

Număr de înregistrare la Registrul Comerțului București J40/11931/2012, CUI RO30792921

Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 București, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decabal

<http://www.certranslevel.ro>, office@certranslevel.com



Nr. certificat : 2561
ISO 9001:2015

Nr. certificat : 2530
ISO 14001:2015

Nr. certificat : 2520
ISO 45001:2018

2020, după data de 31.12.2021, este obligatoriu să intre în vigoare contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean încheiate potrivit *Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007.*” cu „*Prin Ordonanța de urgență nr. 130 din 17 decembrie 2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative termenul de 31.12.2021 pentru încheierea contractelor de delegare a fost prorogată la 31.12.2022.*”

Urmare a recalculării valorii estimate a contractului de delegare, au fost modificate toate secțiunile de interes (din cadrul Caietului de sarcini a procedurii și a Instrucțiunilor către ofertanți) unde apărea valoarea estimată totală și pe loturi. Modificarea valorii estimate a contractelor de delegare prin creșterea acestora a condus la modificarea procentului garanțiilor – 0,1% pentru garanția de participare și 1% pentru garanția de bună execuție. Actualizarea valorii estimate a contractului a luat în considerare pentru profitul rezonabil rata SWAP în vigoare, astfel că profitul rezonabil se modifică la 4,67%.

Cu considerație,

CERTRANS LEVEL SRL